



Spolufinancováno Evropskou unií



Nástroj pro propojení Evropy


Projekt „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) - Praha-Vysočany (včetně)“
je spolufinancovaný EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF)


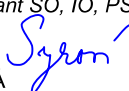


Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:  <small>Správa železniční dopravní cesty</small>	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
--	---

Společníci Společnosti SP + SPEU_Mstětice - Vysočany_P"  

Správce:  SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz	Vedoucí týmu: ING. MICHAL MEČL	Asistent vedoucího týmu: ING. JAN BONEV Specialista profese: ING. EVA SYROVÁ
---	--	---

Středisko: ŽELEZNIČNÍCH TRATÍ A UZLŮ			
Vedoucí střediska: ING. JIŘÍ SYROVÝ 	Odpovědný projektant SO, IO, PS: ING. EVA SYROVÁ 	Vypracoval: ING. EVA SYROVÁ 	Kontroloval: ING. MICHAL MEČL 

Název akce: OPTIMALIZACE TRAŤOVÉHO ÚSEKU MSTĚTICE (MIMO) - PRAHA-VYSOČANY (VČETNĚ)	Číslo smlouvy: 17 239 201
Část: ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK SO 07-10-01 ŽST PRAHA HORNÍ POČERNICE, ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK SO 07-11-01 ŽST PRAHA HORNÍ POČERNICE, ŽELEZNIČNÍ SPODEK	Projektový stupeň: PROJEKT
Název přílohy: VÝKAZ VÝMĚR	Datum: 11/2018 Číslo části: E.1.1 Měřítko: - Počet formátů: - Číslo přílohy: 11

Výkaz výměr a materiálů

SO 07-10-01 ŽST Praha Horní Počernice, železniční svršek

Příloha č. 0	Rekapitulace
Příloha č. 1.1	Demontáž kolejí a štěrku v kolejích
Příloha č. 1.2	Demontáž výhybek a štěrku ve výhybkách
Příloha č. 2.1	Montáž kolejí a štěrku v kolejích
Příloha č. 2.2	Montáž výhybek a štěrku ve výhybkách

Tabulka č.1

Rekapitulace				
č.pol.	položka	příloha	m.j.	
Demontáže				
1	Odstranění štěrk.lože odvoz na recyklační základnu	1.1	m ³	7091.675
2	Odstranění kontaminovaného štěrk.lože z výhybek odvoz na dekontaminační základnu	1.1	m ³	330.000
3	Vyjmutí a rozebrání kolejových polí na pražcích betonových na DZ	1.1	m	4655.529
4	Vyjmutí kolejových polí na pražcích betonových bez rozebrání vlečka METROSTAV	1.2	m	319.972
5	Vyjmutí kolejových polí na pražcích betonových bez rozebrání vlečka NEUBER	1.2	m	87.316
6	Vyjmutí a rozebrání kolejových polí na pražcích dřevěných na DZ	1.2	m	375.342
7	Vyjmutí a rozebrání kolejového rozvětvení na pražcích dřevěných na DZ	1.2	m	1091.745
7.1	Vyjmutí kolejového rozvětvení na pražcích dřevěných bez rozebrání vlečka METROSTAV	1.2	m	43.753
7.2	Vyjmutí kolejového rozvětvení na pražcích dřevěných bez rozebrání vlečka NEUBER	1.2	m	72.968
8	Řezání kolejnic pilou (pole dl. 20m)	1.2	ks	344
9	Řezání kolejnic plamenem (pole dl.20m)	1.2	ks	186
10	Zrušení bezстыkové koleje	1.1, 1.2	m	6 122.616
11	Rozebrání kolejnicového zarážedla z kolejnic T nebo S 49	situace	ks	2
Zřízení železničního svršku				
12	Zřízení štěrk. lože - nový materiál (včetně výhybek)	2.1	m ³	15832.3
13	Doplnění štěrk. lože při výškových/směrových úpravách - nový materiál	2.1		119.6
14	Úprava drážní stezky - štěrk fr.32/63	kubatury žel. spodku	m ³	2809.4
15	Úprava drážní stezky - štěrkodeř fr.4/16	kubatury žel. spodku	m ³	616.7
Koleje				
16	Kolej UIC 60, B-91 S/1, up. Skl 14, rozd. "u" - nový materiál	2.1	m	2159.400
17	Kolej UIC 60, výhybkové atypické pražce krátké, rozd. "u" - nový materiál	2.1	m	147.520
18	Kolej UIC 60, výhybkové atypické pražce společné, rozd. "u" - nový materiál	2.1	m	111.268
19	Kolej S 49, B-91 S/2, up. Skl 14, rozd. "u" - nový materiál	2.1	m	1877.951
20	Kolej S 49, výhybkové atypické pražce krátké, rozd. "u" - nový materiál	2.1	m	49.525
21	Kolej S 49, výhybkové atypické pražce společné, rozd. "u" - nový materiál	2.1	m	37.640
22	Kolej S 49, SB 8P, podkl. up. ŽS 4, rozd. "c" - užitý materiál	2.1	m	398.770
22.1	Kolej R 65, SB 8P, podkl. up. ŽS 4, rozd. "u" - nový materiál	2.1	m	12.000
23	Zřízení přechodové koleje S 49/UIC (kolejnice započítány v rámci délek kolejí)	2.1	pár	5
23.1	Zřízení přechodové koleje S 49/R65 (kolejnice započítány v rámci délek kolejí)	2.1	pár	2
24	Svěrky s protikorozní úpravou na přejezdech v obou kolejích	situace	m	102.900
25	Broušení kolejí	2.1	m	2159.400
26	Pražcové kotvy	2.1	ks	177
26.1	Vrtání otvorů do kolejnic pro propojky (pro SO 07-61-01)	-	ks	40.000
26.2	Lepené izolované styky v koleji - 49 E1 (pro oddělení elektrifikované trati od neelektrifikované viz SO 07-61-01) km 19,591 v k.č.5, km 19,394 ve vlečce, km 19,640 ve vlečce, km 20,686 ve vlečce	-	pár	4.000
Výhybkové konstrukce				
27	Celkem 60E2/betonové pražce - nové - svařené	2.2	m	856.935
28	Celkem 49E1/betonové pražce - nové - svařené	2.2	m	237.217
29	Nová výhybka J49 1:6,6-190 bet.	2.2	ks	1
30	Nová výhybka J49 1:9-300 bet.	2.2	ks	2
31	Nová výhybka J60 1:9-300 bet.	2.2	ks	4
32	Nová výhybka C49 1:9/9-300 bet.	2.2	ks	1
33	Nová výhybka J60 1:11-300 bet.	2.2	ks	2
34	Nová výhybka J49 1:12-500 - I bet.	2.2	ks	1
35	Nová výhybka J60 1:12-500 - I bet.	2.2	ks	1
36	Nová výhybka J60 1:14-760 - I bet.	2.2	ks	6
37	Žlabové pražce - 1 ks	2.2	sada	1
38	Žlabové pražce - 2 ks	2.2	sada	7
39	Žlabové pražce - 3 ks	2.2	sada	6
40	Žlabové pražce - 4 ks	2.2	sada	1
41	Jazyková propojka pro ST a SS proud dl. 70 cm	2.2	ks	10
42	Srdcovková propojka pro ST a SS proud dl. 70 cm	2.2	ks	36
43	Broušení výhybek	2.2	m	1094.152

Tabulka č.1

Rekapitulace				
č.pol.	položka	příloha	m.j.	
44	Námezničky	2.2	ks	18
45	Válečková stolička dotlačovací	2.2	ks	13
46	Válečkové stoličky nadzvedávací pro tvar 1:6,6-190-I	2.2	ks	1
47	Válečkové stoličky nadzvedávací pro tvar 1:9-300	2.2	ks	6
48	Válečkové stoličky nadzvedávací pro tvar 1:11-300	2.2	ks	2
49	Válečkové stoličky nadzvedávací pro tvar 1:12-500	2.2	ks	2
50	Válečkové stoličky nadzvedávací pro tvar 1:14-760	2.2	ks	6
51	Válečkové stoličky nadzvedávací pro tvar 1:9/9-300	2.2	ks	1
51.1	Prodloužení kluzné stoličky pro snímač polohy jazyků	2.2	pár	23.000
Bezстыková kolej				
52	Zřízení bezстыkové koleje a výhybek	2.1	m	4782.074
53	Svařování kolejnicových pasů UIC 60 do BK - aluminotermicky	2.1	ks	68
54	Svařování kolejnicových pasů S 49 do BK - aluminotermicky	2.1	ks	98
55	Svařování výhybek tvaru UIC 60 do BK - aluminotermicky	2.2	ks	182
56	Svařování výhybek tvaru S 49 do BK - aluminotermicky	2.2	ks	70
Dobplňující konstrukce a práce				
57	Zřízení betonového zarážedla typu SUDOP	situace	ks	1
58	Směrové a výškové vyrovnání koleje na pražcích betonových	2.2	m	437.640
Provizorní stavy				
59	Doplnění štěrku. lože při směrové/výškové úpravě nebo zřízení štěrku. lože - nový mat.	3	m ³	69
60	Odstranění štěrkového lože strojní čističkou (pod spodní plochu pražce)	3	m ³	21
61	Kolej S 49, bet. pražce, rozd. "d" - užitý	3	m	76
62	Směrové (do 5 cm) nebo výškové (do 5 cm) vyrovnání na pražcích betonových	3	m	125
63	Výměna celých vystrojených pražců SB 8 v ose (odborný odhad 10%)	3	ks	21
64	Zřízení a odstr. přechodové koleje S 49/UIC (včetně materiálu)	3	pár	2
65	Vložení pražcových kotev v místě přechodu z UIC na S49 v dl. 50m na každém 3. pražci	3	ks	56
65.1	Svařování kolejnic. pasů dl.20 m do bezstyk. koleje - aluminotermicky - S49	3	ks	12
65.2	Řezání kolejnic pilou	3	ks	12
Odpady				
66	Štěrka z kolejiště (včetně provizorních stavů)	1.1	t	3846.524
67	Lokálně znečištěný štěrka a zemina z kolejiště (výhybky)	1.1	t	597
68	Železniční pražce dřevěné	1.1	ks	1296
69	Železniční pražce betonové	1.1	ks	3551
70	Železný šrot - konstrukce, stožáry, kolej.	1.1	t	318.326
71	Výhybky znečištěné mazadly	1.1	ks	22
72	PE podložky	1.1	t	0.872
73	Pryžové podložky	1.1	t	1.764

Recyklační základna

ŽST Praha - Libeň 20 km

Montážní a demontážní základna

ŽST Praha - Libeň 20 km

ŽST Horní Počernice - vl. Metrostavu 1 km

ŽST Mstětice -u SK 6a 6 km

Deponování nevyužitého materiálu

ŽST Měšice 44 km

Odpady**Štěrka z kolejiště** - skládka Benátský vrch (jedná se o skládku skupiny S - nebezpečný odpad v k.ú. Staré 31 km

Lokálně znečištěný štěrka a zemina z kolejiště - dekontaminační plocha v areálu skládky Benátský vrch 31 km

Žel. pražce dřevěné - skládka Benátský vrch (jedná se o skládku skupiny S - nebezpečný odpad v k.ú. 31 km

Staré Benátky) 31 km

Žel. pražce betonové - mezideponie Klíčův v k.ú. Vysočany (sběr stavebních odpadů s následnou 9 km**Žel. šrot - kce, stožáry, kolej** - mezideponie Klíčův v k.ú. Vysočany (sběr stavebních odpadů s následnou 9 km

recyklací) 9 km

PE podložky - skládka Benátský vrch (jedná se o skládku skupiny S - nebezpečný odpad v k.ú. Staré 31 km

Benátky) 31 km

Pryžové podložky - skládka Benátský vrch (jedná se o skládku skupiny S - nebezpečný odpad v k.ú. Staré 31 km

Benátky) 31 km

Tabulka č.2

Demontáž - koleje								
Délky kolejí pro odstranění šterku								
Kolej č.	od nový km	do nový km	pražce betonové (m)	pražce dřevěné (m)	odstranění šterku 1 - ano 0 - ne	Délka kolejí pro odstranění šterku betonové pražce	Délka kolejí pro odstranění šterku dřevěné pražce	Rozdělení pražců
								Poznámka
1	19,200002	ZV1	186,135		1	186,135	0	u
1	KV1	KV3		12,244	1	0	12,244	u
1	ZV3	ZV5	19,567		1	19,567	0	u
1	KV5	KV17	849,336		0,96	814,736	0	u
1	ZV17	ZV18		13,261	1	0	13,261	d
1	KV18	KV22	94,983		1	94,983	0	d
1	ZV22	20,816569	253,291		1	253,291	0	u
2	19,200002	ZV2	186,148		1	186,148	0	u
2	KV2	KV4		12,279	1	0	12,279	u
2	ZV4	ZV6	24,95		1	24,95	0	u
2	KV6	KV19	588,291		1	588,291	0	u
2	ZV20	ZV21		14,343	1	0	14,343	u
2	KV21	20,816569	295,822		1	295,822	0	d
HP - spojka 1-2	KV18	KV20		8,313	0	0	0	c
HP - spojka 2-1	KV21	KV22		9,604	0	0	0	c
HP - spojka 1-2	KV1	KV4		12,388		0	0	
HP - spojka 2-1	KV2	KV3		12,439		0	0	
HP - 3	KV5	ZV7		7,207	1	0	7,207	c
HP - 3	KV7	KV15	790,347		0,96	755,747	0	c
HP - 3	ZV15	KV17		2,401	1	0	2,401	c
HP - 4	KV6	ZV8		10,855	1	0	10,855	c
HP - 4	KV8	KV14	376,254		1	376,254	0	u
HP - 4	ZV14	ZV16		4,027	1	0	4,027	u
HP - 4	KV16	KV19		11,217	1	0	11,217	c
HP - 8	KV8	KV10ab		4,626	1	0	4,626	u
HP - 8	KV10ab	ZV12	301,661		0,184	55,481	0	d
HP - 8	KV12	KV13		30,097	0	0	0	c
HP - 8	ZV13	KV14		9,171	1	0	9,171	c
HP - 8 kusá	KV12	zarážedlo		71,594	0	0	0	u
HP - 6 kusá	KV13	zarážedlo	193,101		1	193,101	0	c
HP - 5	KV7	ZV9		4,247	1	0	4,247	c
HP - 5	KV9	zarážedlo		125,029	1	0	125,029	c
HP - 5	zarážedlo	KV15	434,479		0	0	0	u
OŘ OTV	KV9	KÚ	61,164		0,792	48,433	0	u
vl. Metrostav	KV16	KV M1	70,039		1	70,039	0	u
vl. Metrostav	KV M1	zem. zarážedlo	61,825		0	0	0	u
vl. Metrostav	ZV M1	KÚ	188,108		0	0	0	u
vl. Neuber	KV10ab	KÚ	87,316		1	87,316	0	u

Délka demontovaných kolejí (m)	4655,529	375,342
Délka demontovaných kolejí - vl. Metrostav (m)	319,972	0,000
Délka demontovaných kolejí - vl. Neuber (m)	87,316	0,000
Délka kolejí pro odstranění šterku	3962,978	230,907

Délka kolejí pro řezání pilou (UŽITÝ MAT.) - po 20 m 3418,565

3418,565 /20 x 2 + 2 = 344 ks

odvoz na montážní a demontážní základnu (montážní základna v ŽST Ješetice; den;

Délka kolejí pro řezání plamenem (ŠROTOVÝ MAT.) - po 20 m 1833,057

1833,057 /20 x 2 + 2 = 186 ks

Celkem odtěžení stávajícího šterku v hl. kolejích (m³):

odhadem se vyzíská 75% z celkového objemu
3962,978 x 1,881 + 230,907 x 1,674 = 7840,9
0,75 x 7840,9 = 5881 m³

Poznámka:
1,881 m³/km ...jednokolejná trať, rozdělení pražců "u", tl. šterk. lože 500mm, pražce betonové
1,674 m³/km ...jednokolejná, rozdělení pražců "u", tl. šterk. lože 500mm, pražce dřevěné

Tabulka č.2 - pokračování

Rozdělení materiálu dle předkategorizace																			
Kolej č.	Č.karty	od km	do km	délka (m)	kolejnice UIC60 užitě nebo k regeneraci (m)	kolejnice R65 užitě nebo k regeneraci (m)	kolejnice S49 užitě nebo k regeneraci (m)	kolejnice T užitě nebo k regeneraci (m)	kolejnice R65 nebo UIC šrot (m)	kolejnice S49 nebo T šrot (m)	pražce SB3, SB4, SB5 užitě (ks)	pražce SB6 užitě (ks)	pražce SB8, SB8P užitě (ks)	pražce dřevěné (ks)	pražce SB3, SB4, SB5 šrot (ks)	pražce SB6 šrot (ks)	pražce SB8 šrot (ks)	pražce dřevěné šrot (ks)	hmotnost odpadu (t)
1	2015-61-119206__1_	14,935	19,947	5012		0	129	0	0	57	316	0	22	0	0	0	0	19	0,000
1										12								7	0,000
1	2015-61-1192E1__1A	20,029	20,05	21		20		0	0	0	0	11	0	4	0	19	0	3	0,533
1	2015-61-1192E1__1_	20,083	20,945	862		0	774	0	0	75	0	1249	0	0	0	100	0	72	16,090
1	2015-61-kkarta6	20,975	20,989	14		0	0	0	0	13	0	0	0	3	0	0	0	19	1,772
1	2015-61-1192E1__1B	21,005	21,098	93		0	18	0	0	77	0	0	0	0	99	0	0	52	12,446
1	2015-61-119210__1_	21,131	23,292	2161		0	117	0	0	136	135		3	0	374	0	0	32	23,171
2	2015-61-119206__2_	14,935	19,947	5012		0	20	86	0	80	2	0	1	3	335	1	0	0	0,000
2	----									12								7	0,000
2	2015-61-1192E1__2A	20,029	20,057	28		25	0	0	0	0	0	11	0	0	0	18	0	15	0,482
2	2015-61-1192E1__2_	20,09	20,979	889		6	504	0	0	78	0	631	0	0	0	66	0	89	10,632
2	2015-61-1192E1__2B	21,042	21,054	12		0	14	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	23	0,193
2	2015-61-1192E1__2C	21,087	21,131	44		0	0	0	0	42	0	0	0	0	65	0	0	0	5,478
	2015-61-119210__2_	21,131	23,292	2161		0	172	0	0	123	410	9	2	0	27	1	1	32	22,770
HP - spojka 1-2	2015-61-1192E1__21X	21,005	21,012	8		0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	6	0,892
HP - spojka 2-1	2015-61-1192E1__24X	21,087	21,098	10		0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	7	1,112
HP - spojka 1-2																			
HP - spojka 2-1																			
HP - 3	2015-61-1192E1__5X	20,083	20,092	7		4	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0,003
HP - 3	2015-61-1192E1__3_	20,117	20,917	800		0	563	0	0	230	0	0	0	0	1145	0	0	26	48,964
HP - 3	----	20,944	20,947	2,4		0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	4	0,235
HP - 4	2015-61-1192E1__6X	20,09	20,101	11		4	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0,051
HP - 4	2015-61-1192E1__4_	20,134	20,908	764		291	36	0	49	0	489	36	5	0	133	0	0	29	16,247
HP - 4	2015-61-1192E1__17X	20,941	20,946	4		0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	7	0,433
HP - 4	2015-61-kkarta7	20,968	20,979	11		0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	9	1,107
HP - 8	2015-61-1192E1__8X	20,134	20,138	5		0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	9	2,208
HP - 8	2015-61-1192E1__8_	20,231	20,795	620		0	265	0	0	36	0	414	0	5	0	24	0	44	3,720
HP - 8	2015-61-1192E1__13X	20,828	20,862	30		0	30	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	31	0,293
HP - 8	2015-61-1192E1__15X	20,895	20,908	9		0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0,090
HP - 8 kusá	----									72								59	0,000
HP - 6 kusá	2015-61-1192E1__6_	20,67	20,862	192		137	20	0	25	15	224	0	0	0	25	0	0	0	5,995
HP - 3	2015-61-1192E1__7X	20,117	20,12	4		0	0	0	0	4	0	0	0	1	0	0	0	0	0,190
HP - 5	2015-61-1192E0__7A	20,147	20,279	132		0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	171	0,930
HP - 5	2015-61-1192E1__5_(1)	20,481	20,916	435	114				33	288	0	136	40	0	550	20	0	29	44,106
OŘ OTV	2015-61-1192E1__5_	20,147	20,377	230		0	51	0	0	11	0	75	8	0	0	9	0	11	1,630
vl. Metrostav	----	20,978	21,037	59		0	0	0	0	70	0	0	0	0	0	118	0	0	7,574
vl. Metrostav	----	20,978	21,037	59		0	0	0	0	62	0	0	0	0	0	104	0	0	6,686
vl. Metrostav	----	20,978	21,037	59		0	0	0	0	188	0	0	0	0	0	317	0	0	20,342
vl. Neuber	----	20,053	20,138	87		0	0	0	0	87	0	0	0	0	0	147	0	0	9,442
					114	487	2732	86	107	1726	1086	3025	112	32	2621	929	1	837	256

114	487	2732	86	107	1726	1086	3025	112	32	2621	929	1	837	256
Objem 1 pražce (m3)	0,1089	0,1089	0,104	0,09	0,1089	0,1089				0,104				0,09
Celkem (m3)	118,29	329	11,7	2,8653	285	101				0				75

Celkem pražců betonových: 7774

Celkem pražců dřevěných: 869

Celkem pražců ve výhybkách 1254

Odpady celkem	
Celkem objem pražců - pro odečtení šterk.lože (vč.výhybkových) (m ³)	1037,1
Odpad - železniční pražce dřevěné (včetně výhybkových) (ks)	1296
Odpad - železniční pražce betonové (ks)	3551
PE podložky (t)	0,872
pryžové podložky (t)	1,764
Celkem železný šrot v kolejích (vč. Výhybek) (t)	318,3
Kolejnice S49, T, R šrot	1833,1
Kolejnice S49 užitý	2731,6
Kolejnice R65 užitý	486,7
Kolejnice T užitý	86,3
Kolejnice UIC60 užitý	114,0
Kolejnice S49, T, R, UIC užitý	3418,6
Pražce dřevěné užitě	32
Pražce betonové SB6/SB8 užitě	3137
Pražce betonové užitě	4223

Tabulka č.3

Tabulka č.3 - pokračování

Demontáž výhybek a šterku ve výhybkách																		Rozdělení materiálu dle předkategorizace						
Číslo výhybky	Kolej číslo	Km	Druh konstrukce	Tvar svršku	Úhel odbočení	Poloměr základní	Směr výhybky	Poloha výměny	Pražce	Poloměr hlavní	Poloměr vedlejší	Délka výhybky	Rozvinutá délka	Objem šterk. lože	Odstraněn í šterku 1-ano 2-ne	Objem odstraněného šterku	SO	Číslo výhybky	Stav výhybky	Poznámka	odpad železo ve výhybce [t]	pražce šrot ve výhybce [ks]	všechn pražce ve výhybce [ks] (pro odečtení od objemu výkopů)	
1	1	19,947	J	R65	1:11-komb	300	p	l	dřevo			33,609	53,608	72	1	72	SO 07-10-01	1	U/R/Š	vněj.+pravá vnitř.,opornice pravá, 33ks	3,186	32	62	
2	2	19,947	J	R65	1:11-komb	300	l	p	dřevo			33,609	53,608	72	1	72	SO 07-10-01	2	U/R/Š	vněj.,opornice levá, 36ks pražců (D)	2,404	36	62	
901	-----	19,973	DKS	R65	1:11				dřevo			40,000	106,71	104	1	104	SO 07-10-01	901	U/R/Š	všechny kol. stř. dílu, přídrž. Jedn. Pravá	5,637	53	64	
3	1	20,003	J	R65	1:11-komb	300	l	p	dřevo			33,609	53,608	72	1	72	SO 07-10-01	3	U/R/Š	šrotové: 11ks pražců	0,000	11	62	
4	2	20,003	J	R65	1:11-komb	300	p	l	dřevo			33,609	53,608	72	1	72	SO 07-10-01	4	U/R/Š	šrotové: kol. pravá vněj., 5ks pražců	0,781	5	62	
5	1	20,050	J	R65	1:9	300	l	l	dřevo			33,231	49,846	70	1	70	SO 07-10-01	5	R/Š	vnitř.,kol.pravá vněj,opornice levá,	3,043	63	59	
6	2	20,057	J	R65	1:9	300	p	p	dřevo			33,231	49,846	70	1	70	SO 07-10-01	6	U/R/Š	levá+pravá, 13ks pražců	3,236	13	59	
7	3	20,092	Obl	S49	1:7,5	190	l	l	dřevo	transformovaná		25,222	37,833	53	1	53	SO 07-10-01	7	U/R/Š	14ks pražců	0,906	14	46	
8	4	20,101	J	S49	1:9	300	l	p	dřevo			33,231	49,846	70	1	70	SO 07-10-01	8	U/R/Š	šrotové:všechny pražce (63)	0,000	63	59	
9	3	20,120	J	S49	1:9	190	p	l	dřevo			27,138	43,753	58	1	58	SO 07-10-01	9	U/R/Š	šrotové: kol.u přídrž. pravá, 1ks pražců	0,305	1	47	
10ab	6	20,138	C	T	6°	-	-	p	D			31,684	72,968	90	1	90	SO 07-10-01	10ab	U/R/Š	Přestvných zařízení, 5ks pražců	0,000	0	71	
12	8	20,795	J	S49	1:9	300	l	l	dřevo			33,231	49,846	70	0	0	SO 07-10-01	12	U/R/Š	šrotové: 21ks pražců	0,038	21	59	
13	6	20,862	J	S49	1:9	300	P	l	dřevo			33,231	49,846	70	1	70	SO 07-10-01	13	U/R/Š	23ks pražců	0,370	23	59	
14	4	20,908	J	S49	1:9	300	L	l	dřevo			33,231	49,846	70	1	70	SO 07-10-01	14	Š/R	pražců vše	5,810	34	59	
15	3	20,917	Obl	T	6° II	4°/2°	l	p	dřevo			25,300	45,969	62	1	62	SO 07-10-01	15	Š	šrotové:vše			47	
16	4	20,946	J	S49	1:9	300	l	p	dřevo			33,231	49,846	70	1	70	SO 07-10-01	16	R/Š	vnitř., obě opornice, 19ks pražců	3,554	19	59	
17	1	20,945	J	T	6° I.	-	l	p	dřevo			29,554	48,196	66	1	66	SO 07-10-01	17	Š	šrotové:vše kromě 22 ks pražců	8,546	24	47	
18	1	20,975	J	T	6° I.	-	p	l	dřevo			29,554	48,196	66	1	66	SO 07-10-01	18	Š	šrotové:vše kromě 41 ks pražců	5,815	10	47	
19	2	20,979	J	S49	1:9	300	l	l	dřevo			33,231	49,846	70	1	70	SO 07-10-01	19	U/R/Š	pražců	1,093	7	59	
20	2	21,012	J	T	6° I.	-	p	l	dřevo			29,554	48,196	66	1	66	SO 07-10-01	20	Š	šrotové:vše kromě 2 ks pražců	5,815	2	47	
21	2	21,054	J	T	1:9	300	L	P	dřevo			33,231	49,846	70	1	70	SO 07-10-01	21	R/Š	opornice a srdcovky	4,611	0	59	
22	1	21,098	J	T	1:9	300	l	p	dřevo			33,231	49,846	70	1	70	SO 07-10-01	22	Š	šrotové:vše kromě 33 ks pražců	6,800	28	59	
M1	vl.Metrostav	0,124	J	S49	1:9	190	l	l	dřevo			27,138	43,753	58	1	58	SO 07-10-01	M1	bez předkategorizace - ve vlastnictví vlečky METROSTAV					
Celkem												1208,466			22	1541		celkem šrot ve výhybkách [t]		61,950		459	1254	

Rozvinutá délka dem. kolejového rozvětvení
Rozvinutá délka dem. kolejového rozvětvení - vlečka METROSTAV
Rozvinutá délka dem. kolejového rozvětvení - vlečka NEUBER
Počet demontovaných výhybek

1091,75 m
43,75 m
72,97
22,00

Odstranění šterku ve výhybkách celkem
Počet výhybek, v nichž se demotuje šterk

1541,00 m³
22,00

Z toho:

Kontaminovaný šterk (15 m³ na 1 výhybku) :

22 x 15 =

330,00 m³

Celkem šterk pro recyklaci:

1541 - 330

1211,00 m³

Rekapitulace odstranění šterku (viz. tab. č. 2, 3)		
šterk odstraněný ve výhybkách	1541,00 m³	
šterk odstraněný v kolejích	5880,67 m³	
celkem odstraněný šterk	7421,67 m³	
Z toho kontamin. šterk (15m³ na výhybku)	330,00 m³	597 t
šterk pro recyklaci	7091,67 m³	
Z toho odpad (30%)	2127,50 m³	3847 t
Zbývá k použití zpět do žel. spodku (70%)	4964,17 m³	
Objem pražců	1037,11 m³	
Objem šterku vč. pražců pro odečtení od kubatur	8458,79 m³	

Montáž - koleje																
kolej	č.	od	do	nové kolejnice UIC60 na bet. pražcích B915/1 "u"	nové kolejnice UIC60 na atypických pražcích	nové kolejnice UIC60 na společných pražcích	nové kolejnice S49 na bet. pražcích B915/2 "u"	nové kolejnice S49 na atypických pražcích	nové kolejnice S49 na společných pražcích	směr.a výšk.vyr. - beton	užitě S49/ bet. pražcích tuhé upev. rozd. "c"	nové R65 na bet. pražcích S88 "u"	Přechodový kus	Poznámka	Sanace 0=ne 1=ano	Délka sanované koleje
	1	19,200002	KV2	58,483	4,20	4,83									1	67,513
	1	ZV2	ZV3		6,00										1	6,000
	1	KV3	ZV6	94,356	6,60	4,83									1	105,786
	1	KV6	ZV7		3,00	3,64									1	6,640
	1	KV7	KV13	897,755	9,00	9,66								v dl. 34,6 m jen výměna roštu	0,962	881,815
	1	ZV13	KV16	135,829	6,00	4,838									1	146,667
	1	ZV16	ZV17		6,00										1	6,000
	1	KV17	20,816569	37,442	3,60	3,64									1	44,682
	2	KV1	KV4	129,241	8,40	9,66									1	147,301
	2	ZV4	ZV5		30,847										1	30,847
	2	KV5	km 19,722	195,243	3,00	3,64									1	201,883
	2	km 19,722	km 19,803							80,918				směrové a výškové (do 5cm) vyrovnaní doplnění štěrku	0	0,000
	2	km 20,003	km 20,021							17,620					0	0,000
	2	km 20,021	KV14	520,238	3,60	4,83									1	528,668
	2	ZV14	ZV15	54,197	4,80										1	58,997
	2	KV15	KV18	83,099	7,20	8,48									1	98,779
51		KV7	KV13	12,00	9,60	9,66	885,291						2	PK3 dl.12,5m PK4 dl. 12,5m (60E2(6m)/49E1 (6,5m)) v dl. 34,6m jen výměna roštu	0,962	881,951
	3	KV6	ZV9		13,255	3,64		6,50					1	PK2 dl.12,5m (60E2(6m)/49E1 (6,5m))	1	23,395
	3	KV9	km 19,603					3,00	1,25		26,463				1	30,713
	3	km 19,603	km 19,811 zarážedlo							106,757	101,216			směrové a výškové (do 5cm) vyrovnaní doplnění štěrku	0,487	101,216
	5	KV9	km 19,627					2,40	1,25		51,555				1	55,205
	5	km 19,627	km 19,663							35,77				směrové a výškové (do 5cm) vyrovnaní doplnění štěrku	0	0,000
	4	KV5	ZV8		1,36	3,64		4,52					1	PK1 dl. 9,522m (60E2(5m)/49E1 (4,522m))	1	9,522
	4	KV8	km 19,722				145,2	4,20	3,64			6,0	1	PK6 dl.12,5m (49E1(6,5m)/R65 (6,0m))	1	152,991
	4	km 19,722	km 19,756							34,774				směrové a výškové (do 5cm) vyrovnaní doplnění štěrku	0	0,000
	4	km 20,065	km 20,108							42,373					0	0,000
	4	km 20,108	KV11				334,693	3,00	3,64			6,0	1	PK7 dl.12,5m (49E1(6,5m)/R65 (6,0m))	1	341,333
	4	ZV11	ZV12					6,00							1	6,000
	4	KV12	KV14		1,86	4,83		1,67	4,83				1	PK5 dl. 13,191m (60E2(6,5m)/49E1 (6,691m))	1	13,191
	6	KV8	KV10ab					2,03	7,28						1	9,313
	6	KV10ab	19,685				44,161	4,20	3,64	23,116					0,692	52,001
	6	19,959	KV11				468,655	4,20	3,64	20					0,960	476,495
spojka		KV1	KV2		3,81	9,66									0	0,000
spojka		KV3	KV4		10,11	9,66									0	0,000
spojka		KV15	KV16		5,09	9,68									0	0,000
spojka		KV17	KV18		4,39	7,28									0	0,000
6a (vl.Neuber)	19,441	19,485								43,792				směrové a výškové (do 5cm) vyrovnaní doplnění štěrku	0	0,000
6a (vl.Neuber)	19,485	KV10ab						4,2	3,64		78,987				1	86,827
4a (vl. Metrostav)	KV12	20,686						3,6	4,83		140,549				1	148,979
4a (vl. Metrostav)	20,686	20,718								32,52				směrové a výškové (do 5cm) vyrovnaní doplnění štěrku	0	0,000
Poznámka:			Celkem	2159,400	147,520	111,268	1877,951	49,525	37,640	437,640	398,770	12,000	7,000			

Svařování kolejnic. pasů dl.75 m do bezstyk. koleje-60E2 (ks)
Všechny koleje (nový materiál - pasy dl.75m):
(2159,400 + 147,520 + 111,268 x 2 / 75 + 2 = 68 ks

Svařování kolejnic. pasů dl.75 m do bezstyk. koleje-49E1/S49 (ks)
Všechny koleje (nový materiál - pasy dl.75m, užitý materiál - pasy dl. 20m):
(1877,951 + 49,525 + 37,640) x 2 / 75 + 2 + 398,770 x 2 / 20 + 2 = 98 ks

Broušení kolejí-kolej č.1,2
2159,400 m

Tabulka č.5.2

Pražcové kotvy					
kolej	km	km	délka úseku	na každém x. pražci	počet
OTV (5)	19,572	19,587	15	3	9
3	19,538	19,556	15	3	9
3	19,572	19,587	15	3	9
51	19,596	19,646	50	3	28
51	20,431	20,481	50	3	28
4	19,525	19,542	17,8	3	10
4	19,562	19,575	13	3	8
4	19,665	19,715	50	3	28
4	20,113	20,163	50	3	28
4	20,494	20,511	17	3	10
4	20,537	20,543	6,5	3	4
6	19,562	19,571	9,3	3	6
Celkem					177

Svorky s protikorozní úpravou na přejezdech					
SO	kolej	km	km	délka úseku	počet
06-13-01	1	15,8046	15,8173	12,7	44
	2	15,8062	15,8187	12,5	42
07-13-01	1	19,4709	19,4806	9,7	34
	2	19,4709	19,4806	9,7	34
	6a (vl.Neuber)	19,4709	19,4806	9,7	34
07-13-02	1	20,6325	20,6491	16,6	56
	4a (vl.Metrost)	20,6306	20,6462	15,6	52
	2	20,6283	20,6447	16,4	56
Celkem				102,90	352

Doplnění štěrku. lože při výškových/směrových úpravách - nový materiál
437,640 x 0,3 = 119,631

Rekapitulace zřízení		
	nový štěrk	
Štěrk v kolejích	14 035,7	viz. výkaz materiálu SO 07-11-01 (příloha 2 - list kubatur)
Výhybky	1 677,0	
Směr a výšk. vyrovnání	119,6	
Celkem štěrku (m³)	15 832,3	

Tabulka č. 6

Montáž výhybek a zřízení šterku ve výhybkách																																						
Číslo výhybky	Kolej číslo	Km	Druh konstrukce	Tvar svršku	Úhel odbočení	Poloměr základní	Typ	Poloměr hlavní	Poloměr vedlejší	Směr výhybky	Poloha výměny		Druh závěru	Pražce	Druh upevnění	Typ srdcovky	Další druh vylepšení výhybky	Zpevnění jazyka a opornice v odbočné větvi	Rozvinutá délka	Objem šterk. lože	Svary při montáži	Příplatek za tvrzené hlavy kolejnic R350HT	Broušení výhybek	umístění LUS	Srdcovkové propojky 700	Jazykové propojky 700	Žlabové pražce	Válečková stolička dotlačovací	Snímací polonny jazyka (prodloužení stoliček pro jejich montáž)ada	tl. Šl. pod pražcem	Počet výhybek	Poznámka	Možnost využití stávající výhybky	Poznámka	Montáž ve st. postupu č.			
1		19,200 002	J	60	1:14	760	I	-	-	L	p	zl	ČZP	b	KS	ZMB3	-	-	81.324	128	14	-	81.324	-	-	2	3	2	2	0.35	1			SO 07-10-01	SP3			
2		19,321 729	J	60	1:14	760	I	-	-	L	p	zl	ČZP	b	KS	ZMB3	-	-	81.324	128	14	-	81.324	-	-	2	3	2	2	0.35	1			SO 07-10-01	SP4			
3		19,327 729	J	60	1:14	760		-	-	P	I	zl	ČZP	b	KS	ZMB3	-	-	81.324	128	14	-	81.324	-	-	2	3	2	2	0.35	1			SO 07-10-01	SP4			
4		19,455 669	J	60	1:14	760	I	-	-	P	I	zl	ČZP	b	KS	ZMB3	-	-	81.324	128	14	-	81.324	-	-	2	3	2	2	0.35	1			SO 07-10-01	SP3			
5		19,486 486	J	60	1:9	300		-	-	P	p	zl	ČZP	b	KS	ZMB3	-	JPP	49.846	77	14	-	49.846	-	-	2	2	-	2	0.35	1			SO 07-10-01	SP3			
6		19,487 727	J	60	1:9	300		-	-	L	I	zl	ČZP	b	KS	ZMB3	-	JPP	49.846	77	14	-	49.846	-	-	2	2	-	2	0.35	1			SO 07-10-01	SP4			
7		19,527 598	J	60	1:14	760	I	-	-	P	p	zl	ČZP	b	KS	ZMB3	-	-	81.324	128	14	-	81.324	-	-	2	3	2	3	0.35	1			SO 07-10-01	SP4			
8		19,528 997	J	49	1:9	300		-	-	L	p	zl	ČZP	b	KS	SK	-	-	49.846	77	14	-	49.846	-	2	2	1	-	-	0.35	1			SO 07-10-01	SP3			
9		19,544 055	J	49	1:6.6	190		-	-	P	I		ČZ	b	KS	SK	-	-	37.833	58	14	-	37.833	-	2	2	-	-	-	0.35	1	přednostně užitá	v rámci HP a Skal není k dispozici	SO 07-10-01	SP4			
a10b		19,590 628	C	49	1:9/9	300		-	-	PP	I	zl	ČZP	b	KS	SK	-	-	49.846	77	14	-	49.846	-	2	2	4	-	-	0.35	1			SO 07-10-01	SP3			
11		20,488 323	J	49	1:9	300		-	-	L	I		ČZ	b	KS	SK	-	-	49.846	77	14	-	49.846	-	2	2	-	-	-	0.35	1			SO 07-10-01	SP5			
12		20,494 337	J	49	1:12	500	I	-	-	L	p		ČZ	b	KS	SK	-	-	49.846	77	14	-	49.846	-	2	2	-	-	-	0.35	1			SO 07-10-01	SP5			
13		20,552 437	J	60	1:14	760	I	-	-	L	p	zl	ČZP	b	KS	ZMB3	-	-	81.324	128	14	-	81.324	-	-	2	3	2	3	0.35	1			SO 07-10-01	SP6			
14		20,592 780	J	60	1:12	500	I	-	-	L	I	zl	ČZP	b	KS	ZMB3	-	-	62.391	77	14	-	62.391	-	-	2	2	1	1	0.35	1			SO 07-10-01	SP5			
15		20,650 996	J	60	1:11	300		-	-	L	p	zl	ČZP	b	KS	ZMB3	-	JPP	53.608	79	14	-	53.608	-	-	2	2	-	1	0.35	1			SO 07-10-01	SP5			
16		20,732 713	J	60	1:11	300		-	-	L	p	zl	ČZP	b	KS	ZMB3	-	JPP	53.608	79	14	-	53.608	-	-	2	2	-	1	0.35	1			SO 07-10-01	SP6			
17		20,738 713	J	60	1:9	300		-	-	P	I	zl	ČZP	b	KS	ZMB3	-	JPP	49.846	77	14	-	49.846	-	-	2	2	-	1	0.35	1			SO 07-10-01	SP6			
18		20,816 569	J	60	1:9	300		-	-	P	I	zl	ČZP	b	KS	ZMB3	-	JPP	49.846	77	14	-	49.846	-	-	2	2	-	1	0.35	1			SO 07-10-01	SP5			
Celkem																			1094.152	1677	252	0	1094.2			10	36	37	13	23		18						
Z toho:																			60E2/bet. nové	856.935	60E2	182																
																			49E1/bet. nové	237.217	49E1	70																

Celkem 60E2/betonové pražce - nové - svařené	856.935	m
Celkem 49E1/betonové pražce - nové - svařené	237.217	
Nová výhybka J49 1:6,6-190-I bet.	1	ks
Nová výhybka J49 1:9-300 bet.	2	ks
Nová výhybka J60 1:9-300 bet.	4	ks
Nová výhybka C49 1:9/9-300 bet.	1	ks
Nová výhybka J60 1:11-300 bet.	2	ks
Nová výhybka J49 1:12-500 - I bet.	1	ks
Nová výhybka J60 1:12-500 - I bet.	1	ks
Nová výhybka J60 1:14-760 - I bet.	6	ks
Duté žlabové pražce (1 ks)	1	sada
Duté žlabové pražce (2 ks)	7	sada
Duté žlabové pražce (3 ks)	6	sada
Duté žlabové pražce (4 ks)	1	sada
Srdcovkové propojky dl.70 cm	10	ks
Jazykové propojky dl. 70 cm	36	ks
Broušení výhybek	1094.152	m
Námeznyky	18	ks
Počet svárů ve výhybkách 49E1	252	ks
Počet svárů ve výhybkách 60E2		
Perlitizovaný jazyk 60 E2 1:9-300	4	
Perlitizovaná opornice 60 E2 1:9-300	4	
Perlitizovaný jazyk 60 E2 1:11-300	2	
Perlitizovaná opornice 60 E2 1:11-300	2	
Perlitizovaný jazyk 60 E2 1:11-300	2	
Perlitizovaná opornice 60 E2 1:11-300	2	
Svařování výhybek tvaru UIC 60 do BK - aluminotermicky	182	
Svařování výhybek tvaru S 49 do BK - aluminotermicky	70	
Šterk.lože (m ³)	1677.00	m3
Válečkové stoličky dotlačovací	13	
Válečkové stoličky nadzvedávací pro tvar 1:6,6-190-I	1	
Válečkové stoličky nadzvedávací pro tvar 1:9-300	6	
Válečkové stoličky nadzvedávací pro tvar 1:11-300	2	
Válečkové stoličky nadzvedávací pro tvar 1:12-500	2	
Válečkové stoličky nadzvedávací pro tvar 1:14-760	6	
Válečkové stoličky nadzvedávací pro tvar 1:9/9-300	1	

Výkaz výměr a materiálů :

SO 07-11-01 ŽST Horní Počernic, železniční spodek

- Příloha č. 1 Rekapitulace
- Příloha č. 2 Výkaz kubatur
- Příloha č. 3 Trativodní šachty
- Příloha č. 4 Trativody
- Příloha č. 5 Svodná potrubí
- Příloha č. 6 Příkopy a rigoly
- Příloha č. 7 Vyústění odvodnění, odláždění v místě obtoku TS
- Příloha č. 8 Zesílené konstrukce pražcového podloží
- Příloha č. 9 Rozšíření a ochrana tělesa
- Příloha č. 10 Ostatní

Rekapitulace

SO 07-11-01 ŽST Horní Počernic, železniční spodek

příloha č. 1

Rekapitulace		
č. pol.	položka	množství
Hlavní zemní práce		
1	03.1 Výkop (3. třída) - zpětně využitý na stavbě (pol. 6, 8, 9, 11, xxxxx)	405,2
2	03.2 Výkop (3. třída) - odvoz na terénní úpravy v k.ú. Nehvizdy - zemina splňující podmínky pro využití na povrchu terénu) 67% z nevyužitého materiálu	12 569,1
3	03.3 Výkop (3. třída) - odvoz na skládku Benátský vrch - emina nesplňující podmínky pro využití na povrchu terénu 33% z nevyužitého materiálu	6190,8
4	05 Výměna materiálu horní vrstvy stáv. trativodu	19,7
5	18 Úprava terénu po demontáži kolejí	2 666,4
6	19 Úprava pláně se ztuhnutím (1. až 4. třída)	27 531,8
Ohumusování a vegetace		
7	23 Biodegradační rohož s travním semenem (10% rezerva pro překryv)	141,1
8	Biodegradační rohož - upevňovací skoba tvaru U dl. 1,15m (0,5+0,15+0,5), Ø 8mm - uchycení biodegradační rohože	192
9	22 Hydroosev	245
10	Zalití oseté plochy 3x (hydroosev + hydroosev - rohož)	372,8
Podkladní vrstvy		
11	13 Konstrukční vrstva ze štěrkdrti fr. 0/32 z recyklovaného štěrku	4 508,5
12	13 Konstrukční vrstva ze štěrkdrti fr. 0/32 tř. Anový materiál	2 554,2
13	16 Úprava zemní pláně - zemina zlepšená mechanicky (ZZM) - zapracování kameniva fr. 16/32 těžkou zemní frézou + vápnění cca 2%	2 820,9
14	Kamenivo fr. 16/32 pro zeminu zlepšenou mechanicky (ZZM) - 40% z celkového objemu	1 128,4
15	20 Výztužné geosyntetikum (VG) v konstrukci želez. spodku (10% rezerva pro překryv) - VG 40kN/m - tuhá, integrální, biaxiální	4 955,0
16	21 Geotextilie - separační geotextilie v konstrukci železničního spodku (10% rezerva pro překryv) viz vzorové příčné řezy	12 235,2
ZKPP		
17	ZKPP - cementová stabilizace tl. 0,50 m, hutnění na ID=1,00, dovezená z centra	576,2
18	ZKPP - štěrkdrtí fr. 16/32 tř. A	158,7
19	ZKPP - výkop 3. třídy	576,2
Šachty trativodní plastové a betonové		
20	Šachty trativodní - výkop (3. třída)	139,0
21	Šachty betonové - dno z betonu C 30/37-XC4, XF3, XA2	8,0
22	Šachty trativodní - vyrovnávací vrstva štěrkopísku	13,1
23	Šachty trativodní - zásep výkopkem (nenamrzavý materiál)	96,4
24	Šachty betonové - hydroizolační nátěr (2 vrstvy)	113,9
25	Šachty betonové - příložné pažení	225,4
26	Šachty betonové - šachtová skruž 800/1000/80	30
27	Šachty betonové - šachtová skruž 800/500/80	8
28	Šachty betonové - šachtová skruž 800/250/80	12
29	Šachty betonové - revizní nástavec	12
30	Šachty betonové - vrchní poklop na revizní nástavec 350/960/70	12
31	Šachty betonové - segmentový poklop 390/960/70 pod revizní nástavec	12
32	Šachty betonové - poklop půlený DN 800	7
33	Šachty trativodní - spodní díl plastový (1 vstup)	2
34	Šachty trativodní - spodní díl plastový (2 vstupy)	50
35	Šachty trativodní - nasazovací trouba DN 400	75,0
36	Šachty trativodní - plastový poklop se zámkem	52
Trativody		
37	Trativody - výkop rýhy š. 60-100 cm (3. třída)	2 509,3
38	Trativody - potrubí PE-HD, DN 150 mm	2 795,5
39	Trativody - vyrovnávací vrstva písku	75,9
40	Trativody - výplň rýhy a přesyp do úrovně PTŽS štěrkdrti fr. 16/31,5	2 378,1
41	Trativody - výplň vsakovacího žebra štěrkem (zrnitostní filtr) fr. 32/63	551,3
42	Trativody - separační geotextilie	11 226,0
43	Trativody - nepropustná folie (v místě zastižených spraší) - odborný odhad 10%	1 247,3
44	Trativody - pažení	6 189,1
Svodná potrubí		
45	Svodné potrubí - výkop rýhy š. 60-100 cm (3. třída)	81,7
46	Svodné potrubí - potrubí PE-HD, DN 200 mm	118,2
47	Svodné potrubí - výplň rýhy nenamrzavým materiálem	59,3
48	Svodné potrubí - lože a obetonování z betonu C16/20nX0	16,4
49	Svodné potrubí - lože a obsyp štěrkopískem	6,0
50	Svodné potrubí - příložné pažení	227,6

Rekapitulace		
č. pol.	položka	množství
Přikopy		
51	Přikopy - příkopová tvárnice TZZ 3	101
52	Přikopy - podkladní beton C20/25nXF3	3,0
Vyústění odvodnění		
53	Vyústění odvodnění - výkop rýh (3. třída)	465,9
54	Vyústění odvodnění - hydroizolační nátěr (2 vrstvy)	103,7
55	Vyústění odvodnění - štěrkový podsyp tl. 0,1m fr. 4/8 (vsakovací blok)	0,0
56	Vyústění odvodnění - obsyp oblázkovým štěrkem fr. 16/32 (vsakovací blok)	0,0
57	Vyústění odvodnění - zásyp materiálem z výkopu (vsakovací blok)	0,0
58	Vyústění odvodnění - vsakovací blok 0,8x0,8x0,663 (vsakovací blok)	0,0
59	Vyústění odvodnění - šachtová skruž DN 1500/1000/80 (vsakovací šachta)	22,0
60	Vyústění odvodnění - šachtová skruž DN 1500/600 - kónická (vsakovací šachta)	1,0
61	Vyústění odvodnění - poklop půlený (vsakovací šachta)	6,0
62	Vyústění odvodnění - drenážní vrstva z velmi propustného materiálu (vsakovací šachta)	216,4
63	Vyústění odvodnění - zásyp nepropustným mat. z výkopu (vsakovací šachta)	249,5
64	Vyústění odvodnění - filtrační vrstva ze ŠD tl. 0,2 (vsakovací šachta)	3,5
65	Vyústění odvodnění - odrazné desky (dlaždice 0,25x0,25) (vsakovací šachta)	78,0
66	Vyústění odvodnění - vyvrtání otvorů do spodních 2 skruží (vsakovací šachta)	1196,0
Gabiony, gabionové zídky, drátokamenné matrace		
67	Gabiony 1,0 x 1,0 x 1,0 (svažované z drátů min. Ø3,0 mm, výplň lomovým kamenem)	15
68	Gabiony - podkladní beton C20/25nXF3	2,4
69	Gabiony - zásyp z propustného nenamrzavého materiálu	3,5
70	Gabiony - separační geotextilie	33,0
Ostatní		
71	Reprofilace příkopu	15
Odpady		
72	Čistá výkopová zemina-odkop (I. až IV. třída těžitelnosti) (viz list kubatur Rekapitulace materiálu položka 03.3)	19925,45

Trativodní šachty																																
Číslo šachty	Kóta vtok/výtok [m]	Kóta dna [m]	TK sousední koleje/terénu [m]	Kóta poklopu [m]	Kóta hrany zemní pláně [m]	Hloubka výkopu od zemní pláně [m]	Výkop rýhy [m³]			Monolit. bet. dno C30/37 XC3,XF3 [m³]	Vyrovnávací vrstva štěrku [m³]	Zásyp výkopkem (nenamrz. mat.) [m³]	Hydroizolační nátěr [m²]	Pažení stěn [m²]	Bet. skruž 1,0 m DN 800 [ks]	Bet. skruž 0,5 m DN 800 [ks]	Bet. skruž 0,25 m DN 800 [ks]	Bet. konus 0.35 m DN625/ DN800 [ks]	Revizní nást. 1- 80 [ks]	Vrchní poklop 350/960/70 [ks]	Segment. poklop 390/960/70 [ks]	Poklop komb. litina/beton DN750/ DN605 [ks]	Poklop komb. litina/beton DN750/ DN605 pro aut. provoz D400 [ks]	Poklop půlený beton [sada]	PE-HD šachta - spodní díl [ks]			Nasouvací trouba PE-HD DN 400 [m]	Kryt šachty plastový bez zámku [ks]	Kryt šachty plastový se zámkem [ks]	Poznámka	
							3. třída	4. třída	5. třída																1 vstup	2 vstupy	3 vstupy					
Š79	276,431	276,431	278,280	278,08	277,08	0,70	0,70				0,20	0,41														1		1,15		1	kontrolní plast. DN400 bez kal. prostoru	
Š80	276,681	276,681	278,580	278,38	277,38	0,75	0,75				0,20	0,45														1		1,20		1	kontrolní plast. DN400 bez kal. prostoru	
Š81	276,932	276,932	278,881	278,68	277,68	0,80	0,80				0,20	0,50														1		1,25		1	kontrolní plast. DN400 bez kal. prostoru	
Š82	277,181	277,181	279,180	278,98	277,98	0,85	0,85				0,20	0,54														1		1,30		1	kontrolní plast. DN400 bez kal. prostoru	
Š83	277,431	277,431	279,479	279,28	278,28	0,90	0,90				0,20	0,59														1		1,35		1	kontrolní plast. DN400 bez kal. prostoru	
Š84	277,586	277,586	279,665	279,47	278,47	0,93	0,93				0,20	0,61														1		1,38		1	kontrolní plast. DN400 bez kal. prostoru	
Š85	277,741	277,741	279,851	279,65	278,65	0,96	0,96				0,20	0,64														1		1,41		1	kontrolní plast. DN400 bez kal. prostoru	
Š86	277,916	277,538	280,063	279,86	279,03	1,80	5,19		0,42	0,14	3,74	6,93	12,21	2			1							1							přípojná beton. DN800	
Š177	278,160	278,160	280,293	280,09	279,19	1,08	1,08				0,20	0,75														1			1,43		1	kontrolní plast. DN400 bez kal. prostoru
Š87	278,277	277,908	280,433	280,23	279,17	1,56	4,52		0,42	0,14	3,25	6,93	10,64	2			1								1						přípojná beton. DN800	
Š88	278,328	278,328	280,438	280,24	279,34	1,06	1,06				0,20	0,73															1		1,41		1	kontrolní plast. DN400 bez kal. prostoru
Š89	278,503	278,503	280,615	280,42	279,42	0,96	0,96				0,20	0,64															1		1,41		1	kontrolní plast. DN400 bez kal. prostoru
Š90	278,693	278,693	280,721	280,52	279,52	0,88	0,88				0,20	0,57															1		1,33		1	kontrolní plast. DN400 bez kal. prostoru
Š91	278,878	278,455	280,755	280,56	279,90	1,74	5,03		0,42	0,14	3,62	4,62	11,83	1	1				1	1		1									přípojná beton. DN800 s reviz. nást.	
Š92	279,065	279,065	280,783	280,58	279,93	0,92	0,92				0,20	0,60															1		1,02		1	kontrolní plast. DN400 bez kal. prostoru
Š93	279,210	279,210	280,706	280,51	279,58	0,42	0,42				0,20	0,16															1		0,80		1	kontrolní plast. DN400 bez kal. prostoru
Š94	279,457	279,457	280,706	280,51	279,61	0,20	0,20				0,20	-0,03													1				0,55		1	vrcholová plast. DN400 bez kal. prostoru
Š95	278,902	278,902	280,755	280,56	279,88	1,02	1,02				0,20	0,69															1		1,15		1	kontrolní plast. DN400 bez kal. prostoru
Š96	277,953	277,953	280,061	279,86	278,86	0,96	0,96				0,20	0,64															1		1,41		1	kontrolní plast. DN400 bez kal. prostoru
Š97	278,130	278,130	280,272	280,07	279,07	0,99	0,99				0,20	0,67															1		1,44		1	kontrolní plast. DN400 bez kal. prostoru
Š98	278,253	278,253	280,421	280,22	279,22	1,02	1,02				0,20	0,69															1		1,47		1	kontrolní plast. DN400 bez kal. prostoru
Š99	276,950	276,495	278,520	278,32	277,23	1,04	2,99		0,42	0,14	2,10	5,39	7,04	1	1	1								1								přípojná beton. DN800
Š100	277,220	277,220	278,783	278,58	277,49	0,32	0,32				0,20	0,08															1		0,86		1	kontrolní plast. DN400 bez kal. prostoru
Š101	277,540	277,540	279,047	278,85	277,77	0,28	0,28				0,20	0,04															1		0,81		1	kontrolní plast. DN400 bez kal. prostoru
Š102	277,760	277,760	279,310	279,11	278,03	0,32	0,32				0,20	0,08															1		0,85		1	kontrolní plast. DN400 bez kal. prostoru
Š103	277,980	277,980	279,574	279,37	278,24	0,31	0,31				0,20	0,07															1		0,89		1	kontrolní plast. DN400 bez kal. prostoru
Š104	278,252	278,252	279,838	279,64	278,54	0,34	0,34				0,20	0,09															1		0,89		1	kontrolní plast. DN400 bez kal. prostoru
Š105	278,361	278,361	279,969	279,77	278,97	0,66	0,66				0,20	0,38															1		0,91		1	kontrolní plast. DN400 bez kal. prostoru
Š106	278,471	278,098	280,148	279,95	279,35	1,55	4,48		0,42	0,14	3,21	3,85	10,54	1			1		1	1												přípojná beton. DN800 s reviz. nást.
Š107	280,898	279,952	282,477	282,28	281,30	1,64	4,75		0,42	0,14	3,42	6,93	11,19	2			1							1								přípojná beton. DN800
Š108	281,229	280,729	282,783	282,58	281,58	0,90	0,90				0,20	0,59															1		1,35		1	kontrolní plast. DN400 bez kal. prostoru
Š109	281,469	280,969	283,072	282,87	281,75	0,83	0,83				0,20	0,53															1		1,40		1	kontrolní plast. DN400 bez kal. prostoru
Š110	281,657	281,157	283,298	283,10	282,01	0,90	0,90				0,20	0,59															1		1,44		1	kontrolní plast. DN400 bez kal. prostoru
Š111	281,948	281,448	283,620	283,42	282,42	1,02	1,02				0,20	0,69															1		1,47		1	kontrolní plast. DN400 bez kal. prostoru
Š112	282,208	281,425	283,950	283,75	282,73	1,61	4,64		0,42	0,14	3,33	6,93	10,91	2			1							1								přípojná beton. DN800
Š113	282,484	281,984	284,207	284,01	282,88	0,94	0,94				0,20	0,62															1		1,52		1	kontrolní plast. DN400 bez kal. prostoru
Š114	282,760	282,260	284,431	284,23	283,15	0,94	0,94				0,20	0,62															1		1,47		1	kontrolní plast. DN400 bez kal. prostoru
Š115	283,036	282,536	284,654	284,45	283,37	0,89	0,89				0,20	0,58															1		1,42		1	kontrolní plast. DN400 bez kal. prostoru
Š116	283,336	283,336	284,840	284,64	283,62	0,33	0,33																									

Trativody
SO 07-11-01 ŽST Horní Počernice, železniční spodek

příloha č. 4

Poznámka: Třídy těžitelnosti dle ČSN 73 3050. Viz technickou zprávu.
Trativodní potrubí s neperforovaným dnem PE-HD DN 150 a DN 20C
Šířka trativodu 0,60 m a 0,80 m dle hloubky rýhy (od 1,0m)
Výplň trativodní rýhy štěrkodrtí frakce 16/31,5
Vyrovnání dna rýhy pískem tl. 0,05 m.
V případě přechodu pod kolejí a v blízkosti mostů bude zřízeno betonové lože a betonové opěrky dle Vzorového listu Ž3.21, obrázek :
U výkopů hlubších 1 metru je uvažováno příložné pažení: 2 x prům. hloubka rýhy x délka (mezi kolejemi je pažení navrženo až k hornímu povrchu šl

Trativody																				
Úsek trativodu Úsek drénu	Staničení [km]		Délka [m]	Profil DN [mm]	Šířka rýhy [m]	Průměrná hloubka rýhy [m]	Výkop rýhy [m ³]			Vyrovnáv. vrstva písku tl. 0,05m [m ³]	Zásyp štěrkodrtí fr. 16/31,5 [m ³]	Přesyp štěrkodrtí fr. 16/31,5 do úrovně PTŽS [m ³]	Výplň vsakovacího žebra štěrkem nebo zrnitostní filtr 32/63 [m ³]	Separační geotextilie [m ²]	Izolační fólie [m ²]	Těsnící jílová vrstva tl. 0,10 m [m ³]	Betonové lože C16/20nX0 [m ³]	Betonové opěrky C16/20nX0 [m ³]	Pažení [m2]	Poznámka
	začátek	konec					3. třída	4. třída	5. třída											
rozhraní SO - Š87-vsak.drén	19,200	19,594	394,90	150	0,60	1,03	244,67			11,85	232,82	71,11		1447,39	144,74				815,55	
Š87 - Š94	19,584	19,811	236,09	150	0,60	0,97	137,01			7,08	129,93	42,53		834,45	83,44				0,00	
Š91-Š95 - vsak. drén	19,695	19,695	14,75	150	0,60	1,38	12,23			0,44	11,78	2,69		64,35	6,44				40,75	
Š86 - Š96 - Š98 - vsak. drén	19,522	19,592	77,44	150	0,60	1,19	55,33			2,32	53,01	13,97		308,34	30,83				184,43	
Š99 - Š106 - vsak. drén	19,265	19,539	273,60	150	0,60	0,60	98,76			8,21	90,55	49,28		766,96	76,70				0,00	
Š106-Š164 - vsak. drén	19,529	19,538	14,99	150	0,60	1,11	9,99			0,45	9,54	2,73		57,29	5,73				33,31	
Š107 - Š116	20,393	20,779	384,80	150	0,60	1,50	346,69			11,54	335,15	69,29	115,44	1540,45	154,04				1155,64	trativod se vsakovacím žebrem
Š116 - rozhraní SO	20,779	20,817	38,38	150	0,60	0,33	7,69			1,15	6,54	6,94		87,05	8,71				0,00	
vsak. drén - Š125 - Š129- vsak. drén	20,213	20,377	163,98	150	0,60	1,85	181,97			4,92	177,05	29,55	49,19	770,56	77,06				606,58	trativod se vsakovacím žebrem
vsak. drén-Š130	20,213	20,223	10,00	150	0,60	2,21	13,26			0,30	12,96	1,83	3,00	54,20	5,42				44,20	trativod se vsakovacím žebrem
Š131-Š138 vpravo	20,223	20,491	267,97	150	0,60	2,00	321,21			8,04	313,17	48,27	80,39	1338,66	133,87				1070,69	trativod se vsakovacím žebrem
Š139-Š143	20,595	20,779	182,98	150	0,60	1,57	172,50			5,49	167,01	32,97	54,89	757,96	75,80				574,98	trativod se vsakovacím žebrem
Š143-rozhraní SO	20,779	20,817	38,29	150	0,60	0,30	6,98			1,15	5,84	6,92		84,55	8,46				0,00	
vsak. drén - Š165 - Š176	20,213	20,223	387,50	150	0,60	1,71	398,04			11,62	386,41	69,78	116,25	1714,28	171,43				1326,79	trativod se vsakovacím žebrem
Š1 stáv. - vsak. Drén	19,899	19,909	10,00	150	0,60	1,27	7,61			0,30	7,31	1,83		41,38	4,14				25,38	
vsakovací drén vlevo koleje OTV	19,594	19,627	33,04	----	0,60	0,63	12,49			0,99	8,52	5,98	3,96	74,66	7,47				0,00	vsakovací drén
vsakovací drén vpravo k.č.51	19,592	19,722	129,49	----	0,80	1,20	124,31				103,59		20,72	440,26	44,03				310,77	vsakovací drén
vsakovací drén vpravo k.č.1	19,705	19,856	150,83	----	0,60	0,72	65,16				47,06		18,10	368,03	36,80				0,00	vsakovací drén
vsakovací drén vpravo k.č.4	19,539	19,722	183,10	----	0,60	0,80	87,89				65,92		21,97	476,07	47,61				0,00	vsakovací drén
vsakovací drén vpravo vl. Neuber	19,538	19,610	72,08	----	0,60	0,55	23,79				15,14		8,65	151,37	15,14				0,00	vsakovací drén
vsakovací drén vpravo k.č.1	19,909	20,022	112,77	----	0,60	0,50	33,83				20,30		13,53	225,55	22,55				0,00	vsakovací drén
vsakovací drén vpravo k.č.51	20,022	20,213	191,10	----	0,60	0,65	74,53				51,60		22,93	439,52	43,95				0,00	vsakovací drén
vsakovací drén vpravo k.č.4	20,107	20,213	105,35	----	0,60	0,65	41,09				28,44		12,64	242,30	24,23				0,00	vsakovací drén
vsakovací drén vpravo k.č.1	20,377	20,457	80,20	----	0,60	0,67	32,24				22,62		9,62	187,67	18,77				0,00	vsakovací drén
Celkem			2495,67				2509,26	0,00	0,00	75,86	2302,25	455,65	551,30	12473,30	1247,33	0,00	0,00	0,00	6189,07	

svodná trubka dl. 5m vložená do vsakovacího žebra pod trativodem u
Š125-Š129, Š131-Š137, Š165-Š169, Š171-Š175, Š107-Š115, Š139-Š142 (viz situace odvodnění)

35

x

5

=

175

m

Trativodní trouba PE-HD DN150 vč. rezervy 5 % a svodných trubek

2795m

Svodná potrubí

příloha č. 5

SO 07-11-01 ŽST Horní Počernice, železniční spodek

potrubí PE-HD, DN 200 Strabusil (plocha potrubí 0,032 m²)
šířka rýhy - 0,80 m až 1,20 m dle hloubky rýhy
výplň rýhy - nesoudržný, propustný a nenamrzavý materiál
ochrana (obsyp) potrubí :
pod koleje a do vzdál. 3,0 m od osy koleje - betonové lože C 30/37 tl. 0,1 m
mimo kolejiště a ve vzdál. > 3,0 m od osy koleje - štěrkopískové lože a obsyp v tl. 0,10 m
Výpočet :
prům. hloubka rýhy : (nejmenší hloubka rýhy + největší hloubka rýhy v úseku) / 2
výkop rýhy : šířka rýhy x prům. hloubka x délka
výplň rýhy : ((šířka rýhy x (0,2+ DN)) - plocha potrubí) x délka
obsyp potrubí mimo koleje : ((šířka rýhy x (0,2+ DN)) - plocha potrubí) x délka
betonové lože C 12/15 : šířka rýhy x 0,1 x délka
pažení příložné : 2 x prům. hloubka rýhy x délka
U výkopů hlubších než 1m je uvažováno příložné pažení.

Svodná potrubí															
Úsek potrubí	Staničení [km]	Délka [m]	Materiál PE-HD DN [m]	Hloubka rýhy [m]		Průměrná hloubka rýhy [m]	Šířka rýhy [m]	Výkop rýhy [m³]		Výplň rýhy nenamrzavým materiálem [m³]	Štěrkopísek [m³]	Betonové lože a obetonování C16/20nX0 [m³]	Vyrovnáv. vrstva písku tl. 0,05m [m³]	Pažení [m²]	Poznámka
				začátek	konec			3. třída	5. třída						
Š99-V8 vpravo	19,265	3,19	0,200	1,33	0,60	0,97	0,60	1,85		1,18	0,67			0,00	celé ŠP
Š165-Š131-Š130-Š125-V1 vlevo,vpravo	20,223	31,25	0,200	1,04	2,30	1,67	0,60	31,31		24,79	2,46	4,06		104,38	část ŠP + část beton
Š127-Š133-Š167-V2 vpravo	20,317	23,25	0,200	0,54	1,12	0,83	0,60	11,58		6,73	0,90	3,95		0,00	část ŠP + část beton
Š169-Š135-Š107-V3 vlevo,vpravo	20,393	23,00	0,200	0,60	1,62	1,11	0,60	15,32		10,52	0,57	4,22		51,05	část ŠP + část beton
Š174-V4 vpravo	20,505	5,00	0,200	1,68	1,79	1,74	0,60	5,21		4,16	1,04			17,35	celé ŠP
Š112-Š139-Š176-V5 vlevo,vpravo	20,595	21,74	0,200	0,62	1,90	1,26	0,60	16,43		11,90	0,40	4,13		54,77	část ŠP + část beton
Celkem		107,4						81,7	0,0	59,3	6,0	16,4	0,0	227,6	

Trouba pro svodné potrubí PE-HD DN200 vč. rezervy 10 %	118,2 m
Trouba pro svodné potrubí PE-HD DN300 vč. rezervy 10 %	m
Trouba pro svodné potrubí PE-HD DN400 vč. rezervy 10 %	m
Příložné pažení	227,6 m ²

Příkopy a rigoly

příloha č. 6

SO 07-11-01 ŽST Horní Počernice, železniční spodek

Zpevnění příkopů a rigolů je navrženo tvárnicemi TZZ3, TZZ4 a TZZ5.

Tvárnice budou uloženy do bet. lože tl. 0,10m:

- C12/15-X0 v případě odvodnění povrchových vod a v zářezích malé hloubky
- C25/30-XF3,XA2 v hlubokých zářezích a navazujících úsecích; v místech přítoku z komunikací

Příkopy a rigoly										
Staničení [km]		U koleje číslo	Délka příkopu / rigolu [m]	Tvárnice [ks]			Dlažba z lom. kamene tl. 0,2m [m²]	Podkladní beton [m³]		Poznámka
od	do			TZZ3	TZZ4	TZZ5		C20/25nXF3	C25/30-XF3,XA2	
19,200	19,230	2 vpravo	30	101				3,00		zpevněný příkop TZZ3
Celkem				101	0	0	0,0	3,0	0,0	

SO 07-11-01 ŽST Horní Počernice, železniční spodek

příloha č. 7

ekapitulace materiálu :		
výkop rýh (3. třída)	465,9	m ³
výkop rýh (5. třída)	0,0	m ³
dlažba z lom. kamene tl. 0,20 m	0,0	m ²
tvárnice TZZ3	0	ks
tvárnice TZZ4	0	ks
polovegetační tvárnice rozměru 0,4x0,6	0	ks
Polovegetační tvárnice celková plocha	0,00	m ²
písek pro výplň děr v poloveget. tvárnici	0,00	m ³
(8 otvorů o rozměrech 0,08 x 0,08 x 0,10 m na 1 tvárnici)		
podkladní vrstva písku (poloveg. tvárnice, prahy, vývažíště)	0,0	m ³
podkladní vrstva štěrkopísku (trat. výúst)	0,0	m ³
podkladní beton pod tvárnice C25/30-XF3,XA2	0,0	m ³
podkladní beton C12/15-X0 (pod kamennou dlažbu)	0,0	m ³
beton C30/37-XC4,XF3,XA2 (prahy, trat. výústi, vývažíště)	0,0	m ³
bednění stěn	0,0	m ²
hydroizolační nátěr (2 vrstvy)	103,7	m ²
výztuž - KARI síť 8/100/100	0,000	t
Žb. prahy - plocha stěn (15% rezerva)	0,00	m ²
Kari síť 8 x 8 (100 x 100)	0,008	t/m ²
(hmotnost kari síť - 7,9 kg/m ²)	0,000	t
Trativodní výústi - plocha stěn (15% rezerva)	0,00	m ²
Kari síť 8 x 8 (100 x 100)	0,008	t/m ²
(hmotnost kari síť - 7,9 kg/m ²)	0,000	t
PE-HD trubka hladká DN100		
separační geotextílie (patní drény + vsakovací jáma)	0,0	m ²
štěrk fr. 31,5/63 (vsakovací jáma)	0,0	m ³
štěrkový podsyp tl. 0,1m fr. 4/8 (vsakovací blok)	0,0	m ³
obsyp oblázkovým štěrkem fr. 16/32 (vsakovací blok)	0,0	m ³
zásyp materiálem z výkopu (vsakovací blok)	0,0	m ³
vsakovací blok ,8x0,8x0,663 (vsakovací blok)	0,0	ks
šachtová skruž DN 1500/1000/80 (vsakovací šachta)	22,0	ks
šachtová skruž DN 1500/600 - kónická (vsakovací šachta)	1,0	ks
poklop půlený (vsakovací šachta)	6,0	sada
drenážní vrstva z velmi propustného materiálu (vsakovací šachta)	216,4	m ³
zásyp nepropustným mat. z výkopu (vsakovací šachta)	249,5	m ³
filtrační vrstva ze ŠD tl. 0,2 (vsakovací šachta)	3,5	m ²
odrazné desky (dlaždice 0,25x0,25) (vsakovací šachta)	78,0	m ³
vyvrtání otvorů do spodních 2 skruží (vsakovací šachta)	HHHH	ks

Zesílené konstrukce pražcového podloží

příloha č. 8

SO 07-11-01 ŽST Horní Počernice, železniční spodek

SO 07-13-02-254 Horní Věčerní, železniční spánek												
	SO	Typ objektu	Kolej č.	Skladba vrstev	Před objektem			Za objektem			zemina zlepšená cementem dovezená z centra (m³)	podkladní vrstva štěrkodrti (m³)
					od km	do km	délka (m)	od km	do km	délka (m)		
Železniční přejezdy	SO 07-13-01	přejezd	1	0,35 ŠD + 0,35 SC	19,456021	19,474803	18,782	19,474803	19,504000	29,197	241,4	103,4
			2	0,35 ŠD + 0,35 SC	19,430000	19,474803	44,803	19,474803	19,503000	28,197		
	km 19,876643	stávající podchod	1		bez ZKPP			bez ZKPP			----	----
			2		bez ZKPP			bez ZKPP			----	----
			3		bez ZKPP			bez ZKPP			----	----
			4		bez ZKPP			bez ZKPP			----	----
			8		bez ZKPP			bez ZKPP			----	----
	SO 07-13-02	přejezd	1	0,35 ŠD + 0,45 SC	20,618	20,638	20,000	20,638	20,660	22,000	334,8	55,3
			2	0,35 ŠD + 0,50 SC	20,615	20,638	23,000	20,638	20,669	31,000		
			vi	0,35 ŠD + 0,50 SC	20,613	20,638	25,000	20,638	20,655	17,000		
											576,2	158,7

Rekapitulace materiálu :

štěrkodrt 158,7 m³

zemina zlepšená cementem dovezená z centra 576,2 m³

výkop 3.třídy 576,2 m³

Poznámka :

část kubatury štěrkodrti i část výkopu pro ZKPP je již započítáno v listu kubatur ve sloupci podkladní vrstva, výkop 3.tř.
geomříz, případně geotextilie v ZKPP - pokud bude nutné vložit - je započítána taktéž v listu kubatur

Rozšíření a ochrana tělesa

příloha č. 9

SO 07-11-01 ŽST Horní Počernice, železniční spodek

GABIONY :

gabiony, matrace (drátokoše) budou zhotoveny z žárově pozinkovaných ocelových drátů o průměru 3,7 mm

MATRACE :

rosteč vnitřních přepážek 1000 mm, velikost šestiúhelníkových ok 80 x 100 mm, pozinkování - 280 g/m²

gabiony budou **ručně** vyskládány přírodním lomovým kamenem, min. frakce 125

obj. hmotnost min. 2400 kg/m³, pevnost v tlaku min. 140 MPa, nasákavost max. 1,5 % hmotnosti, pórovitost max. 15%

gabiony budou zřizovány v úrovni zemní pláně s přesahem 0,15 m a uloženy do podkl. betonu C12/15, min. tl. 0,10 m

rub a přesypaný vrch gabionů bude opatřen separační geotextilií, podélná a příčná hmotnost 4 kN/m

izolační deska se vkládá mezi gabiony při celkové dl. > 100m

rozšíření drážní stezky v úsecích (km - km)		typ rozšíření/ umístění	délka úseku (m)	gabiony 0,5x0,6x1,0 (ks)	gabiony 0,7x0,7x1,0 (ks)	gabiony 1,0x1,0x1,0 (ks)	U3 (ks)	podkladní beton C20/25nXF3 (m ³)	zásyp propust. nenamrzavý materiál (m ³)	separační geotextilie (m ²)	izolační deska (ks)
19,254	19,269	gabion 1x1 vpravo	15			15		2,4	3,465	30	0
CELKEM			15,0	0	0	15	0	2,4	3,5	30,0	0

Rekapitulace materiálu :

gabiony 0,5x0,6x1,0 0 m

gabiony 0,7x0,7x1,0 0 m

gabiony 1,0x1,0x1,0 15 m

zídka U3 0 m

podkladní beton C12/15 2,4 m³

zásyp z prop. a nenamrz. materiálu 3,5 m³

separační geotextilie (10% rezerva pro překryv) 33,0 m²

izol.granulátová deska (1,0x1,0x0,015m) pro gabion 0 ks

Ostatní

SO 07-11-01 ŽST Horní Počernice, železniční spodek

příloha č. 10

A Upevnění ochrany svahů

Plocha biodegradačních rohoží (viz příl. č. 2)

128,2 m²

Upevňovací skoba tvaru U dl. 1,15m (0,5+0,15+0,5), Ø 8mm

192 ks

v rastru 1 x 1 m - tj. s rezervou cca 1,5 ks/m²

B Reprofilace příkopu

km 19,254 - 19,269

15,0 m