

Zadávací podmínky

Rozsah a specifikace zájmové lokality pro:

Stabilizace a fotodokumentace bodů ŽBP

TU 2231, Bruntál – Malá Morávka, km 0,1 – 17,3

TÚ 2511, Petrovice u. K. – Karviná město, km 0,4 – 5,3

„Ze seznamu opravných a údržbových prací 2019 ze dne 1. 12. 2018 schváleného náměstkem pro provozuschopnost; poř. č. 25; „TÚ 2231 - ŽBP + 3D osa, Bruntál - Malá Morávka“ a poř. č. 26; „TÚ 2511 - ŽBP + 3D osa, Petrovice u. K. - Karviná město“.

1. Lokalita:

TU2231, Bruntál (mimo) – Malá Morávka (včetně) v km 0,1 – 17,3

TÚ2511, Petrovice u. K. (mimo) – Karviná město (včetně) v km 0,4 – 5,3

2. Rozsah činnosti:

- a.) Stabilizace nového ŽBP a vyhotovení dokumentace. Stabilizace se provádí dle návrhu poskytnutého správcem ŽBP a pravidel uvedených v OŘ 37 včetně příloh.

Stabilizace celkem 84 bodů ŽBP na TÚ 2231

- Žulový kámen M2 – 65 ks
- Měřický hřeb – 19 ks

Stabilizace celkem 20 bodů ŽBP na TÚ 2511

- Žulový kámen M2 – 10 ks
- Měřický hřeb – 10 ks

- b.) Fotodokumentaci aktuálního stavu všech bodů ŽBP dle podmínek uvedených v předmětu činnosti.

Úsek: TU 2231, Bruntál (mimo) – Malá Morávka (včetně), km 0,1 – 17,3.

Úsek: TÚ 2511, Petrovice u Karviné (mimo) – Karviná město (včetně), km 0,4 – 5,3

3. Předmět činnosti:

- a.) Osazení nových bodů ŽBP

- Osazení nových bodů ŽBP dle návrhu příslušného správce železničního bodového pole SŽG - SŽDC a dle podmínek pro tvorbu a stabilizaci bodů

ŽBP uvedených v SŽDC M20/MP007 a příloh OŘ37. (Případné změny nebo nejasnosti je třeba konzultovat s příslušným správcem ŽBP.)

- Vyhotovení dokumentace a označení bodů v terénu kompletního ŽBP dle požadavků v SŽDC M20/MP007 a příloh OŘ37.
- Vyhotovení fotodokumentace ŽBP: Dva snímky na každém bodě (detail stabilizace a celkovou situaci umístění bodu vzhledem k trati, snímek musí obsahovat bod ŽBP a kolej, fotit v podélném směru koleje). Rozlišení snímku 1600x1200 a vyšší, názvy souborů editovat podle čísla bodu: TTTT-XXXX.JPG a TTTT-XXXX-detail.JPG, kde TTTT = traťový úsek a XXXX = číslo bodu.

4. Požadovaná přesnost zaměření a další požadavky:

Požadavky a zásady na rozmístění a způsob stabilizace ŽBP jsou uvedeny v OŘ37 včetně příloh.

5. Podklady poskytnuté zadavatelem:

OŘ37 – Metodický návod pro budování a správu ŽBP, 2016
Návrh ŽBP v TÚ 2231 a TÚ 2511 poskytnutý příslušným správcem ŽBP SŽG – SŽDC.

Předávané podklady jsou majetkem SŽDC, s. o. a jsou poskytnuty pouze pro účely vyhotovení zakázky.

6. Předpisy a normy:

Zákon č. 200/1994 Sb.,
Vyhl. ČUZK č. 31/1995 Sb.,
Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah,
Opatření ředitele SŽG Olomouc OŘ37 – Metodický návod pro budování a správu ŽBP, 2016
SŽDC Bp1 – Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, 2013

Pracovníci pohybující se v kolejišti musí být proškolení z předpisu SŽDC Bp1

7. Forma předání:

- a) Obchůzka a kontrola nového ŽBP v terénu příslušným správcem.
- b) Dokumentace – v rámci předání nově osazeného ŽBP bude rovněž předána základní dokumentace, která bude obsahovat:
 - 1) Geodetické údaje ŽBP – náležitosti jsou uvedeny OŘ37 (součástí jsou především místopisy ve formátu VTX a fotodokumentace).
 - 2) Seznam bodů ŽBP – přehledný seznam ŽBP na celém traťovém úseku ve formátu xls (náležitosti dle OŘ37 včetně příloh).

- 3) Technická zpráva – základní informace o průběhu prováděných prací, údaje o zhotoviteli, časové údaje prováděných prací, změny, připomínky.

8. Podmínky:

Způsob práce musí být dle OŘ37 a příslušných příloh. Technické podmínky pro jednotlivé geodetické a projekční práce prováděné veřejnou zakázkou v roce 2019 jsou ke stažení na internetovém odkazu <http://www.szdc.cz/o-nas/organizacni-jednotky-szdc/szg-olomouc/ke-stazeni/opatreni.html>

Pracovníci pohybující se v kolejišti musí být proškolení z předpisu SŽDC Bp1.

Dle předpisu Bp1, kapitola VIII je třeba s několikadenním předstihem nahlásit kontaktní osobě zadavatele (Votoupal@szdc.cz) prostřednictvím elektronické pošty práci v provozované nevyložené dopravní cestě. Tato kontaktní osoba o práci cizího právního subjektu (CPS) informuje prostřednictvím informačního systému výpravčí dotčených železničních stanic, případně dispečery. Bez tohoto nahlášení může být práce výpravčím dotčené železniční stanice zakázána.

Harmonogram práce musí minimálně obsahovat tyto informace:

- Název CPS včetně IČ
- Odpovědný zástupce (přítomný na místě práce – /jméno příjmení, titul/ + telefonický kontakt (mobil s národním předčíslem)
- Datum zahájení práce
- Datum ukončení práce
- Pracovní doba od – do (předpokládaná)
- Krajní železniční stanice

V rámci výkopových prací je zvýšené riziko poškození kabelových vedení na drážních pozemcích i mimo ně. Z tohoto důvodu je nutné dbát zvýšené opatrnosti a popřípadě si vyžádat podklady o vedení kabelových sítí od příslušných správců (ČD Telematika, SŽDC OŘ Ostrava).

Všechny osoby musí splňovat odbornou způsobilost dle platného předpisu ZAM1 a mít vydané povolení ke vstupu do provozované dopravní cesty vydané Správou železniční dopravní cesty, státní organizací.
<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/povoleni-pro-vstup-na-zdc.html>

9. Bezpečnostní rizika

Trať D3 - TÚ 2231 – Bruntál – Malá Morávka) spadá dle TTP do kategorie s max. traťovou rychlostí 50 km/h, kde není na širé trati nutné být vybaven telekomunikačním zařízením (GSM-R, VOS – kanál S12 /simplex, volba hlasem/) umožňujícím spojení s traťovým dispečerem (výpravčím).

Přesto je ale třeba před zahájením prací oznámit druh a konkrétní místo práce výpravčím níže uvedených stanic:

- **žst. Bruntál** - 972 750 495 – trať D3 Bruntál – Malá Morávka

Petrovice u Karviné – Karviná Město spadá dle TTP do kategorie s max. traťovou rychlostí 120 km/h, kde není na širé trati nutné být vybaven telekomunikačním zařízením (GSM-R, VOS – kanál S12 /simplex, volba hlasem/) umožňujícím spojení s traťovým dispečerem (výpravčím).

Přesto je ale třeba před zahájením prací oznámit druh a konkrétní místo práce výpravčím níže uvedených stanic:

- **CDP Přerov** – 972 734 626 – trať Dětmárovice – Petrovice u K. st.hr.

V případě problému s komunikací nás, prosím, informujte.

Zajišťování bezpečnosti prací na zařízení pracovními skupinami v provozované nevyložené dopravní cestě je podrobně popsáno v kapitole 5 předpisu SŽDC Bp1.

- Vedoucí prací zajistí vždy bezpečnost prací pracovní skupiny v provozované nevyložené dopravní cestě podle předpisu SŽDC Bp1 v platném znění
- V kolejišti dopravní (stanice) obsazené dopravním zaměstnancem (výpravčím) se postupuje při zajištění bezpečnosti skupiny podle kapitoly V, článku 154.
- Na širé trati se postupuje podle Kapitoly V, článku 156.
- Na více kolejných tratích a souběžně vedených tratích se postupuje dle kapitoly V, článku 157.

10. Termín plnění:

- a) ukončit práce v terénu a odevzdat objednateli kompletní dokumentaci v digitální formě ke kontrole do **1. 11. 2019**.
- b) Termín plnění díla je do **15. 11. 2019**.

Vypracoval dne 28.1.2019: Ing. Martin Votoupal

Případné dotazy u SŽBP: Ing. Martin Votoupal

e-mail: Votoupal@szdc.cz

tel.: 972 762 033, mob.: 727 877 362