

## **Písemná zpráva zadavatele**

čj. 4739/2015-SSZ-UE

zpracovaná v souladu s § 85 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách v platném znění

### **a) Identifikační údaje zadavatele, předmět a cena sjednaná v SOD veřejné zakázky**

Zadavatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,  
Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00  
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze oddíl A,  
vložka 48384  
Odpovědný zástupce zadavatele: Ing. Lubor Hrubeš  
ředitel Stavební správy západ, na základě pověření č. 1605 ze dne 13.6.2013  
IČO: 70994234 DIČ: CZ 70994234

Název stavby:

**„GSM-R České Velenice – České Budějovice – Horní Dvořiště“**

*(zpracování projektu a realizace stavby)*

Předmětem veřejné zakázky je zhotovení projektu a realizace stavby „GSM-R České Velenice – České Budějovice – Horní Dvořiště“.

Účelem stavby je výstavba digitálního radiového systému GSM-R pro potřeby železniční dopravy na trati České Velenice - České Budějovice, na trati Horní Dvořiště st. hr. – České Budějovice v celém rozsahu. Stavba rozšiřuje stávající digitální rádiovou síť GSM-R, kterou provozuje Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC) a která patří mezi základní technologie železniční infrastruktury. Stavba bude zajišťovat mobilní telekomunikační a datovou komunikaci pro potřeby železničního provozu – základní hlasovou komunikaci, komunikaci s jedoucimi vozidly, zasílání textových zpráv, datové služby a dále aplikace pro vytváření speciálních uživatelských skupin – posun, konference, dispečerské okruhy, apod. Realizací stavby dojde k úplnému pokrytí tratě signálem GSM-R, odpovídající mezinárodnímu standardu EIRENE v kvalitě potřebné pro nasazení zabezpečovacího systému ETCS L2. GSM-R síť je obdobou veřejné mobilní sítě se speciálními požadavky na kvalitu, spolehlivost a dosažitelnost rádiového spojení, které jsou specifikovány na mezinárodní úrovni tak, aby bylo možné dosáhnout slučitelnosti v mezinárodním železničním provozu. Pro systém GSM-R je určeno kmitočtové pásmo 876-880MHz a 921-925 MHz, které je registrováno u správce kmitočtového spektra Českého telekomunikačního úřadu (ČTÚ).

Cena zakázky:

Smluvní cena bez DPH -----

*Zadavatel v souladu s ustanovením § 84 odst. 5 zákona **zrušil** dne **23.03.2015** zadávací řízení této veřejné zakázky, uveřejněné ve Věstníku veřejných zakázek dne 03.11.2014 pod evidenčním číslem 496386.*

### **b) Zvolený druh zadávacího řízení**

Otevřené řízení – stavební práce (projekt a provádění)

c) Identifikační údaje vybraného uchazeče a odůvodnění výběru nejvhodnější nabídky

-----

d) Identifikační údaje všech uchazečů a jejich nabídková cena

-----

e) Identifikační údaje zájemců či uchazečů, jež byli vyloučeni vč. odůvodnění

-----

f) Odůvodnění vyloučení uchazeče, jehož nabídka obsahovala mimořádně nízkou nabídkovou cenu

-----

g) Důvod použití soutěžního dialogu, jednacího řízení s uveřejněním či jednacího řízení bez uveřejnění

Žádný druh z výše uvedených řízení nebyl použit.

h) Důvod zrušení zadávacího zařízení

Zadavatel, který zadával tuto veřejnou zakázku v souvislosti s výkonem relevantní činnosti ve smyslu ustanovení § 4 odst. 1 písm. f) zákona a postupoval tak při zadávání této veřejné zakázky podle ustanovení zákona vztahujících se na sektorového zadavatele, si v souladu s ustanovením § 84 odst. 5 zákona vyhradil v oznámení o zahájení zadávacího řízení uveřejněném ve Věstníku veřejných zakázek a v Úředním věstníku Evropské unie možnost zrušit zadávací řízení kdykoli až do uzavření smlouvy na plnění této veřejné zakázky. Zadavatel této řádně učiněné výhrady využil a zadávací řízení tímto postupem podle zákona **zrušil**.

Zpracovala: Vladimíra Hlídková

V Praze dne 26.03.2015



Ing. Lubor Hrubeš

ředitel Stavební správy západ  
na základě pověření č. 1605 ze dne 13.6.2013  
Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace