



Váš dopis zn.:

Zde dne:

Naše zn.: 16456/2015 – O13

Vyřizuje:

Ing. Hana Boubelová

Ing. Vanda Šimánková

Telefon:

972 244 498

972 244 561

Mobil:

E-mail: boubelova@szdc.cz

simankova@szdc.cz

Datum:

4.5.2015

Dle rozdělovníku

### Hmatové úpravy pro osoby s omezenou schopností orientace - pokyn

Na základě jednání, které proběhlo 25.3.2015 na SZDC za účasti zástupců O13, O6 a SONS (Sjednocené organizace nevidomých a slabozrakých ČR), byly upřesněny a dohodnuty závazné požadavky na řešení povrchu pochozích ploch v okolí tzv. bezpečnostních a orientačních pásů na nástupišťích. Dohodnuté závazné požadavky jsou shrnuty v tomto pokynu – ten se týká zejména případů, kdy je použita nástupištní konstrukce typu L, a to bez konzolové desky (Ž 8.42-N), tj. kdy je pochozí plocha nástupišťe zpevněna vhodnou konstrukcí - např. zámkovou dlažbou nebo betonovými dlaždicemi.

V současné době platí vzorové listy Ž 8.7 Bezpečnostní a orientační pásy na nástupišťích. Řešení tzv. bezpečnostních pásů je zde popsáno zejména z pohledu umístění těchto prvků v ploše nástupišťe a z pohledu stanovení jejich parametrů (např. šířka, hloubka drážky apod.).

Do doby, než bude provedena novelizace vzorových listů Ž 8.7 ve smyslu pravidel dohodnutých se SONS, platí závazné požadavky pro klad zámkové dlažby nebo betonových dlaždic v bezprostřední blízkosti tzv. bezpečnostních pásů takto:

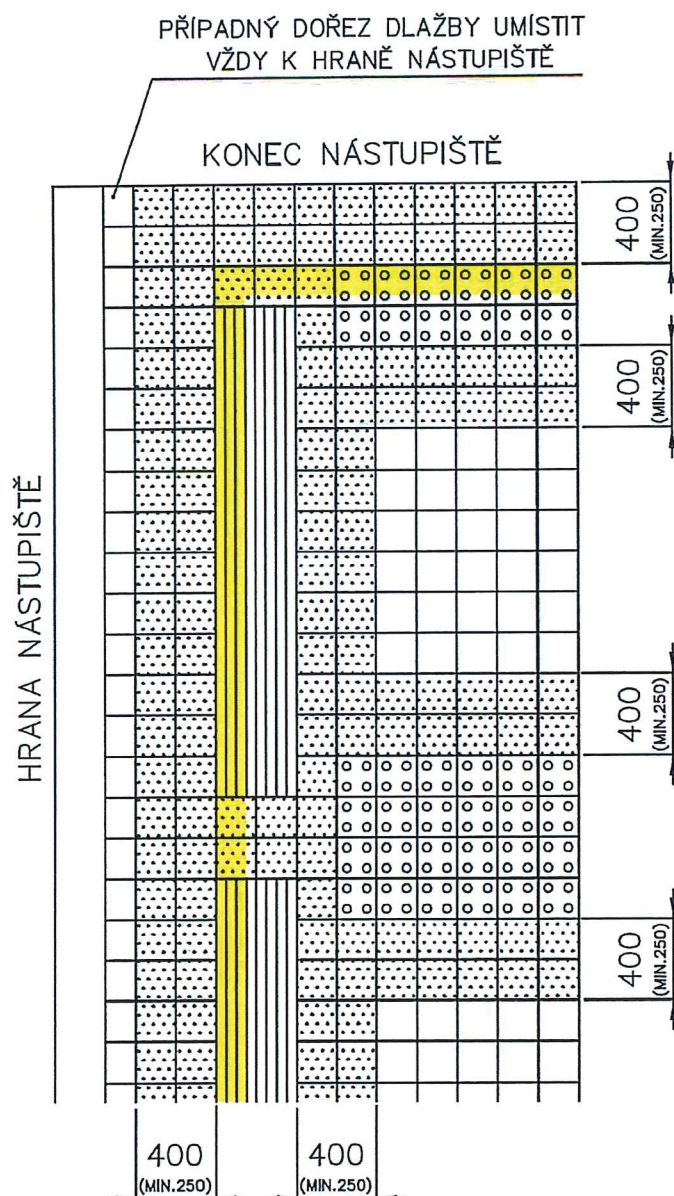
1. Pro dosažení funkčního hmatového kontrastu, vyžadovaného vyhláškou č. 398/2009 Sb., musí okolí vodící linie s funkcí varovného pásu či v okolí signálního pásu tvořit rovinné desky nebo prvky s ekvivalentním povrchem v šíři nejméně 250 mm (optimálně 400 mm) – názorné schéma v příloze č. 1.
2. Při volbě typu dlažby a při kladení dlažby v okolí vodící linie s funkcí varovného pásu či v okolí signálního pásu je zde nutno dodržovat tyto zásady:
  - rovinný povrch s funkčním hmatovým kontrastem je zajištěn pouze dlažebními prvky bez sražené hrany (prvky se sraženou hranou jsou zde nepřipustné!);
  - šířka spáry mezi dlažebními prvky může být max. 4 mm;
  - počet spár mezi dlažebními prvky na běžný metr délky (jak ve směru kolmo na hranu nástupišťe, tak ve směru rovnoběžném s hranou nástupišťe) může být maximálně 5 ks - tj. minimální vzdálenost spár může být 200 mm.
  - klad dlažebních prvků musí být proveden na spáru – tj. takzvaně *na střih* (ne na vazbu!). (Poznámka: znamená to, že spára mezi prvky nemění směr a probíhá v přímce.)
  - jednotlivé prvky musí být pravoúhlé.

*Poznámka: výše uvedené požadavky splňují například rovinné dlaždice o rozměrech 200 x 200 mm bez sražené hrany.*

3. Povrch dlažby musí splňovat základní požadavky na protiskluznost dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. Povrch musí být rovinný, bez výstupků a drážek.

Výše uvedené zásady se týkají řešení bezprostředního okolí tzv. bezpečnostních pásů na nástupišťích, přičemž minimální šířka tohoto *bezprostředního okolí* je 250 mm (optimálně 400 mm). Ostatní plocha

## HMATOVÉ PRVKY NA NÁSTUPIŠTĚ



## LEGENDA:



VODÍCÍ LINIE S FUNKCÍ VAROVNÉHO PÁSU, ŠÍŘKA 400 mm



VAROVNÝ ČI SIGNÁLNÍ PÁS (DLAŽBA S VÝSTUPKY, SHODNÝ ODSŤÍN S POCHOZÍ PLOCHOU NÁSTUPIŠTĚ)

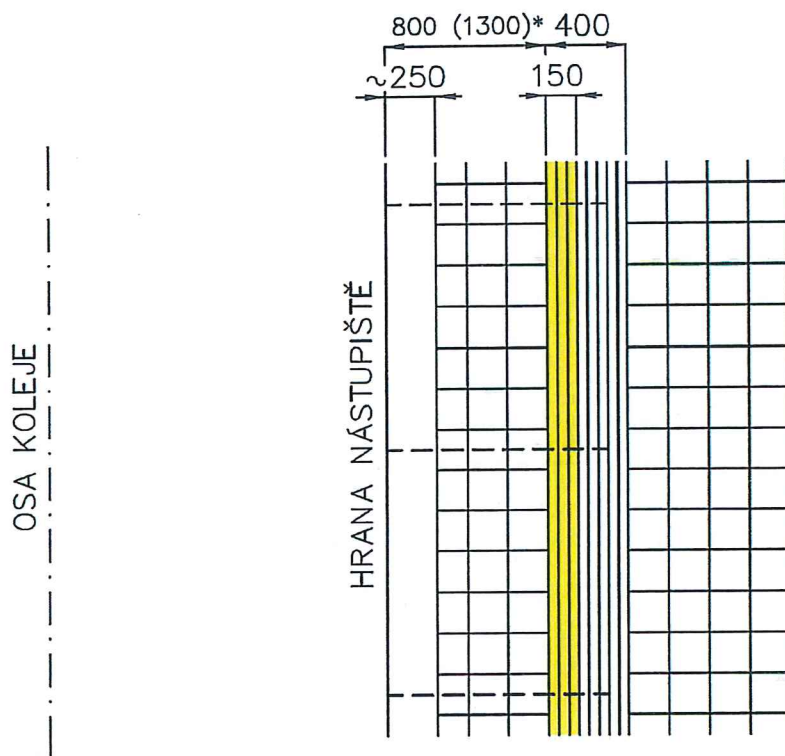


OPTICKÉ ZNAČENÍ VODÍCÍ LINIE S FUNKCÍ VAROVNÉHO PÁSU, ŠÍŘKA 150 mm



OKOLÍ SIGNÁLNÍHO ČI VAROVNÉHO PÁSU, OKOLÍ VODÍCÍ LINIE S FUNKCÍ VAROVNÉHO PÁSU, ŠÍŘKA MIN.250 mm – OPTIMÁLNĚ 400 mm, DLAŽBA MIN. 200 x 200 mm BEZ ZKOSENÝCH HRAN

# KLAD ZÁMKOVÉ DLAŽBY BEZ PŘERUŠENÍ VODÍCÍ LINIE



## LEGENDA:



ZÁMKOVÁ DLAŽBA MIN. 200 x 200 x 80  
(BEZ ZKOSENÝCH HRAN)



VODÍCÍ LINIE S FUNKCÍ VAROVNÉHO  
PÁSU, ŠÍŘKA 400 mm

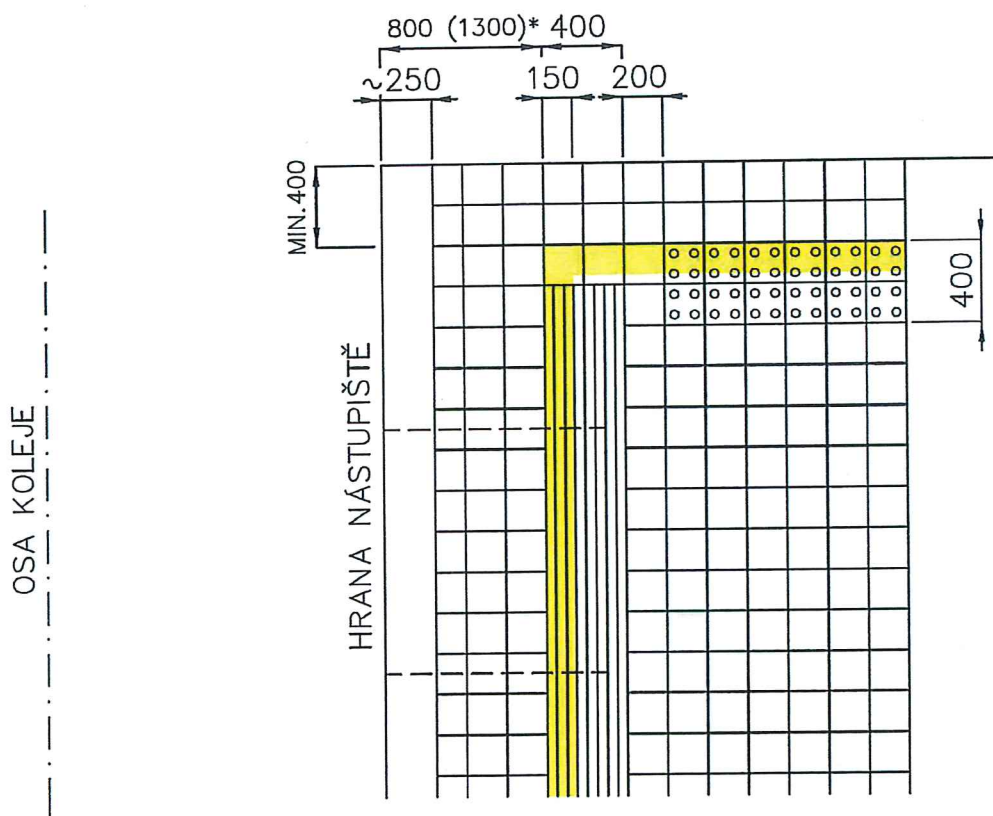


OPTICKÉ ZNAČENÍ VODÍCÍ LINIE S FUNKCÍ  
VAROVNÉHO PÁSU, ŠÍŘKA 150 mm


\* DLE TRAŤOVÉ RYCHLOSTI




# KLAD ZÁMKOVÉ DLAŽBY NA KONCI NÁSTUPIŠTĚ




## LEGENDA:

 ZÁMKOVÁ DLAŽBA MIN. 200 x 200 x 80  
(BEZ ZKOSENÝCH HRAN)

 VODÍCÍ LINIE S FUNKCÍ VAROVNÉHO  
PÁSU, ŠÍŘKA 400 mm

 VAROVNÝ PÁS (DLAŽBA S VÝSTUPKY, SHODNÝ ODSTÍN  
S POCHOZÍ PLOCHOU NÁSTUPIŠTĚ), ŠÍŘKA 400 mm

 OPTICKÉ ZNAČENÍ VODÍCÍ LINIE S FUNKCÍ  
VAROVNÉHO PÁSU, ŠÍŘKA 150 mm

\* DLE TRAŤOVÉ RYCHLOSTI