

VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE:

NAŠE ZN. (č.j.): S 44781/2014 – O8

POČ. LISTŮ: 2

POČ. PŘÍLOH:

POČ. LISTŮ PŘ.:

VYŘIZUJE: Mgr. Martina Kotková

TEL.: 972 235 764

FAX:

E-MAIL: kotkovam@szdc.cz

DATUM: 16.10.2014

Dodatečné informace č. 5 k Zadávací dokumentaci na nadlimitní veřejnou zakázku sektorového zadavatele s názvem „Obnova autoparku SZDC - užitková vozidla“

Dne 04. 09. 2014 uveřejnil zadavatel, státní organizace Správa železniční dopravní cesty, Zadávací dokumentaci na nadlimitní veřejnou zakázku sektorového zadavatele s názvem „Obnova autoparku SZDC - užitková vozidla“ pod č. j. S 25240/2014-O8.

Dotaz č. 1

V zadávací dokumentaci, čl. 7, odst. 7.8 „*Technické kvalifikační předpoklady*“, je uveden požadavek Zadavatele na prokázání technických kvalifikačních předpokladů jednotlivými uchazeči, konkrétně:

„Technické kvalifikační předpoklady podle § 56 odst. (1) písm. a) zákona prokáže dodavatel v nabídce předložením seznamu nejméně 3 významných dodávek, realizovaných dodavatelem v posledních 3 letech, spočívajících v poskytování obdobného předmětu jako je předmět veřejné zakázky, s uvedením jejich rozsahu a doby plnění.

*Za významnou dodávku zadavatel považuje takovou dodávku, jejímž předmětem byla **jednorázová dodávka** alespoň 50 prodaných vozidel jednomu zákazníkovi v jedné zakázce v minimální hodnotě 15 000 000 Kč bez DPH.“*

Významné zakázky dodavatelů v sektoru prodeje automobilů, které by počtem vozidel a objemem finančních prostředků odpovídaly požadavkům Zadavatele, se obvykle nerealizují jednorázovým nákupem a dodáním vozidel, ale realizují se spíše pomocí rámcových kupních smluv, na základě kterých jsou prováděny průběžné dodávky. Uchazeč sám se může prokázat potvrzeními svých odběratelů o dodání vozidel v řádu desítek či set kusů vozidel ve finančním objemu v řádu desítek milionů Kč během 1 roku, ale přitom žádná z takových dodávek nebyla provedena jednorázově, tzn. v jeden okamžik. Přitom takováto potvrzení odběratelů Uchazeče by Zadavateli jasně dokázala, že je schopen zajistit realizaci velkých dodávek, vč. dodávek významným veřejným zadavatelům v ČR, ministerstev nevyjímaje. Uchazeč předpokládá, že termínem „*jednorázová dodávka*“ je dodání předmětného počtu vozidel najednou, tj. během jednoho dne (předávací protokoly či dodací listy k těmto vozidlům musí být vystaveny a potvrzeny odběrateli se shodným datem).

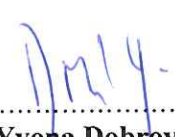
Z pohledu Uchazeče může výše uvedený požadavek Zadavatele na prokázání technických kvalifikačních předpokladů způsobit výrazné omezení počtu případných uchazečů, resp. počet podaných nabídek, a tím i omezení vlastní veřejné soutěže.

Dotaz zní: **Mohl by Zadavatel zvážit, zda by akceptoval jako dostatečně prokázané technické předpoklady jednotlivými uchazeči pomocí potvrzení odběratelů, která by splňovala Zadavatelem požadované parametry min. 50 ks vozidel / 15 000 000,00- Kč bez DPH, ale dodávky by byly provedeny ne jednorázově, ale např. v průběhu 1 roku (365 dní)?**

Odpověď č. 1

Zadavatel uvádí, že technické kvalifikační předpoklady podle § 56 odst. (1) písm. a) zákona prokáže dodavatel v nabídce předložením seznamu nejméně 3 významných dodávek, realizovaných dodavatelem v posledních 3 letech, spočívajících v poskytování obdobného předmětu jako je předmět veřejné zakázky, s uvedením jejich rozsahu a doby plnění. Za významnou dodávku zadavatel považuje takovou dodávku, jejímž předmětem byla **jednorázová dodávka** alespoň 50 prodaných vozidel jednomu zákazníkovi v jedné zakázce v minimální hodnotě 15 000 000 Kč bez DPH, přičemž jednorázovou dodávkou se myslí dodávka v rámci trvání jedné zakázky. Zadavatel akceptuje Váš požadavek na prokázání technických kvalifikačních předpokladů.

V Praze dne 16. 10. 2014


.....
PhDr. Yvona Dobrovská
ředitelka odboru správního