

			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 26
611 36 Brno

OBJEDNAVATEL:	SŽDC, s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc		tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz	
PROFESNÍ SKUPINA:	12 Mosty	VEDOUČÍ PROF. SKUPINY Ing. Karel Pukl	JEDNATEL Ing. Jiří Molák	
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY Ing. Radomír Hanák	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Radomír Hanák	NAVRHL, VYPRACOVAL Ing. Radomír Hanák	KONTROLOVAL Ing. Karel Pukl	
KRAJ: Jihomoravský	POVĚŘENÝ OÚ: Brno		STUPEŇ: Projekt	
Modernizace traťového úseku Modřice (mimo) – Brno Horní Heršpice (mimo)			ZAK. ČÍSLO 14002-01-0414	ARCH. ČÍSLO 2014120030
			MĚŘITKO	POČET FORMÁTŮ 12 A4
			DATUM: 04/2014	
Průvodní zpráva			ČÁST DOKUM. A	PŘÍLOHA

Modernizace traťového úseku Modřice (mimo) – Brno Horní Heršpice (mimo)

Projekt

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Obsah

1.	<i>Identifikační údaje</i>	3
1.1	Údaje o stavebníkovi.....	3
1.2	Údaje o zpracovateli dokumentace.....	3
1.3	Údaje o dosavadním využití a zastavěnosti území	3
1.4	Údaje o provedených průzkumech a o napojení na dopravní a technickou infrastrukturu..	4
1.5	Informace o splnění požadavků dotčených orgánů	4
1.6	Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu.....	4
1.7	Údaje o splnění podmínek regulačního plánu, územního rozhodnutí.....	4
1.8	Věcné a časové vazby stavby na související a podmiňující stavby.....	4
1.9	Předpokládaná lhůta výstavby včetně popisu postupu výstavby	4
2.	<i>Základní údaje o stavbě</i>	5
2.1	Údaje o umístění stavby	5
2.2	Popis stavby z hlediska účelu a funkce	5
2.3	Projektované kapacity stavby	5
2.4	Charakteristika území dotčeného stavbou	6
2.5	Požadavky na realizaci stavby	6
3.	<i>Seznam výchozích podkladů</i>	6
3.1	Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty	6
3.2	Změny v objektové skladbě oproti předchozímu stupni dokumentace.....	7
3.3	Výchozí podklady pro zpracování projektu	7
4.	<i>Zdůvodnění stavby a jejího umístění</i>	8
5.	<i>Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby</i>	8
6.	<i>Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko- bezpečnostní zkoušce</i>	8

7. Přehled vlastníků popřípadě správců hmotných investičních prostředků.....	9
8. Údaje o dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání staveb.....	9
9. Členění projektové dokumentace.....	9
10. Seznam provozních souborů a stavebních objektů s přímou vazbou na parametry interoperability.....	10
11. Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami	11
12. Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby.....	11

1. Identifikační údaje

1.1 Údaje o stavebníkovi

Investor: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 PRAHA 1
IČ: 70994234
DIČ: CZ70994234

Ústřední orgán: Ministerstvo dopravy ČR, Nábřeží L. Svobody 12, 110 15 Praha 1

1.2 Údaje o zpracovateli dokumentace

Název: SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 26, 611 36 Brno
IČ: 44960417
DIČ: CZ44960417

Hlavní inženýr projektu:

Ing. Radomír Hanák, č. autorizace 1004457, obor IM00 mosty a inženýrské konstrukce

Projektanti jednotlivých částí dokumentace:

železniční svršek a spodek, přejezd:

Ing. Martin Mráz, č. autorizace 1004931, obor ID00 dopravní stavby

mosty, umělé stavby:

Ing. Radomír Hanák, č. autorizace 1004457, obor IM00 mosty a inženýrské konstrukce

zabezpečovací zařízení:

Ing. Miroslav Šerý, č. autorizace 1001674, obor TT00 technologická zařízení staveb

sdělovací zařízení:

Ing. Jiří Šipr, č. autorizace 1001673, obor TT00 technologická zařízení staveb

silnoproud:

Ing. Jan Zářecký, č. autorizace 1004880, obor TT00 technologická zařízení staveb

trakční vedení:

Jiří Košíček, č. autorizace 1003826, obor TT00 technologická zařízení staveb, autorizovaný technik

pozemní objekty:

Ing. Stanislav Kašpárek, č. autorizace 1000612, obor IP00 pozemní stavby

potrubní vedení:

Ing. Bohdan Plch, č. autorizace 1004094, obor IV00 stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství

geodetická dokumentace:

Ing. Jan Klecker, Úřední oprávnění pro ověřování výsledků zeměměřických činností – č. 4342/1995-12

požárně bezpečnostní řešení:

Ing. Olga Veselá, č. autorizace 1000605, obor IH00 požární bezpečnost staveb

1.3 Údaje o dosavadním využití a zastavěnosti území

Stavba se nachází v mezistanicím úseku Modřice – Horní Heršpice na rozhraní intra a extravilánu. Vlevo trati se nachází průmyslová oblast, vpravo pak kolejiště Brno jih a zemědělská půda. Stavba navazuje na stávající stav v žst. Modřice a žst. Brno Horní Heršpice. V místě stavby se nachází železniční přejezd v km 138,180 (ulice Moravanská) a propustek v km 138,420.

Stavba se nachází v mezistanicím úseku Modřice – Horní Heršpice. Stavba navazuje na stávající stav v žst. Modřice a žst. Brno Horní Heršpice. Dosavadní využití území dotčeného stavbou je pro dráhu. Stavba se nachází ve stávající stopě železniční tratě. V okolí se nenachází výstavba určená pro bydlení.

1.4 Údaje o provedených průzkumech a o napojení na dopravní a technickou infrastrukturu

Byly využity průzkumy pro projekt stavby „Železniční uzel Brno – modernizace průjezdu a 1. část osobního nádraží“, duben 2005, leden 2009. V roce 2014 byl proveden průzkum skrytých objektů pod tratí při ulici Moravanská.

K příjezdu na stavbu se použije jak kolejová doprava do žst. Modřice, tak také doprava osobními vozidly a dodávkami po ulici Moravanská k ploše zařízení staveniště km 138,3. Dále budou používány k návozu a odvozu materiálu staveništní trasy podél obou traťových kolejí a účelová komunikace vedoucí k trati, jež je situována mezi průmyslovými areály mezi ulicí Moravanskou a dálnicí D1. Detailnější popis je v části dokumentace F Organizace výstavby.

1.5 Informace o splnění požadavků dotčených orgánů

Požadavky dotčených orgánů týkajících se území byly zpracovány do projektové dokumentace.

1.6 Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č.268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby.

1.7 Údaje o splnění podmínek regulačního plánu, územního rozhodnutí

Navržená stavba je v souladu s platným územním plánem města Brna. Stavba je navržena na stabilizovaných plochách funkčně určených pro železniční dopravu.

K dané stavbě vydal Úřad městské části města Brna, Brno-jih územní rozhodnutí č. 134, ze dne 11.3.2014, č.j. MCBJIH/01993/2014/SÚ/Va. Projektová dokumentace respektuje podmínky pro umístění stavby z územního rozhodnutí, které mají vazby na další stupeň dokumentace.

1.8 Věcné a časové vazby stavby na související a podmiňující stavby

Návrh řešení je koordinován s následujícími připravovanými stavbami:

- 1) ETCS – I. Koridor úsek Kolín – Břeclav, státní hranice Rakousko/Slovensko
- 2) DOZ Břeclav – Brno
- 3) Modernizace tr.úseku Brno Maloměřice (včetně) – Brno Židenice (mimo)
- 4) Rekonstrukce koleje č. 2 Brno –Maloměřice – Brno-Královo Pole
- 5) Rekonstrukce koleje č. 2 Brno-Královo Pole – Kuřim

Současně stavba respektuje a navazuje na stavby realizované v daném úseku v době od zpracování přípravné dokumentace stavby „Železniční uzel Brno – modernizace průjezdu a 1. část osobního nádraží“ do dnešní doby:

- a) Interoperabilita v traťovém úseku Břeclav – Brno
- b) ČD Brno – 1. část odstaveného nádraží

1.9 Předpokládaná lhůta výstavby včetně popisu postupu výstavby

Zahájení stavby: 01/2015

Ukončení stavby: 08/2015

Realizace stavby je navržena v etapách po jednotlivých kolejích. Detailnější popis je v části dokumentace F Zásady organizace výstavby.

2. Základní údaje o stavbě

2.1 Údaje o umístění stavby

Název stavby:	Modernizace traťového úseku Modřice (mimo) – Brno Horní Heršpice (mimo)
Místo stavby:	Brno - město
Kraj:	Jihomoravský
Katastrální území:	Modřice, Přízřenice, Dolní Heršpice, Horní Heršpice
Parcelní čísla pozemků:	jsou uvedeny v části E.4 Geodetická dokumentace
Odvětví:	Železniční doprava
Charakter:	Rekonstrukce
Dokumentace:	Přípravná dokumentace

2.2 Popis stavby z hlediska účelu a funkce

Návrh řešení zachovává dispoziční řešení stávající železniční tratě.

Modernizace traťových kolejí umožní zvýšení rychlosti v daném úseku na 160 km/h.

V rámci rekonstrukce úrovněového přejezdu v km 138,180 bude tento nově zabezpečen dle rozhodnutí Drážního úřadu PZS 3ZBI s celými závorami se čtyřmi výstražníky, což přispěje k zvýšení bezpečnosti přejezdu.

2.3 Projektované kapacity stavby

Název parametru	měr.jednotka	hodnota parametru
Nový kolejový rošt	m	3390
Sanace železničního spodku	bm	3390
Rekonstruované přejezdy	ks	1
Rekonstruovaný propustek	m ²	19
Nové stožáry TV	ks	18
Napájecí vedení	m	5400
Skupinové ukolejnění - lano	m	1800
Nové kabelové pilířové skříně	ks	3
Kabelové rozvody pro úpravu napájení stavědla Brno jih	m	190
Osvětlovací stožáry se svítidlem komplet	ks	4
Kabelové rozvody pro přeložky - osvětlení	m	160
Kabelové rozvody pro přeložky - DOÚO	m	210
Zemnicí pásek FeZn	m	270
Rekonstrukce sloupové trafostanice 22/0,4kV	ks	1
Dopravní se stávajícím elektronickým staničním zab. zař. 3. kategorie typu ESA 11 s úpravami pro modernizaci traťového úseku	ks	1
Dopravní se stávajícím hybridním staničním zab. zař. 3. kategorie typu ETB s úpravami pro modernizaci traťového úseku	ks	1
Dopravní se stávajícím releovým staničním zab. zař. 3. kategorie typu AŽD-71 s úpravami pro modernizaci traťového úseku	ks	1

Stávající obousměrný elektronický autoblok tříznakový na dvoukolejně trati s LVZ typu ABE-1 s úpravami pro modernizaci traťového úseku	m	1400
Přejezdy se změnou přejezdového zab. zařízení na kategorii PZS 3ZBI s celými (dvojitými) závory	ks	1
Releový domek	m ²	6,55
Místní radiová síť-základnová stanice	ks	1
Anténní stožár	ks	1
Přeložka místní kabelizace	m	2100
Místní optický kabel 12 vláken v HDPE	m	1900
Stranová přeložka optických kabelů	m	200

2.4 Charakteristika území dotčeného stavbou

Stavba modernizace je navržena v prostoru stávající železniční trati v souladu se zadávací dokumentací. Stavba se nachází v mezistanicím elektrizovaném úseku Modřice – Horní Heršpice na rozhraní intra a extravilánu. Vlevo trati se nachází průmyslová oblast, vpravo pak kolejiště Brno jih a zemědělská půda. Stavba navazuje na stávající stav v žst. Modřice a žst. Brno Horní Heršpice. V místě stavby se nachází železniční přejezd v km 138,180 (ulice Moravanská) a propustek v km 138,420. Organizování a provozování drážní dopravy je na trati Modřice – Brno-Horní Heršpice dle předpisu SŽDC D1

2.5 Požadavky na realizaci stavby

Požadavky na realizaci stavby jsou uvedeny v části dokumentace F Zásady organizace výstavby.

3. Seznam výchozích podkladů

3.1 Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty

Číslo PS, SO	Název PS, SO
	D Technologická část
	D.1 Zabezpečovací zařízení
	D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení
PS 10-28-01	Žst. Modřice, úprava SZZ
PS 10-28-02	Žst. Brno Horní Heršpice, úprava SZZ
PS 10-28-03	Žst. Brno jih, úprava zab.zař.
	D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení
PS 10-28-10	T.ú. Modřice - Brno Horní Heršpice, def. TZZ
PS 10-28-11	T.ú. Modřice - Brno Horní Heršpice, provizorní TZZ
	D.2 Železniční sdělovací zařízení
PS 10-14-01	T.ú. Modřice - Brno Horní Heršpice, doplnění sdělovacího zařízení
	D.3 Silnoproudá technologie
	D.3.5 Technologie transformačních stanic vn/nn
PS 10-06-01	Žst. Brno jih, rekonstrukce trafostanice 22/0,4kV
	E Stavební část
	E.1 Inženýrské objekty
	E.1.1 Kolejový (železniční) svršek a spodek
SO 10-16-01	T.ú. Modřice - Brno Horní Heršpice, železniční spodek

- SO 10-17-01 T.ú. Modřice - Brno Horní Heršpice, železniční svršek
E.1.3 Železniční přejezdy
- SO 10-17-03 T.ú. Modřice - Brno Horní Heršpice, úprava přejezdu v km 138,180
E.1.4 Mosty, propustky a zdi
- SO 10-19-01 T.ú. Modřice - Brno Horní Heršpice, propustek v ev.km 138,420
E.1.5 Ostatní inženýrské objekty
- SO 10-43-01 Zabezpečení veřejných zájmů - vegetační úpravy
SO 10-10-01 T.ú. Modřice - Brno Horní Heršpice, přeložky a ochrany sděl. kabelů SŽDC
SO 10-10-02 Přeložky a ochrany ostatních sdělovacích kabelů
E.1.6 Potrubní vedení
- SO 10-22-01 Ochrana vodovodu DN 200 ulice Moravanská
SO 10-27-01 Ochrana jednotné kanalizace DN 500 km 138,412
SO 10-27-02 Ochrana splaškové kanalizace DN 1000km 139,069
E.2 Pozemní stavební objekty
- E.2.1 Pozemní objekty budov (provozní, technologické, skladové)**
- SO 10-15-01 T.ú. Modřice - Brno Horní Heršpice, releový domek u přej. km 138,180
E.2.5 Demolice
- SO 10-15-02 T.ú. Modřice - Brno Horní Heršpice, demolice
E.3 Trakční a energetická zařízení
- E.3.1 Trakční vedení**
- SO 10-01-01 T.ú. Modřice - Brno Horní Heršpice, trakční vedení
SO 10-01-03 T.ú. Modřice - Brno Horní Heršpice, napájecí vedení
SO 10-01-04 T.ú. Modřice - Brno Horní Heršpice, úprava zpětných kabelů
E.3.6 Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů
- SO 10-06-01 Žst. Brno jih, rekonstrukce přípojky nn pro stavědlo
SO 10-06-02 Žst. Brno jih, přeložky kabelů nn a vn SŽDC
E.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí
- SO 10-01-02 T.ú. Modřice - Brno Horní Heršpice, ukolejnění
E.3.8 Vnější uzemnění
- SO 10-06-03 Žst. Brno jih, uzemnění trafostanice 22/0,4kV

3.2 Změny v objektové skladbě oproti předchozímu stupni dokumentace

Nejsou.

3.3 Výchozí podklady pro zpracování projektu

- 1) Zadávací podmínky pro vypracování projektu stavby „Modernizace traťového úseku Modřice (mimo) – Brno Horní Heršpice (mimo)“, listopad 2013
- 2) Přípravná dokumentace stavby „Železniční uzel Brno – modernizace průjezdu a 1. část osobního nádraží“, říjen 2005
- 3) Průzkumy zpracované pro projekt stavby „Železniční uzel Brno – modernizace průjezdu a 1. část osobního nádraží“, duben 2005, leden 2009
- 4) Průzkum skrytých objektů pod tratí při ulici Moravanská, leden 2014
- 5) Zaměření stávajícího stavu, říjen 2008
- 6) Dokumentace skutečného provedení stavby „ČD Brno – 1. část odstaveného nádraží“, červen 2012

- 7) Přípravná dokumentace stavby „Modernizace traťového úseku Modřice (mimo) – Brno Horní Heršpice (mimo)“, srpen 2013.
- 8) Posuzovací a schvalovací protokol přípravné dokumentace, prosinec 2013
- 9) Rozhodnutí o umístění stavby, březen 2014

4. Zdůvodnění stavby a jejího umístění

Cílem stavby je prodloužení již modernizovaného úseku trati až ke stanici Brno – Horní Heršpice do bezprostřední blízkosti brněnského uzlu. Vzhledem na kategorii a zařazení tratě z celoevropského hlediska ve vybrané síti TEN-T je stavba navržena tak, aby splňovala předpisy a směrnice EU o interoperabilitě železničního systému – splnění požadavků směrnice 2008/57/ES u stavbou dotčených subsystémů. Parametry pro tento úsek jsou dány požadovanou rychlostí 160 km/h.

5. Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby

Stavba bude uvedena do provozu postupně, dle jednotlivých etap výstavby, tak aby byl umožněn stálý železniční provoz. Jednotlivé provozní soubory a stavební objekty musí být před uvedením do provozu podrobeny technicko-bezpečnostním zkouškám, na základě kterých budou před kolaudací uvedeny do zkušebního provozu.

6. Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce

Seznam provozních souborů a stavebních objektů podléhajících technicko-bezpečnostní zkoušce.

PS 10-28-01	Žst. Modřice, úprava SZZ
PS 10-28-02	Žst. Brno Horní Heršpice, úprava SZZ
PS 10-28-03	Žst. Brno jih, úprava zab.zař.
PS 10-28-10	T.ú. Modřice - Brno Horní Heršpice, def. TZZ
PS 10-28-11	T.ú. Modřice - Brno Horní Heršpice, provizorní TZZ
PS 10-14-01	T.ú. Modřice - Brno Horní Heršpice, doplnění sdělovacího zařízení
PS 10-06-01	Žst. Brno jih, rekonstrukce trafostanice 22/0,4kV
SO 10-16-01	T.ú. Modřice - Brno Horní Heršpice, železniční spodek
SO 10-17-01	T.ú. Modřice - Brno Horní Heršpice, železniční svršek
SO 10-17-03	T.ú. Modřice - Brno Horní Heršpice, úprava přejezdu v km 138,180
SO 10-19-01	T.ú. Modřice - Brno Horní Heršpice, propustek v ev.km 138,420
SO 10-10-01	T.ú. Modřice - Brno Horní Heršpice, přeložky a ochrany sděl. kabelů SŽDC
SO 10-10-02	Přeložky a ochrany ostatních sdělovacích kabelů
SO 10-15-01	T.ú. Modřice - Brno Horní Heršpice, releový domek u přej. km 138,180
SO 10-01-01	T.ú. Modřice - Brno Horní Heršpice, trakční vedení
SO 10-01-03	T.ú. Modřice - Brno Horní Heršpice, napájecí vedení
SO 10-01-04	T.ú. Modřice - Brno Horní Heršpice, úprava zpětných kabelů
SO 10-06-01	Žst. Brno jih, rekonstrukce přípojky nn pro stavědlo
SO 10-06-02	Žst. Brno jih, přeložky kabelů nn a vn SŽDC
SO 10-01-02	T.ú. Modřice - Brno Horní Heršpice, ukolejnění
SO 10-06-03	Žst. Brno jih, uzemnění trafostanice 22/0,4kV

7. Přehled vlastníků popřípadě správců hmotných investičních prostředků

Název PS a SO	Vlastník
PS 10-28-01 Žst. Modřice, úprava SZZ	SŽDC, s.o.
PS 10-28-02 Žst. Brno Horní Heršpice, úprava SZZ	SŽDC, s.o.
PS 10-28-03 Žst. Brno jih, úprava zab.zař.	SŽDC, s.o.
PS 10-28-10 T.ú. Modřice - Brno Horní Heršpice, def. TZZ	SŽDC, s.o.
PS 10-28-11 T.ú. Modřice - Brno Horní Heršpice, provizorní TZZ	SŽDC, s.o.
PS 10-14-01 T.ú. Modřice - Brno Horní Heršpice, doplnění sdělovacího zařízení	SŽDC, s.o.
PS 10-06-01 Žst. Brno jih, rekonstrukce trafostanice 22/0,4kV	SŽDC, s.o.
SO 10-16-01 T.ú. Modřice - Brno Horní Heršpice, železniční spodek	SŽDC, s.o.
SO 10-17-01 T.ú. Modřice - Brno Horní Heršpice, železniční svršek	SŽDC, s.o.
SO 10-17-03 T.ú. Modřice - Brno Horní Heršpice, úprava přejezdu v km 138,180	SŽDC, s.o.
SO 10-19-01 T.ú. Modřice - Brno Horní Heršpice, propustek v ev.km 138,420	SŽDC, s.o.
SO 10-10-01 T.ú. Modřice - Brno Horní Heršpice, přeložky a ochrany sděl. kabelů	SŽDC
SO 10-10-02 Přeložky a ochrany ostatních sdělovacích kabelů	Telefónica O2, SELF servis, MAXPROGRES
SO 10-22-01 Ochrana vodovodu DN 200 ulice Moravanská	BVK, a.s.
SO 10-27-01 Ochrana jednotné kanalizace DN 500 km 138,412	BVK, a.s.
SO 10-27-02 Ochrana splaškové kanalizace DN 1000km 139,069	BVK, a.s.
SO 10-15-01 T.ú. Modřice - Brno Horní Heršpice, releový domek u přej. km 138,180	SŽDC, s.o.
SO 10-01-01 T.ú. Modřice - Brno Horní Heršpice, trakční vedení	SŽDC, s.o.
SO 10-01-03 T.ú. Modřice - Brno Horní Heršpice, napájecí vedení	SŽDC, s.o.
SO 10-01-04 T.ú. Modřice - Brno Horní Heršpice, úprava zpětných kabelů	SŽDC, s.o.
SO 10-06-01 Žst. Brno jih, rekonstrukce přípojky nn pro stavědlo	SŽDC, s.o.
SO 10-06-02 Žst. Brno jih, přeložky kabelů nn a vn SŽDC	SŽDC, s.o.
SO 10-01-02 T.ú. Modřice - Brno Horní Heršpice, ukolejnění	SŽDC, s.o.
SO 10-06-03 Žst. Brno jih, uzemnění trafostanice 22/0,4kV	SŽDC, s.o.

8. Údaje o dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání staveb

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č.268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby.

Zajištění požadavků dle vyhlášky MMR č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb se zde neuplatní.

9. Členění projektové dokumentace

A Průvodní zpráva

B Souhrnná část

B.1 Souhrnná technická zpráva

B.1.1 Geotechnický průzkum a návrh pražcového podloží

B.2 Provozní a dopravní technologie

B.3 Vliv stavby na životní prostředí

B.4 Odolnost a zabezpečení stavby

B.4.1 BOZP

B.4.2 Požárně bezpečnostní řešení

B.7 Graf dynamického průběhu rychlosti

B.9 Trvalé a dočasné zábory pozemků ze ZPF a PUPFL

C Situace stavby**C.1 Přehledná situace oblasti stavby****C.2 Koordinační situace stavby****C.3 Koordinační příčné řezy****D Technologická část****D.1 Železniční zabezpečovací zařízení****D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení****D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení****D.2 Železniční sdělovací zařízení****D.3 Silnoproudá technologie****D.3.5 Technologie transformačních stanic vn/nn****E Stavební část****E.1 Inženýrské objekty****E.1.1 Kolejový (železniční) svršek a spodek****E.1.3 Železniční přejezdy****E.1.4 Mosty, propustky a zdi****E.1.5 Ostatní inženýrské objekty (inženýrské sítě a hydrotechnické objekty)****E.1.6 Potrubní vedení (voda, plyn, kanalizace)****E.2 Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů****E.2.1 Pozemní objekty budov (provozní, technologické, skladové)****E.2.5 Demolice****E.3 Trakční a energetická zařízení****E.3.1 Trakční vedení****E.3.6 Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů****E.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí****E.3.8 Vnější uzemnění****F Zásady organizace výstavby****G Náklady stavby****H Doklady****I Geodetická dokumentace****I.1 Technická zpráva****I.2 Majetkoprávní část****I.3 Návrh vytyčovací sítě****I.4 Koordinační vytyčovací výkres****I.5 Obvod stavby****I.6 Geodetické a mapové podklady**

10. Seznam provozních souborů a stavebních objektů s přímou vazbou na parametry interoperability

Pro tyto stavební objekty bude zajištěno ES prohlášení o ověření subsystému:

Subsystém infrastruktura:

SO 10-16-01 T.ú. Modřice - Brno Horní Heršpice, železniční spodek

SO 10-17-01 T.ú. Modřice - Brno Horní Heršpice, železniční svršek

SO 10-17-03 T.ú. Modřice - Brno Horní Heršpice, úprava přejezdu v km 138,180

SO 10-19-01 T.ú. Modřice - Brno Horní Heršpice, propustek v ev.km 138,420

11. Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami

Návrh řešení je koordinován s následujícími připravovanými stavbami:

- 1) ETCS – I. Koridor úsek Kolín – Břeclav, státní hranice Rakousko/Slovensko
- 2) DOZ Břeclav – Brno
- 3) Modernizace tr.úseku Brno Maloměřice (včetně) – Brno Židenice (mimo)
- 4) Rekonstrukce koleje č. 2 Brno – Maloměřice – Brno-Královo Pole
- 5) Rekonstrukce koleje č. 2 Brno-Královo Pole – Kuřim

Současně stavba respektuje a navazuje na stavby realizované v daném úseku v době od zpracování přípravné dokumentace stavby „Železniční uzel Brno – modernizace průjezdu a 1. část osobního nádraží“ do dnešní doby:

- a) Interoperabilita v traťovém úseku Břeclav – Brno
- b) ČD Brno – 1. část odstaveného nádraží

12. Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby

Zahájení stavby: 01/2015

Ukončení stavby: 08/2015

Realizace stavby je navržena v etapách po jednotlivých kolejích. Detailnější popis je v části dokumentace F Zásady organizace výstavby.

Zpracovatel:

Ing. Radomír Hanák
SUDOP BRNO spol. s r.o.
tel. 972 624 066
e-mail: ghanak@sudop-brno.cz