

DRÁŽNÍ ÚŘAD, ŠKROUPOVA 11, 301 36 PLZEŇ**sekce stavební, územní odbor Plzeň**

Sp. zn.: ML-SDL0425/16-7/Vc

Č. j.: DUCR-8321/17/Vc

Oprávněná úřední osoba: Vaníček Milan Ing.

V Plzni dne 14. února 2017

Telefon: +420 972 524 098 (linka 227)

E-mail: vanicek@ducr.cz

R O Z H O D N U T Í

Drážní úřad jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), a jako speciální stavební úřad pro stavby drah a stavby na dráze podle § 7 odst. 1 zákona a podle § 15 odst. 1 písm. b) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“),

v y d á v á

na základě výsledku provedeného stavebního řízení podle § 115 odst. 1 a odst. 2 stavebního zákona

s t a v e b n í p o v o l e n í

pro stavbu dráhy

**„Rekonstrukce přejezdu v km 86,142 a doplnění závor na trati
Horní Dvořiště - České Budějovice“****Stavebník:**

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha, IČ 70994234.

Zástupce stavebníka:

TMS Projekt s. r. o., Dubičné 106, 373 71 Rudolfov, IČ 48200891.

Stavba je členěna na:

PS 01 PZS km 86,142

PS 02 Úprava ukolejnění

SO 01 Železniční přejezd km 86,142.

Umístění stavby:

p. č. 2957, 2681/3, 2682/1, 2681/1 k. ú. Střítež u Kaplice

Pro provedení stavby stanoví Drážní úřad tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena podle dokumentace ověřené Drážním úřadem ve stavebním řízení. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího souhlasu Drážního úřadu.
2. Stavba musí splňovat parametry stanovené vyhláškou č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „vyhláška“) a ustanoveními stavebního zákona.
3. Stavba svým řešením musí splňovat požadavky stanovené ve vyhlášce č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

4. Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět. Změny v těchto skutečnostech stavebník neprodleně oznámí Drážnímu úřadu.
5. Před zahájením stavby bude na viditelném místě u vstupu na staveniště umístěn štítek „Stavba povolena“. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné. Štítek bude na stavbě ponechán do vydání kolaudačního souhlasu.
6. Provádět stavbu může jako zhotovitel jen stavební podnikatel, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Dále je povinen zabezpečit, aby práce na stavbě, k jejichž provádění je předepsáno zvláštní oprávnění, vykonávaly jen osoby, které jsou držiteli takového oprávnění.
7. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce, zejména zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a dbát o ochranu osob na staveništi.
8. Před započatím stavebních prací stavebník zabezpečí vytýčení všech podzemních vedení a zařízení v obvodu staveniště, jejich případnou ochranu a přeložení podle příslušných norem a předpisů za odborného dohledu správců (vlastníků) vedení a zařízení.
9. Před záhozem podzemních vedení, zařízení a přeložek inženýrských sítí bude provedeno jejich zaměření situačními a výškovými kótami.
10. Stavebník po dobu realizace stavby bude zajišťovat koordinaci vlastní stavby s případnými jinými stavbami prováděnými v okolí.
11. Součástí stavby jsou určená technická zařízení (UTZ) podle § 47 zákona. Před podáním žádosti o uvedení stavby nebo její části, která obsahuje UTZ, do zkušebního provozu, stavebník požádá Drážní úřad, sekci provozně technickou, o vydání průkazu způsobilosti určeného technického zařízení.
12. Stavebník je povinen zajistit řádnou údržbu a sjízdnost všech jím využívaných přístupových cest na staveniště po celou dobu výstavby.
13. Případné škody způsobené při provádění stavby na cizím majetku je nutné neodkladně odstranit.
14. Práce na staveništi, při kterých by hluk překračoval hranici stanovenou příslušným hygienickým předpisem, nesmí být prováděny v době od 22.00 do 6.00 hod., případné práce v uvedenou dobu projedná stavebník předem s příslušným orgánem ochrany veřejného zdraví a Drážním úřadem.
15. Před zahájením prací a zásahem do pozemních komunikací požádá stavebník příslušný silniční správní úřad o povolení zvláštního užívání komunikace.
16. Stavebník bude nejméně 1 měsíc před dopravními omezeními a výlukami v osobní dopravě informovat dotčené obecní úřady.
17. Stavebník zajistí realizaci technických a organizačních opatření k minimalizaci prašnosti při provádění stavebních prací v zastavěném území. Pro příjezd na staveniště budou používány výhradně s vlastníky (správcí) komunikací předem projednané a schválené přístupové cesty.
18. Stavebník bude v dostatečném předstihu informovat provozovatele železniční vlečky o zahájení stavebních prací.
19. Z hlediska ochrany archeologických nálezů bude stavebník postupovat podle §§ 22 a 23 zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.
20. Stavebník dodrží podmínky Závazného stanoviska Městského úřadu Kaplice č. j. MěÚK/29351/2015 ze dne 29. prosince 2015 včetně jeho přílohy.
21. Stavebník dodrží podmínky Závazného stanoviska Krajské hygienické stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích č. j. KHSJC 34395/2015/HOK CB-CK ze dne 4. ledna 2016.
22. Stavebník dodrží podmínky Vyjádření Krajského úřadu Jihočeského kraje č. j. KUJCK 4775/2016/ODSH ze dne 11. ledna 2016.
23. Stavebník dodrží podmínky Vyjádření Krajského ředitelství policie Jihočeského kraje č. j. KRPC-36420-1/ČJ-2016-0200DP ze dne 6. dubna 2016.

24. Stavebník dodrží podmínky Vyjádření Ředitelství silnic a dálnic ČR zn. 1833/16/32200/3/DS ze dne 9. března 2016.
25. Stavebník dodrží podmínky Vyjádření společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a. s. č. j. 738558/15 ze dne 19. listopadu 2015.
26. Stavebník dodrží podmínky Vyjádření společnosti E.ON Servisní, s. r. o. zn. H18585-16154350 ze dne 21. prosince 2016, které se týká vedení VN, NN a distribuční trafostanice, zn. H18585-16154350 ze dne 21. prosince 2016, které se týká plynovodu STL.
27. Stavebník dodrží podmínky Souhrnného stanoviska společnosti ČD - Telematika, a. s. zn. 23236/2015-O ze dne 27. listopadu 2015.
28. Stavebník dodrží podmínky Vyjádření společnosti ČEVAK, a. s. č. j. O15070017601 ze dne 23. listopadu 2015.
29. Na stavbě budou provedeny kontrolní prohlídky v těchto fázích výstavby:
 - kontrolní prohlídka stavby po jejím dokončení nebo dokončení její části schopné samostatného užívání před uvedením stavby do zkušebního provozu,
 - závěrečná kontrolní prohlídka stavby před vydáním kolaudačního souhlasu.Ukončení jednotlivých fází výstavby, po nichž bude následovat kontrolní prohlídka, oznámí stavebník Drážnímu úřadu.
30. Po dokončení stavby nebo její části schopné samostatného užívání požádá stavebník o zavedení zkušebního provozu, který se stanovuje na dobu 6 měsíců.
31. Před uvedením stavby do provozu je třeba Drážnímu úřadu doložit osvědčení o bezpečnosti nezávislého posuzovatele podle Prováděcího nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30. dubna 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009.
32. Po ukončení zkušebního provozu lze stavbu užívat jen na základě kolaudačního souhlasu vydaného Drážním úřadem. Žádost stavebníka o provedení závěrečné kontrolní prohlídky stavby a o vydání kolaudačního souhlasu musí být doložena předepsanými doklady podle § 122 stavebního zákona a podle § 18 i vyhlášky č. 503/2006 sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů.
33. K žádosti o vydání kolaudačního souhlasu předloží stavebník doklady o vrácení pozemků a staveb, které nejsou ve vlastnictví stavebníka a byly dočasně použity pro stavbu, jejich vlastníkům.
34. Stavba bude dokončena nejpozději do **31. března 2019 včetně zkušebního provozu.**

Účastníci řízení:

- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha, IČ 70994234
- Město Kaplice, Náměstí 70, 382 41 Kaplice, IČ 00245941
- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4, IČ 65993390
- ČEVAK, a. s., Severní 2264/8, 370 10 České Budějovice, IČ 60849657
- ČD - Telematika, a. s., pobočka České Budějovice, Nemanická 438, 370 10 České Budějovice, IČ 61459445
- E.ON Servisní, s. r. o., F. A. Gerstnera 2151/6, 370 01 České Budějovice, IČ 25733591
- Česká telekomunikační infrastruktura a. s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3, IČ 04084063
- České dráhy, a. s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1, IČ 70994226
- Obec Střítež, Kaplice-nádraží 2, 382 42 Střítež, IČ 00583774.

Odůvodnění

Stavebník Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha zastoupený na základě plné moci společností TMS Projekt s. r. o., Dubičné 106, 373 71 Rudolfov podal dne 2. prosince 2016 žádost o stavební povolení. Vyjádření podle § 15 odst. 2 stavebního zákona vydal Městský úřad Kaplice, odbor stavební úřad. Jelikož žádost o stavební povolení

neměla všechny doklady vyžadované zvláštními právními předpisy, bylo stavební řízení podle § 64 odst. 1 písm. a) správního řádu přerušeno usnesením č. j. DUCR-78904/16/Vc ze dne 13. prosince 2016 současně s výzvou k odstranění nedostatků žádosti č. j. DUCR-78877/16/Vc ze dne 13. prosince 2016. Dne 25. ledna 2017 byly odstraněny všechny nedostatky žádosti.

Ke stavebnímu řízení byly doloženy tyto doklady a náležitosti:

- závazná stanoviska, souhrnná stanoviska, stanoviska, sdělení a vyjádření dotčených orgánů
- vyjádření a souhrnná stanoviska správce sítí
- smlouvy prokazující právo provést stavbu na pozemcích, které nejsou ve vlastnictví stavebníka
- projektová dokumentace vypracovaná firmou TMS Projekt s. r. o., Dubičné 106, 373 71 Rudolfov, osobou oprávněnou ke zpracování projektové dokumentace - Ing. Jan Říčař a firmou PROJEKT servis spol. s r. o., Mezitrat'ová 137, 198 21 Praha, osobou oprávněnou ke zpracování projektové dokumentace Ing. Martin Koudelka.

Okruh účastníků stavebního řízení byl stanoven podle § 109 odst. 1 stavebního zákona. Drážní úřad vydává toto stavební povolení na základě kladného výsledku stavebního řízení. V tomto řízení Drážní úřad zjistil, že povolovaná stavba není v rozporu s veřejnými zájmy a neshledal důvody, které by bránily povolení stavby, a proto rozhodl tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Poučení o odvolání

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání podle § 81 odst. 1. zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení, k Ministerstvu dopravy, podáním učiněným u Drážního úřadu, sekce stavební, územní odbor Plzeň, Škroupova 11, 301 36 Plzeň. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle ustanovení § 82 odst. 1 správního řádu nepřipustné. Odvolání se podává v potřebném počtu vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Drážní úřad na náklady účastníka.

„Otisk úředního razítka“

Ing. František Kuška
ředitel územního odboru Plzeň

Informace pro stavebníka:

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci.

Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena. Stavební povolení pozbývá platnosti též dnem, kdy Drážní úřad obdrží oznámení stavebníka o tom, že od provedení svého záměru upouští; to neplatí, jestliže stavba již byla zahájena.

Stavebník uhradil Drážnímu úřadu správní poplatek stanovený podle sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky 18 bod 1 písm. f) s využitím poznámky 2, bankovním převodem ve výši **5 000,- Kč**.

Přílohy:

Pro stavebníka (bude předáno po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí):

- Ověřená projektová dokumentace
- Štítek „Stavba povolena“.

Rozdělovník:

Účastníci řízení:

Stavebník:

- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha
zastoupen na základě plné moci společností
- TMS Projekt s. r. o., Dubičné 106, 373 71 Rudolfov.

Další účastníci řízení:

- Město Kaplice, Náměstí 70, 382 41 Kaplice
- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4
- ČEVAK, a. s., Severní 2264/8, 370 10 České Budějovice
- ČD - Telematika, a. s., pobočka České Budějovice, Nemanická 438, 370 10 České Budějovice
- E.ON Servisní, s. r. o., F. A. Gerstnera 2151/6, 370 01 České Budějovice
- Česká telekomunikační infrastruktura a. s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3
- České dráhy, a. s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1
- Obec Střítež, Kaplice-nádraží 2, 382 42 Střítež

Dotčené orgány:

- Krajský úřad Jihočeského kraje, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice
- Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích, Na Sadech 25/25, 370 71 České Budějovice
- Městský úřad Kaplice, Náměstí 70, 382 41 Kaplice
- Policie České republiky - Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, Lannova tř. 193/26, 370 01 České Budějovice