



Spolufinancováno Evropskou unií

Nástroj pro propojení Evropy

Projekt „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) - Praha-Vysočany (včetně)“
je spolufinancovaný EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF)

Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenes odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

Úpravy v rámci zadávacího řízení na zhotovitele stavby, stav k 29.05.2019

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:



Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Společníci Společnosti SP + SPEU_Mstětice - Vysočany_P"



Správce:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Vedoucí týmu:

ING. MICHAL MEČL

Asistent vedoucího týmu:

ING. JAN BONEV

Specialista profese:

ING. EVA SYROVÁ

Středisko:

ŽELEZNIČNÍCH TRATÍ A UZLŮ

Vedoucí střediska:

ING. JIŘÍ SYROVÝ

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

ING. VERONIKA KOTKOVÁ

Vypracoval:

ING. VERONIKA KOTKOVÁ

Kontroloval:

ING. EVA SYROVÁ

Název akce:

**OPTIMALIZACE TRAŤOVÉHO ÚSEKU
MSTĚTICE (MIMO) - PRAHA-VYSOČANY (VČETNĚ)**

Číslo smlouvy:

17 239 201

Projektový stupeň:

PROJEKT

Část: ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZDY

Datum:

11/2018

SO 07-13-02 ŽST PRAHA HORNÍ POČERNICE,
ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZD V EV KM 21,209

Číslo části:

E.1.3

Název přílohy:

VÝKAZ VÝMĚR

Měřítko:

Počet formátů:

-

Číslo přílohy:

7

Výkaz výměr a materiálů :

SO 07-13-02 ŽST Praha-Horní Počernice, žel. přejezd v ev km 21.209

Příloha č. 1	Rekapitulace
Příloha č. 2	Ostatní

Rekapitulace				
č. pol.	položka	č. příl.	mj.	množství
Demontáže				
1	Rozebrání přejezdu z betonových panelů	2	m ²	32.25
2	Rozebrání přejezdu s živičnou výplní		m ²	30.75
3	Odstranění živičného krytu nebo podkladu tl. do 10 cm	2	m ²	107.00
4	Odstranění krytu nebo podkladu z drceného kameniva tl. do 10 cm	2	m ²	107.00
Přejezdová konstrukce				
5	Pryžová přejezdová konstrukce vč. ochranných klínů a zídky (Ž 11.11)	2	m ²	167.76
Komunikace				
6	Asfaltový beton ABS I z modifikovaného asfaltu tl. 40 mm v pruhu šířky nad 3 m (ACO 11+)	2	m ²	49.40
7	Spojovací postřik z kationaktivní emulze v množství 0.35 kg/m ² (PS-C)	2	m ²	98.80
8	Asfaltový beton ABH I vrstva ložní z modifik. asfaltu tl. 60 mm v pruhu š. nad 3 m (ACL 16+)	2	m ²	49.40
9	Postřik živičný infiltrační s posypem z asfaltu v množství 0.70 kg/m ² (PI-C)	2	m ²	49.40
10	Podklad z obalovaného kameniva OKS I tl. 50 mm v pruhu šířky nad 3 m (ACP 16+)	2	m ²	49.40
11	Podklad stabilizovaný cementem SC I systém Road Mix tl. 150 mm	2	m ²	49.40
12	Podklad ze štěrkodrtě ŠD tl. 220 mm	2	m ²	49.40
13	Dlažba zámková jedno barevná pozemních komunikací tl. 60 mm skupiny A	2	m ²	10.81
14	Štěrkopísek ŠP fr.4/8 na vyrovnání pod zámkovou dlažbu tl. 30 mm	2	m ²	10.81
15	Štěrkodrtě fr. 8/16 mm tl. 100 mm pod zámkovou dlažbou	2	m ²	10.81
16	Záhonový obrubník ABO 5-20 (50x5x25) vč. bet. lože s boční opěrou	2	m	9.32
Odpady				
17	Beton z demolic objektů, základů TV		t	32.25
18	Vybouraný asfaltový beton bez dehtu		t	40.44

OSTATNÍ	
Popis položky	m.j.
DEMOLICE A DEMONTÁŽE	
Rozebrání přejezdu z betonových panelů 21.5*1.5 (pouze vnitřní panely)	32.25 m ²
Rozebrání přejezdu s živičnou výplní 12.3*(2*1.25) přejezdová konstrukce 1.25 m od osy	30.75 m ²
Odstranění živičného krytu nebo podkladu tl. do 10 cm 13.87+17.32+60.69+15.09	107.00 m ²
Odstranění krytu nebo podkladu z drceného kameniva tl. do 10 cm 13.87+17.32+60.69+15.09	107.00 m ²
PŘEJEZDOVÁ KONSTRUKCE	
Přezková přejezdová konstrukce vč. ochranných klínů a zídky (Ž 11.11) 55.92*3	167.76 m ²
KOMUNIKACE	
Asfaltový beton ABS I z modifikovaného asfaltu tl. 40 mm v pruhu šířky nad 3 m (ACO 11+) Asfaltový beton ABH I vrstva ložní z modifik. asfaltu tl. 60 mm v pruhu š. nad 3 m (ACL 16+) Postřik živičný infiltrační s posypem z asfaltu v množství 0.70 kg/m ² (PI-C) Podklad z obalovaného kameniva OKS I tl. 50 mm v pruhu šířky nad 3 m (ACP 16+) Podklad stabilizovaný cementem SC I systém Road Mix tl. 150 mm Podklad ze štěrkodrtě ŠD tl. 220 mm 7.96+13.68+19.7+8.06	49.40 m ²
Spojovací postřik z kationaktivní emulze v množství 0.35 kg/m ² (PS-C) (7.96+13.68+19.7+8.06)*2	98.80 m ²
Dlažba zámková jedno barevná pozemních komunikací tl. 60 mm skupiny A Štěrkořísek ŠP fr.4/8 na vyrovnání pod zámkovou dlažbu tl. 30 mm Štěrkoří fr. 8/16 mm tl. 100 mm pod zámkovou dlažbou 1.81+3.02+4.17+1.81	10.81 m ²
Záhonový obrubník ABO 5-20 (50x5x25) vč. bet. lože s boční opěrou (0.77*4)+1.28+1.75+1.94+1.27	9.32 m

Přejezd P3617; ev. km 21.209 - Pha-Horní Počernice (Bystrá)

podle ČSN 73 6380 (stav: únor 2013)

Rozhledová pole stanovena pro případ nefunkčního PZZ a rychlost drážních vozidel 10 km/h

Délka rozhledu pro zastavení silničního vozidla před přejezdem.

$t_1=$	1.5 s	dobu postřehu a reakce řidiče
$v_s=$	30 km/h	rychlost silničního vozidla před přejezdem
$f_v=$	0.68 -	výpočtový součinitel brzdného tření na mokré vozovce
$s_L=$	3.5 %	podélný sklon jízdního pásu zleva
$s_P=$	-1 %	podélný sklon jízdního pásu zprava + komunikace směrem k přejezdu stoupá - komunikace směrem k přejezdu klesá
$D_{zL}=$	17.5 + b_v	
$D_{zL}=$	20.0 m	délka rozhledu pro zastavení zleva
$D_{zP}=$	17.8 + b_v	
$D_{zP}=$	20.0 m	délka rozhledu pro zastavení zprava

Délka rozhledu pro silniční vozidlo

$V_z=$	10 km/h	rychlost drážního vozidla
$v_s=$	30 km/h	rychlost silničního vozidla před přejezdem
$t_1=$	1.5 s	dobu postřehu a reakce řidiče
$f_v=$	0.68 -	výpočtový součinitel brzdného tření na mokré vozovce
$s_L=$	3.5 %	podélný sklon jízdního pásu zleva
$s_P=$	-1 %	podélný sklon jízdního pásu zprava
$l_{zL}=$	4.9 m	brzdná dráha zleva
$l_{zP}=$	5.3 m	brzdná dráha zprava
$a=$	2.0 m/s ²	střední zpomalení
$t_{zL}=$	2.2 s	dobu potřebná pro zastavení vozidla na l_z zleva
$t_{zP}=$	2.3 s	dobu potřebná pro zastavení vozidla na l_z zprava
$t_{zL}=$	3.7 s	dobu potřebná pro zastavení vozidla před přejezdem zleva
$t_{zP}=$	3.8 s	dobu potřebná pro zastavení vozidla před přejezdem zprava
$L_{rL}=$	10.3 m	délka rozhledu pro silniční vozidlo zleva
$L_{rP}=$	10.5 m	délka rozhledu pro silniční vozidlo zprava

Délka rozhledu pro nejpomalejší silniční vozidlo

$V_z=$	10 km/h	rychlost drážního vozidla
$t_1=$	1.5 s	dobu postřehu a reakce řidiče
$D_{pp}=$	18.29 m	délka 4m, od osy krajní koleje po hranici nebezpečného pásma
$D_{pi}=$	17.85 m	délka 4m, od osy krajní koleje po hranici nebezpečného pásma
$v_{sn}=$	5 km/h	rychlost nejpomalejšího vozidla
$t_{pp}=$	13.17 s	dobu potřebná pro nejpomalejší vozidlo na projetí
$t_{pi}=$	12.85 s	dobu potřebná pro nejpomalejší vozidlo na projetí
$a=$	1.2 m/s ²	rovnoměrné zrychlení pro danou skupinu vozidel, tab. C1
$D_s=$	22 m	
$t_s=$	5.01	
$L_{pp}=$	54.6 m	délka rozhledu pro nejpomalejší silniční vozidlo
$L_{pi}=$	53.8 m	délka rozhledu pro nejpomalejší silniční vozidlo

Délka rozhledu pro nejpomalejší vozidlo byla prověřena pro nejdelší vozidlo o délce 22.0 m i přes to, že je ve ulici Bystrá ve směru od Radonic umístěna dopravní značka B4 "Zákaz vjezdu nákladních automobilů"