**Tabulka požadovaných prostor**

**Výhledový stav**

* Budova o rozměrech cca 16 x 85 m by byla složená ze dvou částí. Patrové části a haly pro MVTV, venkovní koleje a ostatních ploch.
* Umístěním střediska OTV v uzlu ŽST Plzeň Hl. n. dojde operativnějším výjezdům MVTV při poruchách trakčního vedení na všech zaústěných elektrifikovaných tratí bez zbytečných časových ztrát a rychlejším opravám poruch a řešení mimořádných událostí a tím i menším časovým ztrátám při omezení železniční dopravy.
* Součástí nově vybudované budovy budou garáže pro všechny používaná služební vozidla včetně vozidla vybavené měřící a diagnostickým zařízením.
* V budově bude umístěno provozní středisko OTV 20 mužů, 1 žena. Z toho 17 dělnických pracovníků (elektromontéři TV v nepřetržité turnusové službě) a 3 + 1 kancelářských pracovníků. Středisko silnoproudu 8 mužů. Z toho 5 dělnických pracovníků (elektromontéři SP) a 3 kancelářští pracovníci. Středisko ONS a ÚDŘ 8 mužů. Z toho 6 dělnických pracovníků (elektromontéři) a 2 kancelářští pracovníci.
* V 1.NP budou umístěny sklady, dílny, garáže a technická místnost. U části dílen a skladů přístup od kolejiště.
* V 2.NP bude umístěn kancelářský provoz, šatny, sociální zařízení, denní místnost a případně dílna ÚDŘ pro opravy elektroniky.
* Součástí budovy musí být dvojkolejná hala pro odstavení MVTV.

**Provozní budova**

**Místnosti v 1.NP :**

* **Dílna a svařovna OTV (elektromontéři TV):** 17 osob celkem, 3 osoby v jeden okamžik. Je třeba zajistit odvětrání nad svařovacím místem. Svařuje el. obloukem. Vybavení – 3x dílenský stůl; svěráky; stojanová vrtačka (stávající); bruska; kotoučová pila na kov; skříň na nářadí. Dílna bude mít vstup z vnitřní chodby a od kolejiště.
* **Dílna SP:** 3x dílenský stůl; regály; dílenská skříň. V dílně příruční sklad na nářadí. Dílna bude mít vstup z vnitřní chodby.
* **Dílna ONS:** 2x dílenský stůl; regály; dílenská skříň. Dílna bude mít vstup z vnitřní chodby.
* **Kotelna:** Předpokládaná s plynofikací.
* **Sklad OTV (trakční materiál):** regály na kusový materiál – spojovací materiál a svorky a držáky na rozměrné díly – děliče, trubková ramena, izolátory. Poloha tohoto skladu bude na kraji objektu, přístup z vnitřní chodby, z kolejiště a z boku.
* **Sklad OTV (nářadí):** regály na nářadí a drobné stroje – vrtačky, křovinořezy, pily, atd. Vstup z vnitřní chodby.
* **Sklad barev:** regály na barvy a ředidla v plechových obalech. Přístup z boku.
* **Sklad takových lahví:** lahve kyslík a acetylen 1 + 1. Přístup z boku. Případně umístění ve venkovní kleci.
* **Garáž:** na auto vybavené měřicí technikou.
* **Garáž:** na auto OTV. Vstup z vnitřní chodby a boku.
* **Garáž:** na auto SP. Vstup z vnitřní chodby a boku.
* **Garáž:** na auto ONS. Vstup z vnitřní chodby a boku.
* **Sklad SP:** regály na materiál a nářadí. Vstup z vnitřní chodby a boku.
* **WC s umývadlem:** Vstup z vnitřní chodby.
* **Další nezbytné místnosti jako rozvaděče, vodoměrná sestava, atd.** bude určeno dle potřeb profesí.

**Místnosti v 2.NP :**

* **Šatna OTV:** 30x dvouskříňka. Vstup z vnitřní chodby a možný průchod do umývárny.
* **Šatna SP:** 10x dvouskříňka. Vstup z vnitřní chodby.
* **Šatna ONS a ÚDŘ:** 10x dvouskříňka. Vstup z vnitřní chodby.
* **Úklidová komora:** výlevka, vysavač, polička. Vstup z vnitřní chodby.
* **Denní místnost:** Max 20 osob nárazově. Kuch.kout (lednička, el. vařič, mikrovlná trouba, rychlovarná konvice); stoly a židle. Může plnit funkci školicí místnosti pro 18 osob (sedí u stolu). Vstup z vnitřní chodby.
* **WC muži:** WC včetně umývárny. Vstup z vnitřní chodby.
* **Sprcha a umývárna muži:** Vstup z vnitřní chodby a možný průchod do šatny OTV.
* **Šatna, sprcha a umývárna ženy:** Vstup z vnitřní chodby.
* **Archiv - Chodbová kopírka:** Společná pro všechny.
* **Dílna ÚDŘ:** Pracovní stoly a opravy lehkých elektrotechnických dílů a elektroniky; regály a dílenské skříně. Vstup z vnitřní chodby.
* **Kancelář OTV:** kancelář pro 1 + 1 osoby, mezi kancelářemi možno spojovací dveře. Šatní skříň; stoly s PC. Police atd.
* **Kancelář OTV:** kancelář pro 2 osoby, mezi kancelářemi možno spojovací dveře. Šatní skříň; stoly s PC. Police atd. V jedné kanceláři stůl a židle pro pracovní jednání.
* **Kancelář SP:** kancelář pro 3 osoby. Šatní skříň; stoly s PC. Police atd. V kanceláři stůl a židle pro pracovní jednání.
* **Kancelář ONS/SP:** kancelář pro 2 osoby. Šatní skříň; stoly s PC. Police atd. V kanceláři stůl a židle pro pracovní jednání.
* **Kancelář ONS:** kancelář pro 2 osoby. Šatní skříň; stoly s PC. Police atd. V kanceláři stůl a židle pro pracovní jednání.

V domě bude PC síť, telefony. 1 chodbová tiskárna v 2.NP. EZS a EPS. Do některých místností ideálně přístupový systém na kartu, to samé i pro vstupy zvenčí (aby se nemuselo pamatovat číselné heslo, případně nehrozilo riziko prozrazení hesla).

**Hala pro kolejovou mechanizaci**

**Hala pro MVTV:** hala se dvěma zastřešenými kolejemi, každá o užitečné délce 40m pro odstavení vozidel pro údržbu a opravy trakčního vedení. Uvažované vozidla MTW 100 (délka 22m), MVTV 2 / 2.2 (délka 15m), rozvinovací vůz ložený cívkami s vodiči Cu (délka 15m) a jeřábový vůz (délka 15m). Vjezd pro kolejová vozidla, boční vstupy a přístup z chodby.

V části jedné zastřešené koleje prohlížecí kanál o min. délce 20 m pro předepsané prohlídky vozidla MTW 100 a údržbu a opravy dalších vozidel MVTV. Prostor u druhé koleje podél stěn využít na uložení dlouhých předmětů (držáky na žebříky, trubková ramena, děliče apod.)

**Oplocení:** posuvné vjezdové brány (silniční a kolejový vjezd) včetně signalizace otevření do objektu. Vstupní branka z ulice s elektrickým vrátným. Sloupkový systém se svařovanými drátěnými panely zvýšené odolnosti s ostnatým drátem. Venkovní prostory monitorované kamerovým systémem.

**Venkovní kolej:** podél objektu pro odstavování tažených montážních vozů o užitečné délce 90m a případný přístup pro nakládku trakčního materiálu ze skladu OTV a dílen. Odstavení plošinového vozu (15m), montážního vozu (15m), nářaďového vozu (15m), skladištního vozu (15m), dílenského vozu (15m) a vozu s vysokozdvižnou plošinou (15m).

Vedle příjezdové koleje nutno počítat s prostorem pro uvažované umístění mobilní čerpací stanici pro PHM do MVTV.

**Prostor na uložení konstrukcí:** trakční podpěry podél venkovní koleje.

**Prostor pro parkování vozidel:** za vraty do areálu. Další místa možná před oplocením.

**Odpady:** kontejnery na separovaný odpad; navíc kontejnery na vyřazený materiál a izolátory.

**Situování objektu**

Umístění objektu včetně kolejového napojení zhotovitel navrhne v prostoru Lobézských kolejí D1, D2 (v současné době využívá ČD Cargo) s napojením do severního zhlaví dopravních kolejí (204 – 212) bez zásahu do nového zabezpečovacího zařízení tzn. za výhybku 214 a do systému zapojenou výkolejku 202.

Silniční napojení bude z ulice Ostruhové, kolem haly a provozní budovy pak bude komunikace, u provozní budovy pak zpevněná plocha a parkoviště. Celý objekt bude oplocen. V případě využití stávajících kolejí D1, D2 pro potřeby budovy a haly OTV, navrhne nové umístění koleje a rampy pro potřeby ČD Cargo v rozsahu jedné koleje v délce 150 m s boční rampou v délce cca 40 m. Zpevněná plocha by byla v celé délce koleje o šířce cca 20 m. Tento návrh může být buď v lokalitě Doubravka vedle seřaďovacího nádraží – cílový stav, nebo v prostoru lobezských kolejí – provizorní stav (do doby realizace silnice I/20 v úseku Jasmínova – Rokycanská).

Případně lze i prověřit variantu s rozdělením na **dva objekty** na provozní budovu a halu.