



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa západ

Sokolovská 278/1955

190 00 PRAHA 9

Č.j. 492/2015/SSZ-ÚE

Písemná zpráva zadavatele
k veřejné zakázce

Optimalizace trati Plzeň – Stříbro –

Sanace lokality „Myslinka“

realizace stavby

oznámené na IS VZ US dne 02.09.2014, pod evid.číslem veřejné zakázky dle ISVZ: 496056

Druh zadávacího řízení : otevřené zadávací řízení

S ohledem na povinnost danou zadavateli § 85 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách v platném znění zpracoval zadavatel tuto písemnou zprávu o zadání shora uvedené veřejné zakázky. Údaje o zadání předmětné veřejné zakázky jsou uvedeny níže:

A.

Identifikační údaje zadavatele, předmět veřejné zakázky a cena sjednaná ve smlouvě

Obchodní firma / jméno, příjmení Zadavatele	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC, s.o.) IČ: 70994234 DIČ: 70994234
Sídlo / místo podnikání / bydliště zadavatele	Dlážděná 1003/7, Praha 1 – Nové Město, 110 00
Zástupce zadavatele	SŽDC, s.o., Stavební správa západ
Sídlo zástupce zadavatele	Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

<p>Předmět veřejné zakázky:</p>	<p>Předmětem zakázky je sanace svahu železničního násypu v rozsahu km 360,550 – 360,670 v délce cca 120 m, a to včetně mostního objektu km 360,592. Rozhodující činnosti stavby:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. etapa <ul style="list-style-type: none"> - realizace kotevních prvků (pilot) záporové stěny - přeložení kabelů zab. zař. a osvětlení, demontáž kabelů EOv a DOUO - zrušení troleje v prostoru staveniště a demontáž sanací dotčených podpěr trakčního vedení - odstranění železničního svršku v koleji č. 1 v úseku od výhybky č. 9 do km 360,670 - realizace záporového pažení mezi kolejí č. 1 a 2, odkop zeminy v prostoru koleje č. 1 do hloubky 1 m - zajištění stability výkopu pomocí táhel mezi záporovou stěnou a kotevními prvky 2. etapa <ul style="list-style-type: none"> - postupné odtěžení zemního tělesa (přísypu a oslabené vrstvy původního násypu) při postupném doplňování prvků záporové stěny - sanace nové konstrukce mostu a části stávajícího mostního objektu - výstavba nového zemního tělesa vyztuženého geomříží, postupná realizace základů TV a uložení přebytečného materiálu do zatěžovací lavice - zřízení kabelové trasy pro silnoproudé rozvody (osvětlení, EOv, DOUO) podél koleje č. 1 - zřízení železničního svršku v koleji č. 1 v úseku od výhybky č. 9 do km 360,670 - montáž trakčních podpěr a trolejového vedení
<p>Cena sjednaná ve smlouvě:</p>	<p>Cena sjednaná ve smlouvě č. obj. E618-S-5112/2014/PH z 06.01.2015 činí bez DPH 69 993 202,00 Kč.</p>

B.

Druh zadávacího řízení

Otevřené zadávací řízení

C.

Identifikační údaje vybraného uchazeče, popř. uchazečů, je-li smlouva uzavírána s více osobami na straně uchazeče, odůvodnění výběru nejvhodnější nabídky a uvedení, jaká část veřejné zakázky má být plněna prostřednictvím subdodavatele:

Obchodní firma nebo název uchazeče	Sídlo	Právní forma	IČO	DIČ
Společnost: „Společnost pro optimalizaci trati Plzeň-Stříbro- Sanace lokality „Myslinka“				
Správce: Porr a.s.	Dubečská 3238/36 100 00 Praha 10	121	43005560	CZ43005560
Společník 2: EDIKT a.s.	Rudolfovská 461/95 370 01 České Budějovice	121	25172328	CZ25172328
Společník 3: BERGER BOHEMIA a.s.	Klatovská 410 320 64 Plzeň	121	45357269	CZ45357269

Odůvodnění výběru nabídky:

Veřejná zakázka byla tomuto uchazeči přidělena na základě skutečnosti, že základním hodnotícím kritériem pro hodnocení nabídek byla nejnižší nabídková cena. Uchazeč – „Společnost pro optimalizaci trati Plzeň-Stříbro-Sanace lokality „Myslinka“ předložil nabídku s nejnižší cenou. Nabídnutá cena byla v souladu s požadavky zadavatele.

Prostřednictvím subdodavatelů bude plněno 20,93 % veřejné zakázky.

F.

Odůvodnění vyloučení uchazeče, jehož nabídka obsahovala mimořádně nízkou nabídkovou cenu, došlo-li k takovému vyloučení:

Nebyl vyloučen žádný uchazeč, jehož nabídka by obsahovala mimořádně nízkou nabídkovou cenu.

G.

Důvod použití soutěžního dialogu, jednacího řízení s uveřejněním či jednacího řízení bez uveřejnění, byla-li taková možnost využita:

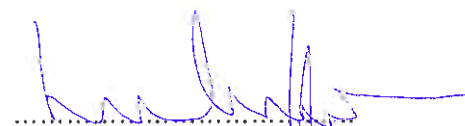
Tento druh zadávacího řízení nebyl použit.

H.

Důvod zrušení zadávacího řízení, bylo-li zadávací řízení zrušeno:

Zadávací řízení nebylo zrušeno.

V Praze, dne 15. 1. 2015



Ing. Lubor Hrubeš
ředitel Stavební správy západ
v zastoupení na základě pověření č. 1605 ze dne 13. 06. 2013