A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Obsah Průvodní zprávy :

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY 1

A.2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ 2

A.2.1 ÚDAJE O UMÍSTĚNÍ STAVBY 2
A.2.2 STRUČNÝ POPIS STAVBY Z HLEDISKA ÚČELU A FUNKCE 2
A.2.3 PROJEKTOVANÉ KAPACITY STAVBY 2
A.2.4 DOTČENÉ ÚZEMÍ STAVBOU 3
A.2.5 POŽADAVKY NA DALŠÍ PŘÍPRAVU A REALIZACI STAVBY 3

A.3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ 3

A.4 KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI 4

A.5 ČLENĚNÍ STAVBY NA PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY 4

A.6 PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ STAVBY 4

A.7 ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEJÍHO UMÍSTĚNÍ 5

A.8 PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY, PROZATÍMNÍ UŽÍVANÍ STAVEB KE ZKUŠEBNÍMU PROVOZU 5

A.9 PS A SO PODLÉHAJÍCÍ TBZ 5

A.10 PŘEHLED VLASTNÍKŮ HIM 6

A.11 ČLENĚNÍ PROJEKTOVÉHO SOUHRNNÉHO ŘEŠENÍ 6

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Název stavby:	**Rekonstrukce PZZ v km 9,530; 10,368; 10,910 a 11,343 tratě České Velenice – Veselí nad Lužnicí**
Místo stavby:	trať č. 226 České Velenice – Veselí nad Lužnicí
Kraj:	Jihočeský
Obec:	Dvory nad Lužnicí
Stupeň dokumentace:	projektové souhrnné řešení
Zadavatel:	**Správa železniční dopravní cesty, s.o.** Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město *IČO: 70994234 DIČ: CZ 70994234* Stavební správa západ, P.O.BOX 188, Purkyňova 22, 304 88 PLZEŇ
Projektant:	TMS s.r.o., Dubičné 106, Rudolfov, 373 71, IČO: 48200891 *Projekční pracoviště Plzeň, Wenzigova 8, 301 00 PLZEŇ*

A.2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

A.2.1 ÚDAJE O UMÍSTĚNÍ STAVBY

Stavba je umístěna v traťovém úseku ŽST Nová Ves nad Lužnicí – ŽST Suchdol nad Lužnicí na železniční trati České Velenice – Veselí nad Lužnicí, která je jednokolejnou celostátní tratí ve smyslu Usnesení vlády ČR č. 766/95. Trať není elektrizována, 100 km/hod (projektovaná 120km/hod.), zábrzdná vzdálenost je 700 m. Organizování dopravy je dle předpisu SŽDC/ČD D2.

Staveniště se nachází na pozemkových parcelách:

OBEC	KATASTR. ÚZEMÍ	PARCEL. ČÍSLO	VLASTNÍK
Dvory nad Lužnicí	633926	1032/1 (LV195)	SŽDC s.o.
Dvory nad Lužnicí	633926	1027 (LV 195)	SŽDC s.o.
Dvory nad Lužnicí	633926	1030 (LV 195)	SŽDC s.o.
Dvory nad Lužnicí	633926	1538 (LV 8)	manž. Leštinovy Břilice

A.2.2 STRUČNÝ POPIS STAVBY Z HLEDISKA ÚČELU A FUNKCE

Stavba jako jeden celek řeší výstavbu třech nových přejezdových zabezpečovacích zařízení kategorie PZS 3SBI místo přejezdů zabezpečených zařízením PZM1 (km 10,368 a 10,910), PZM2 (11,343). Přejezdy jsou umístěné na širé trati. Přejezd v km 11,343 (PZM2) je umístěn v blízkosti zastávky Dvory.

Poznámka: V době přípravy stavby byl přejezd v km 8,616(P5589)v rámci opravných prací SŽDC s.o. – OŘ Plzeň zrušen. Mechanické závory byly zdemontovány.

Vybudováním nových světelných zabezpečovacích zařízení ovládaných automaticky jízdou vlaku, dojde ke zvýšení bezpečnosti silniční dopravy, úspoře dopravních zaměstnanců a zrušení závorářského stanoviště 9 a 11.

Cílový stav po realizaci tj. traťová rychlost, druh trakce a kategorie trati zůstává shodný s počátečním stavem před provedením rekonstrukce.

A.2.3 PROJEKTOVANÉ KAPACITY STAVBY

Počet SO	2
Počet PS	5
Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné	3 ks
Reléové domky	3 ks
Počítače náprav	3 úseky

A.2.4 DOTČENÉ ÚZEMÍ STAVBOU

Území, v němž je stavba umístěna, je v ochranném pásmu dráhy.
Stavba nevyvolá nároky na trvalý ani dočasný zábor zemědělského případně lesního půdního fondu.
Navržená trasa kabelů neprochází žádným dobývacím prostorem či chráněných ložiskovým územím.
V obvodu stavby se nenachází žádné kulturní památky.
Stavba svými účinky nemá vliv na životní prostředí. Není známo, že by stavební činností nebo budoucím provozem došlo ke střetu s územním systémem ekologické stability. Při zpracování dokumentace byly respektovány ohledy na životní prostředí.
Navrhne-li dodavatel v soutěži zabezpečovací zařízení, které není na síti SŽDC/ČD zavedeno, pak toto zařízení musí mít vyřešeny nutné atesty řízení jakosti včetně procesu certifikace a schválení pro nasazení do provozu SŽDC/ČD.
Při veškerých pracích je třeba dbát všech příslušných norem ČSN a TNŽ, ustanovení SŽDC/ČD, železničních předpisů a zvláště předpisů o bezpečnosti práce.
Před započetím výkopových prací je nezbytně nutné provést ověření výskytu a polohy inženýrských sítí, vzhledem k době zpracování projektové dokumentace.
Při stavební činnosti musí být technologie stavby volena s ohledem na minimalizaci veškerých prací, které by měly negativní dopad na okolní prostředí, zejména hluk, prašnost a vibrace.

A.2.5 POŽADAVKY NA DALŠÍ PŘÍPRAVU A REALIZACI STAVBY

Výběr zhotovitele stavby, včetně zpracování realizační dokumentace, bude předmětem veřejné obchodní soutěže o tuto zakázku.
Projektová dokumentace bude vypracovaná v členění a rozsahu dle Směrnice generálního ředitele č. 11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“ vydané dne 30.06.2006 pod č.j. : 13 511/06-OP.
Dokumentace bude vypracována zhotovitelem vybraným na základě soutěže o tuto zakázku.
Dokumentace bude navazovat na související stavbu:

„Rekonstrukce PZZ v km 12,296; 12,896 a 13,737 trati České Velenice – Veselí nad Lužnicí“.

Před započetím výkopových prací je nutné provést ověření výskytu a polohy inženýrských sítí, vzhledem k době zpracování projektové dokumentace. Při stavební činnosti musí být technologie stavby volena s ohledem na minimalizaci veškerých prací, které by měly negativní dopad na okolní prostředí, zejména hluk, prašnost a vibrace.

A.3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

- Zadávací dokumentace pro zpracování projektového souhrnného řešení
- Zápis ze „Vstupního jednání“ na zpracování PSŘ ze dne 19.2.2013
- Provedené průzkumy a místní šetření v terénu

- Katastrální mapy a výpisy z KN z Katastrálního úřadu v Třeboni
- Geodetická dokumentace vypracované SŽG Praha
- Technická dokumentace provozovaného zařízení
- Technická dokumentace stávajících inženýrských sítí
- Výsledky místních šetření a jednání se zainteresovanými stranami
- Registr TNP (Seznam základních řídících aktů SŽDC a dokumentů soustavy technických norem a interních předpisů SŽDC) - SR 1(M)
- Směrnice generálního ředitele č. 11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“ vydané dne 30.06.2006 pod č.j. : 13 511/06-OP.

A.4 KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI

Stavba bude svou kabelizací souviset se souběžnou stavbou „Rekonstrukce PZZ v km 12,296; 12,896 a 13,737 trati České Velenice – Veselí nad Lužnicí“. Dále stavba musí splňovat požadavky připravované stavby „Suchdol nad Luž. - České Velenice 2 x 110 kV“.

A.5 ČLENĚNÍ STAVBY NA PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY

PS 101: PZS v km 9,530
PS 102: PZS v km 10,368
PS 103: PZS v km 10,910
PS 104: PZS v km 11,343
PS 105: Traťový kabel
SO 201: Elektrická přípojka nn pro PZS
SO 202: Demolice strážního domku č. 9 a 11

Provozní soubory a stavební objekty na sebe věcně navazují a proto je nelze realizovat jednotlivě.

A.6 PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ STAVBY

Realizace stavby se předpokládá v roce 2013. Plánovaný termín zahájení a dokončení stavby bude upřesněn investorem při zajištění potřebného financování stavby a potřebných výluk k realizaci stavby.

Lhůta výstavby byla stanovena vzhledem k rozsahu prováděných prací a ve srovnání z dříve prováděnými stavbami stejného rozsahu na 12 měsíců.

A.7 ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEJÍHO UMÍSTĚNÍ

Přejezdy zabezpečené PZM 1 a PZM 2 včetně drátovodných tras jsou ve stavu úměrném jejich stáří a vyžadují rekonstrukci.

Změna kategorie u PZS v km 9,530 je daná zapracováním přejezdu do JOP v žst. Suchdol nad Luž. spolu s ostatními přejezdy v daném traťovém úseku.

V úseku kolejových obvodů a drátovodných tras je plánovaná výstavba VVN linky 2x110kV, jejímž vlivům toto zařízení dle výpočtu nevyhovuje - překročená dovolená mez indukovaného napětí.

Vybudováním světelných zabezpečovacích zařízení ovládaných automaticky jízdou vlaku na těchto přejezdech, v rozsahu daném touto dokumentací, dojde k podstatnému zvýšení bezpečnosti železniční a plynulosti silniční dopravy. Realizací stavby dojde k úspoře dopravních zaměstnanců.

Stavba je umístěna na pozemcích v majetku Správy železniční dopravní cesty, s.o.

Reléové domky poblíž přejezdů je nutno situovat s ohledem na dodržení rozhledových poměrů. U PZS v km 10,368 je nutno umístit z důvodu dodržení rozhledových poměrů RD mimo pozemek SŽDC s.o. na části pozemku p.č. 1538. Nutno provést vykoupení této části pozemku.

Souhlas majitele pozemku s umístěním RD je v dokladové části.

A.8 PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY, PROZATÍMNÍ UŽÍVANÍ STAVEB KE ZKUŠEBNÍMU PROVOZU

Podle zákona o drahách č. 266/94Sb. je tato stavba charakteru „**stavby dráhy**“. Způsobilost k užívání musí být před vydáním kolaudačního rozhodnutí ověřena technicko bezpečnostní zkouškou (TBZ) a následným zkušebním provozem.

Rozsah a podmínky TBZ a zkušebního provozu stanoví prováděcí předpis tj. vyhl. 177/95Sb.

Zkušební provoz se zavede po provedení TBZ, vydáním Rozhodnutí o povolení zkušebního provozu s uvedením podmínek a doby trvání. O povolení zkušebního provozu musí stavebník požádat Drážní úřad v Plzni. Doba trvání zkušebního provozu pro zabezpečovací zařízení je uvažována 6 měsíců.

Ukončení stavby bude provedeno kolaudačním řízením, které na základě požadavku investora vydá příslušný stavební úřad.

A.9 PS A SO PODLÉHAJÍCÍ TBZ

PS 102: PZS v km 10,368
PS 103: PZS v km 10,910
PS 104: PZS v km 11,343
SO 201: Elektrická přípojka nn pro PZS

A.10 PŘEHLED VLASTNÍKŮ HIM

Seznam vlastníků a správců hmotných investičních prostředků v členění podle PS a SO:

	vlastník	**správce**
PS 101: PZS v km 9,530	SŽDC s.o.	OŘ Plzeň-SSZT Č.Budějovice
PS 102: PZS v km 10,368	SŽDC s.o.	OŘ Plzeň-SSZT Č.Budějovice
PS 103: PZS v km 10,910	SŽDC s.o.	OŘ Plzeň-SSZT Č.Budějovice
PS 104: PZS v km 11,343	SŽDC s.o.	OŘ Plzeň-SSZT Č.Budějovice
PS 105: Traťový kabel	SŽDC s.o.	OŘ Plzeň-SSZT Č.Budějovice
SO 201: Elektrická přípojka nn pro PZS	SŽDC s.o.	OŘ Plzeň-SEE Plzeň
SO 202: Demolice str. domku č. 9 a 11	SŽDC s.o.	OŘ Plzeň-SBBH Plzeň

A.11 ČLENĚNÍ PROJEKTOVÉHO SOUHRNNÉHO ŘEŠENÍ

A. Průvodní zpráva

B. Souhrnná technická zpráva

C. Situace stavby
1. Přehledná situace oblasti stavby
2. Koordinační situace stavby
3. Snímky katastrální mapy

D. Technologická část

E. Stavební část

F. Provoz a organizace výstavby

G. Náklady stavby ***(v samostatných výtiscích)***

H. Doklady

I. Geodetická dokumentace