

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Obsah Průvodní zprávy :

A.1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	1
A.2	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	2
A.2.1	ÚDAJE O UMÍSTĚNÍ STAVBY	2
A.2.2	STRUČNÝ POPIS STAVBY Z HLEDISKA ÚČELU A FUNKCE	2
A.2.3	PROJEKTOVANÉ KAPACITY STAVBY	2
A.2.4	DOTČENÉ ÚZEMÍ STAVBOU	3
A.2.5	POŽADAVKY NA DALŠÍ PŘÍPRAVU A REALIZACI STAVBY	3
A.3	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	3
A.4	KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI	4
A.5	ČLENĚNÍ STAVBY NA PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY	4
A.6	PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ STAVBY	4
A.7	ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEJÍHO UMÍSTĚNÍ	5
A.8	PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY, PROZATÍMNÍ UŽÍVÁNÍ STAVEB KE ZKUŠEBNÍMU PROVOZU	5
A.9	PS A SO PODLÉHAJÍCÍ TBZ	5
A.10	PŘEHLED VLASTNÍKŮ HIM	6
A.11	ČLENĚNÍ PŘÍPRAVNÉ DOKUMENTACE	6

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Název stavby: **Rekonstrukce PZZ v km 12,296; 12,896 a 13,737 tratě České Velenice – Veselí nad Lužnicí**

Místo stavby: trať č. 226 České Velenice – Veselí nad Lužnicí

Kraj: Jihočeský

Obec: Dvory nad Luž.

Stupeň projektu: projektové souhrnné řešení

Zadavatel: **Správa železniční dopravní cesty, s.o.**
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město
IČO: 70994234 DIČ: CZ 70994234
Stavební správa západ, P.O.BOX 188, Purkyňova 22, 304 88 PLZEŇ

Projektant: TMS s.r.o., Dubičné 106, Rudolfov, 373 71, IČO: 48200891
Projekční pracoviště Plzeň, Wenzigova 8, 301 00 PLZEŇ

A.2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

A.2.1 ÚDAJE O UMÍSTĚNÍ STAVBY

Stavba je umístěna v traťovém úseku ŽST Nová Ves nad Lužnicí – ŽST Suchdol nad Lužnicí na železniční trati České Velenice – Veselí nad Lužnicí, která je jednokolejnou celostátní tratí ve smyslu Usnesení vlády ČR č. 766/95. Trať není elektrizována, traťová rychlost 100 km/hod (projektovaná 120km/hod.), zábrzdňá vzdálenost je 700 m. Organizování dopravy je dle předpisu SŽDC/ČD D2.

Staveniště se nachází na pozemkových parcelách:

OBEČ	KATASTR. ÚZEMÍ	PARCEL. ČÍSLO	VLASTNÍK
Dvory nad Lužnicí	633926	1032/1 (LV195)	SŽDC s.o.
Hrdlořezy u Suchdola	648060	619/1 (LV 69)	SŽDC s.o.
Suchdol nad Lužnicí	759147	3379 (LV 661)	SŽDC s.o.
Suchdol nad Lužnicí	759147	2306/1 (LV661)	SŽDC s.o.
Suchdol nad Lužnicí	759147	2306/8 (LV1615)	ČD a.s.

A.2.2 STRUČNÝ POPIS STAVBY Z HLEDISKA ÚČELU A FUNKCE

Stavba jako jeden celek řeší výstavbu dvou nových přejezdových zabezpečovacích zařízení kategorie PZS 3SBI místo přejezdů zabezpečených zařízeními PZM2 (13,737) a zařízeními VÚD (12,296). Přejezdy jsou umístěné na širé trati. Přejezd v km 13,737 je umístěn v blízkosti zastávky Hrdlořezy.

Poznámka: V době přípravy stavby byl přejezd v km 12,896 (P5595), v rámci opravných prací SŽDC s.o. – OŘ Plzeň, zrušen. Mechanické závory byly demontovány včetně drátovodných tras.

Vybudováním nových světelných zabezpečovacích zařízení ovládaných automaticky jízdou vlaku, dojde ke zvýšení bezpečnosti silniční dopravy, úspoře dopravních zaměstnanců a zrušení závorářského stanoviště 13.

Cílový stav po realizaci tj. traťová rychlost, druh trakce a kategorie trati zůstává shodný s počátečním stavem před provedením rekonstrukce.

A.2.3 PROJEKTOVANÉ KAPACITY STAVBY

Počet SO	1
Počet PS	3
Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné	2 ks
Reléové domky	2 ks
Počítače náprav	3 úseky

A.2.4 DOTČENÉ ÚZEMÍ STAVBOU

Území, v němž je stavba umístěna, je v ochranném pásmu dráhy.

Stavba nevyvolá nároky na trvalý ani dočasný zábor zemědělského případně lesního půdního fondu.

Navržená trasa kabelů neprochází žádným dobývacím prostorem či chráněných ložiskovým územím.

V obvodu stavby se nenachází žádné kulturní památky.

Stavba svými účinky nemá vliv na životní prostředí. Není známo, že by stavební činností nebo budoucím provozem došlo ke střetu s územním systémem ekologické stability. Při zpracování dokumentace byly respektovány ohledy na životní prostředí.

Navrhne-li dodavatel v soutěži zabezpečovací zařízení, které není na síti SŽDC/ČD zavedeno, pak toto zařízení musí mít vyřešeny nutné atesty řízení jakosti včetně procesu certifikace a schválení pro nasazení do provozu SŽDC/ČD.

Při veškerých pracích je třeba dbát všech příslušných norem ČSN a TNŽ, ustanovení SŽDC/ČD, železničních předpisů a zvláště předpisů o bezpečnosti práce.

Před započítím výkopových prací je nezbytně nutné provést ověření výskytu a polohy inženýrských sítí, vzhledem k době zpracování projektové dokumentace.

Při stavební činnosti musí být technologie stavby volena s ohledem na minimalizaci veškerých prací, které by měly negativní dopad na okolní prostředí, zejména hluk, prašnost a vibrace.

A.2.5 POŽADAVKY NA DALŠÍ PŘÍPRAVU A REALIZACI STAVBY

Projektová dokumentace bude vypracovaná v členění a rozsahu dle Směrnice generálního ředitele č. 11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“ vydané dne 30.06.2006 pod č.j. : 13 511/06-OP.

Realizační dokumentace bude vypracována zhotovitelem vybraným na základě soutěže o tuto zakázku.

Dokumentace bude navazovat na související stavby:

„Rekonstrukce PZZ v km 9,530; 10,368; 10,910 a 11,343 tratě České Velenice – Veselí nad Lužnicí“

a

„Rekonstrukce kolejových obvodů za počítače náprav u PZS v km 15,126; 15,782; 15,942 a 16,248 tratě České Velenice – Veselí nad Lužnicí“

Před započítím výkopových prací je nutné provést ověření výskytu a polohy inženýrských sítí, vzhledem k době zpracování projektové dokumentace. Při stavební činnosti musí být technologie stavby volena s ohledem na minimalizaci veškerých prací, které by měly negativní dopad na okolní prostředí, zejména hluk, prašnost a vibrace.

A.3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

- Zadávací dokumentace pro zpracování projektového souhrnného řešení
- Zápis ze „Vstupního jednání“ na zpracování PSŘ ze dne 19.2.2013
- Provedené průzkumy a místní šetření v terénu

- Katastrální mapy a výpisy z KN z Katastrálního úřadu v Třeboni
- Geodetická dokumentace vypracované SŽG Praha
- Technická dokumentace provozovaného zařízení
- Technická dokumentace stávajících inženýrských sítí
- Výsledky místních šetření a jednání se zainteresovanými stranami
- Registr TNP (Seznam základních řídicích aktů ČD a dokumentů soustavy technických norem a interních předpisů ČD) - SR 1(M)
- Směrnice generálního ředitele č. 11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“ vydané dne 30.06.2006 pod č.j. : 13 511/06-OP.

A.4 KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI

Stavba bude svou kabelizací souviset se souběžnými stavbami „Rekonstrukce PZS v km 9,530; 10,368; 10,910 a 11,343 tratě České Velenice – Veselí nad Lužnicí“ a „Rekonstrukce kolejových obvodů za počítače náprav u PZS v km 15,126; 15,782; 15,942 a 16,248 tratě České Velenice – Veselí nad Lužnicí“.

Realizace předmětné stavby je podmínkou pro aktivaci všech rekonstruovaných PZZ v souvisejících stavbách.

A.5 ČLENĚNÍ STAVBY NA PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY

PS 101	: PZS v km 12,296
PS 102	: PZS v km 13,737
PS 103	: Traťový kabel
SO 201	: Elektrická přípojka nn pro PZS

A.6 PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ STAVBY

Realizace stavby se předpokládá v roce 2013. Plánovaný termín zahájení a dokončení stavby bude upřesněn investorem při zajištění potřebného financování stavby a potřebných výluk k realizaci stavby.

Lhůta výstavby byla stanovena vzhledem k rozsahu prováděných prací a ve srovnání z dříve prováděnými stavbami stejného rozsahu na 12 měsíců.

A.7 ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEJÍHO UMÍSTĚNÍ

Přejezd zabezpečený PZM 2 včetně drátovodných tras je ve stavu úměrném jeho stáří a vyžadují rekonstrukci.

Přejezd v km 12,296 je zabezpečen VÚD s ventilovými kolejovými obvody.

V úseku kolejových obvodů a drátovodných tras je plánovaná výstavba VVN linky 2x110kV, jejímž vlivům toto zařízení dle výpočtu nevyhovuje - překročená dovolená mez indukovaného napětí.

Vybudováním světelných zabezpečovacích zařízení ovládaných automaticky jízdou vlaku na těchto přejezdech, v rozsahu daném touto přípravnou dokumentací, dojde k podstatnému zvýšení bezpečnosti a plynulosti silniční dopravy.

Stavba je umístěna na pozemcích v majetku Správy železniční dopravní cesty, s.o.

Reléové domky poblíž přejezdů je nutno situovat z ohledem na dodržení rozhledových poměrů. PZS v km 12,896 nebude zřizováno, byl vydán souhlas OÚ Dvory n.L. ke zrušení tohoto přejezdu.

V době přípravy stavby byl přejezd v km 12,896 (P5595), v rámci opravných prací SŽDC s.o. – OR Plzeň, zrušen. Mechanické závory byly demontovány včetně drátovodných tras.

A.8 PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY, PROZATÍMNÍ UŽÍVÁNÍ STAVEB KE ZKUŠEBNÍMU PROVOZU

Podle zákona o drahách č. 266/94Sb. je tato stavba charakteru „stavby dráhy“. Způsobilost k užívání musí být před vydáním kolaudačního rozhodnutí ověřena technicko bezpečnostní zkouškou (TBZ) a následným zkušebním provozem.

Rozsah a podmínky TBZ a zkušebního provozu stanoví prováděcí předpis tj. vyhl. 177/95Sb.

Zkušební provoz se zavede po provedení TBZ, vydáním Rozhodnutí o povolení zkušebního provozu s uvedením podmínek a doby trvání. O povolení zkušebního provozu musí stavebník požádat Drážní úřad v Plzni. Doba trvání zkušebního provozu pro zabezpečovací zařízení je uvažována 6 měsíců.

Ukončení stavby bude provedeno kolaudačním řízením, které na základě požadavku investora vydá příslušný stavební úřad.

A.9 PS A SO PODLÉHAJÍCÍ TBZ

PS 101: PZS v km 12,296

PS 102: PZS v km 13,737

SO 201: Elektrická přípojka nn pro PZS

A.10 PŘEHLED VLASTNÍKŮ HIM

Seznam vlastníků a správců hmotných investičních prostředků v členění podle PS a SO:

	vlastník	správce
PS 101: PZS v km 12,296	SŽDC s.o.	OŘ Plzeň-SSZT Č.Budějovice
PS 102: PZS v km 13,737	SŽDC s.o.	OŘ Plzeň-SSZT Č.Budějovice
PS 103: Traťový kabel	SŽDC s.o.	OŘ Plzeň-SSZT Č.Budějovice
SO 201: Elektrická přípojka nn pro PZS	SŽDC s.o.	OŘ Plzeň-SEE Plzeň

A.11 ČLENĚNÍ PROJEKTOVÉHO SOUHRNNÉHO ŘEŠENÍ

- A. Průvodní zpráva
- B. Souhrnná technická zpráva
- C. Situace stavby
 - 1. Přehledná situace oblasti stavby
 - 2. Koordinační situace stavby
 - 3. Snímky katastrální mapy
- D. Technologická část
- E. Stavební část
- F. Provoz a organizace výstavby
- G. Náklady stavby (*v samostatných výtiscích*)
- H. Doklady
- I. Geodetická dokumentace