



Spolufinancováno Evropskou unií

Nástroj pro propojení Evropy

Projekt „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) - Praha-Vysočany (včetně)“
je spolufinancovaný EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF)

Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenesे odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

| Číslo změny: | Obsah změny: | Datum změny: |
|--------------|--------------|--------------|
| 01 | - | - |
| 02 | - | - |
| 03 | - | - |

Investor:



Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Společníci Společnosti SP + SPEU_Mstětice - Vysočany_P"



Správce:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Vedoucí týmu:

ING. MICHAL MEČL

Asistent vedoucího týmu:

ING. JAN BONEV

Specialista profese:

ING. EVA SYROVÁ

Středisko:

ŽELEZNIČNÍCH TRATÍ A UZLŮ

Vedoucí střediska:

ING. JIŘÍ SYROVÝ

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

ING. EVA SYROVÁ

Vypracoval:

ING. EVA SYROVÁ

Kontroloval:

ING. MICHAL MEČL

Název akce:

**OPTIMALIZACE TRAŤOVÉHO ÚSEKU
MSTĚTICE (MIMO) - PRAHA-VYSOČANY (VČETNĚ)**

Číslo smlouvy:

17 239 201

Projektový stupeň:

PROJEKT

Část: ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK

Datum:

11/2018

SO 08-10-01 PRAHA HORNÍ POČERNICE - VÝH. SKÁLY, ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK
SO 08-11-01 PRAHA HORNÍ POČERNICE - VÝH. SKÁLY, ŽELEZNIČNÍ SPODEK

Číslo části:

E.1.1

Název přílohy:

VÝKAZ VÝMĚR

Měřítko:

Počet formátů:

Číslo přílohy:

10

Výkaz výměr a materiálů

SO 08-10-01 Praha Horní Počernice - Výh. Skály, železniční svršek

| | |
|----------------|---|
| Příloha č. 0 | Rekapitulace |
| Příloha č. 1 | Demontáž kolejí a štěrku v kolejích |
| Příloha č. 2.1 | Montáž kolejí a štěrku v kolejích |
| Příloha č. 2.2 | Zapuštěné štěrkové lože na umělých stavbách |
| Příloha č. 3 | Provizorní stavy |

Tabulka č.1

| Rekapitulace | | | | |
|--|--|----------------------|----------------|----------|
| č.pol. | položka | viz.tab.č. | m.j. | |
| Demontáže | | | | |
| 1 | Odstranění štěrku.lože <i>odvoz na recyklační základnu</i> | 1 | m ³ | 5218.474 |
| 2 | Demontáž koleje bet.pražce (následné rozebrání) <i>odvoz na demontážní základnu</i> | 1 | m | 3699.078 |
| 3 | Řezání kolejnic pilou (pole dl. 20m) | 1 | ks | 200 |
| 4 | Řezání kolejnic plamenem (pole dl.20m) | 1 | ks | 178 |
| Zřízení žel.svršku a dopl.práce | | | | |
| 5 | Zřízení štěrku. lože - nový materiál | kubatury žel. spodku | m ³ | 9472.7 |
| 6 | Kolej 60E2, bet. pražce B91S/1, rozděl."u"- nový mat. | 2.1 | m | 3696.623 |
| 7 | Kolej UIC 60, výhybkové atypické pražce krátké, rozd. "u" - nový materiál | 2.1 | m | 2.400 |
| 8 | Svršek R350HT v obou kolejnicových pásech (délka v ose koleje) | 2.1 | m | 995.859 |
| 10 | Směrová úprava koleje do 0,05m, výškové do 0,10m | 2.1 | m | 0.000 |
| 11 | Úprava drážní stezky - štěrk fr.32/63 | kubatury žel. spodku | m ³ | 110.1 |
| 12 | Úprava drážní stezky - štěrkodř fr.4/16 | kubatury žel. spodku | m ³ | 24.2 |
| 13 | Svařování kolejnic. pasů dl.75 m do bezstyk. koleje - aluminotermicky - UIC60 | 2.1 | ks | 74 |
| 14 | Zřízení bezstykové koleje | 2.1 | m | 3699.023 |
| 15 | Broušení kolejí | 2.1 | m | 3699.023 |
| 15.1 | Vrtání otvorů do kolejnic pro propojky (pro SO 08-61-01) | - | ks | 40.000 |
| Provizorní stavy | | | | |
| 16 | Vyjmutí a rozebrání kolejových polí na pražcích betonových na DZ | 3 | m | 230.190 |
| 17 | Odstranění štěrkového lože strojní čističkou (pod spodní plochu pražce) | 3 | m ³ | 181.850 |
| 18 | Řezání kolejnic plamenem | 3 | ks | 22.000 |
| 19 | Zrušení bezstykové koleje | 3 | m | 230.190 |
| 20 | Montáž a demontáž provizorní výhybky (viz dále) | 3 | m | 199.384 |
| 21 | Výhybka J S 49 1:9 - 300, dř. - regenerovaná | 3 | ks | 2 |
| 22 | Výhybka J49 E1 1:9-300, dř. - nová | 3 | ks | 2 |
| 23 | Kolej S 49, dř. pražce, podkl. up. Skl 12, rozd. "d" - nový materiál | 3 | m | 112.929 |
| 24 | Směrové (do 5 cm) nebo výškové (do 5 cm) vyrovnání na pražcích betonových | 3 | m | 146.788 |
| 25 | Příčný posun koleje nebo kolej. rozvětvení na pražcích betonových do 0,50 m | 3 | m | 20.356 |
| 26 | Zřízení štěrkového lože - v místě dem. koleje - nový materiál | 3 | m ³ | 181.850 |
| 27 | Zřízení štěrkového lože - výhybky - nový materiál | 3 | m ³ | 248.000 |
| 28 | Doplnění štěrku. lože při výškových/směrových úpravách - nový mat. | 3 | m ³ | 55.779 |
| 29 | Výměna celých vystrojených pražců SB 8 v ose (odborný odhad 10%) | 3 | ks | 25 |
| 29.5 | Svařování kolejnic. pasů dl.20 m do bezstyk. koleje - aluminotermicky - S49 | 3 | ks | 14 |
| 29.6 | Svařování výhybek tvaru S 49 do BK - aluminotermicky | 3 | ks | 56 |
| Pojistné úhelníky | | | | |
| 29.1 | Úhelník z L profilů 180x180x14 mm | 2.1 | m | 335.360 |
| 29.2 | Betonové výhybkové pražce dl. 2,6m s pružným podkl. upevněním pro upevnění pojistných úhelníků | 2.1 | ks | 280.000 |
| 29.3 | Ocelová podložka tl. 4mm pro upevnění L-profilů | 2.1 | ks | 560.000 |
| 29.4 | Vrtule R2 s dvojitými pružnými kroužky | 2.1 | ks | 1120.000 |
| Odpady | | | | |
| 30 | Štěrk z kolejiště (včetně provizorních stavů) | 1 | t | 2929.136 |
| 31 | Železniční pražce dřevěné | 1 | ks | 407 |
| 32 | Železniční pražce betonové | 1 | ks | 2540 |
| 33 | Železný šrot - konstrukce, stožáry, kolej. | 1 | t | 311.561 |
| 34 | PE podložky | 1 | t | 0.530 |
| 35 | Pryžové podložky | 1 | t | 1.073 |

Recyklační základna

ŽST Praha - Libeň 19 km

Montážní a demontážní základna

ŽST Praha - Libeň 19 km

ŽST Horní Počernice - vl. Metrostavu 2 km

ŽST Mstěnice -u SK 6a 8 km

Deponování nevyužitého materiálu

ŽST Měšice 46 km

Odpady**Štěrk z kolejiště** - skládka Benátský vrch (jedná se o skládku skupiny S - nebezpečný odpad v k.ú. Staré Benátky) 33 km

Lokálně znečištěný štěrk a zemina z kolejiště - dekontaminační plocha v areálu skládky Benátský vrch 33 km

Žel. pražce dřevěné - skládka Benátský vrch (jedná se o skládku skupiny S - nebezpečný odpad v k.ú. Staré Benátky) 33 km**Žel. pražce betonové** - mezideponie Klíčov v k.ú. Vysočany (sběr stavebních odpadů s následnou 8 km**Žel. šrot - kce, stožáry, kolej** - mezideponie Klíčov v k.ú. Vysočany (sběr stavebních odpadů s následnou recyklací) 8 km**PE podložky** - skládka Benátský vrch (jedná se o skládku skupiny S - nebezpečný odpad v k.ú. Staré Benátky) 33 km**Pryžové podložky** - skládka Benátský vrch (jedná se o skládku skupiny S - nebezpečný odpad v k.ú. Staré Benátky) 33 km

| Demontáž - koleje | | | | | | | | | | | | Rozdělení materiálu dle předkategorizace | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------------|-----------------------|-----------------------|---------------------|--------------------|----------------------------------|--|---|------------------|----------|-------------|----------------------------------|--|---------------------|-------|--------|-----------|---|---|---|---|---------------------------------|-------------------------------|---------------------------------|-----------------------|-----------------------------|---------------------|--------------------------------|----------------------|----------------------|--------------------------|---------------------|-------|
| Délky kolejí pro odstranění štěrku | | | | | | | | | | | | Kolej č. | č.karty | od km | do km | délka (m) | kolejnice UIC60 užitě nebo k regeneraci (m) | kolejnice R65 užitě nebo k regeneraci (m) | kolejnice S49 užitě nebo k regeneraci (m) | kolejnice T užitě nebo k regeneraci (m) | kolejnice R65 nebo UIC šrot (m) | kolejnice S49 nebo T šrot (m) | pražce SB3, SB4, SB5 užitě (ks) | pražce SB6 užitě (ks) | pražce SB8, SB8P užitě (ks) | pražce dřevěné (ks) | pražce SB3, SB4, SB5 šrot (ks) | pražce SB6 šrot (ks) | pražce SB8 šrot (ks) | pražce dřevěné šrot (ks) | hmotnost odpadu (t) | |
| Kolej č. | od nový km (stáv. Km) | do nový km (stáv. Km) | pražce betonové (m) | pražce dřevěné (m) | odstranění štěrku 1 - ano 0 - ne | Délka kolejí pro odstranění štěrku betonové pražce | Délka kolejí pro odstranění štěrku dřevěné pražce | Rozdělení pražců | Poznámka | SO | Demontáž ve stavebním postupu č. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 20,816569 | 22,666429=12,433766 | 1849,482 | | 1 | 1849,482 | 0 | u | | SO 08-10-01 | SP6,SP2 | 1 | 2015-61-119210__1__ | 21,13 | 23,292 | 2161 | | 0 | 883 | 0 | 0 | 967 | 850 | 0 | 19 | 0 | 2358,7 | 0 | 0 | 201,0900906 | 169,191 | |
| 2 | 20,816569 | 22,666429=12,433766 | 1849,596 | | 1 | 1849,596 | 0 | u | | SO 08-10-01 | SP5,SP1 | 2 | 2015-61-119210__2__ | 21,13 | 23,292 | 2161 | | 0 | 1089 | 0 | 0 | 777,5 | 2598 | 56,2 | 14 | 0 | 173 | 4 | 4,319251339 | 205,5963637 | 142,370 | |
| Délka demontovaných kolejí (m) | | | 3699,078 | 0,000 | | 3699,078 | 0,000 | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 1972 | 0 | 0 | 1744 | 3449 | 56 | 33 | 0 | 2531 | 4 | 4 | 407 | 311,6 |
| Délka kolejí pro odstranění štěrku | | | 3699,078 | 0,000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Objem 1 pražce (m3) | 0,1089 | 0,109 | 0,104 | 0,09 | 0,1089 | 0,1089 | 0,104 | 0,09 | |

Délka kolejí pro řezání pilou (UŽITÝ MAT.) - po 20 m 1972,105

1972,105 /20 x 2 + 2 = 200 ks
odvoz na montážní a demontážní základnu (montážní základna v ŽST Ješetice ;

Délka kolejí pro řezání plamenem (ŠROTOVÝ MAT.) - po 20 m 1744,157

1744,157 /20 x 2 + 2 = 178 ks

Celkem odtěžení stávajícího štěrku v hl. kolejích (m³):
odhadem se vyzíská 75% z celkového objemu

3699,078 x 1,881 x 0,75 = 5218 m³

Poznámka:
1,919 m³/km ...jednokolejná trať, rozdělení pražců "c", tl. štěrk. lože 500mm, pražce betonové
1,707 m³/km ...jednokolejná, rozdělení pražců "c", tl. štěrk. lože 500mm, pražce dřevěné
1,903 m³/km ...jednokolejná trať, rozdělení pražců "d", tl. štěrk. lože 500mm, pražce betonové
1,693 m³/km ...jednokolejná, rozdělení pražců "d", tl. štěrk. lože 500mm, pražce dřevěné
1,881 m³/km ...jednokolejná trať, rozdělení pražců "u", tl. štěrk. lože 500mm, pražce betonové
1,674 m³/km ...jednokolejná, rozdělení pražců "u", tl. štěrk. lože 500mm, pražce dřevěné

| Rekapitulace odstranění štěrku(viz. tab. č. 2, 3) | | |
|--|------------|--------|
| štěrk odstraněný ve výhybkách | 0,00 m³ | |
| štěrk odstraněný v kolejích | 5218,47 m³ | |
| štěrk odstraněný v provizoriích | 181,85 m³ | |
| celkem odstraněný štěrk | 5400,32 m³ | |
| Z toho kontamin. štěrk (15m³ na výhybku) | 0,00 m³ | 0 t |
| štěrk pro recyklaci | 5400,32 m³ | |
| Z toho odpad (30%) | 1620,10 m³ | 2929 t |
| Zbývá k použití zpět do žel. spodku (70%) | 3780,23 m³ | |
| Objem pražců | 698,27 m³ | |
| Objem štěrku vč. pražců pro odečtení od kubatur výkopu | 6098,60 m³ | |

| Odpady celkem | |
|---|--------|
| Celkem objem pražců - pro odečtení štěrk.lože (m3) | 698,3 |
| Odpad - železniční pražce dřevěné (včetně výhybkových) (ks) | 407 |
| Odpad - železniční pražce betonové (ks) | 2540 |
| PE podložky (t) | 0,530 |
| Přyzové podložky (t) | 1,073 |
| Celkem železný šrot v kolejích (t) | 311,6 |
| Kolejnice S49, T , R šrot | 1744,2 |
| Kolejnice S49 užitě/k regeneraci | 1972,1 |
| Kolejnice R65 užitě/k regeneraci | 0,0 |
| Kolejnice T užitě/k regeneraci | 0,0 |
| Celkem kolejnice S49, T , R užitý/k regeneraci | 1972,1 |
| Pražce dřevěné užitě | 0 |
| Pražce betonové SB6/SB8 užitě | 89 |
| Pražce betonové užitě | 3538 |

Pražce dřevěné užitě 0

Tabulka č.5

| Montáž - koleje | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|----|-----------|-----------|---|--|--|---|--|--|-----------------------------|---|----------|--------------------|---------------|-----------------------------|---------------|---------------------------------------|--|
| kolej | č. | od | do | nové kolejnice UIC60 na bet. pražcích B91S/1 "u" | nové kolejnice UIC60 na atypických pražcích | nové kolejnice UIC60 na společných pražcích | nové kolejnice S49 na bet. pražcích B91S/2 "u" | nové kolejnice S49 na atypických pražcích | nové kolejnice S49 na společných pražcích | směr.a výšk.vyr. - beton | užité S49/ bet. pražcích tuhé upev. rozd. "d" | Poznámka | Stavební objekt | 0=ne 1=ano | Délka sanované koleje | 0=ne 1=ano | Délka koleje odolné proti otěru | Montáž ve stavebním postupu č. |
| 1 | | 20,816569 | 22,666429 | 1849,589 | | | | | | | | | SO 08-10-01 | 1 | 1849,589 | 0 | 0,000 | SP6 (do km 22,160) SP2 (od km 22,160) |
| 2 | | 20,816569 | 22,666429 | 1847,034 | 2,400 | | | | | | | | SO 08-10-01 | 1 | 1849,434 | 0 | 0,000 | SP5 (do km 22,160) SP1 (od km 22,160) |
| | | | Celkem | 3696,623 | 2,400 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | | | | | | | |

Poznámka:
*staničení je vztaženo k nové koleji č.1

Svršek R350 HT

| kolej č. | Poloměr oblouku | od km | do km | délka | vnější pás (1) oba pásy (2) | délka pásů |
|--------------------------|-----------------|-----------|-----------|---------|--------------------------------|------------|
| 1 | inflex 874/508 | 22,168985 | 22,666429 | 497,444 | 2 | 994,888 |
| 2 | inflex 870/512 | 22,169065 | 22,666429 | 498,415 | 2 | 996,83 |
| Celkem délka pásů R350HT | | | | | | 1992 |

Svařování kolejnic. pásů dl.75 m do bezstyk. koleje-60 E2 R350 HT (ks)
nové kolejnice UIC x 2 / 75 + 2 = 28 ks

Svařování kolejnic. pásů dl.75 m do bezstyk. koleje-60 E2 (ks)
3696,623 x 2 / 75 + 2 = 74 ks

Zřízení bezstyk. koleje-60 E2 (m) - kolej č. 1, 2
Broušení kolejí - kolej č. 1, 2 3699,023 m

Zřízení štěrkového lože - nový materiál v celém profilu (m³)
(viz list kubatur žel. spodku položka "Nové štěrkové lože") 9427,6 m³ viz. výkaz materiálu SO 07-11-01 (příloha 2 - list kubatur)

Pojistné úhelníky

Úhelník z L profilů 180x180x14 mm od km 21,63189 do km 21,71573
v délce 83,84 m

Vloženy v obou kolejích na obou stranách pražce
Celková délka úhelníků: 335,36 m

Tabulka č.6

| <i>Zapuštěné štěrkové lože na objektech - doplnění štěrkem</i> | | | | | | | |
|---|----------------------|---------------------|--|--|-----------|------------------|----------|
| Číslo obj. | Název objektu | nové staničení (km) | celkový objem štěrkového lože v řezu (m ³) | objem štěrkového lože v řezu (m ³) | délka ZŠL | délka náběhu ZŠL | Poznámka |
| SO 08-20-01 | Železniční most | 21,674 | 45,077 | 0,675 | 63,820 | 2,960 | |
| SO 08-21-01 | Železniční propustek | 21,828 | ----- | ----- | ----- | ----- | není ZŠL |
| SO 08-21-02 | Železniční propustek | 22,002 | ----- | ----- | ----- | ----- | není ZŠL |
| SO 08-21-03 | Železniční propustek | 22,465 | ----- | ----- | ----- | ----- | není ZŠL |
| Celkem objem štěrk.lože v místě dr.stezek (m³) | | | 45,08 | | | | |

Poznámka:

ZŠLzapuštěné štěrkové lože

SO 73-10-01 Červený Újezd - Votice, železniční svršek

Tabulka č.7

| <i>Rekapitulace zřízení štěrkového lože</i> | |
|--|------------------------------|
| | nový štěrk (m ³) |
| viz tab. č. 4 | 9427,6 |
| viz tab. č. 5 - na jednotlivých objektech | 45,1 |
| Celkem štěrkové lože (m³) | 9472,7 |

viz. výkaz materiálu SO 06-11-01 (příloha 2 - list kubatur)

Provizorní stavv

PŘÍPRAVNÉ PRÁCE 1

Provizorní odbočka Černý Most

Demontáže:

| | | |
|--|------------------------|-------------|
| Vyjmutí a rozebrání kolejových polí na pražcích betonových na DZ | 230,190 m | SO 08-10-01 |
| Odstranění štěrkového lože strojní čističkou (pod spodní plochu pražce) | 181,850 m ³ | SO 08-10-01 |
| Řezání kolejnic plamenem | 22,000 ks | SO 08-10-01 |
| Zrušení bezстыkové koleje | 230,190 m | SO 08-10-01 |
| Montáže: | | SO 08-10-01 |
| Montáž a demontáž provizorní výhybky (viz dále) | #ODKAZ! m | SO 08-10-01 |
| Výhybka J S 49 1:9 - 300, dř. - regenerovaná | 2 ks | SO 08-10-01 |
| Výhybka J49 E1 1:9-300, dř. - nová | 2 ks | SO 08-10-01 |
| Kolej S 49, dř. pražce, podkl. up. Skl 12, rozd. "d" - nový materiál | 112,929 m | SO 08-10-01 |
| Směrové (do 5 cm) nebo výškové (do 5 cm) vyrovnaní na pražcích betonových | 146,788 m | SO 08-10-01 |
| Příčný posun koleje nebo kolej. rozvětvení na pražcích betonových do 0,50 m | 20,356 m | SO 08-10-01 |
| Zřízení štěrkového lože - v místě dem. koleje - nový materiál | 181,850 m ³ | SO 08-10-01 |
| Zřízení štěrkového lože - výhybky - nový materiál | #ODKAZ! m ³ | SO 08-10-01 |
| Doplnění štěrku. lože při výškových/směrových úpravách - nový mat. | 55,779 m ³ | SO 08-10-01 |
| Výměna celých vystrojených pražců SB 8 v ose (odborný odhad 10%) | 25 ks | SO 08-10-01 |
| Svařování kolejnic. pasů dl.20 m do bezстыk. koleje - aluminotermicky - S49 | 14 ks | |
| Svařování výhybek tvaru S 49 do BK - aluminotermicky | 56 ks | |

Poznámka:

Řezy kolejnic jsou započteny v rámci celkové demontáže kolejového roštu (viz příloha č.1)

*staničení je vztaženo ke stávající koleji č.1

Celý profil štěrku

1,881 m3/m...jednokolejná trať, rozdělení pražců "e", tl. štěrk. lože 500mm, pražce betonové SB8

Doplnění šterku v tl. 10 cm (v místě směrové a výškové úpravy koleje)

0,380 m3/m...jednokolejná trať, rozdělení pražců "e", betonové pražce (p=0mm)

Doplnění šterku v tl. 20 cm (v místě směrové a výškové úpravy koleje)

0,780 m3/m...jednokolejná trať, rozdělení pražců "e", betonové pražce (p=0mm)

Doplnění šterku v tl. 30 cm (v místě směrové a výškové úpravy koleje)

1,310 m3/m...jednokolejná trať, rozdělení prážců "e", betonové prážce (p=0mm)

Demontáž šterky pod spodní plochu pražce

0.790 m³/m...jednokolejná trať, rozdělení pražců "e", betonové pražce (p=0mm)

Výkaz výměr a materiálů :

SO 08-11-01 Mstětice - Praha - Horní Počernic, železniční spodek

| | |
|---------------|---|
| Příloha č. 1 | Rekapitulace |
| Příloha č. 2 | Výkaz kubatur |
| Příloha č. 3 | Trativodní šachty |
| Příloha č. 4 | Trativody |
| Příloha č. 5 | Svodná potrubí |
| Příloha č. 6 | Příkopy a rigoly |
| Příloha č. 7 | Příkopové žlaby |
| Příloha č. 8 | Zesílené konstrukce pražcového podloží |
| Příloha č. 9 | Vyústění odvodnění, odláždění v místě obtoku TS |
| Příloha č. 10 | Horské vpusti |
| Příloha č. 11 | Rozšíření a ochrana tělesa |
| Příloha č. 12 | Ostatní |

Rekapitulace

SO 08-11-01 Mstětice - Praha - Horní Počernic, železniční spodek

příloha č. 1

| Rekapitulace | | | | |
|--|---|----------|----------------|----------|
| č. pol. | položka | č. příl. | mj. | množství |
| Hlavní zemní práce | | | | |
| 1 | 03.1 Výkop (3. třída) - zpětně využitý na stavbě (pol. 6, 8, 9, 11, xxxxx) | 2 | m ³ | 1 212,2 |
| 2 | 03.2 Výkop (3. třída) - odvoz na terénní úpravy v k.ú. Nehvizdy - zemina splňující podmínky pro využití na povrchu terénu) 29% z nevyužitého materiálu | 2 | m ³ | 2 950,3 |
| 3 | 03.3 Výkop (3. třída) - odvoz na skládku Benátský vrch - emina nesplňující podmínky pro využití na povrchu terénu 71% z nevyužitého materiálu | 2 | m ³ | 7 223,2 |
| 4 | 09 Zásyp z nepropustného materiálu, materiál ze zdrojů stavby | 2 | m ³ | 190,3 |
| 5 | 10 Ochranný val z málo propustného materiálu z výkopu ze zdrojů stavby | 2 | m ³ | 561,2 |
| 6 | 12 Násyp - přehození v profilu ze zdrojů stavby | 2 | m ³ | 152,6 |
| 7 | 19 Úprava pláně se zhutněním (1. až 4. třída) | 2 | m ² | 19 008,0 |
| Ohumusování a vegetace | | | | |
| 8 | 14 Rozprostření podorniční zeminy v tl. 0,15 m ze zdrojů stavby | 2 | m ³ | 281,8 |
| 9 | 23 Biodegradační rohož s travním semenem (10% rezerva pro překryv) | 2 | m ² | 3 044,0 |
| 10 | Biodegradační rohož - upevňovací skoba tvaru U dl. 1,15m (0,5+0,15+0,5), Ø 8mm - uchycení biodegradační rohože | 12 B | ks | 4 151 |
| 11 | Zaliti ošetřené plochy 3x (hydroosev + hydroosev - rohož) | 2 | m ² | 2 767,3 |
| Podkladní vrstvy | | | | |
| 12 | 13 Konstrukční vrstva ze štěrku fr. 0/32 z recyklovaného štěrku | 2 | m ³ | 3 445,6 |
| 13 | 13 Konstrukční vrstva ze štěrku fr. 0/32 tř. A nový materiál | 2 | m ³ | 1 244,0 |
| 14 | 17 Úprava zemní pláně - zemina zlepšená vápnem a cementem (ZZVC) | 2 | m ³ | 2 098,1 |
| 15 | 21 Geotextilie - separační geotextilie v konstrukci železničního spodku (10% rezerva pro překryv) viz vzorové příčné řezu | 2 | m ² | 11 595,5 |
| ZKPP | | | | |
| 16 | ZKPP - cementová stabilizace tl. 0,50 m, hutnění na ID=1,00, dovezená z centra | 8 | m ³ | 137,8 |
| 17 | ZKPP - štěrku fr. 16/32 tř. A | 8 | m ³ | 0,0 |
| 18 | ZKPP - výkop 3. třídy | 8 | m ³ | 137,8 |
| Šachty trativodní plastové a betonové | | | | |
| 19 | Šachty trativodní - výkop (3. třída) | 3 | m ³ | 104,2 |
| 20 | Šachty betonové - dno z betonu C 30/37-XC4, XF3, XA2 | 3 | m ³ | 6,3 |
| 21 | Šachty trativodní - vyrovnávací vrstva štěrku | 3 | m ³ | 5,4 |
| 22 | Šachty trativodní - zásep výkopem (nenamrzavý materiál) | 3 | m ³ | 74,6 |
| 23 | Šachty betonové - hydroizolační nátěr (2 vrstvy) | 3 | m ² | 88,5 |
| 24 | Šachty betonové - příložné pažení | 3 | m ² | 209,1 |
| 25 | Šachty betonové - šachtová skruž 800/1000/80 | 3 | ks | 23 |
| 26 | Šachty betonové - šachtová skruž 800/500/80 | 3 | ks | 7 |
| 27 | Šachty betonové - šachtová skruž 800/250/80 | 3 | ks | 9 |
| 28 | Šachty betonové - revizní nástavec | 3 | ks | 1 |
| 29 | Šachty betonové - vrchní poklop na revizní nástavec 350/960/70 | 3 | ks | 1 |
| 30 | Šachty betonové - segmentový poklop 390/960/70 pod revizní nástavec | 3 | ks | 1 |
| 31 | Šachty betonové - poklop půlený DN 800 | 3 | sada | 14 |
| 32 | Šachty trativodní - spodní díl plastový (1 vstup) | 3 | ks | 2 |
| 33 | Šachty trativodní - spodní díl plastový (2 vstupy) | 3 | ks | 14 |
| 34 | Šachty trativodní - nasazovací trouba DN 400 | 3 | m | 13,0 |
| 35 | Šachty trativodní - plastový poklop se zámkem | 3 | ks | 16 |
| Trativody | | | | |
| 36 | Trativody - výkop rýhy š. 60-100 cm (3. třída) | 4 | m ³ | 1 040,8 |
| 37 | Trativody - potrubí PE-HD, DN 150 mm | 4 | m | 1 024,6 |
| 38 | Trativody - vyrovnávací vrstva písku | 4 | m ³ | 34,5 |
| 39 | Trativody - výplň rýhy a přesyp do úrovně PTŽS štěrku fr. 16/31,5 | 4 | m ³ | 1 213,5 |
| 40 | Trativody - separační geotextilie | 4 | m ² | 4 289,3 |
| 41 | Trativody - lože a obetonování z betonu C16/20nXF3 | 4 | m ³ | 30,2 |
| 42 | Trativody - pažení | 4 | m ² | 1 550,2 |
| Svodná potrubí | | | | |
| 43 | Svodné potrubí - výkop rýhy š. 60-100 cm (3. třída) | 5 | m ³ | 40,6 |
| 44 | Svodné potrubí - potrubí PE-HD, DN 200 mm | 5 | m | 55,5 |
| 45 | Svodné potrubí - potrubí PE-HD, DN 300 mm | 5 | m | 415,9 |
| 46 | Svodné potrubí - výplň rýhy nenamrzavým materiálem | 5 | m ³ | 26,7 |
| 47 | Svodné potrubí - vyrovnávací vrstva písku | 5 | m ³ | 15,1 |
| 48 | Svodné potrubí - lože a obetonování z betonu C 16/20nXF3 | 5 | m ³ | 268,4 |
| 49 | Svodné potrubí - lože a obsyp štěrku | 5 | m ³ | 134,7 |
| 50 | Svodné potrubí - pažení | 5 | m ² | 105,7 |

| Rekapitulace | | | | |
|--|---|----------|----------------|----------|
| č. pol. | položka | č. příl. | mj. | množství |
| Příkopy | | | | |
| 51 | Příkopy - příkopová tvárnice TZZ 3 | 6 | ks | 1 618 |
| 52 | Příkopy - podkladní beton C20/25nXF3 | 6 | m ³ | 49,0 |
| Příkopové žlaby, monolitické rigoly | | | | |
| 53 | Příkopové prefa. žlaby - žlab UCB0 | 7 | ks | 51 |
| 54 | Příkopové prefa. žlaby - žlab UCB1 | 7 | ks | 113 |
| 55 | Příkopové prefa. žlaby - žlab UCH0 | 7 | ks | 200 |
| 56 | Příkopové prefa. žlaby - poklop UC 0,83m | 7 | ks | 1 092 |
| 57 | Příkopové žlaby, rigoly - podkladní C20/25nXF3 | 7 | m ³ | 175,3 |
| 58 | Příkopové prefa. žlaby - výplňový beton C20/25nXF3 | 7 | m ³ | 215,8 |
| 59 | Příkopové prefa. žlaby - zásep šterkem fr. 31,5/63 | 7 | m ³ | 242,7 |
| 60 | Příkopové prefa. žlaby - zásep šterkodrtí fr. 16/31,5 | 7 | m ³ | 258,7 |
| 61 | Příkopové prefa. žlaby - filtrační a separační geotextilie | 7 | m ² | 2704,5 |
| 62 | Příkopové prefa. žlaby - hydroizolační nátěr (2 vrstvy) | 7 | m ² | 4 942,4 |
| 63 | Příkopové prefa. žlaby - příložné pažení | 7 | m ² | 3023,2 |
| 64 | Příkopové prefa. žlaby - mříž zamezující vniknutí větších splavenin do žlabu (viz výkresová příloha detaily) | 7 | ks | 2,0 |
| Vyústění odvodnění | | | | |
| 65 | Vyústění odvodnění - výkop rýh (3. třída) | 9 | m ³ | 119,0 |
| 66 | Vyústění odvodnění - dlažba z lom. kamene tl. 0,20 m | 9 | m ² | 11,6 |
| 67 | Vyústění odvodnění - tvárnice TZZ3 | 9 | ks | 75 |
| 68 | Vyústění odvodnění - polovegetační tvárnice 0,40*0,60m | 9 | ks | 140 |
| 69 | Vyústění odvodnění - podkladní vrstva písku (poloveg. tvárnice, prahy, vývařiště) | 9 | m ³ | 2,8 |
| 70 | Vyústění odvodnění - podkladní vrstva šterkopísku (trativodní výúst) | 9 | m ³ | 0,1 |
| 71 | Vyústění odvodnění - podkladní beton pod tvárnice C20/25nXF3 | 9 | m ³ | 4,7 |
| 72 | Vyústění odvodnění - podkladní beton C20/25nXF3 | 9 | m ³ | 0,9 |
| 73 | Vyústění odvodnění - beton C30/37-XC4, XF3, XA2 (prahy, trat. výusti, vývařiště) | 9 | m ³ | 3,2 |
| 74 | Vyústění odvodnění - bednění stěn | 9 | m ² | 12,5 |
| 75 | Vyústění odvodnění - hydroizolační nátěr (2 vrstvy) | 9 | m ² | 48,5 |
| 76 | Vyústění odvodnění - výztuž - KARI síť 8/100/100 | 9 | t | 0,31 |
| 77 | Vyústění odvodnění - trubka PE-HD hladká DN 100 | 9 | m | 1,00 |
| 78 | Vyústění odvodnění - šachtová skruž DN 1500/1000/80 (vsakovací šachta) | 9 | ks | 4,0 |
| 79 | Vyústění odvodnění - poklop půlený (vsakovací šachta) | 9 | sada | 1,0 |
| 80 | Vyústění odvodnění - drenážní vrstva z velmi propustného materiálu (vsakovací šachta) | 9 | m ³ | 32,3 |
| 81 | Vyústění odvodnění - zásep nepropustným mat. z výkopu (vsakovací šachta) | 9 | m ³ | 63,2 |
| 81.1 | Vyústění odvodnění - filtrační vrstva ze ŠD tl. 0,2 (vsakovací šachta) | 9 | m ² | 0,6 |
| 81.2 | Vyústění odvodnění - odrazné desky (dlaždice 0,25x0,25) (vsakovací šachta) | 9 | m ³ | 13,0 |
| 81.3 | Vyústění odvodnění - vyvrtání otvorů do spodních 2 skruží (vsakovací šachta) | 9 | ks | 184,0 |
| Horské vpusti | | | | |
| 82 | Horská vpust' - ocelová mříž 0,72x1,77m | 10 | ks | 4,0 |
| 83 | Horská vpust' - ocelový rám z L 35x50x6 s rozm. 0,76x1,81 | 10 | ks | 4,0 |
| 84 | Horská vpust' - výztuž - kari síť 8 x 8 - (100 x 100) - 15% rezerva | 10 | m ² | 124,5 |
| 85 | Horská vpust' - hmotnost kari síť - 7,9 kg/m2 | 10 | t | 0,984 |
| 86 | Horská vpust' - výplň rýhy nepropustným materiálem | 10 | m ³ | 8,9 |
| 87 | Horská vpust' - výkop pro horskou vpust' - 3. tř. | 10 | m ³ | 31,8 |
| 88 | Horská vpust' - šterkopískové lože pod horskou vpust' tl. 0,10m | 10 | m ³ | 2,2 |
| 89 | Horská vpust' - beton stěn pro horskou vpust' C 30/37 XC4, XF3 tl. 0,20 | 10 | m ³ | 17,0 |
| 90 | Horská vpust' - beton základový pro horskou vpust' C 30/37 XC4, XF3 | 10 | m ³ | 2,1 |
| 91 | Horská vpust' - bednění pro horskou vpust' | 10 | m ² | 93,5 |
| 92 | Horská vpust' - pažení pro horskou vpust' | 10 | m ² | 50,5 |
| 93 | Horská vpust' - hydroizolační nátěr - 2vrstvy | 10 | m ² | 115,39 |
| Zidky U3, gabiony | | | | |
| 94 | Zidka U3 | 11 | ks | 139 |
| 94.1 | Gabiony 0,7 x 0,7 x 1,0 (svařované z drátů min. Ø3,0 mm, výplň lomovým kamenem) | 11 | ks | 17 |
| 95 | Gabiony, zidka U3 - podkladní beton C20/25nXF3 | 11 | m ³ | 98,9 |
| 96 | Zidka U3 - zásep z propustného nenamrzavého materiálu | 11 | m ³ | 168,1 |
| Ostatní | | | | |
| 97 | Demolice - propustku - šachty | 12 A | ks | 2,0 |
| 98 | Demolice - propustku - trubka DN 500 | 12 A | m | 17,5 |
| 99 | Demolice - výkop 3.třída | 12 A | m ³ | 35,0 |
| Odpady | | | | |
| 100 | Čistá výkopová zemina-odkop (I. až IV. třída těžitelnosti) (viz list kubatur Rekapitulace materiálu položka 03.3) | 2 | t | 17464,68 |

Výkaz kubatur

SO 08-11-01 Mstětice - Praha - Horní Počernic, železniční spodek

příloha č. 2

| Výkaz kubatur | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------|-------------------|---------------------|--|--------|--|--------|---------------------------------------|--------|--|--------|--|----------|---|-------|---|--------|--|-------|------------------------------------|--------|---|--------|-------------------|--------|-------------------------|--------|
| Řezy | | | 01 Svršek Drážní štěrk fr. 31,5/63 nový materiál | | 02 Svršek Drážní stezky 31,5/63 + povrch 4/16 nový materiál | | 03 Výkopy 3. třída těžitelnosti | | 09 Zásyp z nepropustného materiálu materiál z výkopu | | 10 Ochranný val z málo propustného materiálu materiál z výkopu | | 12 Násyp - přehození v profilu materiál z výkopu | | 13 Podkladní vrstva ze štěrkodrti | | 14 Podomníční zemina materiál z výkopu | | 17 Úprava zemní pláně - ZZVC | | 19 Úprava pláně se zhuťněním 1. - 4. třída | | 21 Geotextilie | | 23 Hydroosev - rohož | |
| Číslo řezu | Staničení [km] | Vzdá- lenost [m] | m² | m³ | m² | m³ | m² | m³ | m² | m³ | m² | m³ | m² | m³ | m² | m³ | m² | m³ | m² | m³ | m | m² | m | m² | m | m² |
| ZÚ | 20,817 | | 5,94 | 0,00 | 2,39 | 0,00 | 7,92 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1,15 | 0,00 | 2,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 10,59 | 0,00 | 10,62 | 0,00 | 4,62 | 0,00 | 0,00 | |
| | | 33,43 | 188,84 | | 39,88 | | 252,84 | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 38,51 | | 97,22 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 201,04 | | 354,90 | | 154,42 | | 0,00 | |
| 1 | 20,850 | | 5,36 | 0,00 | 7,21 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1,15 | 0,00 | 2,91 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1,44 | 0,00 | 10,62 | 0,00 | 4,62 | 0,00 | 0,00 | |
| 2 | 20,900 | 50,00 | 5,33 | 267,32 | 0,00 | 0,00 | 7,09 | 357,47 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 28,80 | 149,62 | 0,00 | 0,00 | 1,46 | 72,40 | 11,16 | 544,30 | 4,69 | 232,52 | 0,00 | 0,00 | |
| 3 | 20,950 | 50,00 | 5,31 | 266,13 | 0,00 | 0,00 | 6,78 | 346,83 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 3,07 | 155,80 | 0,00 | 0,00 | 1,46 | 74,03 | 11,16 | 565,85 | 4,69 | 238,55 | 0,00 | 0,00 |
| 4 | 21,000 | 50,00 | 5,31 | 265,00 | 0,00 | 0,00 | 6,78 | 363,33 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 3,16 | 157,63 | 0,00 | 0,00 | 1,50 | 74,93 | 11,48 | 572,70 | 4,86 | 242,48 | 0,00 | 0,00 |
| 4 | 21,000 | 50,00 | 5,29 | 263,90 | 0,00 | 0,00 | 7,75 | 398,93 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 3,15 | 157,00 | 0,00 | 0,00 | 1,49 | 74,40 | 11,43 | 570,33 | 4,84 | 241,85 | 0,00 | 0,00 |
| 5 | 21,050 | 50,00 | 5,27 | 262,78 | 0,00 | 0,00 | 8,21 | 423,40 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 3,13 | 156,30 | 0,00 | 0,00 | 1,48 | 73,65 | 11,38 | 567,95 | 4,83 | 241,95 | 0,00 | 0,00 |
| 6 | 21,100 | 50,00 | 5,24 | 260,45 | 0,00 | 0,00 | 8,73 | 495,37 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 3,12 | 142,45 | 0,00 | 0,00 | 1,46 | 68,65 | 11,34 | 516,75 | 4,85 | 238,35 | 0,00 | 0,00 |
| 7 | 21,150 | 50,00 | 5,17 | 258,25 | 0,00 | 0,00 | 11,09 | 551,60 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2,58 | 134,48 | 0,00 | 0,00 | 1,28 | 95,88 | 9,34 | 466,80 | 4,69 | 117,20 | 0,00 | 0,00 |
| 8 | 21,200 | 50,00 | 5,16 | 258,30 | 0,00 | 0,00 | 10,98 | 749,53 | 0,00 | 17,50 | 0,00 | 48,65 | 0,00 | 0,00 | 2,80 | 155,98 | 0,00 | 26,53 | 2,55 | 9,34 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 229,53 |
| 9 | 21,250 | 50,00 | 5,18 | 258,20 | 0,00 | 0,00 | 19,00 | 869,53 | 0,70 | 33,55 | 1,95 | 97,13 | 0,00 | 0,00 | 3,44 | 171,63 | 1,06 | 51,20 | 2,87 | 143,33 | 11,96 | 596,83 | 0,00 | 0,00 | 9,18 | 460,40 |
| 10 | 21,300 | 50,00 | 5,15 | 258,58 | 0,00 | 0,00 | 15,78 | 735,40 | 0,64 | 32,50 | 1,94 | 97,13 | 0,00 | 0,00 | 3,43 | 165,33 | 0,99 | 52,78 | 2,86 | 141,43 | 11,91 | 601,33 | 0,00 | 0,00 | 9,24 | 414,43 |
| 11 | 21,350 | 50,00 | 5,19 | 262,82 | 0,00 | 0,00 | 13,64 | 662,02 | 0,66 | 32,92 | 1,95 | 97,30 | 0,00 | 1,42 | 3,19 | 159,02 | 1,12 | 57,80 | 2,80 | 139,87 | 12,14 | 574,20 | 0,00 | 0,00 | 7,34 | 377,45 |
| 12 | 21,400 | 50,00 | 5,32 | 260,10 | 0,00 | 0,00 | 12,84 | 567,38 | 0,66 | 31,78 | 1,95 | 94,40 | 0,06 | 1,43 | 3,17 | 154,98 | 1,19 | 46,05 | 2,80 | 138,20 | 10,83 | 544,25 | 0,00 | 0,00 | 7,76 | 299,73 |
| 13 | 21,450 | 50,00 | 5,08 | 253,30 | 0,00 | 0,00 | 9,85 | 508,08 | 0,61 | 28,65 | 1,83 | 86,15 | 0,00 | 0,00 | 3,03 | 150,70 | 0,65 | 31,90 | 2,73 | 135,93 | 10,94 | 545,13 | 0,00 | 0,00 | 4,23 | 205,95 |
| 14 | 21,500 | 50,00 | 5,05 | 252,13 | 0,00 | 0,00 | 10,47 | 500,98 | 0,53 | 13,35 | 1,62 | 40,40 | 0,00 | 0,00 | 3,00 | 149,55 | 0,62 | 15,55 | 2,71 | 134,90 | 10,86 | 520,05 | 0,00 | 0,00 | 4,01 | 100,13 |
| 15 | 21,550 | 50,00 | 5,04 | 251,28 | 0,00 | 0,00 | 9,57 | 478,70 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2,98 | 148,53 | 0,00 | 0,00 | 2,69 | 134,05 | 9,94 | 495,40 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 16 | 21,600 | 50,00 | 5,02 | 250,95 | 0,00 | 25,67 | 9,58 | 239,52 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2,96 | 74,02 | 0,00 | 0,00 | 2,67 | 66,82 | 9,88 | 246,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 17 | 21,650 | 50,00 | 5,02 | 250,50 | 1,03 | 42,55 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 18 | 21,700 | 50,00 | 5,00 | 248,43 | 0,68 | 16,88 | 0,00 | 325,63 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 68,35 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 19 | 21,750 | 50,00 | 4,94 | 246,35 | 0,00 | 0,00 | 13,03 | 668,32 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2,73 | 136,37 | 0,00 | 0,00 | 1,32 | 65,95 | 11,36 | 566,95 | 5,55 | 276,75 | 5,05 | 264,67 |
| 20 | 21,800 | 50,00 | 4,92 | 245,80 | 0,00 | 0,00 | 13,71 | 527,42 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2,52 | 127,67 | 0,00 | 0,00 | 1,32 | 63,47 | 11,32 | 531,65 | 5,52 | 275,42 | 5,54 | 138,47 | |
| 21 | 21,850 | 50,00 | 4,92 | 245,78 | 0,00 | 0,00 | 7,39 | 384,43 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,10 | 9,58 | 2,39 | 113,85 | 0,00 | 0,00 | 1,22 | 30,55 | 9,95 | 497,43 | 5,49 | 384,68 | 0,00 | 0,00 |
| 22 | 21,900 | 50,00 | 4,91 | 244,85 | 0,00 | 0,00 | 7,99 | 463,63 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,28 | 16,30 | 2,17 | 122,38 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 9,95 | 550,18 | 9,89 | 511,20 | 0,00 | 75,18 |
| 23 | 21,950 | 50,00 | 4,88 | 244,00 | 0,00 | 0,00 | 10,56 | 442,05 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,37 | 2,73 | 127,10 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 12,06 | 582,90 | 10,56 | 527,75 | 3,01 | 75,18 |
| 24 | 22,000 | 50,00 | 4,88 | 244,85 | 0,00 | 0,00 | 7,13 | 398,33 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 3,95 | 2,36 | 111,30 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 11,26 | 545,93 | 10,56 | 498,38 | 0,00 | 0,00 |
| 25 | 22,050 | 50,00 | 4,91 | 245,70 | 0,00 | 0,00 | 8,81 | 421,97 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,16 | 10,30 | 2,10 | 106,42 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 10,58 | 511,72 | 9,38 | 479,60 | 0,00 | 0,00 |
| 26 | 22,100 | 50,00 | 4,91 | 245,70 | 0,00 | 0,00 | 8,07 | 440,35 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,25 | 13,38 | 2,16 | 108,10 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 9,89 | 494,53 | 9,80 | 490,20 | 0,00 | 0,00 |
| 27 | 22,150 | 50,00 | 4,91 | 246,43 | 0,00 | 0,00 | 9,54 | 489,98 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,28 | 12,10 | 2,16 | 108,10 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 9,89 | 493,90 | 9,80 | 490,20 | 0,00 | 0,00 |
| 28 | 22,200 | 50,00 | 4,94 | 248,15 | 0,00 | 0,00 | 10,06 | 488,10 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,20 | 5,08 | 2,16 | 108,10 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 9,87 | 493,83 | 9,80 | 490,20 | 0,00 | 0,00 |
| 29 | 22,250 | 50,00 | 4,98 | 249,15 | 0,00 | 0,00 | 9,47 | 471,38 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2,16 | 108,10 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 9,89 | 494,53 | 9,80 | 490,20 | 0,00 | 0,00 |
| 30 | 22,300 | 50,00 | 4,98 | 246,90 | 0,00 | 0,00 | 9,39 | 467,10 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2,16 | 114,72 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 9,89 | 526,15 | 9,80 | 519,55 | 0,00 | 0,00 |
| 31 | 22,350 | 50,00 | 4,89 | 246,23 | 0,00 | 0,00 | 9,30 | 437,05 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2,43 | 121,53 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 11,15 | 558,40 | 10,98 | 548,90 | 0,00 | 0,00 |
| 32 | 22,400 | 50,00 | 4,96 | 250,85 | 0,00 | 0,00 | 8,19 | 398,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2,43 | 120,03 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 11,18 | 563,05 | 10,98 | 539,58 | 0,00 | 0,00 |
| 33 | 22,450 | 50,00 | 5,08 | 260,68 | 0,00 | 0,00 | 7,74 | 430,78 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2,37 | 119,53 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 11,34 | 591,18 | 10,61 | 533,83 | 0,00 | 0,00 |
| 34 | 22,500 | 50,00 | 5,35 | 267,23 | 0,00 | 0,00 | 9,50 | 464,38 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2,41 | 119,13 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 12,31 | 592,03 | 10,75 | 514,23 | 0,00 | 0,00 |
| 35 | 22,550 | 50,00 | 5,34 | 267,05 | 0,00 | 0,00 | 9,08 | 469,82 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2,35 | 116,15 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 11,37 | 562,97 | 9,82 | 486,22 | 0,00 | 0,00 |
| 36 | 22,600 | 50,00 | 5,34 | 260,95 | 0,00 | 5,63 | 9,71 | 466,18 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2,30 | 114,75 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 11,15 | 563,45 | 9,63 | 480,73 | 0,00 | 0,00 |
| 37 | 22,650 | | 5,10 | 0,23 | 8,93 | 0,00 | 8,93 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2,30 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 11,39 | 187,16 | 9,60 | 157,73 | 0,00 | 0,00 |
| KÚ | 22,666 | | 5,10 | 0,23 | | | 8,93 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2,30 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 11,39 | | 9,60 | | 0,00 | |
| Celkem | | | 9427,58 | 134,30 | 17302,52 | 190,25 | 561,15 | 152,61 | 4689,60 | 281,80 | 2098,14 | 19008,01 | 10541, | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|--------|---|---------|----------------|
| Rozvaha materiálů: | V kubaturách výkopu 3.třídý je započítáno i odtěžení stáv.štěrkového lože včetně pražců, které činí v tomto úseku : | | | | 5916,7 | m ³ |
| Výkopový materiál 3.třídý celkem : | 17302,5 | - | 5916,7 | = | 11385,8 | m ³ |
| <u>Využití výkopu zpět:</u> | | | | | | |
| položka | | | | | výměra | m ³ |
| 09 Ochranné valy - zásyp z nepropustného materiál | | | | | 190,3 | m ³ |
| 10 Ochranné valy z málo propustného materiálu | | | | | 561,2 | m ³ |
| 12 Násyp - přehození v profilu | | | | | 152,6 | m ³ |
| 14 Podomníční zemina | | | | | 281,8 | m ³ |
| Vyústění (vsakovací šachty a bloky) - zásyp materiálem z výkopu (viz příloha9) | | | | | 63,2 | m ³ |
| Svodné potrubí - výplň rýh nesoudržným materiálem (viz příloha 5) | | | | | -111,4 | m ³ |
| Šachty trativodní DN800 - zához výkopkem (nenamrz. mat.) (viz příloha 3) | | | | | 74,6 | m ³ |
| Celkem využití výkopu zpět | 03.1 Celkem zpět využito do násypů, zásypů | | | | 1212,2 | m ³ |
| Zbývá celkem výkopu | 11385,8 | - | 1212,2 | | 10173,5 | m ³ |
| 03.2 Výkop - odvoz na terénní úpravy v k.ú. Nehvizdy - zemina splňující podmínky pro využití na povrchu terénu) - 29% | | | | | 2950,3 | |
| 03.3 Výkop - odvoz na skládku Benátský vrch (zemina, která nesplňuje podmínky pro využití na povrchu terénu, ale ještě se nejedná o kontaminovanou zeminu) - 71% | | | | | 7223,2 | |
| Recyklovaný štěrk, který je k dispozici v rámci tohoto úseku z SO 06-10-01 žel. svršku (70% z vyzískaného štěrku se předrtí na frakci 16/32 a 0/32 dle potřeby) : | | | | | 3652,9 | m ³ |
| <u>Využití recyklovaného štěrku zpět:</u> | | | | | | |
| Trativod - přesyp trativodů na úroveň pl. žel. spodku kamenivem fr.8/16 - užitý materiál (viz příloha 4) | | | | | 207,3 | m ³ |
| Zbývající užitý materiál do podkladních vrstev fr. 0/32 | 3652,9 | - | 207,3 | | 3445,6 | m ³ |
| Nový materiál potřebný ke zřízení podkladních vrstev fr.0/32 : | 4690 | - | 3446 | | 1244,0 | m ³ |
| SO 08-10-01 - Celkem úprava drážní stezky tl. 0,55m - štěrk 32/63 | | | | | | |
| SO 08-10-01 - Z toho objem štěrku do drážních stezek tl.0,45m - štěrk fr. 32/63 (82% z celk. objemu drážní stezky) | | | | | 134,3 | m ³ |
| SO 08-10-01 - Z toho objem povrch.úpravy do drážních stezek tl.0,10m - štěrkodrt fr. 4/16 (18% z celk.objemu drážní stezky) | | | | | 110,4 | m ³ |
| | | | | | 24,2 | m ³ |

Trativodní šachty

SO 08-11-01 Mstětice - Praha - Horní Počernic, železniční spodek

Trativodní šachty z PE-HD DN 400 (vrcholové, kontrolní)

Trativodní šachty betonové DN 800 a DN 1000

- Šířka rýhy pro výkop:
- plast. šachty - 1,0m
 - bet. šachty DN 800 - 1,5 m (+ případně navíc 2x 0,1 m rozšíření na pažení = 1,7 m)
 - bet. šachty DN 1000 - 1,7 m (+ případně navíc 2x 0,1 m rozšíření na pažení = 1,9 m)

Objem výkopu = plocha rýhy * hloubka výkopu od zemní pláně

Zához výkopkem (nenamrz.mat) = výkop - bet. lože - vyrovnávací vrstva ŠD - objem šachty

Pažení:

- bet. šachty - 1,7 (nebo 1,9) * 4 * hloubka od zemní pláně

Kryt šachty:

- plastové se zámkem, pod nástupišťem bez zámku
- poklop betonový půlený (sada) nebo revizní nástavec při nedostatečné vzdálenosti od koleje
- poklop komb. litina / beton - šachty s betonovým konusem

Kóty vtoku a výtoku u kanalizačních šachet vyjadřují kótu zaústění trativodů a svodních potrubí.

Poznámka: koncová šachta je poslední šachta umístěná na svodném potrubí, příp. trativodu před jeho vyústěním do hl. sběrače nebo jiného odvod. zařízení.

| Trativodní šachty | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|------------|-------------|----------------|---------------------|--------------|-------------------------------|------------------|----------------------------|-----------------------------------|-----------------|----------|----------|--|-------------------------------------|-------------------------------------|---------------------------|------------------|------------------------------|------------------------------|-------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|-------------------------------|---------------------------------|---|--|----------------------------|--------------------------------|----------|----------|-----------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|----------|--|--|
| Číslo šachty | Y [m] | X [m] | Staničení [km] | Kóta vtok/výtok [m] | Kóta dna [m] | TK sousední koleje/terénu [m] | Kóta poklopu [m] | Kóta hrany zemní pláně [m] | Hloubka výkopu od zemní pláně [m] | Výkop rýhy [m³] | | | Monolit. bet. dno C30/37 XC3, XF3 [m³] | Vyrovnávací vrstva štěrkopisků [m³] | Zásyp výkopkem (nenamrz. mat.) [m³] | Hydro-izolační nátěr [m²] | Pažení stěn [m²] | Bet. skruž 1,0 m DN 800 [ks] | Bet. skruž 0,5 m DN 800 [ks] | Bet. skruž 0,25 m DN 800 [ks] | Bet. konus 0.35 m DN625/ DN800 [ks] | Revizní nást. 1- 80 [ks] | Vrchní poklop 350/960/70 [ks] | Segment. poklop 390/960/70 [ks] | Poklop komb. litina/beton DN750/ DN605 [ks] | Poklop komb. litina/beton DN750/ DN605 pro aut. provoz D400 [ks] | Poklop půlený beton [sada] | PE-HD šachta - spodní díl [ks] | | | Nasouvací trouba PE-HD DN 400 [m] | Kryt šachty plastový bez zámku [ks] | Kryt šachty plastový se zámkem [ks] | Poznámka | | |
| | | | | | | | | | | 3. třída | 4. třída | 5. třída | | | | | | | | | | | | | | | | 1 vstup | 2 vstupy | 3 vstupy | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Š117 | 729767,576 | 1041802,925 | 20,828 | 283,086 | 283,09 | 284,952 | 284,20 | 283,95 | 0,92 | 0,92 | | | | 0,20 | 0,60 | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | 0,62 | | 1 | kontrolní plastová DN400 bez kalového prostoru | |
| Š118 | 729817,010 | 1041810,921 | 20,878 | 282,836 | 282,84 | 285,033 | 284,28 | 284,03 | 1,25 | 1,25 | | | | 0,20 | 0,89 | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | 0,95 | | 1 | kontrolní plastová DN400 bez kalového prostoru |
| Š119 | 729866,386 | 1041818,286 | 20,928 | 282,587 | 282,59 | 285,114 | 284,36 | 284,11 | 1,58 | 1,58 | | | | 0,20 | 1,18 | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | 1,28 | | 1 | kontrolní plastová DN400 bez kalového prostoru |
| Š120 | 729909,298 | 1041823,744 | 20,971 | 282,255 | 281,89 | 285,184 | 284,21 | 283,96 | 2,37 | 6,86 | | 0,42 | 0,14 | 5,00 | 6,93 | 16,15 | 2 | | | 1 | | | | | | | 1 | | | | | | | | přípojná betonová DN800 | |
| Š121 | 729953,069 | 1041828,665 | 21,015 | 282,474 | 282,21 | 285,256 | 284,29 | 284,04 | 2,12 | 6,14 | | 0,42 | 0,14 | 4,46 | 6,16 | 14,45 | 2 | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | přípojná betonová DN800 | |
| Š122 | 729996,906 | 1041832,945 | 21,059 | 282,694 | 282,28 | 285,327 | 284,36 | 284,11 | 2,12 | 6,14 | | 0,42 | 0,14 | 4,46 | 6,16 | 14,45 | 2 | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | přípojná betonová DN800 | |
| Š123 | 730039,800 | 1041836,505 | 21,102 | 282,908 | 282,60 | 285,397 | 284,43 | 284,18 | 1,87 | 5,42 | | 0,42 | 0,14 | 3,92 | 5,39 | 12,75 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | 1 | | | | | | | | přípojná betonová DN800 | |
| Š124 | 730075,418 | 1041838,991 | 21,138 | 283,086 | 282,66 | 285,455 | 284,49 | 284,24 | 1,87 | 5,42 | | 0,42 | 0,14 | 3,92 | 5,39 | 12,75 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | 1 | | | | | | | | přípojná betonová DN800 | |
| Š144 | 729769,165 | 1041793,110 | 20,828 | 283,056 | 283,06 | 284,952 | 284,20 | 283,90 | 0,90 | 0,90 | | | | 0,20 | 0,58 | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | 0,65 | | 1 | kontrolní plastová DN400 bez kalového prostoru |
| Š145 | 729818,516 | 1041800,957 | 20,878 | 282,806 | 282,81 | 285,033 | 284,28 | 283,98 | 1,23 | 1,23 | | | | 0,20 | 0,87 | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | 0,98 | | 1 | kontrolní plastová DN400 bez kalového prostoru |
| Š146 | 729867,811 | 1041807,700 | 20,928 | 282,557 | 282,56 | 285,114 | 284,36 | 284,06 | 1,56 | 1,56 | | | | 0,20 | 1,16 | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | 1,31 | | 1 | kontrolní plastová DN400 bez kalového prostoru |
| Š147 | 729910,574 | 1041813,180 | 20,971 | 282,255 | 281,89 | 285,184 | 284,21 | 283,91 | 2,32 | 6,72 | | 0,42 | 0,14 | 4,89 | 6,93 | 15,81 | 2 | | | 1 | | | | | | | 1 | | | | | | | | přípojná betonová DN800 | |
| Š148 | 729954,185 | 1041818,126 | 21,015 | 282,474 | 282,21 | 285,256 | 284,29 | 283,99 | 2,07 | 6,00 | | 0,42 | 0,14 | 4,35 | 6,16 | 14,11 | 2 | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | přípojná betonová DN800 | |
| Š149 | 729997,863 | 1041822,431 | 21,059 | 282,694 | 282,28 | 285,327 | 284,36 | 284,06 | 2,07 | 6,00 | | 0,42 | 0,14 | 4,35 | 6,16 | 14,11 | 2 | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | přípojná betonová DN800 | |
| Š150 | 730040,604 | 1041826,020 | 21,102 | 282,908 | 282,60 | 285,397 | 284,43 | 284,13 | 1,82 | 5,27 | | 0,42 | 0,14 | 3,81 | 5,39 | 12,41 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | 1 | | | | | | | | přípojná betonová DN800 | |
| Š151 | 730076,084 | 1041828,531 | 21,138 | 283,086 | 282,66 | 285,454 | 284,48 | 284,18 | 1,82 | 5,27 | | 0,42 | 0,14 | 3,81 | 5,39 | 12,41 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | 1 | | | | | | | | přípojná betonová DN800 | |
| Š152 | 730340,879 | 1041844,175 | 21,403 | 283,792 | 283,79 | 285,561 | 284,81 | 284,51 | 0,77 | 0,77 | | | | 0,20 | 0,47 | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | 0,52 | | 1 | vrcholová plastová DN400 bez kalového prostoru |
| Š153 | 730386,900 | 1041842,685 | 21,449 | 283,507 | 283,51 | 285,277 | 284,53 | 284,23 | 0,77 | 0,77 | | | | 0,20 | 0,47 | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | 0,52 | | 1 | kontrolní plastová DN400 bez kalového prostoru |
| Š154 | 730432,893 | 1041840,490 | 21,495 | 283,090 | 283,09 | 284,860 | 284,11 | 283,81 | 0,77 | 0,77 | | | | 0,20 | 0,47 | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | 0,52 | | 1 | kontrolní plastová DN400 bez kalového prostoru |
| Š155 | 730478,847 | 1041837,589 | 21,541 | 282,585 | 282,59 | 284,354 | 283,60 | 283,30 | 0,77 | 0,77 | | | | 0,20 | 0,47 | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | 0,52 | | 1 | kontrolní plastová DN400 bez kalového prostoru |
| Š156 | 730524,752 | 1041833,985 | 21,587 | 282,077 | 282,08 | 283,846 | 283,10 | 282,80 | 0,77 | 0,77 | | | | 0,20 | 0,47 | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | 0,52 | | 1 | kontrolní plastová DN400 bez kalového prostoru |
| Š157 | 730570,592 | 1041829,677 | 21,633 | 280,979 | 280,58 | 283,337 | 282,41 | 282,11 | 1,82 | 5,27 | | 0,42 | 0,14 | 3,81 | 5,39 | 12,41 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | 1 | | | | | | | | přípojná betonová DN800 | |
| Š158 | 731432,532 | 1041650,955 | 22,515 | 271,848 | 271,85 | 273,605 | 272,86 | 272,61 | 0,81 | 0,81 | | | | 0,20 | 0,51 | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | 0,51 | | 1 | vrcholová plastová DN400 bez kalového prostoru |
| Š159 | 731465,472 | 1041646,830 | 22,547 | 271,483 | 271,48 | 273,240 | 272,49 | 272,24 | 0,81 | 0,81 | | | | 0,20 | 0,51 | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | 0,51 | | 1 | kontrolní plastová DN400 bez kalového prostoru |
| Š160 | 731498,603 | 1041644,836 | 22,580 | 271,119 | 271,12 | 272,875 | 272,13 | 271,88 | 0,81 | 0,81 | | | | 0,20 | 0,50 | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | 0,51 | | 1 | kontrolní plastová DN400 bez kalového prostoru |
| Š161 | 731531,796 | 1041644,980 | 22,613 | 270,765 | 270,77 | 272,521 | 271,77 | 271,52 | 0,81 | 0,81 | | | | 0,20 | 0,50 | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | 0,51 | | 1 | kontrolní plastová DN400 bez kalového prostoru |
| Š162 | 731564,882 | 1041647,270 | 22,646 | 270,427 | 270,43 | 272,182 | 271,43 | 271,18 | 0,80 | 0,80 | | | | 0,20 | 0,50 | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | 0,50 | | 1 | kontrolní plastová DN400 bez kalového prostoru |
| Š163 | 731583,667 | 1041649,621 | 22,664 | 270,234 | 269,69 | 271,989 | 271,79 | 271,54 | 2,15 | 6,21 | | 0,42 | 0,14 | 4,51 | 4,62 | 14,62 | 1 | 1 | | | 1 | | | | | 0 | | | | | | | | | přípojná betonová DN800 | |
| Š178 | 729887,172 | 1041820,929 | 20,949 | 282,144 | 281,85 | 285,148 | 284,18 | 283,93 | 2,37 | 6,86 | | 0,42 | 0,14 | 5,00 | 6,93 | 16,15 | 2 | | | 1 | | | | | | | 1 | | | | | | | | přípojná betonová DN800 | |
| Š179 | 729888,517 | 1041810,353 | 20,949 | 282,144 | 281,85 | 285,148 | 284,18 | 283,88 | 2,32 | 6,72 | | 0,42 | 0,14 | 4,89 | 6,93 | 15,81 | 2 | | | 1 | | | | | | | 1 | | | | | | | | přípojná betonová DN800 | |
| Š186 | 730572,397 | 1041847,586 | 21,633 | 281,300 | 280,79 | 283,337 | 282,37 | 282,07 | 1,57 | 4,55 | | 0,42 | 0,14 | 3,27 | 4,62 | 10,71 | 1 | 1 | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | přípojná betonová DN800 | |
| Celkem | | | | | | | | | 104,2 | 0,0 | 0,0 | | 6,3 | 5,4 | 74,6 | 88,5 | 209,1 | 23 | 7 | 9 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 14 | 2 | 14 | 0 | 10,9 | 0 | 16 | | | |

Nasouvací trouba vč. 15% rezervy 13 m

Trativody

SO 08-11-01 Mstětice - Praha - Horní Počernic, železniční spodek

Poznámka: Třídy těžitelnosti dle ČSN 73 3050. Viz technickou zprávu.
Trativodní potrubí s neperforovaným dnem PE-HD DN 150 a DN 200
Šířka trativodu 0,60 m a 0,80 m dle hloubky rýhy (od 1,0m)
Výplň trativodní rýhy štěrkokdrtí frakce 16/31,5
Vyrovnání dna rýhy pískem tl. 0,05 m.
V případě přechodu pod kolejí a v blízkosti mostů bude zřízeno betonové lože a betonové opěrky dle Vzorového listu Ž3.21, obrázek 3.
U výkopů hlubších 1 metru je uvažováno příložné pažení: 2 x prům. hloubka rýhy x délka (mezi kolejemi je pažení navrženo až k hornímu povrchu ŠL)

| Trativody | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|----------------|--------|-----------|-------------------|-------------------|---------------------------------|-----------------|----------|----------|---|---|---|----------------------------------|------------------------|---|--|--|----------------|----------------------|
| Úsek trativodu Úsek drénu | Staničení [km] | | Délka [m] | Profil DN [mm] | Šířka rýhy [m] | Průměrná hloubka rýhy [m] | Výkop rýhy [m³] | | | Vyrovnáv. vrstva písku tl. 0,05m [m³] | Zásyp štěrkodrtí fr. 16/31,5 [m³] | Přesyp štěrkodrtí fr. 16/31,5 do úrovně PTŽS [m³] | Separační geotextilie [m²] | Izolační fólie [m²] | Těsnící jílová vrstva tl. 0,10 m [m³] | Těsnící vrstva z betonu C16/20nXF3 tl. 0,10m [m³] | Betonové opěrky C16/20nXF3 [m³] | Pažení [m2] | Poznámka |
| | začátek | konec | | | | | 3. třída | 4. třída | 5. třída | | | | | | | | | | |
| rozhraní SO-Š117 - Š178 vlevo | 20,817 | 20,949 | 132,302 | 150 | 0,60 | 1,25 | 98,96 | | | 3,97 | 94,99 | 23,84 | 541,56 | | | | | | |
| Š178 - Š124 vlevo | 20,949 | 21,138 | 189,142 | 150 | 0,80 | 2,07 | 313,98 | | | 7,57 | 306,41 | 45,42 | 936,25 | | | 15,13 | | 784,94 | trativod nad svodným |
| rozhraní SO-Š144 - Š179 vpravo | 20,817 | 20,949 | 132,302 | 150 | 0,60 | 1,23 | 97,37 | | | 3,97 | 93,41 | 23,84 | 536,26 | | | | | | |
| Š179 - Š151 vpravo | 20,949 | 21,138 | 188,960 | 150 | 0,80 | 2,02 | 306,12 | | | 7,56 | 298,56 | 45,38 | 916,46 | | | 15,12 | | 765,29 | trativod nad svodným |
| Š152-Š157 vlevo | 21,403 | 21,633 | 230,22 | 150 | 0,60 | 0,95 | 130,58 | | | 6,91 | 123,67 | 41,47 | 803,62 | | | | | | |
| Š158-Š163-rozhraní SO vpravo | 22,515 | 22,664 | 151,68 | 150 | 0,60 | 1,03 | 93,75 | | | 4,55 | 89,20 | 27,33 | 555,20 | | | | | | |
| Celkem | | | 1024,61 | | | | 1040,76 | 0,00 | 0,00 | 34,52 | 1006,24 | 207,30 | 4289,35 | 0,00 | 0,00 | 30,25 | 0,00 | 1550,23 | |

Trativodní trouba PE-HD DN150 vč. rezervy 5 % 1076 m

Svodná potrubí

SO 08-11-01 Mstětice - Praha - Horní Počernic, železniční spodek

potrubí PE-HD, DN 200 Strabusil (plocha potrubí 0,032 m²)
šířka rýhy - 0,80 m až 1,20 m dle hloubky rýhy
výplň rýhy - nesoudržný, propustný a nenamrzavý materiál
ochrana (obsyp) potrubí :
pod kolejemi a do vzdál. 3,0 m od osy koleje - betonové lože C 30/37 tl. 0,1 m
mimo kolejiště a ve vzdál. > 3,0 m od osy koleje - štěrkopískové lože a obsyp v tl. 0,10 m

Výpočet :
prům. hloubka rýhy : (nejmenší hloubka rýhy + největší hloubka rýhy v úseku) / 2
výkop rýhy : šířka rýhy x prům. hloubka x délka
výplň rýhy : ((šířka rýhy x (0,2+ DN)) - plocha potrubí) x délka
obsyp potrubí mimo koleje : ((šířka rýhy x (0,2+ DN)) - plocha potrubí) x délka
betonové lože C 12/15 : šířka rýhy x 0,1 x délka
pažení příložené : 2 x prům. hloubka rýhy x délka
U výkopů hlubších než 1m je uvažováno příložené pažení.

| Svodná potrubí | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------|----------------|-----------|-----------------------------|------------------|-------|------------------------------------|-------------------|-----------------|----------|---|---------------------|--|---|-------------|--------------------------------|
| Úsek potrubí | Staničení [km] | Délka [m] | Materiál PE-HD DN [m] | Hloubka rýhy [m] | | Průměrná hloubka rýhy [m] | Šířka rýhy [m] | Výkop rýhy [m³] | | Výplň rýhy nenamrzavým materiálem [m³] | Štěrkopísek [m³] | Betonové lože a obetonování C16/20nXF3 [m³] | Vyrovnáv. vrstva písku tl. 0,05m [m³] | Pažení [m²] | Poznámka |
| | | | | začátek | konec | | | 3. třída | 5. třída | | | | | | |
| Š178-Š124 vlevo | 20.949, 21.138 | 189,14 | 0,300 | 0,60 | 1,16 | 0,88 | 0,80 | viz příloha 4 | | | 62,29 | 132,40 | 7,57 | 0,00 | svodné pod trativodem |
| Š179-Š151 vpravo | 20.949, 21.138 | 188,96 | 0,300 | 0,60 | 1,16 | 0,88 | 0,80 | viz příloha 4 | | | 62,23 | 132,27 | 7,56 | 0,00 | svodné pod trativodem |
| HV3-Š157-ŠV7 vlevo vpravo | 21,633 | 42,40 | 0,200 | 0,60 | 1,50 | 1,05 | 0,80 | 35,62 | | 23,38 | 9,49 | 2,74 | | 89,04 | (9,5m) je přechod pod kolejemi |
| Š163-C6 | 22,664 | 8,03 | 0,200 | 0,90 | 1,18 | 1,04 | 0,60 | 5,01 | | 3,34 | 0,67 | 1,00 | | 16,70 | (4,8m) je přechod pod kolejemi |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| Celkem | | 428,5 | | | | | | 40,6 | 0,0 | 26,7 | 134,7 | 268,4 | 15,1 | | |

105,7

| | |
|--|----------|
| Trouba pro svodné potrubí PE-HD DN200 vč. rezervy 10 % | 55,5 m |
| Trouba pro svodné potrubí PE-HD DN300 vč. rezervy 10 % | 415,9 m |
| Trouba pro svodné potrubí PE-HD DN400 vč. rezervy 10 % | 0,0 m |
| Příložené pažení | 105,7 m² |

Příkopy a rigoly

příloha č. 6

SO 08-11-01 Mstětice - Praha - Horní Počernic, železniční spodek

Zpevnění příkopů a rigolů je navrženo tvárniciemi TZZ3, TZZ4 a TZZ5.

Tvárnice budou uloženy do bet. lože tl. 0,10m:

- C12/15-X0 v případě odvodnění povrchových vod a v zářezech malé hloubky
- C25/30-XF3,XA2 v hlubokých zářezech a navazujících úsecích; v místech přítoku z komunikací

| Příkopy a rigoly | | | | | | | | | | |
|------------------|--------|----------------|----------------------------|---------------|------|------|------------------------------------|----------------------|----------------|----------------------------|
| Staničení [km] | | U koleje číslo | Délka příkopu / rigolu [m] | Tvárnice [ks] | | | Dlažba z lom. kamene tl. 0,2m [m²] | Podkladní beton [m³] | | Poznámka |
| od | do | | | TZZ3 | TZZ4 | TZZ5 | | C20/25nXF3 | C25/30-XF3,XA2 | |
| 21,232 | 21,310 | 1 vlevo | 78 | 260 | | | | 7,80 | | zpevněný příkop TZZ3 |
| 21,230 | 21,403 | 2 vpravo | 173 | 577 | | | | 17,30 | | zpevněný příkop TZZ3 |
| 21,708 | 21,825 | 2 vpravo | 117 | 390 | | | | 11,70 | | zpevněný příkop TZZ3 |
| 21,930 | 21,950 | 2 vpravo | 20 | 67 | | | | 2,00 | | zpevněný příkop TZZ3 |
| 21,950 | 21,997 | 2 vpravo | 47 | 157 | | | | 4,70 | | zpevněný příkop TZZ3 patní |
| 22,005 | 22,025 | 2 vpravo | 20 | 67 | | | | 2,00 | | zpevněný příkop TZZ3 patní |
| 22,400 | 22,430 | 2 vpravo | 30 | 100 | | | | 3,00 | | zpevněný příkop TZZ3 |
| Celkem | | | | 1618 | 0 | 0 | 0,0 | 49,0 | 0,0 | |

Příkopové žlaby

SO 08-11-01 Mstětice - Praha - Horní Počernic, železniční spodek

příloha č. 7

1) Prefabrikované příkopové žlaby UCB a UCH s poklopy dl.0,83 m

šířka dna rýhy 1,30 m (žlaby UC/UH) - výkop rýhy započten v rámci přílohy 2 - Výkaz kubatur

Příkopové žlaby UCB a UCH dl. 2,49m budou ukládány na podkladní betonovou desku C25/30-XO, min. tl. 0,15

na zakrytí žlabů budou použity poklopy UC (3 ks poklopů na 1 žlab)

žlaby budou opatřeny ve spodní části 4 odvodňovacími otvory (žlab se zesíleným víkem 5 otvorů) o průměru 100 mm se spádem min 4% dovnitř

prostor mezi podkladní bet. deskou a dnem odvodňovacích otvorů bude vyplněn nepropustným materiálem - výplňovým betonem C12/15 - XO

odvodňovací otvory budou v průběžné vrstvě obsypány šterčkem frakce 32/63 v min. tl. 0,20 m

od povrchu terénu až do úrovně obsypu drceným kamenivem bude prostor za rubem žlabu vyplněn propustným nenamrzavým materiálem - šterkodrt fr. 16/31,

propustné nenamrzavé materiály včetně vrstvy drčeného kameniva budou chráněny proti zanášení filtrační geotextilií

touto filtrační geotextilií bude chráněna i neutěsněná část spar a odvodňovací otvory na rubu žlabu do výšky min. 0,20m nade dnem otvorů

plochy prefab. žlabů budou na styku s okolní zeminou opatřeny 2 vrstvami hydroizolačního nátěru v souladu s TKP, kap. 22 (započteny plocha souvrství).

spáry mezi jednotlivými prvky budou z vnitřní strany do výšky odvodňovacích otvorů vyplněny cementovou maltou.

| Příkopové žlaby, monolitické rigoly | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|---------|--------|-----------|----------|----------------------------|-----------|-----------|-----------|--------------|--------------|--------------|-------------------|----------------------------|---------------------------|---|--|----------------------|---------------------------------------|--------------------------------------|---|--------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------|-------------------------|
| Příkopový žlab, monol. rigol [km] | | | Délka [m] | Poznámka | Prefabrikované žlaby | | | | | | | | Monolitický rigol | | | | | Podkladní beton C20/25nXF3 [m³] | Výplňový beton C20/25nXF3 [m³] | Žásyp dren. otvorů šterčkem [m³] | Žásyp šterkodrtí fr. 16/31,5 [m³] | Filtrační geotextilie [m²] | Hydro- izolační nátěr [m²] | Příložné pažení [m²] |
| od | do | strana | | | se zesíleným víkem [ks] | UCH0 [ks] | UCH1 [ks] | UCH2 [ks] | UCB0 [ks] | UCB1 [ks] | UCB2 [ks] | Poklop UC [ks] | Zesílený poklop [ks] | Poklop J velký [ks] | Počet dilatač. celků (dl. 5 m) | Beton rigolu C30/37- XC4,XF3,XA2 [m3] | Kari sítě (m²) | | | | | | | |
| 21,138 | 21,2320 | vlevo | 94 | UCB1 | | | | | 38 | | 114 | | | | | | 18,33 | 22,56 | 25,38 | 26,32 | 235,00 | 272,60 | 300,80 | |
| 21,138 | 21,2300 | vpravo | 92 | UCB1 | | | | | 37 | | 111 | | | | | | 17,94 | 22,08 | 24,84 | 25,76 | 230,00 | 266,80 | 294,40 | |
| 21,310 | 21,4030 | vlevo | 93 | UCB1 | | | | | | 38 | 114 | | | | | | 18,14 | 22,32 | 25,11 | 26,04 | 232,50 | 269,70 | 297,60 | |
| 21,403 | 21,5300 | vpravo | 127 | UCB0 | | | | 51 | | | 153 | | | | | | 24,77 | 30,48 | 34,29 | 22,86 | 266,70 | 317,50 | 355,60 | |
| 21,530 | 21,6330 | vpravo | 103 | UCH0 | | 42 | | | | | 126 | | | | | | 20,08 | 24,72 | 27,81 | 32,96 | 363,59 | 797,22 | 370,80 | |
| 21,840 | 21,9300 | vpravo | 90 | UCH0 | | 36 | | | | | 108 | | | | | | 17,55 | 21,60 | 24,30 | 28,80 | 317,70 | 696,60 | 324,00 | |
| 22,025 | 22,0500 | vpravo | 25 | UCH0 | | 11 | | | | | 33 | | | | | | 4,88 | 6,00 | 6,75 | 8,00 | 88,25 | 193,50 | 90,00 | |
| 22,050 | 22,1750 | vpravo | 125 | UCH0 | | 50 | | | | | 150 | | | | | | 24,38 | 30,00 | 33,75 | 40,00 | 441,25 | 967,50 | 450,00 | |
| 22,175 | 22,2450 | vpravo | 70 | UCH0 | | 29 | | | | | 87 | | | | | | 13,65 | 16,80 | 18,90 | 22,40 | 247,10 | 541,80 | 252,00 | |
| 22,245 | 22,3250 | vpravo | 80 | UCH0 | | 32 | | | | | 96 | | | | | | 15,60 | 19,20 | 21,60 | 25,60 | 282,40 | 619,20 | 288,00 | |
| Celkem | | | | | 0 | 200 | 0 | 0 | 51 | 113 | 0 | 1092 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 0,0 | 175,3 | 215,8 | 242,7 | 258,7 | 2704,5 | 4942,4 | 3023,2 |

zaústění příkopu do žlabu UCB1 - mříž zamezující vniknutí větších splavenin do žlabu (km 21,232 + 21,230)

2 ks

Zesílené konstrukce pražcového podloží

příloha č. 8

SO 08-11-01 Mstětice - Praha - Horní Počernic, železniční spodek

| SO 08-21-01 Mosty a Průhledy - Horní ústředí, železniční spolek | | | | | | | | | | | | |
|---|-------------|-----------|----------------|-------------------|-----------|-----------|-------------|-----------|-----------|--|---|---------------------------|
| SO | Typ objektu | Kolej č. | Skladba vrstev | Před objektem | | | Za objektem | | | zemina zlepšená cementem dovezená z centra (m ³) | podkladní vrstva štěrkodrti (m ³) | |
| | | | | od km | do km | délka (m) | od km | do km | délka (m) | | | |
| Železniční mosty | SO 08-20-01 | most | 1 | 0.2 ŠD + 0.3 SC | 21,628409 | 21,648409 | 20,000 | 21,699209 | 21,719209 | 20,000 | 137,8 | započteno v rámci kubatur |
| | | | 2 | 0.25 ŠD + 0.35 SC | 21,628409 | 21,648409 | 20,000 | 21,699209 | 21,719209 | 20,000 | | |
| | SO 08-21-01 | propustek | 1 | 0.2 ŠD + 0.3 SC | bez ZKPP | | | bez ZKPP | | | ---- | ---- |
| | | | 2 | 0.25 ŠD + 0.35 SC | bez ZKPP | | | bez ZKPP | | | | |
| | SO 08-21-02 | propustek | 1 | 0.2 ŠD + 0.3 SC | bez ZKPP | | | bez ZKPP | | | ---- | ---- |
| | | | 2 | 0.25 ŠD + 0.35 SC | bez ZKPP | | | bez ZKPP | | | | |
| | SO 08-21-03 | propustek | 1 | 0.2 ŠD + 0.35 SC | bez ZKPP | | | bez ZKPP | | | ---- | ---- |
| | | | 2 | 0.25 ŠD + 0.3 SC | bez ZKPP | | | bez ZKPP | | | | |
| | | | | | | | | | | 137,8 | 0,0 | |

Rekapitulace materiálu :

| | |
|--|----------------------|
| štěrkodrt' | 0,0 m ³ |
| zemina zlepšená cementem dovezená z centra | 137,8 m ³ |
| výkop 3.třídy | 137,8 m ³ |

Poznámka :

část kubatury štěrkodrti i část výkopu pro ZKPP je již započítáno v listu kubatur ve sloupci podkladní vrstva, výkop 3.tř.
geomříz, případně geotextilie v ZKPP - pokud bude nutné vložit - je započítána taktéž v listu kubatur

Horské vpusti

příloha č. 10

SO 08-11-01 Mstětice - Praha - Horní Počernic, železniční spodek

| staničení km | ocelová mříž (m) | ocelový rám z L35x50x6 (m) | výztuž kari sítě (m ²) | výplň rýhy (m ³) | výkop (m ³) | štěrkopísek tl. 0,10m (m ³) | beton stěn C 30/37 (m ³) | beton základový C 30/37 tl. 0,2m (m ³) | bednění (m ²) | pažení (m ²) | hydroizolační nátěr 2x (m ²) |
|---------------|---------------------|-------------------------------------|--|---------------------------------|----------------------------|---|--|--|------------------------------|-----------------------------|--|
| 21,138 HV1 | 0,72x1,77 | 0,76x1,81 | 30,98 | 1,76 | 8,24 | 0,54 | 4,82 | 0,51 | 27,2854 | 16,72 | 33,43 |
| 21,138 HV2 | 0,72x1,77 | 0,76x1,81 | 30,98 | 1,76 | 8,24 | 0,54 | 4,82 | 0,51 | 27,2854 | 16,72 | 33,43 |
| 21,633 HV3 | 0,72x1,77 | 0,76x1,81 | 23,17 | 2,51 | 7,76 | 0,54 | 3,67 | 0,51 | 19,479 | 12,13 | 24,26 |
| 21,530 HV4 | 0,72x1,77 | 0,76x1,81 | 23,17 | 2,90 | 7,51 | 0,54 | 3,67 | 0,51 | 19,479 | 4,95 | 24,26 |
| CELKEM | | | 108,30 | 8,92 | 31,76 | 2,17 | 16,99 | 2,05 | 93,53 | 50,51 | 115,39 |

Rekapitulace materiálu :

| | |
|--|-----------------------|
| ocelová mříž 0,72x1,77m | 4 ks |
| ocelový rám z L 35x50x6 s rozm. 0,76x1,81 | 4 ks |
| výztuž horské vpusti - kari sítě 8 x 8 - 100 x 100 (15% rezerva) | 124,54 m ² |
| (hmotnost kari sítě - 7,9 kg/m ²) | 0,98 t |
| výplň rýhy nepropustným materiálem | 8,9 m ³ |
| výkop pro horskou vpust' - 3. tř. | 31,8 m ³ |
| štěrkopískové lože pod horskou vpust' tl. 0,10m | 2,2 m ³ |
| beton stěn pro horskou vpust' C 30/37 XC4, XF3 tl. 0,20 | 17,0 m ³ |
| beton základový pro horskou vpust' C 30/37 XC4, XF3 | 2,1 m ³ |
| bednění pro horskou vpust' | 93,5 m ² |
| pažení pro horskou vpust' | 50,5 m ² |
| hydroizolační nátěr - 2vrstvy | 115,39 m ² |

Rozšíření a ochrana tělesa

příloha č.11

SO 08-11-01 Mstětice - Praha - Horní Počernic, železniční spodek

GABIONY :

gabiony, matrace (drátokoše) budou zhotoveny z žárově pozinkovaných ocelových drátů o průměru 3,7 mm

MATRACE :

rozteč vnitřních přepážek 1000 mm, velikost šestiúhelníkových ok 80 x 100 mm, pozinkování - 280 g/m²

gabiony budou **ručně** vyskládány přírodním lomovým kamenem, min. frakce 125

obj. hmotnost min. 2400 kg/m³, pevnost v tlaku min. 140 MPa, nasákavost max. 1,5 % hmotnosti, pórovitost max. 15%

gabiony budou zřizovány v úrovni zemní pláně s přesahem 0,15 m a uloženy do podkl. betonu C12/15, min. tl. 0,10 m

rub a přespaný vrch gabionů bude opatřen separační geotextilií, podélná a příčná hmotnost 4 kN/m

izolační deska se vkládá mezi gabiony při celkové dl. > 100m

| rozšíření drážní stezky v úsecích (km - km) | | typ rozšíření/ umístění | délka úseku (m) | gabiony 0,5x0,6x1,0 (ks) | gabiony 0,7x0,7x1,0 (ks) | gabiony 1,0x1,0x1,0 (ks) | U3 (ks) | podkladní beton C20/25nXF3 (m ³) | zásyp propust. nenamrzavý materiál (m ³) | separační geotextilie (m ²) | izolační deska (ks) |
|---|--------|-------------------------|--------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|------------|--|---|---|------------------------|
| 21,298 | 21,305 | obtok gabion vpravo | 7 | | 7 | | | 0,7 | 0,84 | 9,8 | 0 |
| 21,353 | 21,363 | obtok gabion vpravo | 10 | | 10 | | | 1 | 1,2 | 14 | 0 |
| 21,938 | 22,088 | zídka U3 vlevo | 150 | | | | 51 | 36 | 61,5 | | |
| 21,812 | 21,846 | zídka U3 vlevo | 34 | | | | 12 | 8,16 | 13,94 | | |
| 22,43 | 22,46 | zídka U3 vpravo | 30 | | | | 11 | 7,2 | 12,3 | | |
| 22,475 | 22,666 | zídka U3 vlevo | 191 | | | | 65 | 45,84 | 78,31 | | |
| | | | | | | | | | | | |
| CELKEM | | | 422,0 | 0,0 | 17,0 | 0,0 | 139,0 | 98,9 | 168,1 | 23,8 | 0,0 |

Rekapitulace materiálu :

| | |
|--|----------------------|
| gabiony 0,5x0,6x1,0 | 0 m |
| gabiony 0,7x0,7x1,0 | 17 m |
| gabiony 1,0x1,0x1,0 | 0 m |
| zídka U3 | 139 ks |
| podkladní beton C12/15 | 98,9 m ³ |
| zásyp z prop. a nenamrz. materiálu | 168,1 m ³ |
| separační geotextilie (10% rezerva pro překryv) | 26,2 m ² |
| izol.granulátová deska (1,0x1,0x0,015m) pro gabion | 0 ks |

Ostatní

příloha č. 12

SO 08-11-01 Mstětice - Praha - Horní Počernic, železniční spodek

A Demolice propustku ve skm 21,408 (nkm 20,842)

2 ks šachet

2,0 ks

trubka DN 500

17,5 m

výkop 3. třídy (odborný odhad do hl. 2,0m)

35,0 m³

B Upevnění ochrany svahů

Plocha biodegradačních rohoží (viz příl. č. 2)

2767,3 m²

Upevňovací skoba tvaru U dl. 1,15m (0,5+0,15+0,5), Ø 8mm

4151 ks

v rastru 1 x 1 m - tj. s rezervou cca 1,5 ks/m²