

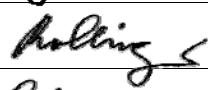




PARÉ ČÍSLO :

ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. MAREK TYR		 Dubičné 106, Rudolfov 373 71 IČO: 48200891, DIČO: CZ48200891 Projekční pracoviště PLZEŇ Wenzigova 8, 301 00 PLZEŇ Tel.:378 229 850-55, Fax:378 229 870	
NAVRHL, VYPRACOVAL	M. ROLLINGEROVÁ			
KRESLIL	M. ROLLINGEROVÁ			
KONTROLOVAL	ING. MAREK TYR			
OBJEDNATEL	SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, s.o. Stavební správa západ			
Název stavby : "Doplnění závor na přejezdech P1348 v km 23,017, P1360 v km 28,552 a P 1367 v km 33,149 na trati Březnice – Strakonice "			DATUM	11/2018
			ÚČEL	PSŘ
			ČÁST DOKUMENTACE	PŘÍLOHA ČÍSLO :
			PRŮVODNÍ ZPRÁVA	

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Obsah Průvodní zprávy :

A.1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	2
A.1.1	IDENTIFIKACE STAVBY	2
A.1.2	ÚDAJE O DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU	2
A.1.3	ÚDAJE O SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ	2
A.1.4	PŘEDPOKLÁDANÁ LHŮTA VÝSTAVBY	2
A.2	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	2
A.2.1	ÚDAJE O UMÍSTĚNÍ STAVBY	2
A.2.2	STRUČNÝ POPIS STAVBY	3
A.2.3	PROJEKTOVANÉ KAPACITY	3
A.2.4	CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ DOTČENÉHO STAVBOU	3
A.2.5	POŽADAVKY NA REALIZACI STAVBY	4
A.3	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	5
A.3.1	ČLENĚNÍ STAVBY NA PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY	5
A.3.2	ZMĚNY V OBJEKTOVÉ SKLADBĚ OPROTI PŘEDCHOZÍMU STUPNĚ DOKUMENTACE	5
A.3.3	SEZNAM VÝCHOZÍCH PODKLADŮ PRO ZPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE	5
A.4	ZDŮVODNĚNÍ STAVBY	6
A.5	PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB, PROZATÍMNÍ UŽÍVÁNÍ STAVEB KE ZKUŠEBNÍMU PROVOZU, DOBA JEHO TRVÁNÍ VE VZTAHU K DOKONČENÍ KOLAUDACE A UŽÍVÁNÍ STAVBY	6
A.6	PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY PODLÉHAJÍCÍ TECHNICKO-BEZPEČNOSTNÍ ZKOUŠCE	6
A.7	PŘEHLED VLASTNÍKŮ, POŘÍPADĚ SPRÁVCŮ HMOTNÝCH INVESTIČNÍCH PROSTŘEDKŮ	6
A.8	INFORMACE O DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU, VČETNĚ BEZBERIÉROVÉHO UŽÍVÁNÍ STAVBY	7
A.9	ČLENĚNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE	7
A.10	SEZNAM PROVOZNÍCH SOUBORŮ A STAVEBNÍCH OBJEKTŮ S PŘÍMOU VAZBOU NA PARAMETRY INTEROPERABILITY	8
A.11	KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI	8
A.12	PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ STAVBY	8

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

A.1.1 IDENTIFIKACE STAVBY

Název stavby: **Doplnění závor na přejezdech P1348 v km 23,017, P1360 v km 28,552 a P 1367 v km 33,149 na trati Březnice – Strakonice**

Místo stavby: železniční trať Březnice – Strakonice

Investor: Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Praha 1, Dlážděná 1003/7, 110 00
IČO: 70994234 DIČ: CZ 70994234
Stavební správa západ se sídlem v Praze
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Projektant : TMS Projekt s.r.o., Dubičné 106, Rudolfov, 373 71, IČO: 48200891
Projektční pracoviště Plzeň, Wenzigova 8, 301 00 PLZEŇ

Odp. projektant: Ing. Marek Tyr, reg. č. 0201794, Toužimská 1699/13, 323 00 PLZEŇ

Stupeň dokumentace: **projektové souhrnné řešení**

Dokumentace byla dokončena k termínu: **11/2018**

A.1.2 ÚDAJE O DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU

Městský úřad Blatná, odbor výstavby a ÚP vydal dne 11.10.2017 vyjádření č.j. MUBL 11152/2017, že uvedená stavba je v souladu se záměry územního plánování v dotčeném území.

A.1.3 ÚDAJE O SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ

Seznam a plnění požadavků dotčených orgánů je nedílnou součástí přílohy H – Doklady.

A.1.4 PŘEDPOKLÁDANÁ LHŮTA VÝSTAVBY

Realizace stavby se předpokládá v roce 2019 - 2020. Plánovaný termín zahájení a dokončení stavby bude upřesněn investorem při zajištění potřebného financování stavby a potřebných výluk k realizaci stavby.

Lhůta výstavby byla stanovena vzhledem k rozsahu prováděných prací a ve srovnání z dříve prováděných prací stejného rozsahu na 4 měsíce.

A.2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

A.2.1 ÚDAJE O UMÍSTĚNÍ STAVBY

Předmětné železniční přejezdy se nachází na regionální trati **Březnice – Strakonice**. Trať je provozována v nezávislé trakční soustavě. Provoz na trati je řízen podle předpisu SŽDC D3 a sídlem dirigujícího dispečera je žst. Blatná. Nejvyšší traťová rychlost je 50km/h a zábrzdná vzdálenost 400 metrů.

Přejezd **P1348 v km 23,017** je křížením trati se silnicí I/20 a je zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným bez závor kategorie PZS 3SBI typu AŽD 71 s elektronickými doplňky. Zařízení je umístěno v technologickém domku u přejezdu. Kontrolní a ovládací prvky jsou umístěny na JOP v dopravní kanceláři v žst. Blatná. Pro ovládání PZS jsou použity počítače náprav. Přibližovací úsek zasahuje do ŽST Blatná.

Přejezd **P1360 v km 28,552** je křížením trati se silnicí I/20 a je zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným bez závor kategorie PZS 3SBI typu AŽD 71 s elektronickými doplňky. Zařízení je umístěno v technologickém domku u přejezdu. Kontrolní a ovládací prvky jsou umístěny na JOP v dopravní kanceláři v žst. Blatná. Pro ovládání PZS jsou použity počítače náprav.

Přejezd **P1367 v km 33,149** je křížením trati se silnicí I/20 a je zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným bez závor kategorie PZS 3SBI typu AŽD 71 s elektronickými doplňky. Zařízení je umístěno v technologickém domku u přejezdu. Kontrolní a ovládací prvky jsou umístěny na JOP v dopravní kanceláři v žst. Blatná. Pro ovládání PZS jsou použity počítače náprav.

A.2.2 STRUČNÝ POPIS STAVBY

Přejezdy **P1348 v km 23,017**; **P1360 v km 28,552** a **P1367 v km 33,149** budou nově vybaveny přejezdovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie s polovičními závorami. Ovládání PZS bude zachováno stávající. Umístění kontrolních a ovládacích prvků se nezmění (JOP v žst. Blatná). U přejezdů bude zřízeno nezávislé dálkové otevírání přejezdů pro případ poruchy přenosového zařízení.

U všech tří přejezdů budou rekonstruovány přejezdové konstrukce a upraveny stávající elektrické přípojky.

Cílový stav po realizaci tj. nejvyšší traťová rychlost, druh trakce a kategorie trati zůstává shodný s počátečním stavem před provedením stavby.

A.2.3 PROJEKTOVANÉ KAPACITY

PZS třídy PZS 3ZBI	3 ks
Reléové domky	2 ks
Výstražník se závorou	6 ks
Přejezdová konstrukce	3 ks
Elektrická přípojka	3 ks
Kabelizace	2,2 km

A.2.4 CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ DOTČENÉHO STAVBOU

Kraj : Jihočeský

OBEC	KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	PARCELA ČÍSLO	MAJITEL
km 23,017			
Blatná	Blatná	st. 422	SŽDC, s.o. , Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1

Blatná	Blatná	2124/1	České dráhy, a.s., nábf. Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1
Blatná	Blatná	2124/4	České dráhy, a.s., nábf. Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1
Blatná	Blatná	2058/2	Město Blatná, tř. T.G. Masaryka 322, 388 01 Blatná
Blatná	Blatná	2083/39	Město Blatná, tř. T.G. Masaryka 322, 388 01 Blatná
Blatná	Blatná	2083/3	Město Blatná, tř. T.G. Masaryka 322, 388 01 Blatná
Blatná	Blatná	2123	SŽDC, s.o. , Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
Blatná	Blatná	2122	SŽDC, s.o. , Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
Blatná	Blatná	2084/1	Město Blatná, tř. T.G. Masaryka 322, 388 01 Blatná
Blatná	Blatná	2121	SŽDC, s.o. , Dlážďená 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1
Blatná	Blatná	1938/2	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na pankráci 546/56, 140 00 Praha
Blatná	Blatná	1938/3	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na pankráci 546/56, 140 00 Praha
Blatná	Blatná	2120	SŽDC, s.o. , Dlážďená 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1
Blatná	Blatná	1561/75	SŽDC, s.o. , Dlážďená 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1
km 28,552			
Blatná	Hněvkov u Mačkova	674	SŽDC, s.o. , Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
Blatná	Hněvkov u Mačkova	546/1	Klecán Ladislav, Tržní 281, 386 01 Strakonice
Blatná	Hněvkov u Mačkova	546/9	Klecán Ladislav, Tržní 281, 386 01 Strakonice
Sedlice	Němčice u Sedlice	148	SŽDC, s.o. , Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
Sedlice	Němčice u Sedlice	137/1	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha
Sedlice	Němčice u Sedlice	137/2	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha
Sedlice	Němčice u Sedlice	111/4	SŽDC, s.o. , Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
Sedlice	Sedlice u Blatné	2035	SŽDC, s.o. , Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
km 33,149			
Sedlice	Sedlice u Blatné	2035	SŽDC, s.o. , Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
Sedlice	Sedlice u Blatné	1950/2	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha
Sedlice	Sedlice u Blatné	1950/1	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha

A.2.5 POŽADAVKY NA REALIZACI STAVBY

Realizace stavby se předpokládá v roce 2019 - 2020. Plánovaný termín zahájení a dokončení stavby bude upřesněn investorem při zajištění potřebného financování stavby a potřebných výluk k realizaci stavby.

Lhůta výstavby byla stanovena vzhledem k rozsahu prováděných prací a ve srovnání z dříve prováděných prací stejného rozsahu na 4 měsíce.

Stavba se bude členit dle jednotlivých provozních souborů a stavebních objektů, přesný harmonogram bude určen zhotovitelem před vlastní realizací stavby.

Před realizací je nutné zpracovat realizační dokumentaci stavby a provést ověření výskytu a polohy inženýrských sítí.

A.3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

A.3.1 ČLENĚNÍ STAVBY NA PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY

- PS 01 Rekonstrukce PZS a doplnění závor na přejezdu P1348 v km 23,017
- PS 02 Rekonstrukce PZS a doplnění závor na přejezdu P1360 v km 28,552
- PS 03 Rekonstrukce PZS a doplnění závor na přejezdu P1367 v km 33,149
- SO 01 Rekonstrukce přejezdu P1348 v km 23,017
- SO 02 Rekonstrukce přejezdu P1360 v km 28,552
- SO 03 Rekonstrukce přejezdu P1367 v km 33,149
- SO 04 Přípojka nn pro přejezd P1348 v km 23,017
- SO 05 Přípojka nn pro přejezd P1360 v km 28,552
- SO 06 Přípojka nn pro přejezd P1367 v km 33,149

A.3.2 ZMĚNY V OBJEKTOVÉ SKLADBĚ OPROTI PŘEDCHOZÍMU STUPNĚ DOKUMENTACE

Nedošlo k žádným změnám v objektové skladbě oproti předchozímu stupni dokumentace.

A.3.3 SEZNAM VÝCHOZÍCH PODKLADŮ PRO ZPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE

- Katastrální mapy a výpisy z Katastru nemovitostí
- Geodetické zaměření
- Provedené průzkumy a místní šetření v terénu
- Technická dokumentace provozovaného zařízení
- Technická dokumentace stávajících inženýrských sítí
- Výsledky místních šetření a jednání se zainteresovanými stranami
- Registr DaP provozovatele dráhy (Dokumenty a předpisy provozovatele dráhy SŽDC)
- Zákon č.266/1994 Sb. O drahách, v platném znění a k němu vydané platné Vyhlášky
- Směrnice generálního ředitele č. 11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“ vydané dne 30.06.2006 pod č.j. : 13 511/06-OP.

A.4 ZDŮVODNĚNÍ STAVBY

Realizace stavby podstatným způsobem zvýší bezpečnost silniční i vlakové dopravy na předmětných přejezdech.

A.5 PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB, PROZATÍMNÍ UŽÍVÁNÍ STAVEB KE ZKUŠEBNÍMU PROVOZU, DOBA JEHO TRVÁNÍ VE VZTAHU K DOKONČENÍ KOLAUDACE A UŽÍVÁNÍ STAVBY

Podle zákona o drahách č. 266/94Sb. jsou ve stavbě provozní soubory a stavební objekty pouze charakteru „stavby dráhy“. U těchto objektů a provozních souborů musí být způsobilost k užívání před vydáním kolaudačního rozhodnutí ověřena technicko – bezpečnostní zkouškou a zkušebním provozem. Rozsah a podmínky TBZ a zkušebního provozu stanoví prováděcí předpis tj. vyhláška 177/95Sb.

Zkušební provoz se zavede po provedení TBZ, vydáním Rozhodnutí o povolení zkušebního provozu s uvedením podmínek a doby trvání. O povolení zkušebního provozu musí stavebník požádat Drážní úřad. Délku trvání zkušebního provozu určí Drážní úřad.

Ukončení stavby bude provedeno kolaudačním řízením, které na základě požadavku investora vydá příslušný stavební úřad.

A.6 PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY PODLÉHAJÍCÍ TECHNICKO-BEZPEČNOSTNÍ ZKOUŠCE

- PS 01 Rekonstrukce PZS a doplnění závor na přejezdu P1348 v km 23,017
- PS 02 Rekonstrukce PZS a doplnění závor na přejezdu P1360 v km 28,552
- PS 03 Rekonstrukce PZS a doplnění závor na přejezdu P1367 v km 33,149
- SO 01 Rekonstrukce přejezdu P1348 v km 23,017
- SO 02 Rekonstrukce přejezdu P1360 v km 28,552
- SO 03 Rekonstrukce přejezdu P1367 v km 33,149
- SO 04 Přípojka nn pro přejezd P1348 v km 23,017
- SO 05 Přípojka nn pro přejezd P1360 v km 28,552
- SO 06 Přípojka nn pro přejezd P1367 v km 33,149

A.7 PŘEHLED VLASTNÍKŮ, POŘÍPADĚ SPRÁVCŮ HMOTNÝCH INVESTIČNÍCH PROSTŘEDKŮ

- PS 01 Rekonstrukce PZS a doplnění závor na přejezdu P1348 v km 23,017 - SŽDC, s.o.
- PS 02 Rekonstrukce PZS a doplnění závor na přejezdu P1360 v km 28,552 - SŽDC, s.o.
- PS 03 Rekonstrukce PZS a doplnění závor na přejezdu P1367 v km 33,149 - SŽDC, s.o.
- SO 01 Rekonstrukce přejezdu P1348 v km 23,017 - SŽDC, s.o.
- SO 02 Rekonstrukce přejezdu P1360 v km 28,552 - SŽDC, s.o.

- SO 03 Rekonstrukce přejezdu P1367 v km 33,149 - SŽDC, s.o.
- SO 04 Přípojka nn pro přejezd P1348 v km 23,017 - SŽDC, s.o.
- SO 05 Přípojka nn pro přejezd P1360 v km 28,552 - SŽDC, s.o.
- SO 06 Přípojka nn pro přejezd P1367 v km 33,149 - SŽDC, s.o.

A.8 INFORMACE O DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU, VČETNĚ BEZBERIÉROVÉHO UŽÍVÁNÍ STAVBY

Dokumentace splňuje příslušná ustanovení zákona o drahách 266/94Sb. a je v souladu s příslušnými vyhláškami Ministerstva dopravy. Dokumentace splňuje požadavky a směrnice SŽDC s.o.

Při provádění je nutno dbát všech příslušných norem, ustanovení SŽDC, TNŽ, železničních předpisů a předpisů o bezpečnosti při práci.

Navržené vnější prvky zabezpečovacího zařízení jsou sestaveny z běžně používaných a zavedených prvků používaných v provozu SŽDC.

Výběr konkrétního typu vnitřní technologie zabezpečovacího zařízení a jeho dodávka, včetně zpracování realizační dokumentace, bude předmětem veřejné obchodní soutěže na dodávku zabezpečovacího zařízení této stavby.

Navrhne-li dodavatel v soutěži zabezpečovací zařízení, které není na síti SŽDC zavedeno, pak toto zařízení musí mít vyřešeny nutné atesty řízení jakosti včetně procesu certifikace a schválení pro nasazení do provozu SŽDC.

A.9 ČLENĚNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

- A.** Průvodní zpráva
- B.** Souhrnná část
- C.** Situace stavby
- D.** Technologická část

D.1. Zabezpečovací zařízení

PS 01 Rekonstrukce PZS a doplnění závor na přejezdu P1348 v km 23,017

PS 02 Rekonstrukce PZS a doplnění závor na přejezdu P1360 v km 28,552

PS 03 Rekonstrukce PZS a doplnění závor na přejezdu P1367 v km 33,149

- E.** Stavební část

E. 1 Inženýrské objekty

SO 01 Rekonstrukce přejezdu P1348 v km 23,017

SO 02 Rekonstrukce přejezdu P1360 v km 28,552

SO 03 Rekonstrukce přejezdu P1367 v km 33,149

E.3 Energetická zařízení

SO 04 Přípojka nn pro přejezd P1348 v km 23,017

SO 05 Přípojka nn pro přejezd P1360 v km 28,552

SO 06 Přípojka nn pro přejezd P1367 v km 33,149

- F. Zásady organizace výstavby
- G. Náklady stavby
- H. Doklady

A.10 SEZNAM PROVOZNÍCH SOUBORŮ A STAVEBNÍCH OBJEKTŮ S PŘÍMOU VAZBOU NA PARAMETRY INTEROPERABILITY

Ve stavbě nejsou provozní soubory a stavební objekty s přímou vazbou na parametry interoperability.

A.11 KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI

Realizace stavby v rozsahu daném touto dokumentací již nevyvolá žádné další investice ze strany investora SŽDC, s.o.

A.12 PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ STAVBY

Zahájení 07/2019

Dokončení 07/2020