

Č.j: 11 664/2014-SSZ-ÚT

POSUZOVACÍ PROTOKOL

Přípravné dokumentace stavby

**DOZ Horní Dvořiště st. hranice –
Č. Budějovice – Praha Uhříněves (mimo),
1. etapa – úsek Olbramovice (včetně) –
Praha Uhříněves (mimo)**

Srpen 2014

A. Všeobecné údaje stavby

Identifikační údaje stavby:

Název stavby:	„DOZ Horní Dvořiště st. hranice – Č. Budějovice – Praha Uhřetěves (mimo), 1. etapa – úsek Olbramovice (včetně) – Praha Uhřetěves (mimo)“
Místo stavby:	Železniční trať Benešov u Prahy (mimo) – Votice (trať č. 220) Traťový úsek Praha Uhřetěves (mimo) – Olbramovice (včetně)
Katastrální území:	Uhřetěves (773425), Kolovraty (668591), Říčany u Prahy (745456), Světlava u Říčan (760391), Strančice (756067), Mnichovice u Říčan (697541), Mirošovice u Říčan (695475), Senohraby (747505), Čtyřkoly (624331), Čerčany (619663), Čerčany (619663), Mrač (700002), Benešov u Prahy (602191), Bystřice u Benešova (616770), Tomice u Votic (767735), Zahradnice (709921), Olbramovice u Votic (709875), Beztahov (692034)
Krajský úřad:	Kraj Středočeský, Plzeňský, Praha
Investor:	SŽDC s.o. – Stavební správa západ
Projektant:	SUDOP PRAHA a.s.

Výchozí podklady:

Základní podklady:

- Zadávací dokumentace pro přípravnou dokumentaci včetně všech jejích příloh (zadavatel SŽDC s. o., Stavební správa západ);
- Dostupné stávající podklady získané od stávajících jednotlivých správců.
- Posuzovací a schvalovací protokol přípravné dokumentace

Geodetické podklady:

- Katastrální mapy a údaje katastrálního úřadu o vlastnictví nemovitostí vedených v elektronické podobě;
- Mapové podklady 1: 10 000; 1:50 000.

Ostatní použité podklady:

- Směrnice GR SŽDC č.11 – Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních;
- Směrnice GR SŽDC č.20 – Závazný způsob členění nákladů stavby;
- Doklady o průběhu zpracování projektové dokumentace;
- Projednání s orgány státní správy a ostatními organizacemi;
- Zákony, předpisy, směrnice a vyhlášky platné v době zpracování dokumentace;
- ČSN, TNŽ a TKP platné v době zpracování dokumentace.

Zhotovitel (projektant) vycházel při zpracování dokumentace stavby z následujících podkladů:

- Zadávací dokumentace na stavbu „DOZ Horní Dvořiště st. hranice – Č. Budějovice – Praha Uhřetěves (mimo), 1. etapa – úsek Olbramovice (včetně) – Praha Uhřetěves (mimo)“;
- Smlouva o dílo;
- Polohopisné výkresy se zakreslenými stávajícími inženýrskými sítěmi a zjištěným ověřeným stavem u jejich správců;

- Předpisy, vyhlášky a normy, které mají vazbu na technické zpracování přípravné dokumentace v technologické části, dopravní technologie, zabezpečovacího zařízení, sdělovacího zařízení; ve stavební části železničního svršku a spodku, nástupišť, pozemních stavebních objektů, energetických zařízení /EOV, silnoproudé rozvody a přípojky nn. / předpisy D1, D3, vyhl. 173, vyhl. 177, ČSN 73 6380, ČSN 34 2650, ON 34 2620 aj./;
- Směrnice č.11/2006 SŽDC s.o. „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních „ č.j. 13511/06-OP ze dne 30.6. 2006 (příloha č.1 – Přípravná dokumentace);
- Technická dokumentace provozovaného zařízení zjišťovaná u, ST, SSZT, SBBH, SEE v rámci předávání podkladů od výkonných jednotek OŘ;
- Zjišťování stavu jednotlivých stávajících zařízení v rámci prováděných místních šetření projektantů.
- Projednávání rozsahu a způsobu technického řešení na jednotlivých pracovních poradách:
- Zhotovitel (projektant) dále použil:
- Dostupných stávajících podkladů získaných od stávajících jednotlivých správců OŘ SŽDC.
- Mapových podkladů 1: 10 000; 1:50 000.
- Dostupné stávající staré podklady polohopisných výkresů 1: 1 000 jednotlivých dopravních úseků Olbramovice (včetně) – Praha Uhřetěves (mimo).
- Zjištěné a předané podklady od jednotlivých správců inženýrských sítí rozdělené na správce sítí drážních (jednotlivé Oblastní ředitelství, správy železničních telekomunikací); na správce nedrážních sítí (jednotlivé orgány a organizace státní správy, a organizace spravující tyto sítě).

Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami

Stavba navazuje ve svém traťovém úseku na stavby, které svým charakterem a rozsahem částečně řeší i problematiku této stavby (tučně jsou zdůrazněny přímo ovlivněné stavby):

- **Optimalizace trati Praha Hostivař – Praha hl.n. I.část – žst. Praha Hostivař**
- **Úpravy zab. zař. pro ETCS v úseku Praha – Kolín**
- **CDP Praha (výstavba centrálního dispečerského pracoviště)**
- **GSM-R Benešov – Votice**
- **GSM-R uzel Praha (Beroun – Praha – Benešov)**
- **Kontrolně analytické centrum řízení dopravy**
- **Řídicí systém diagnostiky vozidel**
- **Diagnostika jedoucích železničních vozidel**
- **GSM-R Votice – České Budějovice**
- **GSM-R České Velenice – České Budějovice – Horní Dvořiště**
- **Modernizace trati Nemanice I – Ševětín, 1. stavba, úpravy pro ETCS**
- **Modernizace trati Ševětín – Veselí nad Lužnicí, I. část, Ševětín – Horusice**
- **Modernizace trati Ševětín – Veselí nad Lužnicí – II. část, úsek Horusice – Veselí nad Lužnicí**
- **Modernizace trati Veselí n. L. – Tábor, II. část, úsek Veselí n. L. – Doubí u Tábora, 1. etapa Veselí n. L. – Soběslav**
- **Modernizace trati Veselí n. L. – Tábor, II. část, úsek Veselí n. L. – Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav – Doubí**
- **Modernizace trati Tábor – Sudoměřice u Tábora**
- **Modernizace trati Sudoměřice u Tábora – Votice**

Základní údaje o stavbě:

Účelem je zajištění dálkového ovládání zabezpečovacího, sdělovacího a silnoproudého zařízení a dalších návazných technologií. Jednotlivá zařízení a technologie jsou umístěna v železničních stanicích a zastávkách a po realizaci stavby budou dálkově ovládána z centrálního dispečerského pracoviště CDP) umístěného v Praze (oblast Balabenka).

Stavba svým technologickým zaměřením realizuje dálkové ovládání výše uvedených technologií v železničních stanicích a zastávkách pro dálkové řízení, při kterém dochází k soustřeďování jednotlivých dat z technologií ve více místech.

Stavba řeší návrh dálkového řízení v traťovém úseku Olbramovice (včetně) – Praha Uhřetěves (mimo). Centrální dispečerské pracoviště pro tento řízený traťový úsek bude umístěno v novém objektu CDP Praha. Stavba objektu CDP Praha je samostatnou stavbou.

V rámci této připravované stavby dojde v objektu CDP Praha pouze k vybavení příslušných dispečerských sálů pro řízení dopravy. Jedná se o vybavení nového dispečerského sálu pro řízení traťového úseku Olbramovice (včetně) – Praha Uhřetěves (mimo).

V 1. etapě výstavby dojde k vybavení pouze provizorního sálu pro řízení výše zmíněného úseku. V následné 2. etapě dojde k vybavení definitivního dispečerského sálu pro celý úsek Horní Dvořiště st. hranice – Č. Budějovice – Praha Uhřetěves (mimo).

V jednotlivých železničních stanicích a zastávkách budou pro možnost dálkového ovládání upravena vnitřní technologická zařízení a dále bude v železničních stanicích a zastávkách provedeno lokální doplnění kabeláže (metalické, optické) v souvislosti s výstavbou kamerového systému, informačního zařízení, doplněním přenosového zařízení nebo úpravou elektrického ohřevu výhybek. Nová kabelizace bude v převážné míře vedena v trasách stávajících kabelů na drážních pozemcích SŽDC, s.o. a ČD, a.s.

Stavba navazuje na již realizované stavby modernizace a optimalizace 4. železničního koridoru:

- Optimalizace trati Strančice – Praha Hostivař
- Optimalizace trati Benešov u Prahy – Strančice
- Modernizace trati Votice – Benešov u Prahy

Technické údaje:

Trať:	České Budějovice – Benešov u Prahy
Traťový úsek:	Olbramovice - Benešov u Prahy
Traťová rychlost	160 km/h (nejvyšší)
Zábrzdňá vzdálenost	1000 m
Trakce:	elektrifikovaná 25kV/50Hz, 3kV
Počet traťových kolejí:	trať dvoukolejná

Trať:	Benešov u Prahy – Praha Vršovice
Traťový úsek:	Benešov u Prahy – Praha Hostivař
Traťová rychlost	160 km/h (nejvyšší)
Zábrzdňá vzdálenost	1000 m
Trakce:	elektrifikovaná 3kV
Počet traťových kolejí:	trať dvoukolejná

B. Projednání přípravné dokumentace

Projednání s orgány státní správy:

Projednání s místně příslušnými stavebními úřady bude součástí projektu stavby.

Projednání se správci inženýrských sítí a komunikací:

Správci inženýrských sítí je upozorněno na zařízení v jejich správě, kterých se dotýká řešení předmětné stavby a stanoví podmínky pro ochranu těchto zařízení, které musí být splněny při zpracování projektu a realizaci stavby. Stanoviska těchto účastníků řízení jsou založena v dokladové části přípravné dokumentace. V průběhu zpracování projektu stavby nutno doložit návazně další doklady o projednání s dotčenými orgány, organizacemi a správci sítí.

Projednání s dotčenými odbory GR SŽDC s o., OR

Všechny připomínky, které vyplynuly z připomínkového řízení s uvedenými orgány SŽDC s.o. , ČD a.s. a OR byly projektantem zhodnoceny a uzavřeny na konferenčním projednání dne 26. 6. 2014. Doplnění, event. úpravy z toho plynoucí jsou v PD zapracovány. Uvedené je založeno v dokladové části PD stavby.

C. Navržené řešení a jeho zhodnocení

Stavba svým technologickým zaměřením bude zajišťovat dálkové ovládání zabezpečovacího, sdělovacího a silnoproudého zařízení a dalších návazných technologií pro potřeby železničního provozu v železničních stanicích a zastávkách. Tím se provádí také příprava pro navazující systémy jako ERTMS/ETCS, který je požadován EU na tratích interoperabilního konvenčního systému.

Technologická část

Železniční zabezpečovací zařízení

V jednotlivých ŽST budou provedeny potřebné práce a úpravy stávajícího zařízení tak, aby řízení jednotlivých stanic bylo možné převést na CDP Praha.

V rámci stavby bude provizorně vybaven malý sál v CDP Praha. Pro tyto účely byly určeny místnosti v třetím nadzemním patře (3.37 a 3.38). Tento provizorní sál bude sloužit pro část řízené oblasti Olbramovice (včetně) – Praha Uhřetěves (mimo). Dodávka a montáž zařízení pro definitivní sál pro celou řízenou oblast Horní Dvořiště – Praha Uhřetěves (mimo) bude součástí následující etapy stavby DOZ.

V samostatné místnosti bude zřízeno plně technologicky vybavené pracoviště dispečera železniční dopravní cesty.

V budově CDP Praha bude doplněna technologie v jednotlivých technologických místnostech, kde byla část zařízení dodána již v předchozích stavbách. Bude se jednat o skříně DOZ, napájecí zdroj a napájecí skříně.

Součástí vnitřní technologie bude také systém automatického stavění vlakových cest.

V ŽST Čerčany bude zřízeno „Pracoviště pohotovostního výpravčího“, ze kterého bude umožněno ovládání určené části řízené oblasti v případě, že nebude funkční DOZ technologie na CDP Praha.

Přenos čísel vlaků přes řešenou řízenou oblast bude automatický. Automaticky bude také prováděno zadávání čísel vlaků, které budou vstupovat do řízené oblasti. Automatické zadávání vlaků bude zajišťovat zařízení, které bude zřízeno ve skříních DOZ v technologické místnosti na CDP Praha. Toto zařízení bude ve spolupráci s elektronickou dopravní dokumentací zadávat čísla vlaků, která budou vstupovat do řízené oblasti. Vstupními stanice do řízené oblasti budou: ŽST Heřmaničky, ŽST Postupice, ŽST Týnec nad Sázavou, ŽST Hvězdonic a ŽST Praha Uhřetěves.

V současném stavu je do řešené řízené oblasti zapojena odbočná trať Olbramovice - Sedlčany, která je dirigována dle předpisu SŽDC D3. Tato odbočná trať zůstane řízena stávajícím způsobem - tedy dirigujícím dispečerem, který bude umístěn v DK ŽST Benešov u Prahy. Pro dirigujícího dispečera bude v DK zřízena elektronická nadstavba, která bude obsahovat rozšířený dopravní deník nebo zařízení typu GTN a zjednodušené pracoviště „JOP“ dispečera D3. Mezi Dispečerem na CDP Praha a dispečerem D3 bude zajištěna vazba ve formě souhlasu tak, aby dirigující dispečer D3 přebíral zodpovědnost za postavení vjezdové a odjezdové vlakové cesty z/na příslušnou trať D3.

Železniční sdělovací zařízení

Náplní stavby je jak rozšíření portů Ethernet, tak i vybudování přenosových cest pro systémy zabezpečovacího zařízení.

Pro systém DOZ bude v rámci PS sdělovacího zařízení zřízeno optické propojení mezi Skříněmi DOZ, které budou umístěny na CDP Praha a skříněmi DOZ v jednotlivých stanicích řízené oblasti. V rámci PS sdělovacího zařízení je uvažováno s výhledovým zaokružováním uvedeného propojení, které je však podmíněno dalšími navazujícími stavbami (plánované stavby DOZ, GSM-R).

Určená technická zařízení (sdělovací a silnoproudá zařízení) budou zapojena do systému dálkové diagnostiky železniční infrastruktury. Veškeré přenosy a sběr dat budou navrženy v souladu s technickou specifikací TS 2/2008-ZSE „Dálková diagnostika technologických systémů železniční dopravní cesty“ (druhé vydání). Systém bude umožňovat jeho následné rozšíření a doplnění v souladu s případnými pokračujícími a navazujícími stavbami.

Součástí stavby je úprava HW a SW vybavení stávajících ovladačů řízení a diagnostiky EOv a VO v jednotlivých železničních stanicích tak aby provedení datového přenosu splňovalo požadavky směrnice TS 2/2008-ZSE a požadavky požadované správcem zařízení OŘ PHA SEE. Upraveny budou ovladače v ŽST Olbramovice obvod Votice, Votice, ŽST Olbramovice, ŽST Benešov u Prahy, ŽST Čerčany, ŽST Senohraby, ŽST Strančice, ŽST Říčany a ŽST Praha Uhřetěves.

Stavba je členěna:

D. Technologická část

D.1 Železniční zabezpečovací zařízení

PS 101 CDP Praha, Olbramovice (včetně) - Praha Uhřetěves (mimo)

PS 102 Olbramovice (včetně) - Praha Uhřetěves (mimo), PPV

PS 111 Úprava SZZ pro DOZ v úseku Olbramovice - Praha Uhřetěves

D.2 Železniční sdělovací zařízení

PS 201 Úprava a doplnění přenosového systému

PS 202 Úprava telefonních zapojovačů

PS 203 Dálková diagnostika technologických systémů ŽDC

PS 204 Úprava rozhlasového a informačního zařízení

PS 205 Úprava rádiových systémů TRS, MRS

PS 206 Úprava kamerového systému

PS 207 Sdělovací zařízení ve výtahu

PS 208 CDP Praha, vybavení dispečerského sálu, Olbramovice (včetně) - Praha Uhřetěves (mimo)

PS 209 CDP Praha, vybavení dohledového pracoviště DŽDC

PS 210 Olbramovice (včetně) – Praha Uhřetěves (mimo), PPV

E. Stavební objekty

E.2 Pozemní stavební objekty

SO 301 CDP Praha, stavební úpravy

E.3 Trakční a energetická zařízení

SO 401 Železniční stanice v TÚ Votice (včetně) – Praha Uhřetěves (mimo), dálková diagnostika EOVS a osvětlení

SO 402 Železniční tunely v TÚ Votice – Benešov u Prahy, doplnění diagnostiky osvětlení

Věcná náplň přípravné dokumentace se oproti schválenému záměru projektu zásadně nemění a investiční náklady schválené v rámci ZP nejsou překročeny.

D. Kapacitní údaje

Celková délka železniční trati s dálkovým ovládáním zařízení	49 km
Celkový počet dálkově ovládaných železničních stanic	6
Celkový počet dálkově ovládaných železničních zastávek	8
Metalický kabel 3XN TCEPKFLEZE	0,09 km
Zemní a výkopové práce	0,3 km
Pracoviště pohotovostního výpravčího (PPV)	1

E. Připomínky

1. Při zpracování projektu stavby a realizaci stavby splnit podmínky přijatých připomínek z projednání přípravné dokumentace, které jsou založeny v její dokladové části.
2. Stavbu nutno koordinovat se souvisejícími a navazujícími stavbami uvedenými v části A posuzovacího protokolu.
3. Technologie DOZ musí být navržena s ohledem na budoucí doplnění 2 etapy řízení oblasti 4 TŽK bez výraznějšího zásahu do již provozovaného systému DOZ.

F. Závěr

Předložená přípravná dokumentace stavby navrhuje komplexní řešení dálkového ovládání traťového úseku Praha Uhřetěves (mimo) - Olbramovice (včetně).

Na základě kladného výsledku projednání a posouzení přípravné dokumentace se doporučuje

a) schválit

přípravnou dokumentaci stavby „DOZ Horní Dvořiště st. hranice – Č. Budějovice – Praha Uhřetěves (mimo), 1. etapa – úsek Olbramovice (včetně) – Praha Uhřetěves (mimo)“

b) uložit

investorovi stavby SŽDC s.o. Stavební správě západ

- Splnit bod E připomínky posuzovacího protokolu
- Dodržet limitní náklady stavby, které jsou stanoveny investičním plánem SŽDC s.o.
- Splnit kapacitní údaje stavby, uvedené v bodě D tohoto posuzovacího protokolu.

Zpracoval: Ing. Zbyněk Zunt

V Praze dne 4. 8. 2014



Ing. Bohuslav Stečinský
náměstek ředitele pro techniku