



Sídlo: ul. Kasárenská 4063/4, 695 01 Hodonín

IČO: 27767442, DIČ: CZ27767442

STAVBA:

**Rekonstrukce PZS v km 14,208 (P8084) na trati
Vsetín – Velké Karlovice**

**STUPEŇ DOKUMENTACE:
DSP**

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

PO PŘIPOMÍNKÁCH 05/2018

Investor:		Správa železniční dopravní cesty s. o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Členění PD	Část:	A. Průvodní zpráva	
	Dílčí část:		
	Specializace:		
Hlavní inženýr projektu:		Odpovědný projektant:	Kontroloval:
Brhel Stanislav		Brhel Stanislav	Ing. Szabo Petr
Kraj:	Obec:	Pověřený OÚ:	Výtisk číslo:
Zlínský	Halenkov	Vsetín	
Externí Subdodavatel:		Datum:	
		03/2018	
		Archivní číslo:	
		1603077-11_A_.doc	

A. Průvodní zpráva

OBSAH

LEGENDA ZKRATEK, POUŽÍVANÝCH U STAVEB NA DRÁZE

- A.1 Identifikační údaje stavby**
- A.2 Základní údaje o stavbě**
- A.3 Přehled výchozích podkladů**
- A.4 Zdůvodnění stavby a jejího umístění**
- A.5 Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu**
- A.6 Provozní soubory a stavební objekty podléhající TBZ**
- A.7 Přehled vlastníků popřípadě správců hmotných investičních prostředků**
- A.8 Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání stavby**
- A.9 Členění projektové dokumentace**
- A.10 Seznam provozních souborů a stav. objektů s přímou vazbou na parametry interoperability**
- A.11 Koordinace se souběžně navazujícími stavbami**
- A.12 Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby**

LEGENDA ZKRATEK, POUŽÍVANÝCH U STAVEB NA DRÁZE:

AC	Střídavý proud
ASHS	Autonomní samohasící systém
Bpv	Výškový systém baltský po vyrovnání
CIN	Celkové investiční náklady
ČD	České dráhy, a.s.
ČSN	Česká technická norma
DC	stejnoseměrný proud
DD	dálková diagnostika
DDTS	Dálková diagnostika technologických systémů
DK	dopravní kancelář
DOK	dálkový optický kabel
DOÚO	dálkové ovládání úsekových odpojovačů
DOZ	dálkově ovládané zabezpečovacího zařízení
d.ú.	definiční úsek
DÚ	Drážní úřad
DŘT	dispečerská řídicí technika
ED	Elektrodispečink
EIA	Environmental Impact Assessment – Posuzování vlivů na živ.prostředí
ETCS	evropský vlakový zabezpečovač (European Train Control System)
ERTMS	evropský systém řízení železničního provozu, dopravy (European Rail Traffic Management System)
EOV	elektrický ohřev výhybek, výměn
EPS	elektrická požární signalizace
EZS	elektrická zabezpečovací signalizace
FKZ	filtračně kompenzační zařízení
GPRS	technologie paketového mobilního přenosu dat (General Packet Radio Services)
GSM-R	mobilní komunikační systém pro železnici (Global System for Mobile Communications – Railway)
GVD	Grafikon vlakové dopravy
IPO	individuální protihluková opatření
ITZ	integrované telekomunikační zařízení
JOP	Jednotné obslužné pracoviště
KJŘ	knižní jízdní řád
MP	mostní provizorium
MPP	mostní průjezdný průřez
MK	místní kabelizace, místní kabel
MR	Měnič
MRTS	místní radiová technologická síť
MŘS	místní řídicí systém
NN	nízké napětí
NS	napájecí stanice
NZ	napájecí zdroj
Odb.	Odbočka
OŘ	Oblastní ředitelství

PD	přípravná dokumentace
PNS	provizorní napájecí stanice
PHS	protihluková stěna
PTM	trakční měnírna
PTS	přejezdová transformační stanice
PS	provozní soubory
PUPFL	pozemky určené k plnění funkcí lesa
PÚ	přibližovací úsek
PZS	přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
PZZ	přejezdové zabezpečovací zařízení
RD	reléový domek
RPB	reléový poloautomatický blok
ŘSZK	Ředitelství silnic Zlínského kraje
SEE	Správa elektrotechniky a energetiky
SO	stavební objekty
SONS	Sjednocená organizace nevidomých a slabozrakých České republiky
SS	spínací stanice
SSZT	Správa sdělovací a zabezpečovací techniky
Ss	subsystém
ST	Správa tratí
SZZ	staniční zabezpečovací zařízení
SŽDC s.o.	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
TK	traťová kabelizace, traťový kabel
TM	trakční měnírna
TNS	trakční napájecí stanice
TRS	traťový rádiový systém
TR, TS	Trafostanice
TTS	traťová transformační stanice
TTP	tabulky traťových poměrů
TSI	Technické specifikace pro interoperabilitu
t.ú.	traťový úsek
TZZ	traťové zabezpečovací zařízení
TV	trakční vedení
TZZ	traťové zabezpečovací zařízení
UIC	Mezinárodní železniční unie
UNZ	univerzální napájecí zdroj
VB	výpravní budova
VN	vysoké napětí
VTO	venkovní telefonní objekt
VO	veřejné osvětlení
VVN	velmi vysoké napětí
ZOK	závěsný optický kabel
ZPF	zemědělský půdní fond
ZKPP	zesílená konstrukce pražcového podloží
ŽP	životní prostředí
Žst, ŽST	železniční stanice

Poznámka: Použité zkratky vycházejí ze zvyklostí a terminologie, užívané v rámci projektů železničních dopravních staveb.

A Průvodní zpráva

A.1 Identifikační údaje stavby

Název stavby:	Rekonstrukce PZS v km 14,208 (P8084) na trati Vsetín – Velké Karlovice	
Místo stavby:	Železniční stanice Halenkov traťový úsek Halenkov - Hovězí	
Obec:	Halenkov	
Kraj:	Zlínský	
Objednavatel:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. (SŽDC s.o.) Dlážděná 1003/7 Praha 1, 110 00 IČ: 70994234 DIČ: CZ70994234	
Zhotovitel:	dle výběrového řízení	
Zhotovitel PD:	SB projekt s.r.o., Kasárenská 4, 695 01 Hodonín IČ: 27767442, DIČ: CZ 27767442	
Stupeň dokumentace:	DSP - Dokumentace pro stavební povolení	
Os. s opr. projektovat:	Ing. Petr Szabo	
evidenční číslo:	1200532	
kontaktní adresa:	SB projekt s.r.o. Škodova 701/3 750 02 Přerov I -	
telefon:	+420 606 736 689	
základní charakt. stavby:	technologická zařízení staveb	
Technologická část:	Stanislav Brhel	firma SB projekt s.r.o. Hodonín
Stavební část:	Ing. Tomáš Derka	firma DRAWINGS s.r.o.
	Ing. Jan Slivka	firma SB projekt s.r.o.
Hodonín		
Dokladová část:	Alena Batrlová	firma SB projekt s.r.o. Hodonín

A.2 Základní údaje o stavbě

A.2.1 Údaje o umístění stavby

Území na kterém bude stavba provedena je definováno stávajícím charakterem jeho využití. Jedná se o úrovněvé křížení silniční komunikace II. třídy a jednokolejné železniční trati č. 304D (dle TTP) Velké Karlovice - Vsetín v železniční stanici Halenkov a v prostorovém oddílu Halenkov - Hovězí. Stavba bude převážně umístěna na stávajícím tělese dráhy na pozemku investora SŽDC s.o.. Stavbou budou dále mimo pozemky investora dotčeny pozemky obce Halenkov, ŘSZK a soukromých vlastníků.

Seznam pozemků dotčených umístěním stavby

Kat. území	Parc. č.	Vlastník/ uživatel	Druh pozemku/způsob využití
Halenkov	St. 646	Česká republika / Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	Zastavěná plocha / nádvoří
Halenkov	92/6	Česká republika / Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	Ostatní plocha / dráha
Halenkov	6162	Česká republika / Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	Ostatní plocha / dráha
Halenkov	6163/1	Česká republika / Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	Ostatní plocha/ dráha
Halenkov	6163/6	Česká republika / Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	Ostatní plocha/ dráha
Halenkov	6086/1	Ředitelství silnic Zlínského kraje	Ostatní plocha/ silnice
Halenkov	1/6	Obec Halenkov	Ostatní plocha/ ostatní komunikace
Halenkov	1/23	Obec Halenkov, Kocourek Pavel, Stupková Magdalena, Špalek Petr	Ostatní plocha/ ostatní komunikace
Halenkov	1/67	Obec Halenkov	Orná půda
Halenkov	75/3	Obec Halenkov	Orná půda
Halenkov	6086/12	Obec Halenkov	Ostatní plocha/ ostatní komunikace
Halenkov	6092/1	Obec Halenkov	Ostatní plocha/ ostatní komunikace

Halenkov	31/2	Jindrová Eva	Ovocný sad
Huslenky	16264/4	Česká republika / Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	Ostatní plocha/ dráha

Jedná se o liniovou stavbu na dráze. Přejezd v km 14,208 (P8084) jednokolejné trati Velké Karlovice - Vsetín se nachází v traťovém úseku Halenkov - Hovězí, 100 m za železniční zastávkou Halenkov ve směru stoupajícího staničení.

Nejvyšší traťová rychlost:	Halenkov - Hovězí 50 km/h
Zábrzdňá vzdálenost:	400 m
Způsob řízení dopravy:	SŽDC D3
Přejezd v km:	14,208
Kategorie PZZ:	3SNI
Komunikace	státní silnice II. třídy
Úhel křížení:	43°
Traťové zab. zařízení:	telefonické dorozumívání
Zastávky v PÚ:	v sudém směru zastávka Halenkov
Trakce:	nezávislá motorová s el. vytápěním vozů
Provoz:	obousměrný
Rozchod:	1435 mm
TRS:	základní radiové spojení

(dle prohlášení o dráze přílohy „B“)

Název začátku tratě:	Vsetín
Název konce tratě:	Velké Karlovice
Kilometrická poloha začátku tratě:	3,052
Kilometrická poloha konce tratě:	27,394
Celková stavební délka tratě:	24,515 km
Maximální traťová rychlost:	50 km/h
Normativ délky osobního vlaku:	80 m
Normativ délky nákladního vlaku:	105 m
Maximální sklon tratě:	21 ‰
Dovolené traťové třídy zatížení:	B2
Kategorie dráhy s uvedením:	R=dráha regionální

A.2.2 Projektované kapacity, údaje o navržených technologiích

Rekonstrukce železničního spodku	1 ks
Rekonstrukce železničního svršku	1 ks
Rekonstrukce přejezdové konstrukce	1 ks
Zbudování přechodné objízdné trasy	1 ks
Úprava brány a oplocení	1 ks
Elektrická přípojka – úprava napájení	
Releový domek	1 ks
Snímače počítače náprav	1 ks

Technologie PZS vnitřní	19 ks
Kabelová trasa	1 ks
	2805 m
Výstražník s jednou skříní	2 ks
Výstražník s jednou skříní a pohonem závory	4 ks
Zařízení SONS	1 ks

A.2.3 Požadavky na realizaci stavby

Nejsou žádné zvláštní požadavky na realizaci stavby.

A.3 Přehled výchozích podkladů

A.3.1 Přehled výchozích podkladů

- Přípravná dokumentace této stavby
- Místní šetření
- Rozhodnutí DÚ
- Podklady ze vstupního jednání se zástupci jednotlivých správ SŽDC
- Dokumentace a podklady od SŽDC OŘ Olomouc _Správa ST, SSZT,SEE
- Zákon 266/1994 Sb. o drahách, v platném znění včetně prováděcích vyhlášek v platném znění
- Zákon 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění včetně prováděcí vyhlášky č.104/1997 Sb.
- Směrnice generálního ředitele č. 11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“ č.j. 13 511/06-OP ze dne 30.6.2006 změna č.1 její Přílohy č.2
- SŽDC D1 Dopravní a návěštní předpis
- SŽDC D7/2 Organizování výlukových činností
- SŽDC D17 Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí
- SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
- SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
- SŽDC T7 Rádioový provoz
- SŽDC T113 Předpis pro vypracování traťových schémat zabezpečovacích zařízení.
- SŽDC D3 Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy
- Předpis SŽDC S3 Železniční svršek ve znění změny č. 2 (platná od 01. 10. 2014)
- Předpis SŽDC (ČD) Z2 Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení
- SŽDC (ČD) Z1 Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení
- SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
- SŽDC Ob14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
- Předpis SŽDC (ČSD) T100 Provoz zabezpečovacích zařízení
- Předpis SŽDC T 200 Předpis pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu platný od 01. 3. 2014
- SŽDC SR 70 Služební rukověť Číselník železničních stanic, dopravně zajímavých a tarifních míst

- Norma ČSN 33 2000-1 ed.2 Elektrické instalace nízkého napětí - Část 1: Základní hlediska, stanovení základních charakteristik, definice
- Norma ČSN 33 2000-4-41 ed.2/Z1 Elektrické instalace nízkého napětí - Část 4-41: - Ochranná opatření pro zajištění bezpečnosti - Ochrana před úrazem elektrickým proudem
- Norma ČSN 33 2000-5-51 ed.3 Elektrické instalace nízkého napětí - Část 5-51: Výběr a stavba elektrických zařízení - Všeobecné předpisy
- Norma ČSN 33 2000-5-54 ed.3 Elektrické instalace nízkého napětí - Část 5-54: Výběr a stavba elektrických zařízení - Uzemnění a ochranné vodiče a vodiče ochranného pospojování
- Norma ČSN 34 2600 ed.2 Drážní zařízení – Železniční zabezpečovací zařízení
- Norma ČSN 34 2650 ed.2 Železniční zabezpečovací zařízení – Přejezdová zabezpečovací zařízení
- Norma ČSN 73 6110/Z1 Projektování místních komunikací
- Norma ČSN 73 6380/Z3 Železniční přejezdy a přechody
- Norma ČSN 73 6005/Z4 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- Norma ČSN 73 6006 Výstražné fólie k identifikaci podzemních vedení technického vybavení
- Norma ČSN EN 50110-1 ed.2 Obsluha a práce na elektrických zařízeních
- Norma ČSN EN 50110-2 ed.2 Obsluha a práce na elektrických zařízeních – Část 2: Národní dodatky
- Předpis SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
- Technické normy železnic (TNŽ) : SŽDC (ČD) TNŽ 34 2602; SŽDC TNŽ 34 2604; SŽDC (ČSD) TNŽ 34 2607; SŽDC (ČSD) TNŽ 34 2609; SŽDC (ČSD) TNŽ 34 2610; SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620; SŽDC (ČD) TNŽ 34 5542; SŽDC (ČD) TNŽ 34 5543.
- Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah – třetí aktualizované vydání, změna č.8

A.3.2 Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty

D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení

PS 01 Úprava staničního zabezpečovacího zařízení (SZZ) v žst. Halenkov

D.1.3 Přejezdové zabezpečovací zařízení

PS 02 Přejezdové zabezpečovací zařízení

E.1.1 Železniční svršek a spodek

SO 01 Železniční svršek

SO 02 Železniční spodek

E.1.3 Železniční přejezdy

SO 03 Železniční přejezd

SO 03.1 Provizorní komunikace

E.1.4 Mosty, propustky a zdi

SO 04 Úprava brány a oplocení

E.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

SO 05 Elektrická přípojka PZS v km 14,208

A.3.3 Změny v objektové skladbě

Neobsazeno

A.4 Zdůvodnění stavby a jejího umístění

A.4.1 Zhodnocení dosavadního technického stavu

Stávající stav

Přejezd v km 14,208 (P8084) jednokolejné trati Velké Karlovice - Vsetín se nachází v prostorovém oddílu Halenkov - Hovězí, 100 m za železniční zastávkou Halenkov ve směru stoupajícího staničení. Stavba bude probíhat od km 12,825 do km 15,165. Traťový úsek je ve správě a majetku SŽDC s.o, OŘ Olomouc. V traťovém úseku Hovězí - Halenkov je drážní doprava organizována a provozována podle SŽDC D3. Dirigující stanicí je Halenkov. Trať je vybavena TRS SRV $f=150,075$ (VS-47 simplex 33).

Jedná se o křížení se silnicí II. třídy. Traťová rychlost v předmětném tratovém úseku je 50 km/h, zábrzdna vzdálenost 400 m a trakce je nezávislá motorová. Přejezd je zabezpečen PZS typu AŽD 71 kategorie 3SNI, přibližovací úsek na trati z lichého směru zasahuje do obvodu železniční stanice Halenkov. Přibližovací úseky jsou tvořeny KO 2491, 50 Hz, jednopásové. Anulace na PZS pomocí ASE2. Na přejezdu jsou umístěny tři výstražníky pro silniční komunikaci a přilehlý chodník. Výstraha je spouštěna vstupem kolejového vozidla do přibližovacího úseku a je zrušena projetím vlaku přes přejezd. Vnitřní technologie PZS je umístěna v reléovém domku v blízkosti přejezdu.

Ovládání a indikace PZS jsou umístěny v DK žst. Halenkov, kde se nachází dirigující dispečer tratě.

A.4.2 Údaje o vyšších kvalitativních technických a technologických parametrech stavby

Na přejezdu bude dle zadání z hlediska stavební části provedena celková rekonstrukce železničního spodku, svršku, přejezdové konstrukce a úpravy přechodu pro pěší, který je součástí železničního přejezdu, včetně elektrické přípojky (pro napájení přejezdu bude využita a upravena stávající elektrická přípojka pro přejezd v km 14,472). Dále bude provedena úprava brány a oplocení, protože musí dojít k vymístění sjezdu k pozemku č. 31/2 z prostoru přejezdu před nové závory.

PZS v km 14,208 (P8084) bude na základě Rozhodnutí Drážního úřadu zabezpečen dle ČSN 34 2650 ed.2 „Železniční zabezpečovací zařízení – Přejezdová zabezpečovací zařízení“ přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným kategorie PZS 3ZBI (s pozitivní signalizací a celými závory) s šesti výstražníky „A, B, C, D, E, F“ umístěnými na šesti stožárech „A, B, C, D, E, F“. Stožáry „A, B, C, D“ budou doplněny celými závory. Přejezd bude vybaven dálkově ovládaným informačním zařízením pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace (soulad s vyhláškou MMR č. 398/2009 Sb. v platném znění). Přejezd bude označen dopravní značkou A32a se žlutým reflexním orámováním – Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný. Pro zapojení kontrol a ovládání železničního přejezdu včetně venkovních prvků počítače náprav a PZS bude provedena nová kabelizace. Indikace a ovládání budou zapojeny metalicky po nové vazební kabelizaci. Umístění kontrolního a ovládacího pracoviště PZS typu JOP bude v DK u dirigujícího dispečera žst. Halenkov. Vzhledem k doplnění nových úseků počítače náprav v žst. Halenkov bude v DK provedena úprava stávající kolejové desky, která je v současné době ve vertikální sestavě s ovládací deskou určenou pro PZS. Úprava kolejové desky SZZ bude spočívat ve výměně čelního panelu kolejové desky při zachování stávajících rozměrů sestavy.

Způsob ovládání nového PZS jízdou vlaku bude proveden pomocí počítače náprav. Směr jízdy vlaku a přechod PZS do stavu anulace bude detekováno pomocí směrových výstupů počítače náprav. Ústředna počítače náprav bude umístěna v novém RD na přejezdu. Stávající ústředna počítače náprav SZZ umístěná v reléové místnosti žst. Halenkov bude rozšířena o nové staniční úseky počítače náprav, které jsou potřebné pro doplnění ovládacích úseků PZS jízdou vlaku v lichém směru jízdy. Reléový domek s naddvevní stříškou půdorysného rozměru 3x3 m z lehčeného betonu bude umístěn v blízkosti železničního přejezdu vpravo před přejezdem ve směru stoupajícího staničení a uložen na typové základy pro tento druh RD. V blízkosti RD bude umístěn pilíř společné kombinované přístrojové skříně. Skříň bude obsahovat část nn přípojky, VTO (traťový telefon), místní ovládání přejezdu a sdělovací rozvaděč pro oboustranné ukončení traťového kabelu. V rámci demontáží PS02, bude provedeno zrušení stávající technologie PZS AŽD 71 včetně venkovní výstroje PZS, KO (izolovaných styků) a ASE souboru. V části demontáží, které jsou součástí PS01 bude provedena demontáž EMZ 10 včetně výměnových zámků V10. Dále bude provedena demontáž stávajících rušených počítačích bodů počítače náprav v počtu sedmi (7ks) včetně jejich napájecích ústředn, které jsou umístěny na přejezdech B1 v km 14,472 a B2 v km 14,346.

Stavební rekonstrukcí přejezdu včetně technologie PZZ s možností dálkové kontroly a ovládání bude zajištěno především zvýšení bezpečnosti, plynulosti a rychlosti železniční dopravy v uvedeném traťovém úseku a také bezpečnosti silniční dopravy na železničním přejezdu samotném.

A.4.3 Zdůvodnění umístění stavby na základě zpracovaného a projednaného předchozího stupně dokumentace

Poloha stavby je určena stávající polohou trati a pozemní komunikace. Stavba má za úkol provést rekonstrukci železničního přejezdu ze stavebního hlediska a současně vybudovat nové moderní přejezdové zabezpečovací zařízení ve smyslu vydaného platného rozhodnutí DÚ o změně stavu a způsobu zabezpečení.

Charakter stavby je rekonstrukce železničního přejezdu. Tato rekonstrukce nemá vliv na okolní zástavbu ani podstatný vliv na stávající dopravní technologii v dotčeném mezistaničním úseku.

A.5 Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu

Neobsazeno

A.6 Provozní soubory a stavební objekty podléhající TBZ

V rámci stavby bude uváděno do činnosti nové zabezpečovací zařízení PZS, které pro své uvedení do činnosti podléhá technicko - bezpečnostní zkoušce.

A.7 Přehled vlastníků popř. správců hmotných investičních prostředků

Nově zbudované technologické zařízení zůstane v majetku SŽDC s.o..

A.8 Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání stavby

Stavba není v rozporu s žádným bodem paragrafového znění vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby a neřeší bezbariérové přístupy pro handicapované osoby.

A.9 Členění projektové dokumentace

Dokumentace je zpracována dle Směrnice SŽDC s.o. č.11/2006 příloha č.2 – změna č.1

A. Průvodní zpráva

B. Souhrnná část

C. Situace stavby

D. Technologická část

D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení

D.1.3 Přejezdové zabezpečovací zařízení

E.1.1 Železniční svršek a spodek

E.1.3 Železniční přejezdy

E.1.4 Mosty, propustky a zdi

E.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

G. Náklady a ekonomické hodnocení

H. Doklady

I. Geodetická dokumentace

A.10 Seznam provozních souborů a stav. objektů s přímou vazbou na parametry interoperability

Zabezpečovací zařízení dle PS01 a PS02 má přímou vazbu na parametry interoperability. Nově instalovaná zabezpečovací zařízení musí být zavedeného typu. Pokud dodavatel použije zabezpečovací zařízení nezavedeného typu, musí zajistit jeho schválení ve smyslu směrnice SŽDC s.o. č. 34 pro uvádění výrobků do provozu, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky.

A.11 Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami

Stavba je koordinována se současně projekčně připravovanou stavbou "Oprava zastávek v obvodu OŘ Olomouc" dále „Rekonstrukce PZS v km 15,225 (P8088) trati Vsetín – Velké Karlovice“.

Výlukově bude koordinována s připravovanou stavbou "Rekonstrukce PZS včetně povrchu v km 3,390 (P8061) na trati Vsetín-Velké Karlovice"

A.12 Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby

zahájení : září 2018

ukončení: říjen 2018

Vypracoval: Stanislav Brhel

Datum: 05/2018