



Sídlo: ul. Kasárenská 4063/4, 695 01 Hodonín

IČO: 27767442, DIČ: CZ27767442

STAVBA:
Rekonstrukce PZS v km 14,208 (P8084) na trati
Vsetín – Velké Karlovice

F. ORGANIZACE VÝSTAVBY

STUPEŇ DOKUMENTACE:

DSP

TECHNICKÁ ZPRÁVA

PO PŘIPOMÍNKÁCH 05/2018

Investor:		Správa železniční dopravní cesty s. o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Členění PD	Část:	F. Organizace výstavby	
	Dílčí část:		
	Specializace:		
Hlavní inženýr projektu:		Odpovědný projektant:	Kontroloval:
Brhel Stanislav		Brhel Stanislav	Ing. Szabo Petr
Kraj:	Obec:	Pověřený OÚ:	Výtisk číslo:
Zlínský	Halenkov	Vsetín	
Externí Subdodavatel:		Datum:	
		03/2018	
		Archivní číslo:	
		1603077-11_F_TZ.doc	

F. ORGANIZACE VÝSTAVBY

OBSAH

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

LEGENDA ZKRATEK, POUŽÍVANÝCH U STAVEB NA DRÁZE

F.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

F.1.1 CHARAKTERISTIKA STAVENIŠTĚ

F.1.2 VYUŽITÍ STÁVAJÍCÍCH A BUDOVANÝCH OBJEKTŮ

F.1.3 MOŽNOSTI NAPOJENÍ NA ZDROJE ENERGIE

F.1.4 DOPRAVNÍ TRASY

F.1.5 ZABEZPEČENÍ OCHRANNÝCH PÁSEM

F.1.6 ÚDAJE O ZVLÁŠTNÍCH OPATŘENÍCH A O PROVÁDĚNÍ VYŽADUJÍCÍM BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

F.1.7 VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

F.1.8 POPIS POSTUPU STAVBY , PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ A UKONČENÍ STAVBY

F.1.9 POSTUPNÉ UVÁDĚNÍ DO PROVOZU

F.1.10 POSTUPY VÝSTAVBY A POŽADAVKY NA VÝLUKY DOPRAVY

F.1.11 POVODŇOVÝ A HAVARIJNÍ PLÁN

F.2 VÝKRESY

F.3 ČASOVÝ POSTUP PRACÍ

F.4 POSTUP STAVBY

F.5 BILANCE ZEMNÍCH HMOT

Přílohy:

- Plán BOZP – Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Identifikační údaje stavby

Název stavby:	Rekonstrukce PZS v km 14,208 (P8084) na trati Vsetín – Velké Karlovice	
Místo stavby:	Železniční stanice Halenkov traťový úsek Halenkov – Hovězí	
Obec:	Halenkov	
Kraj:	Zlínský	
Objednavatel:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. (SŽDC) Dlážděná 1003/7 Praha 1, 110 00 IČ: 70994234 DIČ: CZ70994234	
Zhotovitel:	dle výběrového řízení	
Projektant:	SB projekt s.r.o., Kasárenská 4, 695 01 Hodonín IČ: 27767442, DIČ: CZ 27767442	
Stupeň dokumentace:	DSP - Dokumentace pro stavební povolení	
Os. s opr. projektovat:	Ing. Petr Szabo	
evidenční číslo:	1200532	
kontaktní adresa:	SB projekt s.r.o. Škodova 701/3 750 02 Přerov I -	
telefon:	+420 606 736 689	
základní charakt. stavby:	technologická zařízení staveb	
Technologická část:	Stanislav Brhel	firma SB projekt s.r.o. Hodonín
Stavební část:	Ing. Tomáš Derka	firma DRAWINGS s.r.o.
	Ing. Jan Slivka	firma SB projekt s.r.o.
Hodonín		
Dokladová část:	Alena Batrlová	firma SB projekt s.r.o. Hodonín

LEGENDA ZKRATEK, POUŽÍVANÝCH U STAVEB NA DRÁZE:

AC	Střídavý proud
ASHS	Autonomní samohasící systém
Bpv	Výškový systém baltský po vyrovnání
CIN	Celkové investiční náklady
ČD	České dráhy, a.s.
ČSN	Česká technická norma
DC	stejnoseměrný proud
DD	dálková diagnostika
DDTS	Dálková diagnostika technologických systémů
DK	dálková kabelizace, dálkový kabel, dopravní kancelář
DOK	dálkový optický kabel
DOÚO	dálkové ovládání úsekových odpojovačů
DOZ	dálkově ovládané zabezpečovacího zařízení
d.ú.	definiční úsek
DÚ	Drážní úřad
DŘT	dispečerská řídicí technika
ED	Elektrodispečink
EIA	Environmental Impact Assessment – Posuzování vlivů na živ.prostředí
ETCS	evropský vlakový zabezpečovač (European Train Control System)
ERTMS	evropský systém řízení železničního provozu, dopravy (European Rail Traffic Management System)
EOV	elektrický ohřev výhybek, výměn
EPS	elektrická požární signalizace
EZS	elektrická zabezpečovací signalizace
FKZ	filtračně kompenzační zařízení
GPRS	technologie paketového mobilního přenosu dat (General Packet Radio Services)
GSM-R	mobilní komunikační systém pro železnici (Global System for Mobile Communications – Railway)
GVD	Grafikon vlakové dopravy
IPO	individuální protihluková opatření
ITZ	integrované telekomunikační zařízení
JOP	Jednotné obslužné pracoviště
MP	mostní provizorium
MPP	mostní průjezdný průřez
MK	místní kabelizace, místní kabel
MR	Měňirna
MRTS	místní radiová technologická síť
MŘS	místní řídicí systém
NN	nízké napětí
NS	napájecí stanice
NZ	napájecí zdroj
Odb.	Odbočka
PD	přípravná dokumentace

PNS	provizorní napájecí stanice
PHS	protihluková stěna
PTM	trakční měnírna
PTS	přejezdová transformační stanice
PS	provozní soubory
PUPFL	pozemky určené k plnění funkcí lesa
PZS	přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
RD	reléový domek
SO	stavební objekty
SS	spínací stanice
ss	subsystém
SZZ	staniční zabezpečovací zařízení
TK	traťová kabelizace, traťový kabel
TM	trakční měnírna
TNS	trakční napájecí stanice
TRS	traťový rádiový systém
TR, TS	Trafostanice
TTS	traťová transformační stanice
TSI	Technické specifikace pro interoperabilitu
t.ú.	traťový úsek
TZZ	traťové zabezpečovací zařízení
TV	trakční vedení
TZZ	traťové zabezpečovací zařízení
UIC	Mezinárodní železniční unie
UNZ	univerzální napájecí zdroj
VB	výpravní budova
VN	vysoké napětí
VO	veřejné osvětlení
VVN	velmi vysoké napětí
ZOK	závěsný optický kabel
ZPF	zemědělský půdní fond
Žst, ŽST	železniční stanice
SŽDC s.o.	správa železniční dopravní cesty, státní organizace
TTP	tabulky traťových poměrů
PÚ	přibližovací úsek
ZKPP	zesílená konstrukce pražcového podloží
ŽP	životní prostředí

Poznámka: Použité zkratky vycházejí ze zvyklostí a terminologie, užívané v rámci projektů železničních dopravních staveb.

F.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

F.1.1 CHARAKTERISTIKA STAVENIŠTĚ

Území na kterém bude stavba provedena je definováno stávajícím charakterem jeho využití. Na železničním přejezdu se jedná o úrovněvé křížení silniční komunikace II. třídy a jednokolejné železniční trati č. 304D (dle TTP) Velké Karlovice – Vsetín. Liniová stavba jako celek bude probíhat v železniční stanici Halenkov a v mezistaničním úseku Halenkov - Hovězí.

Stavba bude převážně umístěna na stávajícím tělese dráhy na pozemku investora SŽDC s.o.. Stavbou budou dále mimo pozemky investora dotčeny pozemky obce Halenkov, ŘSZK a soukromých vlastníků.

Stavební pozemek je ve stávajícím stavu využíván k provozování drážní dopravy a nachází se na něm těleso dráhy.

Parametry dráhy

Nejvyšší traťová rychlost:	Halenkov - Hovězí 50 km/h
Zábrzdňá vzdálenost:	400 m
Způsob řízení dopravy:	SŽDC D3
Přejezd v km:	14,208
Kategorie PZZ:	3SNI
Komunikace	státní silnice II. třídy
Úhel křížení:	43°
Traťové zab. zařízení:	telefonické dorozumívání
Zastávky v PÚ:	v sudém směru zastávka Halenkov
Trakce:	nezávislá motorová s el. vytápěním vozů
Provoz:	obousměrný
Rozchod:	1435 mm
TRS:	základní radiové spojení

(dle prohlášení o dráze přílohy „B“)

Název začátku tratě:	Vsetín
Název konce tratě:	Velké Karlovice
Kilometrická poloha začátku tratě:	3,052
Kilometrická poloha konce tratě:	27,394
Celková stavební délka tratě:	24,515 km
Maximální traťová rychlost:	50 km/h
Normativ délky osobního vlaku:	80 m
Normativ délky nákladního vlaku:	105 m
Maximální sklon tratě:	21 ‰
Dovolené traťové třídy zatížení:	B2
Kategorie dráhy s uvedením:	R=dráha regionální

PZS v km 14,208 (P8084)

Stávající stav

Kategorie PZS: PZS 3SNI

Počet výstražníků: 3

Výhledový stav

Kategorie PZS: PZS 3ZBI

Počet výstražníků: 6

Počet stožárů výstražníků: 6

F.1.2 VYUŽITÍ STÁVAJÍCÍCH A BUDOVANÝCH OBJEKTŮ

Stavbou bude využit pro umístění technologie zabezpečovacího zařízení PZS nový reléový domek půdorysného rozměru 3x3 m umístěný v blízkosti železničního přejezdu.

F.1.3 MOŽNOSTI NAPOJENÍ NA ZDROJE ENERGIE

Na železničním přejezdu bude stavbou využito napojení na stávající elektrickou přípojku RD PZS.

Poznámka. Přípojka nn bude v průběhu výstavby rekonstruována jako součást SO05 této stavby.

F.1.4 DOPRAVNÍ TRASY

Stavba neřeší nové komunikace a sjezdy. Přístup k technologickému domku pro zabezpečovací zařízení PZS je po stávající silniční komunikaci.

F.1.5 ZABEZPEČENÍ OCHRANNÝCH PÁSEM

Z hlediska inženýrských sítí se stavba nachází v ochranném pásmu inženýrských sítí následujících organizací:

SŽDC OŘ Olomouc:

- Správa železniční dopravní cesty, s.o., Správa elektrotechniky a energetiky (SEE) – nn kabely
- Správa železniční dopravní cesty, s.o., Správa sdělovací a zabezpečovací techniky (SSZT) – zabezpečovací kabely
- Správa železniční dopravní cesty, s.o., TÚDC – metalický kabel (v údržbě ČD Telematiky)

Mimodrážní organizace:

- ČEZ Distribuce, a.s. (ČEZ) – VN podzemní vedení, VN a VVN nadzemní vedení
- VaK Vsetín
- Vodafone Czech Republic, a.s. – nn přípojka
- Telefónica Czech Republic, a.s. – sdělovací kabel, nn přípojka

V katastrálním území Halenkov se v prostoru železničního přejezdu ve kterém bude probíhat rekonstrukce železničního spodku kolmo na železniční trať nachází tyto inženýrské sítě:

V žkm 14,216 kříží železniční trať kanalizační řád, který má vizuálně detekovatelné znaky dle silničních vpustí. Vytyčení přesného umístění a hloubku uložení kanalizačního potrubí si stavba objedná u správce sítě. Předpokládá se že při standartní hloubce uložení kanalizačního řádu pod železniční tratí nedojde stavbou k ohrožení tohoto řádu.

V žkm 14,220 bude odvodnění železničního přejezdu křížit podzemní kabelové vedení společnosti Cetin a.s. Toto kabelové vedení bude stavbou vytyčeno. Ručním výkopem v místě křížení bude zjištěna reálná hloubka jeho uložení. V místě křížení se jedná o svodné potrubí odvodnění, které se bude výškově nacházet nad předpokládanou hloubkou uložení sdělovacích kabelů, které jsou vedeny protlakem pod železniční tratí.

Ochranné pásmo vodovodu a kanalizace:

Ochranné pásmo definuje zákon č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu v §23 Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok. Ochranné pásmo je vymezeno vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu:

- u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně, 1,5 m

- u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm včetně, 2,5 m.

V prostoru provádění nových výkopů kabelové trasy se nachází stávající telekomunikační vedení traťový kabel 5XN0,8 jehož trasa byla nebyla správcem dodána. Tento kabel nechá stavba u správce ČD Telematika a.s. vytyčit a v místě případné kolize s nově navrženou kabelovou trasou postupovat tak, aby nebyl kabel poškozen.

Ochranné pásmo telekomunikační, sdělovací a zabezpečovací techniky

Ochranné pásmo podzemního telekomunikačního vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení. Ochranné pásmo ostatních telekomunikačních vedení se taxativně neuvádí, při křížení nebo souběhu s vedením se nutně dodržet normu ČSN 73 6005.

Realizací stavby nevzniká nutnost podání návrhu na nová ochranná pásma.

F.1.6 ÚDAJE O ZVLÁŠTNÍCH OPATŘENÍCH A O PROVÁDĚNÍ VYŽADUJÍCÍM BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

Všeobecné zásady o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci v železničním provozu a na elektrických zařízeních jsou uvedeny v zákoníku práce, předpisech SŽDC Bp1 a v normách ČSN, TNŽ, ON. Při práci v kolejišti a v provozních místnostech je nutno dbát pokynů dopravních zaměstnanců. Vedoucí prací zajistí, aby pracoviště odpovídalo bezpečnostním předpisům. Případné výkopy je nutno zajistit tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti pracovníků pohybujících se v kolejišti případně i cestujících. Zásady bezpečnosti práce jsou uvedeny v samostatné příloze této TZ, která byla zpracována v souladu s vyhláškou 309/2006 Sb. ze dne 23. května 2006 „ve znění pozdějších předpisů“.

Během stavby nesmí dojít k omezení příjezdu vozidel na pozemek SŽDC s.o. a ČD a.s. a to především požárních vozidel a vozidel záchranné služby. Nové prostory je nutno vybavit potřebnými hasícími prostředky. Při stavebních pracích je nutno dodržovat protipožární opatření v souladu se Zákonem o požární ochraně č. 91/1995 Sb.

F.1.7 VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Stavba ve všech svých částech nemá negativní vliv na životní prostředí. V obvodu stavby se nenachází žádné kulturní památky, památkové stromy či chráněné druhy rostlin, živočichů a nerosty.

Stavbou nedojde ke kácení vzrostlé zeleně. V dílčích částech nové kabelové trasy bude potřebné provést vyřezání náletových křovin. Stavba nevyžaduje rozsáhlejší demolice stávajících objektů. Jedná se o tzv. ekologicky čistý technologický provoz bez produkce exhalací odpadu. Provoz nebude mít trvalý negativní vliv na životní prostředí. Dokončená stavba nebude mít vliv na klimatické poměry, využívání přírodních zdrojů, kulturní památky, hladinu hluku ve dne i v noci a ani na hladinu emisí.

Stavbou nebudou produkovány žádné odpadní vody ani nedojde ke zhoršení stavu ovzduší, budou zvoleny takové technologie provádění prací, které vedou ke snižování emisí.

Během výstavby dojde k časově omezenému nárůstu hladiny hluku a může dojít ke zvýšení prašnosti během zemních prací. Zhotovitel zajistí, aby hodnoty hluku nepřesáhly hygienické limity hluku ze stavební činnosti v chráněných venkovních prostorech v denní době, stanovených v § 12 nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nežádoucími účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů, ve spojení s přílohou č.3, části B tohoto nařízení vlády. Hodnoty prašnosti nesmí přesahovat hodnoty obvyklé u staveb podobného charakteru.

Během výstavby může dojít k uniku ropných látek z automobilů a stavebních strojů. Zhotovitel zajistí, aby stavební stroje byly v dobrém technickém stavu. Případný únik ropných látek bude řešen ve spolupráci s Hasičským záchranným sborem a příslušnými orgány státní správy. Podrobně je tato problematika rozpracována v souhrnných částech projektu „B“ jako samostatná příloha „B.3“.

F.1.8 POPIS POSTUPU STAVBY , PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ A UKONČENÍ STAVBY

Celá stavba tvoří jeden funkční celek. Při realizaci stavby se předpokládá následující postup výstavby:

Budou provedeny následující práce:

- provede se vybudování provizorního přejezdu a komunikace v km 14,174 a osazení jeho dopravního značení dle SO03.1
- úprava brány a oplocení dle SO04
- zřízení kynety pro pokládku kabelizace dle PS02
- pokládka kabelizace dle PS02
- zaměření skutečné polohy kabelů a zához kynety dle PS02
- instalace venkovní technologie PZS dle PS02
- úprava el. přípojky do RD PZS dle SO05
- provede se rekonstrukce železničního spodku, svršku, odvodnění a stavební úprava stávajícího chodníku, který je součástí železničního přejezdu dle SO01,02,03
- položení chráničků pod tratí a pozemními komunikacemi dle požadavku jednotlivých PS a SO
- instalace vnitřní technologie v RD PZS dle PS02
- instalace kontrolního a ovládacího pracoviště JOP v DK žst. Halenkov a dílčí úpravy v zapojení SZZ žst. Halenkov dle PS01
- demontáž rušených technologických komponentů stávajícího zařízení a izolovaných styků dle PS02

zahájení stavby : 3.9.2018

ukončení stavby: 2.11.2018

F.1.9 POSTUPNÉ UVÁDĚNÍ DO PROVOZU

Aktivace zabezpečovacího zařízení. Přejezdové zařízení je zařízením UTZ. Před aktivací bude provedena technicko bezpečnostní zkouška zařízení a vydán průkaz způsobilosti. Zařízení bude podrobeno zkušebnímu provozu v délce 6 měsíců.

F.1.10 POSTUPY VÝSTAVBY A POŽADAVKY NA VÝLUKY DOPRAVY

Postup rekonstrukce přejezdu v km 14,208 (P8084) v rozsahu provozních souborů PS01, PS02 a stavebních objektů SO01, SO02, SO03, SO03.1, SO04 a SO05.

Charakter stavby nevyžaduje zvláštní návrh etapizace. Z hlediska možností provádění stavby bez vlivu na silniční a železniční dopravu a provádění stavby za výluky silniční a

železniční dopravy je možné stavbu rozdělit na dvě základní části. Provozní soubory a stavební objekty, které budou prováděny v době konání částečného omezení železniční dopravy dle předpisů provozovatele dráhy. Jedná se o stavební činnosti dle PS01, PS02, SO3.1, SO04, a SO05.

Stavební objekty související s úpravou kolejíště, přejezdové konstrukce a odvodnění včetně napojení přejezdové konstrukce na stávající stav SO01, SO02, SO03 lze provést pouze při přerušení provozu koleje a státní silnice č. II/487 křižující přejezd.

Dokončovací práce a práce související s pokládkou kabelových tras, úpravou chodníku a montáže technologických zařízení lze provést za provozu s dodržáním příslušných bezpečnostních opatření.

V předstihu, před uzavřením přejezdu pro silniční dopravu, musí být provedena výstavba provizorního železničního přejezdu v žkm 14,174 včetně provizorní komunikace, která zajistí objízdnu trasu po dobu konání vlastní rekonstrukce stávajícího železničního přejezdu v ekm 14,208 železniční trati Vsetín – Velké Karlovice. Objízdna trasa bude takto řešena jako stavba provizorní komunikace se zachováním jednosměrného kyvadlového provozu silničních vozidel na silnici II/487, který bude řízený přenosnou světelnou signalizací.

Komplexně jsou řešeny etapy provádění prací, rozsah prací, požadavky na výluky včetně požadavků na dopravní opatření po dobu provádění prací v souhrnných částech projektu stavby.

Popis činností v době konání nepřetržité výluky traťové koleje.

Stavební práce na SO01 až 03 si vyžádají omezení železniční a silniční dopravy:

- 14 dní nepřetržitou výlukou traťové koleje včetně výluky PZS
- 14 dní omezený průjezd přejezdem po trase místního obchvatu (bypassu) na silnici II/487

Přípravné práce před vyloučením silniční a železniční dopravy

- Předmontáž nových kolejových polí
- Vytýčení inženýrských sítí
- Zřízení provizorního železničního přejezdu a provizorní komunikace
- Zřízení přeložky dešťové kanalizace větve Š1-Š1-S2

Stěžejní práce ve výluce traťové koleje / za silniční uzávěry

- postavení uzavírky a převedení silniční dopravy na provizorní objízdnu komunikaci
- odstranění přejezdové konstrukce, odfrézování živičného krytu do navržených vzdáleností, odstranění konstrukčních vrstev vozovky do projektovaných vzdáleností od osy koleje na obě strany
- odstranění kolejového roštu a kolejového lože v rekonstruovaném úseku cca km 14,188600 - 14,729100
- odstranění železničního spodku v km 14,191000 - 14,216600
- vybudování odvodnění v oblasti přejezdu
- vybudování konstrukčních vrstev tělesa železničního spodku v km 14,191000 - 14,216600
- zřízení kolejového svršku vč. koleje 49E1 na betonových pražcích SB8P v km 14,188600 - 14,729100

- výměna kolejnic za 49E1 na stávajících pražcích v km 14,169100 - 14,188600
- podbití koleje GPK
- svaření bezстыkové koleje
- vybudování pryžové přejezdové konstrukce v ev. km 14,208
- vybudování nové konstrukce vozovky, příp. pokládka nového živičného krytu v projektem navržených úsecích pozemní komunikace
- vybudování chodníku v projektované trase včetně značení dle vyhlášky č. 398/2009 Sb.
- rekonstrukce vodorovného dopravního značení
- zrušení dopravního značení objížďky

Práce po ukončení výluky traťové koleje /obnovení provozu na místní komunikaci

- Zrušení provizorní komunikace
- Demontáž kolejových polí do součástí a uložení na skládku investora
- Konečné úpravy (dobudování chodníku, odláždění vtoku
- Geodetické práce (zaměření skutečného provedení stavby)

Zhotovovací práce, kontrolní zkoušky měření musí být provedeny v souladu s technickými normami, předpisy SŽDC, OTP, TKP, ZTKP a ve shodě s technologickými předpisy schválenými investorem nebo jeho stavebním dozorem.

Dle zákona o drahách č. 266/1994 Sb. v platném znění budou před zavedením zkušebního provozu provedeny technickobezpečnostní zkoušky, rozsah a podmínky stanoví dle charakteru stavby prováděcí vyhláška č. 177/1995 Sb., kterou se provádí stavební a technický řád drah (hlava třetí).

Zhotovitel stavby zajistí na svůj náklad provedení prohlídek a měření, které jsou podmínkou pro zahájení technickobezpečnostní zkoušky.

F.1.11 POVODŇOVÝ A HAVARIJNÍ PLÁN

Stavba se nenachází v zátopové oblasti.

F.2 VÝKRESY

Ve výkresové části je vyobrazen dílčí prostor stavby a jsou zde naznačeny možnosti přístupu na staveniště a možnosti zřízení skládky materiálu na pozemcích investora. S ohledem na rozsah a charakter prací se předpokládá jejich využití minimální a bude závislé na rozhodnutí zhotovitele stavby.

F.3 ČASOVÝ POSTUP PRACÍ

Po předání staveniště si zhotovitel požádá o vytyčení podzemních inženýrských sítí a zařízení u příslušných správců a to nejpozději 14 dnů před zahájením zemních prací. Následně bude provedena výstavba provizorního přejezdu a komunikace pro potřebu vytvoření objízdné trasy v blízkosti přejezdu dle SO03.1. Dále bude provedena úprava brány a oplocení na pozemku v sousedství železničního přejezdu dle SO04 a zemní práce včetně pokládky kabelů v potřebném rozsahu dle PS02. Po dokončení výstavby provizorního přejezdu a objízdné trasy bude zahájena výluka traťové koleje a vypnutí stávajícího PZS. Budou provedeny práce na rekonstrukci železničního přejezdu dle SO01,02,03 a souběžně budou probíhat práce na

montáži technologické části dle PS01 a PS02. Případné škody vzniklé v průběhu prací na stávajících funkčních zařízeních dráhy hradí zhotovitel prací. Po ukončení stavby budou všechny prostory uvedeny do původního stavu.

Se vzniklým odpadem je zhotovitel povinen naložit dle příslušných zákonů a vyhlášek. Vznik ekologicky závadného odpadu se nepředpokládá.

Nově položené kabelové trasy budou geodeticky zaměřeny. Při pokládce kabelů je nutno dodržovat platné normy a předpisy SŽDC s.o.. Stavba nemá výrobní charakter a neklade požadavky na zdroje surovin, energie, vody a likvidace odpadů.

Po vypnutí stávajícího technologického zařízení PZS bude provedena jeho demontáž. Stávající technologické zařízení bude po demontáži předáno správci SSZT OŘ Olomouc ke kategorizaci a stanovení je ho dalšího případného využití.

Souběžně s montáží nové technologie PZS dle PS02 budou provedeny související úpravy v RD navazujících zařízeních sousedních PZS v km 14,346 a 14,479. Veškeré práce budou provedeny dle projektové dokumentace v souladu s ČSN a předpisy provozovatele.

Zhotovitel stavby zajistí veškeré práce potřebné pro uvedení ZZ – určených technických zařízení do provozu. Jde o provedení výchozí revize, provedení vlastního přezkoušení zhotovitelem, předá zařízení k přezkoušení odborné komisi, zajistí vydání protokolů právníkou osobou a požádá DÚ o vydání průkazu způsobilosti jednotlivých provozních souborů a uvedení ZZ do provozu.

F.4 SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ

Bodově je popsán postup stavby v bodu F.1.8. Komplexně jsou řešeny etapy provádění prací, rozsah prací, požadavky na výluky včetně požadavků na dopravní opatření po dobu provádění prací v souhrnných částech projektu jako samostatná příloha „B.2“ souhrnné části „B“.

F.5 BILANCE ZEMNÍCH HMOT

Vyzískaná zemní hmota a materiál nebude využita v dalších stavbách. Předpokládané malé množství vyzískané zemní hmoty nechá zhotovitel odstranit na nejbližší řízené skládce dle pokynů OÚ Halenkov.

Vypracoval: Brhel Stanislav 03/2018