

Příloha č. 2 c)

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY ZHOTOVENÍ STAVBY

„Výstavba haly pro mechanizaci v žst. Tábor“

Datum vydání: 7. 5. 2019

OBSAH

Seznam zkratek	2
1. Specifikace předmětu díla	3
1.1. Účel a rozsah předmětu Díla	3
1.2. Umístění stavby	3
2. Přehled výchozích podkladů	3
2.1. Projektová dokumentace	3
2.2. Související dokumentace	3
3. Koordinace s jinými stavbami	3
4. Zvláštní technické podmínky a požadavky na provedení díla	3
4.1. Všeobecně	3
4.2. Zeměměřická činnost zhotovitele	5
4.3. Doklady překládané zhotovitelem	6
4.4. Dokumentace zhotovitele pro stavbu	6
4.5. Dokumentace skutečného provedení stavby	6
4.6. Zabezpečovací zařízení	7
4.7. Sdělovací zařízení	7
4.8. Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	7
4.9. Ostatní technologická zařízení	7
4.10. Inženýrské objekty	7
4.11. Pozemní stavební objekty	8
4.12. Trakční a energetická zařízení	8
4.13. Vyzískaný materiál	8
4.14. Životní prostředí a nakládání s odpady	8
5. Organizace výstavby, výluky	9
6. Související dokumenty a předpisy	10

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1. Účel a rozsah předmětu Díla

- 1.1.1. Předmětem díla je zhotovení stavby „Výstavba haly pro mechanizaci v žst. Tábor“. Jejím obsahem je stavba nové haly pro garážování speciálních drážních vozidel MUV 69.
- 1.1.2. Cílem stavby je zajistit ochranu speciálních drážních vozidel, která jsou v současné době odstavována na kusé koleji č. 26a. Zde jsou vozidla vystavena povětrnostním vlivům a nejsou chráněna před úmyslným poškozením.
- 1.1.3. Rozsah Díla je dán dokumentací pro stavební povolení.

1.2. Umístění stavby

- 1.2.1. Stavba bude probíhat v železniční stanici Tábor na trati České Budějovice - Praha (č. 220 dle knižního JŘ, č. 704 dle SJŘ a dle GVD), tj. na traťovém úseku TU 1701 České Velenice (mimo) – Benešov u Prahy (mimo) a TUDU 1701K1 – žst. Tábor a 1701KS – žst. Tábor (kol. 26a OŘ-ST Č. Budějovice). Trať je elektrifikovaná, zařazená do drah celostátních, do sítě TEN-T a do IV. tranzitního železničního koridoru.

Stavba bude přibližně v km 81,850 – 81,930 vpravo.

Stavba je v obci Tábor, okres Tábor a kraj Jihočeský.

Stavba je v katastrálním území Tábor na pozemcích p. č. 5844/1 a 5838:

pozemek p. č. 5844/1: vlastník České dráhy a. s., dohoda o podmínkách realizace stavby je uzavřena.

pozemek p. č. 5838: vlastník Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu má SŽDC s. o., na pozemku je objekt SŽDC s. o., čp. 3181.

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1. Projektová dokumentace

- 2.1.1. Projektovou dokumentaci „Výstavba haly pro mechanizaci v žst. Tábor“ zpracovala ve stupni DSP firma A3 PROJEKT, s.r.o., J. V. Sládka 699/II, 391 81 Veselí nad Lužnicí, zpracování bylo dokončeno v 03/2019.

2.2. Související dokumentace

- 2.2.1. Schvalovací protokol stavby v přípravě byl vydán dne 23. 4. 2019 pod č. j. 21251/2019-SŽDC-GŘ-O6-Hor.
- 2.2.2. Územní souhlas s umístěním stavby vydal Městský úřad Tábor, stavební úřad, dne 24. 3. 2016 pod č. j. METAB 14871/2016/SÚ/Npro.
- 2.2.3. Stavební povolení vydal Drážní úřad, sekce stavební, územní odbor Plzeň dne 25. 1. 2019 pod č. j. DUCR-4736/19/Wm a nabylo právní moci dne 21. 2. 2019.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

V současné době nejsou známy žádné stavby SŽDC s. o. nebo jiného investora, které přímo s předmětnou akcí souvisejí nebo ji mohou ovlivnit.

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1. Všeobecně

- 4.1.1. Uchazeč obdrží jako součást zadávací dokumentace i kompletní digitální verzi projektové dokumentace stavby. V rámci zadávací dokumentace uchazeč obdrží souhrnný soupis prací a

výkaz výměr v tištěné a digitální formě. V případě nesouladu mezi údaji v tištěné podobě (a současně v digitální podobě v uzavřené formě ve formátu *.pdf) a otevřenou (*.xls) formou, platí otevřená forma *.xls.

- 4.1.2. Před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určení technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky č. 100/1995 Sb., požaduje zadavatel předložení dokladu, že uchazeč má zajištěnou spolupráci právnické osoby podle § 47, odst. 4 zákona č. 166/1994 Sb. o dráhách v platném znění pro všechny druhy určených technických zařízení dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky. Bez jeho předložení nebude možné zahájit práce na těchto objektech.
- 4.1.3. Před zahájením realizace (zejména výkopových prací a kabelizace) zajistí zhotovitel vytýčení hranic drážního pozemku, aby během realizace nedošlo k dotčení nebo záboru cizích pozemků. Pokud by přesto k takovému záboru došlo, bude řešení vzniklého problému věcí zhotovitele a půjde plně k jeho tíži.
- 4.1.4. Součástí předmětu díla je dále:
 - zřízení geodetického bodového pole a veškerá geodetická měření nutná k provedení díla,
 - zajištění dozoru v obvodu stavby.
- 4.1.5. Zhotovitel se zavazuje k součinnosti s objednatelem po celou dobu trvání stavby v tom smyslu, že mu umožní užívat prostory a vybavení zařízení staveniště pro práci pracovního týmu objednatele (poskytnutí nezbytných kancelářských prostor pro technický dozor investora, geotechnického konzultanta a koordinátora BOZP včetně parkovacích míst atd.). Náklady na výše uvedenou součinnost jsou zahrnuty v nabídce zhotovitele a jsou součástí nákladů na zařízení staveniště.
- 4.1.6. Zhotovitel musí v rámci přejímacích řízení vytvořit časový prostor pro činnost odborných komisí objednatele v rozmezí cca 10 až 30 dní před předáním stavby (nebo její části) objednateli v závislosti na rozsahu zařízení.
- 4.1.7. Zhotovitel musí v dostatečném předstihu před ukončením jednotlivých stavebních postupů a výluk předat pověřenému pracovníkovi objednatele všechny potřebné podklady pro zpracování úprav dopravní dokumentace ve smyslu předpisu SŽDC D5.
- 4.1.8. Zhotovitel bude respektovat případné podmínky, připomínky a požadavky veřejnoprávních orgánů, které jsou obsaženy ve stavebním povolení.
- 4.1.9. Předání staveniště zhotoviteli zajistí objednatel po podpisu smlouvy o dílo oběma stranami.
- 4.1.10. Zhotovitel bude ve svém technickém řešení respektovat technické řešení projednané a schválené v projektu stavby. Případné vícenásledky na dodatečné zajištění splnění požadavků zadavatele dané projektem stavby z důvodu nemožnosti dodávaného zařízení splnit tyto požadavky ponese zhotovitel ke své tíži.
- 4.1.11. Objednatel upozorňuje zhotovitele, že veškeré náklady související s vlastní realizací včetně dopravy dodávek a materiálů, odvozem a likvidací odpadů, nastavením parametrů, oživením, dodavatelským a komisionálním přezkoušením, uvedením stavby do zkušebního a trvalého provozu, geodetickým zaměřením skutečného provedení stavby včetně vypracování dokumentace skutečného provedení stavby, provedením technických revizí a potřebných komplexních vyzkoušení, vystavením revizních zpráv, protokolů UTZ a TBZ si zhotovitel zahrne do ocenění položek předaného výkazu výměr.
- 4.1.12. Objednatelem nebudou akceptovány žádné pozdější požadavky na vícepráce vyplývající z důvodu opomenutí či zvolení nevhodného technického řešení zhotovitelem. Objednatel upozorňuje zhotovitele, že stavba není vývojovým pracovištěm zhotovitele a že veškeré náklady na odstranění nedostatků skutečně dodávané technologie oproti návrhu technického řešení deklarovanému v nabídce ponese zhotovitel na své náklady. Objednatel si vyhrazuje právo na předložení pouze jednoho technického řešení ze strany zhotovitele, varianty se nepřipouštějí.
- 4.1.13. Zhotovitel předloží ve své nabídce konkrétní návrh technického řešení jednotlivých SO, který bude splňovat požadavky schváleného projektu stavby a respektovat podmínky schvalovacího a posuzovacího protokolu.

- 4.1.14. Užívání drážních a zejména mimodrážních nemovitostí pro účely zařízení staveniště a přístupových cest, jakož i využití dočasných záborů nad rámec uvedený v projektu si zhotovitel v předstihu projedná s vlastníky těchto nemovitostí. Zhotovitel je také plně hradí.
- 4.1.15. Zhotovitel si smluvně zajistí přístupové cesty na staveniště s příslušnými správci či majiteli dotčených pozemků.
- 4.1.16. Na stavbě může zhotovitel použít pouze taková nová zařízení, výrobky a součásti, jejichž platný ověřovací provoz bude kladně ukončen nejpozději do termínu odevzdání a převzetí tohoto zařízení (nebo SO a PS, které toto zařízení obsahuje). Navržená zařízení musí splňovat podmínku kompatibility se zařízeními, která jsou použita v navazujících traťových úsecích.
- 4.1.17. Vyzískaný materiál ze stavby zůstává v majetku Objednatele. Vyzískaný materiál bude protokolárně předán SŽDC, Oblastnímu ředitelství Plzeň.
- 4.1.18. Předání díla bude zahájeno na základě oznámení zhotovitele o ukončení prací na díle nebo jeho provozuschopné části. K zahájení přejímacího řízení zhotovitel připraví řádně dokončené dílo bez vad a nedodělků v provozuschopném stavu s ukončeným komplexním vyzkoušením.
- 4.1.19. Součástí oznámení zhotovitele o ukončení díla nebo jeho provozuschopné části budou doklady potřebné k předání a převzetí díla:
- Protokol o místním (ústním) šetření (prověření způsobilost UTZ),
 - Protokol o provedení technické prohlídky a zkoušky UTZ,
 - Výchozí revize elektrického zařízení,
 - Osvědčení o jakosti a kompletnosti,
 - Zhodnocení komplexního vyzkoušení,
 - Doklady, které požaduje Drážní úřad.
- 4.1.20. Zhotovitel k přejímacímu řízení předloží dvě soupravy projektové dokumentace skutečného provedení díla a předá je objednateli. Digitální formu zpracuje dle směrnice SŽDC č. 117 „Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC“ ze dne 24. 3. 2017.
- 4.1.21. Zhotovitel se zavazuje, že v průběhu zkušebního provozu povede záznamy o průběhu zkušebního provozu (deník zkušebního provozu) a ve spolupráci s objednatelem bude řešit závady, které z průběhu zkušebního provozu vyplynou. Na závěr zkušebního provozu zpracuje jeho písemné vyhodnocení. Písemné vyhodnocení zkušebního provozu bude odsouhlaseno objednatelem či osobou, určenou objednatelem, např. správcem příslušné technologie. Povinnosti zhotovitele ke stavbě končí až po vydání souhlasu odpovědného pracoviště SŽDC s. o. s trvalým provozem zařízení.
- 4.1.22. Součástí plnění je provedení kompletní kolaudace stavby dle jednotlivých PS a SO daný schváleným projektem stavby.

4.2. Zeměměřická činnost zhotovitele

- 4.2.1. Geodetická dokumentace bude zpracována dle VTP/R/10/18 z 24. 10. 2018.
- 4.2.2. Za odstavec 6.3.6. ve VTP/R/10/18 se vkládá nový odstavec:
- 6.3.7. Zhotovitel musí zajistit kontrolní měření prostorové polohy koleje a jejího definitivního zajištění po následné směrové a výškové úpravě kolejí a výhybek u příslušné SŽG. Dle směrnice SŽDC č. 55 Výkony v souvislosti s realizací plánu investiční výstavby železniční dopravní infrastruktury, článek 3.2., patří toto kontrolní měření mezi výkony, které provádí OJ SŽDC jako určené práce pro zhotovitele (tj. nemohou být provedeny zhotovitelem), prováděné jako součást dodávky díla pro zhotovitele stavby, financované z rozpočtu stavby.
- 4.2.3. V odstavci 6.5.4. ve VTP/R/10/18 se bod 6) „Předané geodetické části DSPS jednotlivých PS a SO“ nahrazuje zněním:
- a) Seznam čísel a názvů PS a SO s uvedením zhotovitele geodetické části DSPS jednotlivých PS a SO (ve formátu *.xlsx) a s uvedením převodní tabulky pro očíslování podrobných bodů dle jednotlivých SO/PS,
- b) Adresáře s názvem jednotlivých SO/PS s následujícím obsahem (př. SO-105.1, všechny soubory v daném adresáři nazvat dle SO/PS stejně s rozlišením TZ a SS):

- a. TZ k jednotlivým PS a SO (ve formátu *.pdf, př. SO-105.1-TZ.pdf)
 - b. Seznam souřadnic, výšek a charakteristik podrobných bodů k jednotlivým SO a PS (ve formátu *.txt, př. SO-105.1-SS.txt)
 - c. Výpočetní protokol ve formátu *.txt; originální zápisníky ve formátu stroje; editované zápisníky
 - d. Výkresy jednotlivých SO a PS v M 1:1000 s okótovanými podzemními sítěmi (ve formátu Microstation V8i *.dgn a *.pdf, př. SO-105.1.dgn a SO-105.1.pdf) včetně okótovaných detailů.
- c) Seznam PS a SO identifikovaných ve vztahu k parcelním číslům pozemků podle evidence právních vztahů KN. Formu a obsah seznamu upřesní ÚOZI Objednatele.
- 4.2.4. Odstavec 6.5.6. ve VTP/R/10/18 se dále doplňuje textem „Podzemní a nadzemní vedení a zařízení technické infrastruktury budou zakreslena jednotlivými ucelenými liniemi“.
- 4.2.5. Za odstavec 6.5.7. ve VTP/R/10/18 se vkládá nový odstavec:
- 6.5.8. Zhotovitel si zajistí provedení formální kontroly výkresové dokumentace na portálu modernizace dráhy (<http://www.modernizace.szdc.cz>). Na tomto portálu se mohou registrovat zhotovitelé/projekční organizace, které jsou ve smluvním vztahu se SŽDC úsekem modernizace.
- 4.2.6. Způsob zaměřování a zobrazování objektů železniční dopravní cesty je stanoven Metodickým pokynem SŽDC M20/MP006 Opatření k zaměřování železniční dopravní cesty č. j.: 40618/2018-SŽDC-GŘ-O15 s účinností od 1. 9. 2018 (viz <https://www.szdc.cz/onas/organizacni-jednotky-szdc/szg-praha/dokumenty-ke-stazeni.html>).
- 4.2.7. Digitální dokumentace stavby bude v souladu se Směrnicí SŽDC č. 117 v platném znění odevzdána zhotovitelem ke kontrole na SŽDC, s. o., Stavební správu západ, a to v dostatečném předstihu před termínem odevzdání digitální dokumentace stanoveném ve smlouvě o dílo. Případné upřesňující informace ke zpracování geodetické digitální dokumentace poskytne ÚOZI objednatel.

4.3. Doklady předkládané zhotovitelem

- 4.3.1. Zhotovitel doloží před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽDC Zam1, v platném znění.
- 4.3.2. Požadované doklady předkládané Zhotovitelem jsou předmětem podmínek soutěže.
- 4.3.3. Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.

4.4. Dokumentace zhotovitele pro stavbu

- 4.4.1. Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby (výrobní, montážní, dílenské apod.) a další Dokumentace zhotovitele, která v případě potřeby rozpracovává podrobně zadávací dokumentaci (DSP) a to dle vyhlášky č. 146/2008 Sb., příloha č. 6), příslušných TKP Staveb státních drah a Směrnice generálního ředitele č. 11/2006 v platném znění.
- 4.4.2. Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá zhotovitel stavby v souladu se Směrnicí GŘ SŽDC č. 11/2006, Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění, Příloha č. 4.

4.5. Dokumentace skutečného provedení stavby

- 4.5.1. Zhotovitel předá v souladu se směrnicí SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC, fotografickou dokumentaci stavby v rozsahu stavby, ve kterém investiční

akce proběhla. Tato dokumentace bude předána na vhodném přenosném zařízení podle objemu dat (např. externí HD).

4.5.2. Zhotovitel stavby se zavazuje:

- prokázat závazným způsobem zajištění zpracování dokumentace skutečného provedení stavby ve vlastní nabídce,
- geodetickou část dokumentace zpracuje podle předpisů příslušných geodetické dokumentaci s tím, že v případě předávání změn bude rozsah geodetické dokumentace rozšířen o výkresy všech koordinačních situací, včetně stávajícího stavu a stávajících podzemních vedení a zařízení ve formátu *.dgn v souřadnicích S-JTSK. Seznam souřadnic bude též dodán v digitálním souboru typu *.asc. V případě odkupů pozemků, či uzavírání věcných břemen s mimodrážními subjekty, budou součástí geodetické dokumentace Oddělovací geometrické plány,

odevzdat v rámci geodetického zaměření oddělovací plány.

4.5.3. Dokumentace skutečného provedení stavby bude dodána v 6 vyhotoveních v listinné podobě a v 6 vyhotoveních v digitální podobě.

4.6. Zabezpečovací zařízení

(neobsazeno)

4.7. Sdělovací zařízení

(neobsazeno)

4.8. Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

(viz bod 4.12. ZTP)

4.9. Ostatní technologická zařízení

(neobsazeno)

4.10. Inženýrské objekty

4.10.1. Železniční svršek

V příslušném SO se řeší úpravy a doplnění stávající koleje č. 26a. Na koleji bude demontováno kolejnicové zarážedlo a odstraněny stávající betonové panely v délce 11 m. Kolej bude prodloužena k okraji nové haly, v délce 16,023 m bude položen nový železniční svršek 49E1 na betonových pražcích s bezpodkladnicovým upevněním. Na nový svršek navazují směrové a výškové úpravy stávající koleje 26a v délce 12,3 m. Pro napojení svršku 60E1 v hale se použijí přechodové kolejnice 60E2/49E1.

4.10.2. Železniční spodek

Úpravy železničního spodku se nepředpokládají.

4.10.3. Nástupiště

(neobsazeno)

4.10.4. Železniční přejezdy

(neobsazeno)

4.10.5. Mosty, propustky a zdi

(neobsazeno)

4.10.6. Ostatní inženýrské objekty

(neobsazeno)

4.10.7. Železniční tunely

(neobsazeno)

4.10.8. Pozemní komunikace

Vybudování pozemních komunikací se nepředpokládá, budou vybudovány pouze přístupové chodníky a oplocení. V okolí haly a na trase elektrické přípojky se provedou pouze terénní úpravy a vyrovnaní terénu.

4.10.9. Kabelovody, kolektory

(neobsazeno)

4.10.10. Protihlukové objekty

(neobsazeno)

4.11. Pozemní stavební objekty

4.11.1. Konstrukční řešení haly vychází z požadavků budoucího uživatele a z faktu, že na místě stavby se nachází velké množství drážních sítí, které jsou uloženy v plastovém kabelovodu a které není možné z technického, provozního a ekonomického hlediska přeložit.

4.11.2. Nosná konstrukce haly bude založena na monolitických železobetonových patkách 800 x 800 x 400 mm a každá patka bude podepřena 4 mikropilotami o délce 2,5 m. Železniční svršek bude nesen samostatnou roznášecí monolitickou železobetonovou deskou, která bude nad stávajícím plastovým kabelovodem. Deska bude uložena na železobetonových pasech, které budou podepřeny svislými mikropilotami o délce 3 m. V desce budou prostupy pro dešťovou kanalizaci a pro nový vstup do stávající kabelové šachty.

Nosná konstrukce haly je na jihozápadní straně tvořena prefabrikovanými železobetonovými sloupy spojenými atikovými stěnami a na opačné straně ocelovou svařovanou konstrukcí z uzavřených profilů. Obě stěny budou spojeny střešními nosníky z ocelových válcovaných profilů. Opláštění objektu budou tvořit stěnové sendvičové panely. V jihozápadní stěně bude jeden horizontální pás tvořen prosvětlovacími polykarbonátovými panely. Střešní opláštění je navrženo z trapézového plechu 55/235 tl. 0,7 mm. Vjezd vozidel bude průmyslovými sekčními vraty s pohonem, pro personál budou ve vratech a na opačné straně haly dveře.

4.11.3. Hala bude napojena pouze na elektrickou energii z rozvodu ve správě SEE. Přípojka NN je vedena ze stávajícího rozvaděče. Bude osazen hromosvod a provedeno odkanalizování.

4.11.4. Uvnitř haly pro mechanizaci bude zřízena kolej. Železniční svršek bude tvořen kolejnicemi 60E1 na typové prefabrikované kolejové desce s integrovanými 8 páry kolejových podpor pro pružné bezpodkladnicové upevnění kolejnic. Použije se 5 kusů typových panelů o délce 5,2 m, zbývající délka koleje před koncem haly bude řešena pomocí 3 kusů typových dvoublokových pražců s pružným bezpodkladnicovým upevněním kolejnic. Kolej bude zadlážděna zádlažbovými panely a ukončena dřevěným pražcem přes kolejnice, který bude fixovaný ke kolejové desce.

4.12. Trakční a energická zařízení

4.12.1. Pro stavbu haly je nutné provést úpravu trolejového vedení, které je v kolizi s jejím navrženým umístěním. Z důvodu bezpečnosti je nutné posunout trolejové vedení na minimální vzdálenost 2,5 m (neživá část TV).

4.13. Vyzískaný materiál

4.13.1. Ve stavbě bude pouze železniční svršek z likvidované části koleje č. 26a v délce 11 m. Jedná se o materiál, který zůstává v majetku investora a po posouzení stavu s ním bude naloženo podle pokynu OŘ Plzeň, Správy tratí České Budějovice.

4.14. Životní prostředí a nakládání s odpady

4.14.1. Zhotovitel se zavazuje dodržovat platné právní předpisy v oblasti životního prostředí. Zhotovitel se zavazuje k provádění stavby v souladu s veškerými stanovisky příslušných správních

úřadů a především jejich podmínkami. V případě jednání zhotovitele stavby s orgány ochrany životního prostředí zhotovitel vždy přizve specialistu životního prostředí objednatele (Ing. Petr Pokorný, tel.: 972 522 504, 725 797 058).

- 4.14.2. Zhotovitel zodpovídá a garantuje minimalizaci negativních vlivů stavby na životní prostředí. Zhotovitel se zavazuje používat technologie šetrné k životnímu prostředí a používat moderní a progresivní postupy při realizaci.
- 4.14.3. Jako podklad ke kolaudačnímu řízení (v souladu s kap. 9.5.6. VTP - stavba do 20 mil Kč) předloží zhotovitel objednateli Prohlášení o nakládání s odpady, zpracované v souladu s přílohou č. 4 Směrnice SŽDC č. 96 pro nakládání s odpady.

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

- 5.1.1. Staveniště bude na pozemku p. č. 5844/1 (viz. čl. 1.2 ZTP) v železniční stanici Tábor na volném prostoru za koncem kusé koleje č. 26a, uvnitř provozního areálu SŽDC s. o. Předpokládaný postup výstavby je zpracován v DSP.
- 5.1.2. Přístup a příjezd na staveniště je stávajícím sjezdem z ulice Vodňanského.
- 5.1.3. V místě stavby je velké množství sítí SŽDC, které jsou převážně uloženy v plastovém kabelovodu. Stavba bude probíhat nad tímto kabelovodem, který bude pod kolejí v hale. Vstup do kabelovodu bude zachován.
- 5.1.4. Realizace stavby je navržena ve 4 etapách, které jsou popsány v DSP.
- 5.1.5. Pro realizaci stavby je vydán Rozkaz o výluce č. 93073. Kolej č. 26a bude vyloučena v části od zarážedla do km 81,924 od 4. 7. 2019 do 5. 12. 2019 nepřetržitě. Pro výstavbu haly jsou navrženy výluky sousedních kolejí a napěťové výluky v září a říjnu 2019.
- 5.1.6. Částečná úprava trolejového vedení (jeho posunutí) bylo provedeno v předstihu v dubnu letošního roku výkonnými jednotkami SŽDC. Konečná úprava zavěšení TV bude provedena ve stavbě.
- 5.1.7. Objednatel požaduje před zahájením prací svolat jednání, na kterém bude se Zhotovitelem stavby dohodnut postup a případné úpravy uvedeného výlukového rozkazu ve smyslu ustanovení předpisu SŽDC D7/2 v platném znění. Podrobnosti týkající se samotné výstavby budou řešeny samostatně na pravidelných kontrolních dnech v průběhu celé realizace stavby.
- 5.1.8. Zhotovitel v nabídce předloží návrh řádkového časového harmonogramu prací včetně platebního kalendáře zahrnujícího termíny realizace stavby a výlukovou činnost s maximálním využitím jednotlivých výluk železniční dopravy a napěťových výluk. Při návrhu harmonogramu Zhotovitelem požaduje Zadavatel minimalizovat délku výluk a omezení železničního provozu.
- 5.1.9. V časovém harmonogramu postupu prací zpracovaném Zhotovitelem je nutno zohlednit dodržování a maximální využití přidělených výlukových časů, tomu odpovídající nasazení lidských a technických zdrojů a případné zavedení směnného provozu. Během celé doby výstavby je potřeba plynule realizovat všechny další práce, avšak tak, aby byla dodržena lhůta výstavby. Zadavatel požaduje, aby ukončení výlukových prací nebylo plánováno na dny pracovního volna a pracovního klidu, případně v pracovní dny po 16.00 hod.
- 5.1.10. Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit přístupovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem a podobně. Dále nesmí docházet k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárními zařízeními.
- 5.1.11. V případě neočekávaných nutných technologických přestávek je zhotovitel povinen bezodkladně tuto skutečnost oznámit investorovi současně s návrhem řešení dalšího postupu stavby.
- 5.1.12. Pokud si zhotovitel zvolí jiné plochy pro zařízení staveniště či jiné přístupové cesty, je povinen si jejich využití projednat s vlastníky a s příslušnými orgány.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**
- 6.1.2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Oddělení typové dokumentace

Nerudova 1

779 00 Olomouc

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 241, 972 741 769, mobil: 725 039 782,

e-mail: typdok@tudc.cz, [www: http://typdok.tudc.cz](http://typdok.tudc.cz), <http://www.tudc.cz/> nebo

<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.

Vypracoval: Ing. Josef Braun
972522397, 724268942
7. 5. 2019



Schválil: Ing. Radim Brejcha, Ph.D
náměstek ředitele OJ pro techniku – oblast Plzeň
7. 5. 2019

