



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955
190 00 Praha 9

č.j.: 11971/2014/SSZ-UT2-SK

POSUZOVACÍ PROTOKOL

PROJEKTU STAVBY

“REKONSTRUKCE MOSTU V KM 56,722 TRATI HORNÍ CEREKEV-TÁBOR“

I. ZÁKLADNÍ IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby:	Rekonstrukce mostu v km 56,722 trati Horní Cerekev-Tábor
ISPROFOND:	327 321 4993
Charakteristika stavby:	rekonstrukce – modernizace
Místo stavby:	železniční trať H.Cerekev-Tábor, TÚ 1851 mezistaniční úsek Pořín-Chýnov, DÚ 18
Katastrální území:	Chýnov u Tábora (655473)
Obec:	Chýnov (5524961)
Obec s rozšířenou působností:	Tábor
Okres:	Tábor
Kraj:	Jihočeský
Zadavatel (investor):	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Nové Město IČ: 70 99 42 34 DIČ: CZ - 70 99 42 34 zastoupená Stavební správou západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Ústřední orgán investora:	Ministerstvo dopravy ČR Nábř. Ludvíka Svobody 12, 110 15 Praha 1
Zpracovatel dokumentace:	TopCon servis, s.r.o., Varšavská 30, 120 00 Praha 2 IČ: 45274983, DIČ: CZ 4527 4983
Předpokládaná realizace:	2014 – 2015

II. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

Železniční trať Horní Cerekev-Tábor je jednokolejná regionální dráha. Mostní objekt - Chýnovský viadukt převádí železniční trať přes údolí Chýnovského potoka. Mostní objekt tvoří 9 polokruhových kamenných kleneb K1 až K9; klenby K1 až K7 o světlosti 12,0 m, klenby K8, K9 o světlosti 8,0 m.

Spodní stavba je z hrubě opracovaného kamenného zdiva, s 8 pilíři, z toho je jeden sdružený pilíř mezi klenbami K4 a K5. Délka mostu 135,50 m, šířka mostu 4,75 m. Výška mostu 29,11 m. Chýnovský viadukt byl postaven v roce 1887 až 1888.

Na mostě je nevyhovující geometrická poloha koleje, vč. směrových deformací koleje v přilehlých obloucích a propad rychlosti. Nevyhovuje pro prostorovou průchodnost dle ČSN 73 6201. Na mostě je pouze jeden ochranný výklenek, což odporuje ustanovení o bezpečnosti dle směrnice SŽDC č.32/2007. Má nefunkční hydroizolaci, klenbou silně prosakuje voda a vylouhované pojivo, tvoří se krápníky.

V rámci stavby se provede komplexní rekonstrukce nosné konstrukce-kleneb K1 až K9, spodní stavby a železničního svršku.

Stavba bude realizovaná částečně na pozemku SŽDC p.č. 1498/1 k.ú. Chýnov u Tábora (655473). Všechny odpady vzniklé na stavbě budou uloženy v souladu se zákonem o zacházení s odpady.

Po provedené rekonstrukci mostního objektu bude zajištěna prostorová průchodnost VMP 2,5R dle ČSN 73 6201/2008, požadované zatížení dopravou LM-71 dle ČSN EN 1991-2 a traťová rychlost v místě železničního mostu bude 70 km/h.

Financování další přípravy stavby bude z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury. Příprava stavby je zařazena do plánu investiční výstavby železniční dopravní infrastruktury pro rok 2014. Realizace stavby se předpokládá v roce 2014-2015. Financování realizace stavby se předpokládá spolufinancováním z Operačního programu doprava z programu OPD1 a prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury.

Přípravnou dokumentaci stavby vypracovala projekční kancelář TopCon servis, s.r.o., Varšavská 30, 120 00 Praha 2, která zároveň zajistila její projednání.

KAPACITNÍ ÚDAJE STAVBY:

Prostorová průchodnost	VMP 2,5R
Přechodnost traťové třídy	C3
Rekonstrukce mostu, sanace kamenného zdiva	2780 m ³
Rekonstrukce mostu, vodotěsná izolace	820 m ²
Rekonstrukce železničního svršku (S49E1)	154 m

III. PROJEDNÁNÍ DOKUMENTACE

V rámci dráhy bylo provedeno projednání se správci podzemních i nadzemních vedení a zařízení v místě stavby a odbornými útvary SŽDC, s.o. a ČD, a.s., orgány státní správy a mimodrážních organizací.

DOTČENÉ ORGÁNY STÁTNÍ SPRÁVY, NEDRÁŽNÍ ORGÁNY A ORGANIZACE:

- **Městský úřad Chýnov, stavební úřad, Gabrielovo nám.7, 391 55 Chýnov**, vyjádření č.j. MECH-1344/2012-SÚ/Za/2 ze dne 20.11.2012. *Investor bere na vědomí.*
- **Město Chýnov, Gabrielovo nám.7, 391 55 Chýnov**, vyjádření vlastníka pozemků ze dne 23.11.2011. *Investor bere na vědomí.*
- **Městský úřad Tábor, odbor životního prostředí, Husovo nám.2938, 390 02 Tábor**, vyjádření č.j. METAB 54601/2011/OŽP/Ze ze dne 8.11.2011 souhlasné se stavbou v ochranném pásmu lesa. *Investor bere na vědomí.*
- **Městský úřad Tábor, odbor životního prostředí, Husovo nám.2938, 390 02 Tábor**, vyjádření č.j. METAB 51453/2012/OŽP/Maš ze dne 5.12.2012. *Investor bere na vědomí.*
- **Městský úřad Tábor, odbor životního prostředí, Husovo nám.2938, 390 02 Tábor**, vyjádření č.j. METAB 55184/2012/OŽP/Šo ze dne 3.12.2012, závazné souhlasné stanovisko k zásahu do významného krajinného prvku. *Investor bere na vědomí.*

- **Městský úřad Tábor, odbor životního prostředí, Husovo nám.2938, 390 02 Tábor**, vyjádření č.j. METAB 2440/2012/OŽP/Kr ze dne 16.1.2012, rozhodnutí o udělení souhlasu vodoprávního úřadu. *Investor bere na vědomí.*
- **Krajský úřad Jihočeský kraj, odbor životního prostředí, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice**, vyjádření č.j. KUJCK 34252/2014OZZL ze dne 3.6.2014, souhlasné stanovisko k významným evropským lokalitám a ptačím oblastem *Investor bere na vědomí.*
- **HZS Jihočeského kraje, Chýnovská 276, 391 56 Tábor**, vyjádření č.j. HSCB-4914-2/2011 ze dne 21.11.2011. *Investor bere na vědomí.*
- **KHS Jihočeského kraje, Na Sadech 25, 370 71 České Budějovice**, závazné souhlasné stanovisko č.j. KHSJC 26075/2012/HOK/TA ze dne 6.12.2012. *Investor bere na vědomí.*
- **Povodí Vltavy s.p., závod Horní Vltava, Lítvinovická silnice 5, 371 21 České Budějovice**, stanovisko č.j.58791/2012-142 ze dne 7.11.2012. *Investor bere na vědomí.*
- **Lesy ČR, s.p., LS Tábor, Zavadilská 2095, 390 02 Tábor**, vyjádření vlastníka pozemků č.j.LCR197/003238/2012 ze dne 8.11.2012. *Investor bere na vědomí.*

SPRÁVCI SÍTÍ TECHNICKÉHO VYBAVENÍ:

- **E.ON ČR, s.r.o., F.A.GERSTNERA 2151/6, 370 49 ČESKÉ BUDĚJOVICE**, v zájmovém území se **nenachází** žádné provozované zařízení elektrické sítě. *Investor bere na vědomí.*
- **E.ON ČR, s.r.o., F.A.GERSTNERA 2151/6, 370 49 ČESKÉ BUDĚJOVICE**, v zájmovém území se **nenachází** žádné plynárenské zařízení. *Investor bere na vědomí.*
- **Telefónica O2 Czech Republic a.s., PO BOX č.56, 130 76 Praha**, v zájmovém území **nedojde ke střetu** se sítí elektronických komunikací (SEK). *Investor bere na vědomí.*
- **UPC ČR, a.s., Závěšova 5, 140 00 Praha 5**, v zájmovém území **se nenachází** podzemní vedení v majetku společnosti. *Investor bere na vědomí.*
- **Městský úřad Chýnov, stavební úřad, Gabrielovo nám.7, 391 55 Chýnov**, v prostoru mostu nemá žádné inženýrské sítě. *Investor bere na vědomí.*
- **Vojenská ubytovací a stavební správa, Teplého 1899, 530 02 Pardubice** v zájmovém území **nejsou** evidovány žádné sítě vojenské správy. *Investor bere na vědomí.*

SŽDC, S.O. A ČESKÉ DRÁHY, A.S.:

- **SŽDC, s.o., OŘ Plzeň, Sušická 1168/23, 326 00 Plzeň**, vyjádření k existenci sítí č.j. 15343/2012-OŘ PLZ ze dne 22.11.2012. V zájmovém území se **nachází** kabelové trasy ve správě SŽDC. *Investor bere na vědomí a ukládá projektantovi stavby dodržet podmínky uvedené ve vyjádření.*
- **ČD-Telematika, a.s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3**, vyjádření k existenci sítí č.j. 21166/2012-O ze dne 20.11.2012. V zájmovém území dojde ke styku s telekomunikačním vedením. *Investor bere na vědomí a ukládá projektantovi stavby dodržet podmínky uvedené ve vyjádření.*
- **ČD, a.s., GŘ, Nábř. L.Svobody 1222, 110 15 Praha 1**, souhrnné stanovisko č.j. 1119/2014-O3 ze dne 1.7.2014. *Investor bere na vědomí a ukládá projektantovi stavby dodržet podmínky uvedené ve vyjádření.*
- **SŽDC, s.o., OŘ Plzeň, Sušická 1168/23, 326 00 Plzeň**, souhrnné stanovisko č.j. 12940/2014-OŘ PLZ-010/INV ze dne 9.4.2014. Projekt stavby byl projednán s jednotlivými odbornými správami, které vznesly k předloženému projektu připomínky. Při respektování uvedených připomínek **souhlasí** se přípravné dokumentace stavby. *Investor bere na vědomí. Připomínky OŘ Plzeň byly zpracovány do projektu stavby.*

- **SŽDC, s.o., Odbor traťového hospodářství (OTH), Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1,** vyjádření č.j. 32087/2014-O13 ze dne 21.7.2013 s připomínkami. *Investor bere na vědomí. Připomínky O13 byly zpracovány do projektu stavby. Viz stanovisko generálního projektanta k projektu stavby ze dne 21.7.2014.*
- **SŽDC, s.o., Odbor základního řízení provozu (OZŘP), Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1,** vyjádření č.j. 29922/2014-O12 ze dne 11.7.2014 s připomínkami. *Investor bere na vědomí. Připomínky O12 byly zpracovány do projektu stavby. Viz stanovisko generálního projektanta k projektu stavby ze dne 15.7.2014.*

Závěrem lze konstatovat, že projednání přípravné stavby odpovídá uvažované náplni stavby. Vzniklé připomínky nebrání jejímu schválení. Připomínky, které je nutno respektovat, dorešit a zpracovat v rámci vypracování dalšího stupně a při realizaci stavby, jsou podrobně popsány u jednotlivých připomínek v bodě III. a jsou požadovány v bodě VII. tohoto posuzovacího protokolu.

IV.. ZDŮVODNĚNÍ STAVBY

Předmětem stavby je rekonstrukce mostu, komplexní rekonstrukce nosné konstrukce-kleneb K1 až K9, spodní stavby a železničního svršku. Na mostě je nefunkční hydroizolace, klenbou silně prosakuje voda a vylouhované pojivo, tvoří se krápníky a je vypadané spárování zdiva. Most nevyhovuje z hlediska prostorové průchodnosti dle ČSN 73 6201 a není dodržen volný schůdný prostor. Má nevyhovující geometrickou polohu koleje vč. směrových deformací koleje v přilehlých obloucích. Kolejové lože není dostatečně podbité je znečištěné a zarostlé vegetací.

Po provedené rekonstrukci mostního objektu bude zajištěna prostorová průchodnost VMP 2,5R dle ČSN 73 6201/2008 a požadované zatížení dopravou LM-71 dle ČSN EN 1991-2.

Rekonstrukcí mostního objektu dojde k odstranění nevyhovujícího udržovacího stavu, zajištění požadované přechodnosti a prostorové průchodnosti v daném mezitraťovém úseku a odstranění závad v geometrické poloze koleje. Po realizaci stavby bude rychlost na mostě 70 km/h.

V. KONCEPCE ŘEŠENÍ

Posuzovaná přípravná dokumentace je členěna na 2 stavební objekty.

SO 01 Rekonstrukce mostu

SO 02 Železniční svršek

Navrhovaný stav:

Provede se komplexní sanace kamenného zdiva kleneb, čelních zdí, opěr a pilířů včetně základů. Hloubkové spárování a injektáž zdiva. Injektáží zdiva bude zajištěna vodonepropustnost. Dále se provede statické zajištění kleneb, nová hydroizolace na rubu kleneb a nové nerezové odvodňovače. Budou zřízeny nové žlb. římsy, rozšířen průjezdný průřez na VMP 2,5R pomocí chodníkových konzol. Bude osazeno nové ocelové zábradlí.

Budou provedeny nové přechody do pláně pomocí gabionových zídek.

Po provedení rekonstrukce mostu bude v tomto úseku zřízen nový železniční svršek tvaru S49 na betonových pražcích s bezpodkladnicovým upevněním W14 a bude provedena úprava geometrické polohy koleje.

VI. ORGANIZACE VÝSTAVBY

Přístup na most je po koleji od železničního přejezdu v km 56,231 odbočením ze silnice I/19. Stavba je situována na pozemcích v k.ú. Chýnov. Zařízení staveniště je na pozemku SŽDC. Přístup na staveniště pod mostem je po komunikaci Města Chýnov.

Stavba je situována v prostoru Chýnovského potoka a současně se nachází v ploše lokálního biokoridoru ÚSES č.749.

Realizace stavby je uvažována v roce 2014-2015. Rekonstrukce mostu vč. železničního svršku se bude provádět v nepřetržité výluce 56N. Ve výluce se provede nová hydroizolace kleneb, nové

žlb.řimsy včetně chodníků a ocelového zábradlí. Po ukončení prací na mostě se provede rekonstrukce železničního svršku včetně úprav geometrické polohy koleje.

Mimo výluku bude probíhat sanace stávajícího kamenného zdiva kleneb, poprsních zdí opěr a pilířů. Výstavba ani budoucí provoz neovlivní negativně životní prostředí.

VII. PŘIPOMÍNKY

Na základě závěrů projednání projektu stavby a jejího posouzení je nutné při realizaci stavby splnit následující připomínky:

1. Při realizaci stavby musí být respektován schválený projekt stavby, dodrženy závazné kapacitní údaje a ukazatele a splněny připomínky posuzovacího a schvalovacího protokolu.
2. Při realizaci stavby musí být splněny „Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah“, schválené generálním ředitelem SŽDC dne 8.1.2010. č.j. S501/2010 – OKS - třetí aktualizované vydání, změna č. 8, ze dne 1.5.2013
3. Před zahájením prací je nutno s vybraným zhotovitelem stavby dohodnout rozsah potřebných výluk s ohledem na jednotlivé fáze výstavby, dále je potřeba dohodnout postup při tvorbě výlukových rozkazů ve smyslu ustanovení předpisu SŽDC (ČD) D 7/2.
4. Při realizaci stavby musí být dodržena příslušná ustanovení zákona č. 266/94 Sb. o drahách v platném znění, vyhlášky č. 177/95 Sb., kterou byl vydán Stavební a technický řád drah, ve znění vyhlášek č. 243/96 Sb., č. 364/2000 Sb., č. 413/01 Sb. a č. 577/04 Sb., kterými se vyhláška č. 177/95 Sb. mění a doplňuje.
5. Zhotovitel v rámci vypracování dokumentace skutečného provedení stavby zpracuje geodetickou část dokumentace stavby dle „Pravidel pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi“, tvořící přílohu č.6 směrnice „Členění a směrný obsah a rozsah přípravné a projektové dokumentace“ č. 1009/94 – O7 ze dne 22.12.1994. Příloha byla schválena vrchním ředitelem DDC pod č.j. D3-001-X6 Geodézie s účinností od 1.9.2000, aktualizované verzi 2.1 č.j. 164/03-07-hg ze dne 27.1.2003, platné od 1.3.2003.
6. Při realizaci stavby je nutno dodržet požadavky na zajištění polohového a výškového zaměření skutečného provedení dokončených provozních souborů a stavebních objektů nebo jejich částí, geodetickými metodami ve 3. třídě přesnosti (u předmětů, které zasahují do průjezdného průřezu nebo volného a schůdného manipulačního prostoru ve 2. třídě přesnosti), na vytyčovací síť v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv, způsob měření stanovuje „Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty“ vydané ČD, DDC pod č.j. 892/1998 – O7 ze dne 18.5.1998.
7. V rámci realizace bude pro jednotlivé stavební objekty, uvedené jako určená technická zařízení, zajištěno provedení TBZ UTZ. Budou stanoveny podmínky a rozsah zkušebního provozu a případně určeny ucelené provozuschopné části stavby.
8. Při realizaci stavby je nutno respektovat vyjádření všech zúčastněných orgánů a organizací, které ke stavbě sdělily svá stanoviska viz čl. III. Zhotovitel stavby zajistí případnou aktualizaci vyjádření všech dotčených orgánů státní správy a správců sítí technického vybavení, propadlých po vydání stavebního povolení nebo v průběhu stavby, doložených v dokladové části, potřebných pro řádnou realizaci stavby.
9. V rámci realizace SO 01 před zahájením injektážních prací a po jejich provedení bude ověřena mezerovitost zdiva vodními tlakovými zkouškami. Vyhodnocení se provede dle ON 73 7508, čl.321 nezávislou kontrolní organizací ve smyslu TKP 23.
10. V místě stavby a v jejím nejbližším okolí se nachází podzemní zařízení v majetku nebo ve správě drážních i mimodrážních organizací uvedených v části III. (dále jen správců sítí). Zhotovitel na základě vyjádření správců sítí a stanovených požadavků pro zhotovitele stavby, požádá o vytýčení tohoto zařízení a zajištění případného odborného dozoru při provádění těchto prací, prokazatelně seznámí všechny pracovníky, provádějící zemní práce, s polohou těchto vedení. Bude respektovat zákresy všech dotčených sítí do koordinační situace a stanovené podmínky pro práce v místech uložení sítí a v ochranných pásmech sítí, kde nesmí být k výkopovým pracím

použito žádných mechanizačních prostředků. Budou respektovány vypracované a odsouhlasené detaily křížení a souběhy v souladu s ČSN 736005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“ (vydané 09/1994), ČSN 334050 „Předpisy pro podzemní sdělovací vedení“ a ČSN 341050 „Předpisy pro kladení silových elektrických vedení“. Pokud dojde k obnažení kabelových vedení, musí zhotovitel zajistit jejich ochranu před mechanickým poškozením. Po ukončení zemních prací je třeba zhutnit zeminu pod zařízeními a vedeními a obnovit jeho krytí včetně položení výstražné fólie. Před provedením záhozu obnažených kabelů je zhotovitel povinen přizvat zástupce uvedených výkonných jednotek a organizací ke kontrole jejich celistvosti a způsobu uložení. Teprve po provedení této kontroly a prokazatelném odsouhlasení může být realizováno zakrytí, zához a definitivní úprava terénu v místě stavby. Na kabelových trasách nesmí být zřizováno zařízení staveníště, umístěno složiště materiálu a odstavována těžká stavební technika. Zemní práce nesmí měnit výšku krytí stávajících kabelových tras a tyto nesmí být zakryty nerozebíratelným krytem. Prováděné výkopy musí být ohrazeny a za noci osvětleny tak, aby byla zajištěna bezpečnost železničních zaměstnanců a cestující veřejnosti.

11. Zhotovitel musí respektovat požadavky zákona č. 309/2006 sb. a Nařízení vlády 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
12. Při realizaci stavby musí zhotovitel respektovat vedení tras v obvodu dráhy dané projektem stavby. V opačném případě zpracuje podklady pro uzavření smluv o smlouvách budoucích, zřízení věcných břemen nebo oddělovacích geometrických plánů pro převod pozemků, předjedná jejich uzavření a projedná územní rozhodnutí nebo územní souhlas dle zákona 183/2006 Sb. stavební zákon s obecným stavebním úřadem, včetně nabytí právní moci pro všechny úseky trasy, vedoucí mimo obvod dráhy, tzv. po pozemcích, které nejsou ve vlastnictví České republiky, s právem hospodaření pro SŽDC, s. o. nebo ve vlastnictví ČD, a.s.
13. Zhotovitel musí uvést dotčené nemovitosti do řádného stavu, respektovat návrh nakládání s odpady v průběhu stavby s uvedením jejich množství dle jednotlivých kategorií, jeho projednání s dotčeným orgánem státní správy na úseku nakládání s odpady, návrh konkrétních skládek dle jednotlivých kategorií odpadů a dokladovat nakládání s odpady při kolaudaci.
14. Při zpracování dokumentace skutečného provedení stavby, musí zhotovitel zásadně uvádět název stavby tak, jak je uveden v posuzovacím a schvalovacím protokolu projektu stavby.
15. Připomínky uvedené v tomto bodě posuzovacího protokolu tvoří nedílnou součástí zadávací dokumentace na realizaci stavby.

VIII. ZÁVĚR

Předložený projekt stavby odpovídá zásadám stanoveným Směrnicí generálního ředitele SŽDC č.j. 11/2006 ze dne 30.6.2006 ve znění změny č.1 s účinností od 1.4.2012 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“.

Jeho projednání s dotčenými orgány státní správy, správci sítí technického vybavení a v rámci organizací SŽDC, s.o. a Českých drah, a.s. bylo v zásadě kladné a nebrání jeho schválení. Přípomínky z projednání byly uplatněny v rámci zpracování dle čl. III. a VII.

Na základě kladného výsledku projednání a posouzení předložené projektové dokumentace náměstek ředitele pro techniku Stavební správy západ:

a) doporučuje schválit

projekt stavby:

„Rekonstrukce mostu v km 56,722 trati Horní Cerekev - Tábor “

b) doporučuje stanovit

Závazné ukazatele stavby:

- celkové limitní náklady stavby
- kapacitní údaje

c) doporučuje uložit

- splnění požadavků a připomínek uvedených zejména v bodech III a VII. tohoto posuzovacího protokolu.

Zpracoval: Ing. Stanislav Kejval ☎972 524 434
602 774 961

V Plzni dne 12. srpna 2014



Ing. Pavel Paidar
náměstek ředitele pro techniku-pracoviště Plzeň
Stavební správa západ

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Stavební správa západ
190 00 Praha 6, Sosolovská 278/1955
DIČ: CZ70994234
(58)