

Zvýšení trakčního výkonu TNS, TNS Nymburk a SpS Poříčany

DÍL 2

ZÁVAZNÝ VZOR SMLOUVY

Příloha 2d

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

projektu a realizace stavby



Správa železniční dopravní cesty

SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, STÁTNÍ ORGANIZACE



Operační program
Doprava



Evropská unie

Investice do vaší budoucnosti

Fond soudržnosti

OBSAH:

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU PLNĚNÍ	3
2. ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA	3
3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	4
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROJEKT A ZHOTOVENÍ DÍLA	4

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU PLNĚNÍ

1.1. Účel předmětu díla

TNS Nymburk

Základním cílem souhrnu staveb stavby „Zvýšení trakčního výkonu TNS, TNS Nymburk a SpS Poříčany“ je zvýšení trakčního výkonu trakční napájecí stanice Nymburk s ohledem na rostoucí požadavky na energetické napájení železničních tratí. Tato TNS napájí trakční vedení na tratích 231 Kolín – Lysá nad Labem, 060 Nymburk – Poříčany, 011 Kolín – Praha (po TM Pečky napětím 3 kV, DC. Projekt řeší kompletní přestavbu a modernizaci objektu tak, aby byly zajištěny požadavky na zvýšení spolehlivosti za všech okolností, vyvolaných zvýšením provozu na napájených tratích, klimatickými podmínkami a neočekávanými událostmi (výpadky na sousedních TNS). Původní technologie, instalovaná při výstavbě TNS v 50. letech minulého století, částečně rekonstruovaná v r. 1974 resp. 1984 má již výrazně překročenou životnost, jen velmi obtížně se udržuje v provozuschopném stavu (nedostupnost náhradních dílů) a ohrožuje bezpečnost a zdraví při obsluze a údržbě. Stavební objekty jsou v nevyhovujícím stavu z důvodu dlouhodobého intenzivního využívání a vlivem klimatických podmínek. Nová technologie a výstavby nových stavebních objektů zajistí splnění všech současně platných zákonů, norem, směrnic a vyhlášek, které určují podmínky pro výstavbu, provoz, energetickou náročnost, údržbu, ekologii a bezpečnost jak provozu. Po dokončení stavby bude objekt v bezobslužném režimu, kontrolován a řízen z centrálního dispečerského stanoviště ED Praha Křenovka. TNS je napojena na sousední rozvodnu ČEZ Distribuce, a.s. na hladině 22 kV.

SpS Poříčany

Návrh nové spínací stanice 3 kV, DC SpS Poříčany umožní zlepšení provozních stavů napájení systémů trakčního vedení 3 kV, DC a zvýšení propustnosti a výkonu stávající trati na I. TŽK a lepší konfigurovatelnosti napájení při výlukových - poruchových stavech sousedních TNS.

2. ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA

2.1. Základní náplň předmětu díla

Předmětem zakázky je zhotovení projektu stavby pro provádění stavby vč. autorského dozoru, realizace stavby a vypracování veškeré příslušné dokumentace i související se zhotovovanou stavbou.

Předmětem zakázky je dále zajištění výkonu činnosti koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi ve fázi přípravy stavby v rozsahu stanoveném zákonem č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Stavbu „Zvýšení trakčního výkonu TNS, TNS Nymburk a SpS Poříčany“, která je předmětem zakázky tvoří soubor dvou staveb: „Zvýšení trakčního vedení TNS, TNS Nymburk“ a „Zvýšení trakčního vedení výkonu TNS, SpS Poříčany“.

Tento soubor staveb obsahuje provozní soubory a stavební objekty, které jsou vzájemně provázané, a je nutné provádět jejich důslednou koordinaci. Jejich seznam a obsah je součástí příslušné přípravné dokumentace: „Zvýšení trakčního vedení TNS, TNS Nymburk“, SUDOP PRAHA a.s. a „Zvýšení trakčního vedení výkonu TNS, SpS Poříčany“, SUDOP PRAHA a.s.

Součástí díla je Dokumentace skutečného provedení díla.

2.2. Rozsah a popis předmětu díla

TNS Nymburk

- 4 ks nové trakční transformátory 23/2x2,5 kV, 5,3 MVA, olejové, hermetizované, samostatná krytá stanoviště, záchytné havarijní jímky
- 4 ks nové trakční usměrňovače ve skříňovém provedení, trojfázové můstky instalované na vozíku, omezovací vzduchové tlumivky
- rozvodna 3 kV DC skříňová, 5 napáječových modulů, rychlovypínače
- vlastní spotřeba - 2 ks nové suché transformátory 22/0,4 kV, 160kVA a záložní trafo vlastní spotřeby 6/0,4 kV 50 kVA, dvě nové sestavy baterií 110 V-DC, 2 ks tyristorové usměrňovače
- NTS 6kV, 50 Hz – 2 ks nové transformátory 22/6 kV 250 kVA, olejové hermetizované v samostatných stanovištích, rozvodna 6 kV – instalovány rozladovací L-C členy
- měření spotřeby – na hladině 22 kV, vlastní spotřeba v rozvaděči 22kV
- systém kontroly a řízení, sdělovací zařízení – multifunkční terminály v autonomním systému PCL-SKŘ, síť optických kabelů, kamerový systém dohledu nad stavem technologie, úprava a doplnění elektrodispečinku ED Praha Křenovka , nový optický kabel do žst. Nymburk
- nová kabeláž v celém objektu TNS, nová uzemňovací soustava, nové trakční stožáry a nové napájecí vedení na TV, nové zpětné vedení
- výstavba nové budovy TNS z železobetonových buněk, zateplená včetně střechy, rozvody všech sítí,
- sociálního zařízení, instalace nuceného odvětrávání a klimatizace ve vybraných místnostech
- rekonstrukce a rozšíření komunikací pro dopravu technologie a následnou obsluhu a údržbu, vozovky s povrchem asfaltový beton, chodníky z betonové dlažby
- úprava studny a vodovodní přípojka, rekonstrukce splaškové kanalizace, nová žumpa, nová dešťová kanalizace, nové oplocení, osvětlení areálu TNS na stožárech, zabezpečení proti neoprávněnému vniknutí cizích osob včetně bezpečnostních kamer.

Po dobu výstavby bude zachována funkčnost původní TNS v plném rozsahu, po přepojení technologie na novou TNS bude tento objekt demolován a uložen na skládku

SpS Poříčany

- rozvodna 3 kV DC skříňová, 7 napáječových modulů, rychlovypínače, zemní ochrana
- vlastní spotřeba - 1 ks oddělovacího transformátoru 0,4/0,4 kV do 40 kVA, 1 ks transformátoru 6/0,4 kV pro záložní napájení vlastní spotřeby, 1 ks nové sestavy baterií 110 V-DC, 2 ks tyristorové usměrňovače
- výstavba nové budovy SpS z železobetonových buněk, zateplená včetně dvouplášťové střechy, rozvody elektroinstalace a dalších sítí, instalace nuceného odvětrávání a klimatizace ve vybraných prostorech

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

- Záměr projektu investiční akce „Zvýšení trakčního výkonu TNS, TNS Nymburk a SpS Poříčany“, schválený CK MD dne 1. 4. 2014
- Schválená přípravná dokumentace „Zvýšení trakčního výkonu TNS, TNS Nymburk“, , SUDOP PRAHA a.s.

- Posuzovací protokol „Zvýšení trakčního výkonu TNS, TNS Nymburk“, č.j. 5082/2014 – SSZ-ÚT, 8. 4. 2014
- Schválená přípravná dokumentace „Zvýšení trakčního výkonu TNS, SpS Poříčany“, SUDOP PRAHA a.s.
- Posuzovací protokol „Zvýšení trakčního výkonu TNS, SpS Poříčany“, č.j. 5084/2014 – SSZ-ÚT, 14. 4. 2014
- Soupisy prací s výkazy výměr „ Zvýšení trakčního výkonu TNS, TNS Nymburk a SpS Poříčany “ zpracované dle vyhlášky č. 230/2012 Sb.

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROJEKT A ZHOTOVENÍ DÍLA

Zhotovitel stavby zadává zpracování projektu stavby na základě schválené přípravné dokumentace „Zvýšení trakčního výkonu TNS, TNS Nymburk“ a „Zvýšení trakčního výkonu TNS, SpS Poříčany“ a schváleného záměru projektu investiční akce „Zvýšení trakčního výkonu TNS, TNS Nymburk a SpS Poříčany“.

Termín zpracování projektu stavby nesmí ohrozit plánovaný termín zahájení realizace stavby.

Zhotovitel stavby obdrží od SŽDC s.o., Stavební správy západ předmětné stavební povolení.

Zhotovitel ve všech fázích realizace díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplívajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části přípravných dokumentací jednotlivých staveb a také požadavků vzešlých z projednání ve stavebním řízení ve vzájemné součinnosti a návaznosti.

Zhotovitel si zajistí v předstihu před začátkem stavby potřebná povolení, zejména pro výjezdy ze staveniště na silnice a místní komunikace a umístí přechodné dopravního značení. Veškeré tyto náklady zohlední v ceně díla dle VTP jako vedlejší rozpočtové náklady, a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti podkladů a požadavků jednotlivých projektů staveb.

Ve všech projektových dokumentacích jsou v rámci, části F – Zásady organizace výstavby navržené plochy zařízení staveniště, a to pro jednotlivé stavby. Zhotovitel bude rozsah těchto ploch a jejich využití provádět dle aktuálního stavu zhotovení celé stavby všech staveb. Taktéž je nezbytně nutná koordinace pro příjezdy ke stavbě.

Dokumentace skutečného provedení stavby bude provedena pro celou stavbu „Zvýšení trakčního výkonu TNS, TNS Nymburk a SpS Poříčany“.

V souladu s článkem 2.1.7 Obchodních podmínek, které tvoří součást obsahu Smlouvy, se zhotovitel zavazuje provést Dílo mimo jiné i v souladu s Interními předpisy Objednatele, které se týkají předmětného Díla a které jsou vymezeny v Technických kvalitativních podmínkách staveb státních drah. Objednatel tímto Zhotovitele výslovně upozorňuje na povinnost Zhotovitele provést dílo v souladu s níže uvedenými Interními předpisy Objednatele:

- Předpis SŽDC S3/5 „Svářečské práce na součástech železničního svršku“, který nabyl účinnosti dne 1. září 2013,
- Předpis SŽDC D7/2 pro organizování výluk na tratích provozovaných provozovatelem dráhy Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, který nabyl účinnosti dne 15. prosince 2013.

Zhotovitel se zavazuje Dílo provést mimo jiné i v souladu s Interními předpisy Objednatele uvedenými shora.

U elektrických zařízení které spadají do kategorie stanovených podle směrnice č. 34 SŽDC, s.o., je zhotovitel povinen obstarat schválení zařízení pro použití na ŽDC (schvalovací list trvalých nebo prozatímních TP) podle postupu stanoveného v bodu 4.2 Směrnice č. 34 SŽDC,

s.o. do 30 dnů od uzavření smlouvy. Seznam schválených výrobků je k dispozici na této internetové adrese:

<http://www.szdc.cz/provozuschopnost-drahy/technicke-pozadavky/elektrotechnika.html>.