



**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Stavební správa západ**

Č.j. 5082 / 2014 - SSZ-ÚT

*Příloha č.1 k schvalovacímu protokolu
SŽDC s.o. č.j.:*

Posuzovací protokol

přípravné dokumentace

„Zvýšení trakčního výkonu TNS, TNS Nymburk“

1.Všeobecné údaje

Přípravnou dokumentaci spolu se Záměrem projektu stavby vypracovala v listopadu 2013 společnost SUDOP PRAHA, a.s. na podkladě písemné výzvy SŽDC s.o., Stavební správy západ k podání nabídky o veřejnou zakázku pod č.j. 6302/2013-SSZ-ÚE ze dne 21.5.2013. Nabídka zhotovitele ze dne 7.6.2013 byla objednatelem přijata Rozhodnutím a oznámením zadavatele o výběru nejvhodnější nabídky č.j.:7833/2013/SSZ-ÚE ze dne 17.6.2013 a následně uzavřenou smlouvou o dílo č. E 618-S-0798/2013 ze dne 26.6.2013.

Rozhodujícími podklady pro zpracování přípravné dokumentace byly zejména:

- Zadávací dokumentace pro přípravnou dokumentaci včetně všech jejích příloh
- Ověření existence stávajících dotčených inženýrských sítí
- Geodetické zaměření skutečného provedení traťového úseku „Nymburk -Velké Zboží“ (SŽG Praha) - pouze drážní těleso s nejbližším okolím
- Katastrální mapa (DKN) a údaje katastrálního úřadu o vlastnictví nemovitostí
- Projednání se správcem inženýrských sítí
- Studie „Modernizace trakčních napájecích stanic“ (SUDOP PRAHA a.s., 06/2003)
- Stanoviska odborných složek SŽDC s.o. a ČD a.s.
- Výsledky a závěry z pracovních porad a jednání, uskutečněných v průběhu zpracování přípravné dokumentace
- Předpisy, směrnice a vyhlášky platné v době zpracování dokumentace
- ČSN, TNŽ a TKP státních drah platné v době zpracování dokumentace

Investorem stavby je Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (dále jen SŽDC s.o.), Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9.

Zpracovatelem posuzovacího protokolu přípravné dokumentace je Stavební správa západ, v souladu s organizačním řádem Stavební správy západ.

2. Začlenění stavby do území

Posuzovaná stavba je stavbou, která v rozsahu jak je navržena, nemá územní ani jiné nároky a požadavky na úpravu okolí, pozemky v katastrálním území 708232 Nymburk a k.ú. 723550 Velké Zboží, na kterých bude stavba realizována jsou v územním plánu města Nymburk určeny pro veřejnou železniční dopravu a jsou ve vlastnictví České republiky s právem hospodaření s majetkem státu Správou železniční dopravní cesty, státní organizace. Dle závazného stanoviska Městského úřadu Nymburk ,Odboru výstavby č.j.: 110/47931/2013/Kus ze dne 5.11.2013 byl vydán :

Souhlas se stavbou podle ustanovení § 15 odst.2 stavebního zákona , území stavby je v souladu se záměry územního plánování a není v rozporu se schválenou územně plánovací dokumentací ÚPNSÚ Nymburk a souhlasí s vydáním stavebního povolení pro tuto stavbu příslušným speciálním stavebním úřadem (Drážní úřad). Podle závazného vyjádření č.j.00412666/VUP/2013/JZ ze dne 30.10.2013 Městského úřadu Poděbrady ,Odboru výstavby a územního plánování je navržena stavba v souladu se záměry územního plánování v dotčeném území .

3. Projednání dokumentace

Součástí dokumentace byla též projednání dokumentace s orgány státní správy a samosprávy a s právníky a fyzickými osobami, jejichž práva jsou nebo by mohla být dotčena stavbou. Přípravná dokumentace stavby byla v průběhu zpracování projednávána na pracovních poradách v rámci SŽDC a Českými drahami, a.s., se složkami dotčenými stavbou. Záznamy z těchto projednání jsou v části H. přípravné dokumentace.

S orgány státní správy byla přípravná dokumentace projednána v průběhu jejího zpracování a doklady jsou obsahem dokladové části H. dokumentace.

Z rozhodující dokladů a vyjádření:

- Závěry z projednání Centrální komise Ministerstva dopravy České republiky ze dne 1.4.2014 v tomto znění :
Centrální komise MD rozhodla ,že schvaluje předmětný záměr projektu investiční akce „Zvýšení trakčního výkonu TNS, TNS Nymburk a SpS Poříčany“ bez připomínek
- Vyjádření ministerstva životního prostředí ČR z hlediska zákona č.100 č.j.65822/ENV/13/ENV ze dne 4.10.2013
- Stanovisko městského úřadu Nymburk Odboru výstavby č.j. 110/47931/2013/Kus ze dne 5.11.2013

V průběhu zpracování přípravné dokumentace a následně byl návrh řešení dokumentace a návrh postupu v další přípravě stavby též projednán s provozovatelem regionální distribuční soustavy ČEZ Distribuce a.s. v Děčíně. Následující doklady jsou přiloženy k dokladové části přípravné dokumentace.

- ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8 ,Děčín č.j.:100194390 ze dne 23.8.2013
- Záznam z jednání s ČEZ Distribuce a.s., Děčín ze dne 10.9.2013

Přípravná dokumentace byla projednána v rámci Českých drah a.s. a SŽDC s.o.:

- České dráhy, a.s., Generální ředitelství, odbor investiční,souhrnné stanovisko č.j.:1377/2013-O3 ze dne 28.11.2013
- České dráhy, a.s.,RSM pro Prahu a Středočeský kraj č.j. : 4153/ 2013 ze dne 21.11.2013

- SŽDC s.o., a.s., Správa železniční energetiky Hradec Králové č.j.11932/2013-SŽE ze dne 18.11.2013
- Správa železniční dopravní cesty, s.o., odbor základního řízení provozu a odbor plánování a koordinace výluk č.j. 208/2890/2013-O12 ze dne 15.11.2013
- Správa železniční dopravní cesty, s.o., OŘ Praha, úsek pro techniku č.j. 25849/2013-OŘ PHA-OPS-2166-PPD-719/Če ze dne 18.11.2013

Přípravná dokumentace stavby byla zpracována v souladu s platnou legislativou a technickými normami a předpisy SŽDC s.o. a ČD a.s.. Přípomínky z posouzení přípravné dokumentace stavby ze strany SŽDC s.o., Stavební správy západ jsou zapracovány v kapitole 7. tohoto posuzovacího protokolu jako podmínky pro další přípravu. Uplatněné připomínky ze závěrečného projednání jsou do přípravné dokumentace stavby zapracovány /část H.11 dokladové části /.

4. Zdůvodnění stavby

Stavba „Zvýšení trakčního výkonu TNS, TNS Nymburk“ je stavbou na provozovaném úseku trati Kolín – Nymburk – Lysá nad Labem – Čelákovice – Praha. Stavba TNS Nymburk se nachází v žkm 317 traťového úseku 119110, Nymburk – Velké Zboží.

Trakční napájecí stanice (trakční měnič) byla vybudována v roce 1958 a ve svém celku tvoří důležitý napájecí uzel pro napájení proti TNS Pečky, TNS Kolín, TNS Čelákovice a TNS Dobšice tratí 020, 060, 231 zajišťující napájení trakčního vedení 3 kV, DC pro provozování vnitrostátní a mezinárodní železniční dopravy.

Veškeré technologické zařízení trakční napájecí stanice Nymburk je v současné době vedeno jako movitý majetek SŽDC s.o. a je spravováno a udržováno OŘ Praha.

Stávající, původně instalovaná technologická zařízení jsou v současné době fyzicky a technologicky zastaralá, a nelze je v současné době udržovat v plně funkčním stavu, jejich další provoz ohrožuje bezpečnost a spolehlivost železničního provozu včetně nebezpečí kontaminace životního prostředí nebezpečnými látkami.

Zvýšení trakčního výkonu TNS, TNS Nymburk je základním předpokladem pro udržení bezpečnosti a plynulosti vnitrostátní a mezinárodní kolejové dopravy včetně bezpečnosti osob a majetku. Realizace stavby přinese snížení nákladů na provoz a údržbu a eliminaci ekologické zátěže v areálu trakční měčírny. Moderní technologické zařízení zajistí dálkové řízení provozu z elektrodispečerského stanoviště SŽDC s.o. Praha-Křenovka.

5. Navržené řešení a jeho zhodnocení

Stavba „Zvýšení trakčního výkonu TNS, TNS Nymburk“ se nachází v uzavřeném areálu na pozemcích SŽDC s.o. .

Železniční sdělovací zařízení

V současné době není v trakční měčírně Nymburk proveden výpich optického DK. V rámci stavby je navrženo propojení trakční měčírny Nymburk s žel.stanicí Nymburk novým 72-ti vláknovým SM optickým kabelem, zafouknutým do nově položených HDPE trubek s ukončením v optických rozvaděčích v trakční měčírně a sdělovací místnosti žst. Nymburk.

V trakční měčírně Nymburk je navržen nový přenosový systém SDH, umožňující přenos do Elektrodispečinku SŽDC s.o. Praha-Křenovka, přenos bude probíhat po novém DOK Kolín – Nymburk.

Stávající elektrická zabezpečovací signalizace (EVS) v objektu trakční měčírny Nymburk bude nahrazena novou s přenosem přes přenosové zařízení SDH na dohledové

pracoviště EZS. Jako doplněk k zařízení EZS se v objektu trakční měnárny navrhuje instalování bezpečnostního kamerového systému.

Sílnoproudá technologie včetně DŘT

Trakční měnárna Nymburk, vybudovaná v roce 1958 slouží pro napájení trakčního vedení trakční stejnosměrné proudové soustavy 3 kV, DC v úseku TNS Nymburk-TNS Pečky, TNS Kolín, TNS Čelákovice a TNS Dobšice. Stávající technologická zařízení jsou, jak se již uvádí v kapitole 3. tohoto posuzovacího protokolu, nevyhovující a ohrožují svým stavem nejen bezpečnost a spolehlivost železničního provozu, ale i elektrickou bezpečnost.

V novém stavu se navrhuje v přípravné dokumentaci osazení nové sílnoproudé technologie v následujícím rozsahu:

- rekonstrukce rozvaděče R 3 kV včetně osazení nových trakčních usměrňovačů a tlumivek
- rozvaděč R 6 kV, 22/6 kV 50 Hz včetně kompenzačních tlumivek
- rozvaděč 22 kV včetně kompenzačních tlumivek
- transformátory 22/0,4 kV vlastní spotřeby
- transformátory trakční 23/2 x 2,5 kV
- rozvaděče vlastní spotřeby stejnosměrné DC i střídavé AC včetně nabíječů
- akumulátory pro vlastní spotřebu
- rozvaděč zpětných kabelů
- dálková řídicí technika, systém kontroly a řízení
- vnější uzemnění
- související kabeláž

Výstavba trakční měnárny Nymburk a rozvoden R 22kV, R 3kV, R 6 kV, se předpokládá realizovat s krátkodobými výlukami, nutnými pro přepojování technologie, pokud toto nebude možné za provozu.

Dispečerská řídicí technika (DŘT)

V rámci stavby je navržena rekonstrukce dispečerské řídicí techniky v objektu trakční měnárny Nymburk na nový stav technologického vybavení a to vše včetně vazeb na elektrodispečink SŽDC s.o. Praha-Křenovka. Rozsah zařízení je navrhován standardní, jak je obvyklé v celé železniční síti a v rámci přípravné dokumentace je rozdělen celkem do tří provozních souborů :

- TM, DŘT a velín, centrální PLC automat sbírající informace z technologie trakční měnárny (, rozvodna 22 kV, 3kV a rozvodna 6kV 50Hz pro napájení zabezpečovacích zařízení). Součástí rozvodny bude i velín s zobrazovacím počítačem PC s monitorem, myší a klávesnicí připojeným opticky na DŘT a zajišťujícím v době přítomnosti obsluhy funkce manipulačního rozvaděče (navrhuje se v rámci rekonstrukce jeho zrušení). Z centrálního PLC automatu mohou být případně přesměrovány informace variantně i pro jiného uživatele (např. ČEZ distribuce).
- DŘT, část ČEZ sloužící pro sběr a přenos informací pro účely rozvodného závodu .

Inženýrské objekty

Tato část přípravné dokumentace řeší návrh zabezpečení veřejných zájmů.

Navazuje soubor stavebních objektů, které řeší výstavbu a rekonstrukci přístupových a obslužných komunikací ve vlastním areálu trakční měnárny a příjezdné komunikace k areálu odbočující ze stávající místní komunikace.

Oblast zabezpečení veřejných zájmů řeší opravu poškozených komunikací používaných stavbou, zpevněné plochy pro účely stavby a kácení mimo lesní zeleně na

základě zák.č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění. Kácení a ořezání zeleně se bude provádět pouze na pozemcích ve vlastnictví SŽDC a.s. .

Pozemní stavební objekty

V části stavebních pozemních objektů přípravné dokumentace jsou řešeny návrhy stavebních objektů nové provozní budovy trakční měčírny, rozvodny R22 kV související s umístěním nové technologie, stání trakčních transformátorů VN/VN 23/2x2,5 kV, rozvoden R 6kV, rozvodny R 3kV a rozvodny vlastní spotřeby, úpravy provozního a ochranného oplocení areálu trakční měčírny Nymburk .

Trakční a energetická zařízení

V části trakční zařízení je navrženo nové připojení vývodů jednotlivých napáječů z budovy trakční měčírny Nymburk na stávající převěsy a napájecí trakční vedení 3 kV,. Bude provedeno též nové připojení kabelů zpětného vedení do rozvaděčů R1 a R2 . Podle potřeby provozu je navrženo nové připojení stání převozného měčírny.

V části silnoproudých rozvodů je řešeno venkovní osvětlení a rozvody nn v areálu trakční měčírny, úprava rozvodu VN 22 kV, napojení převozného měčírny na VN 22 kV, úprava občasné návěsti pro elektrický provoz.

Přípravná dokumentace je zpracována v souladu se zákonem č.266/1994 Sb. O drahách, vyhláškou č.173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, vyhláškou č.242/1996, kterou se měčí a doplňuje vyhláška č.176/1995 Sb., vyhláškou č.177/1995 Sb. a v souladu s vyhláškou č.174/1994. Dokumentace je rovněž zpracovaná v souladu s příslušnými technickými normami, předpisy, TNP, navržená technická řešení a postupy respektují Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah včetně platných změn.

Na základě jednání, vedených v průběhu a následně při zpracování přípravné dokumentace mezi zadavatelem SŽDC s.o. a provozovatelem regionální distribuční soustavy ČEZ Distribuce a.s. byl projednávám způsob přepojení energetických linek / kabelového vedení /.

6. Kapacitní údaje

-rozvaděče 3 kV	1 kompl
- trakční usměřňovače a tlumivky	4 ks
- rozvaděč 6 kV 50 Hz	1 ks
- rozvaděč 22 kV včetně kompenzačních tlumivek	1 kompl
- transformátory 23/2 x 2,5 kV	4 ks
- transformátor 22/6 kV vč. kompenzačních tlumivek	2 kompl
- rozvaděče vlastní spotřeby stejnosměrné DC i střídavé AC včetně nabíječů a akumulátorů pro vlastní spotřebu	2 kompl
- transformátor TVS 22/0,4 kV	2 ks
- doplnění DŘT na ED Praha-Křenovka	1 ks
- osazení DŘT v TNS Nymburk	1 ks
- rozvaděč zpětných kabelů	1 kompl
- EZS	
- vnější uzemnění	1 kompl
- související kabeláž	1 kompl
Pozemní stavby - novostavba	3 ks
- demolice	1 ks

Zábor cizích pozemků
- dočasný
z toho ZPF

300 m²
0 m²

7. Připomínky

Z projednání a posouzení přípravné dokumentace stavby „Zvýšení trakčního výkonu TNS, TNS Nymburk“ vyplynuly následující připomínky, které se požadují respektovat v další přípravě a při realizaci stavby:

01. V projektu stavby nebudou řešeny stavební objekty a provozní soubory vlečkové koleje
02. V průběhu další přípravy stavby je nezbytně nutné administrativně zabezpečit legislativní uspořádání převodu pozemků v majetku ČD a.s. (zajišťuje ČD a.s. RSM ve spolupráci s oddělením majetku SŽDC s.o. podle vyjádření MD ČR budou řešeny právní dopady v souvislosti s platností nového občanského zákoníku (slučuje vlastnictví pozemku a stavby))
03. V další přípravě stavby a realizaci musí být respektovány TKP staveb státních drah z r. 2000 vč. změn 1 – 4 a všechny související TNP, včetně platných směrnic EÚ.

8. Závěr

Stavba „Zvýšení trakčního výkonu TNS, TNS Nymburk“ je v souladu se záměry MD ČR a SŽDC s. o.

Předložená přípravná dokumentace odpovídá potřebám Správy železniční dopravní cesty, s. o., a požadavkům zákona o drahách č. 266/94 Sb. a stavebního zákona č. 183/2006 Sb., vyhláškám č. 173/95 Sb. (dopravní řád drah), č. 177/95 Sb. (stavební a technický řád drah) a č. 132/98 Sb., vše v aktuálním znění. Současně odpovídá požadavkům na přípravnou dokumentaci stavby podle Směrnice SŽDC s.o. GR 11/2006 čj. 13 511/06-OP ze dne 30. 06. 2006.

Na základě kladného projednání a posouzení předmětné dokumentace za účasti SŽDC s.o. a ČD a.s.

se doporučuje

a) s c h v á l i t

přípravnou dokumentaci stavby

„Zvýšení trakčního výkonu TNS, TNS Nymburk“

b) potvrdit

následující závazný ukazatel stavby:

- nová technologie TNS Nymburk o instalovaném trakčním výkonu 20 MW a s tím související stavební části

c) uložit

investorovi stavby:

- zajistit další přípravu, dopracování projektu a realizaci stavby za podmínky dodržení stanovených celkových limitních nákladů stavby a při splnění podmínek, uvedených v 7. kapitole tohoto posuzovacího protokolu;
- při realizaci dodržet výše uvedený závazný ukazatel stavby a připomínky uvedené v kap. 7 tohoto posuzovacího protokolu.

Zpracoval: SŽDC, s.o., Stavební správa západ, ÚT
Sepsal: Ing. Milan Beneš

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Stavební správa západ
190 00 Praha 9, Sokolovská 278/1955
DIČ: CZ70994234
(3)

V Praze dne 8. dubna 2014

**Náměstek ředitele
Stavební správy západ pro techniku:**

Ing. Pavel Mathé

Přílohy:

Příloha č.1 SŽDC s.o. č.j.5082 /2014-SSZ-ÚT

Přehled členění stavby na provozní soubory a stavební objekty

Zvýšení trakčního výkonu TNS, TNS Nymburk

Objektová skladba přípravné dokumentace stavby Přehled členění stavby na provozní soubory a stavební objekty

D. Technologická část

D.2. Železniční sdělovací zařízení

PS 210 – TNS Nymburk , POK
PS 211 – TNS Nymburk , úprava DK
PS 212 – TNS Nymburk, místní kabelizace
PS 213 – ŽST Nymburk hl.n. , SpS Nymburk ,POK
PS 214 – TNS Nymburk, přenosový systém
PS 220 – TNS Nymburk, EZS
PS 221 – TNS Nymburk, sdělovací zařízení
PS 230 – TNS Nymburk, kamerový systém
PS 240 – TNS Nymburk, SOE

D.3.Silnoprůdová technologie včetně DŘT

PS 310 – TNS Nymburk, DŘT
PS 311 – TNS Nymburk, ED Praha – Křenovka , doplnění DŘT
PS 312 – TNS Nymburk, DDTS ŽDC dálkové přenosy
PS 313 – TNS Nymburk, DDTS ŽDC přenosové systémy
PS 330 – TNS Nymburk, rozvodna 22 kV, technologie
PS 331 – TNS Nymburk, trakční transformátory
PS 332 – TNS Nymburk, stejnosměrná část 3 kV
PS 333 – TNS Nymburk, vlastní spotřeba, technologie
PS 334 – TNS Nymburk, vazba napáječů
PS 360 – TNS Nymburk, NTS 22/ 6 kV /50 Hz

E. Stavební část

E.1 Inženýrské objekty

SO 160 – TNS Nymburk, vodovodní přípojky a úprava studny
SO 161 – TNS Nymburk, splašková kanalizace a žumpa
SO 162 – TNS Nymburk, likvidace dešťových vod
SO 180 – TNS Nymburk, terénní úpravy a zpevněné plochy

E.2 Pozemní stavební objekty

SO 250 – TNS Nymburk, demolice
SO 320 – TNS Nymburk, napájecí stanice
SO 321 – TNS Nymburk, oplocení

E.3 Trakční a energetická zařízení

- SO 310 – TNS Nymburk, připojení napájecího vedení
- SO 311 – TNS Nymburk, připojení zpětného vedení
- SO 312 – TNS Nymburk , závěsný optický kabel
- SO 360 – TNS Nymburk, úprava rozvodu vn 6kV / 50 Hz
- SO 361 – TNS Nymburk, rozvod nn a osvětlení
- SO 362 – TNS Nymburk, úprava návěstí pro elektrický provoz
- SO 363 – TNS Nymburk, úprava DOÚO
- SO 364 – TNS Nymburk, úprava přípojky RWE
- SO 370 – TNS Nymburk, ukolejnění vodivých konstrukcí
- SO 380 – TNS Nymburk, vnější uzemnění