



Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 8874/2019-SŽDC-SSZ-OVZ

Vyřizuje Helena Baštářová
Telefon +420 972 524 081
Mobil +420 724 129 033
E-mail bastarova@szdc.cz

zveřejněno na profilu zadavatele

Datum 21. května 2019

Přesun zastávky Chrást u Plzně obec

Vysvětlení zadávací dokumentace – Dodatek č. 1

Na základě Žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace k výše uvedené veřejné zakázce odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotaz č. 1:

Rozpočty

V poskytnuté dokumentaci v části Díl 4 Soupis prací s výkazem výměr jsou uloženy soubory *REKAPITULACE_Presun_zast_Chラスト.xlsm* a pak *Výkaz výměr SO 01 – SO 98-98.xlsm*. Při studiu těchto souborů jsme zjistili, že v prvně jmenovaném *REKAPITULACE_Presun_zast_Chラスト.xlsm* jsou kromě rekapitulace na dalších listech i jednotlivé výkazy výměr pro SO 01 – SO 98-98.

Ptáme se zadavatele jestli má uchazeč do své nabídky předložit vyplněné jak jednotlivé soubory SO 01 – SO 98-98 a současně i soubor *REKAPITULACE_Presun_zast_Chラスト.xlsm* včetně vyplněných listů pro jednotlivé soubory nebo stačí pokud odevzdá uchazeč jen soubor *REKAPITULACE_Presun_zast_Chラスト.xlsm* s vyplněnými listy pro jednotlivé SO 01 – SO 98-98?

Odpověď č. 1:

Stačí, když dodavatel vyplní jen soubor „*REKAPITULACE_Presun_zast_Chラスト.xlsm*“ s vyplněnými listy pro jednotlivé SO 01 – SO 98-98.

Dotaz č. 2:

SO 01 Zast. Chrást u Plzně obec - Nástupišť

V poskytnuté dokumentaci jsme narazili na rozpor v popisech třídy betonu ve výkresu 11.5, kde je uvedena třída C16/20 XC1 a popisem položek č.8 a č.10 rozpočtu objektu, kde je uvedena třída betonu C25/30. Může zadavatel sdělit s jakou třídou mám uchazeč uvažovat ve svém ocenění?

Odpověď č. 2:

Dodavatel bude uvažovat s třídou betonu C16/20 XC1 dle výkresové dokumentace.

Třída betonu byla opravena ve výkazu výměr. V příloze je opravený soubor soupisu prací SO 01.1.

Dotaz č. 3:

V soupisu prací SO 01 – nástupiště chybí položka pro 2 ks Tabule „Průchod pro pěší zakázán“. Žádáme zadavatele o doplnění položky do soupisu prací.

Odpověď č. 3:

Položka byla doplněna. V příloze je opravený soubor soupisu prací SO 01.1.

Dotaz č. 4:

V soupisu prací SO 03 – železniční svršek je na položce č. 4 uvedeno rozdělení koleje „d“. V technické zprávě je uvedené rozdělení koleje „c“. Ptáme se zadavatele, které rozdělení koleje je platné. Zároveň žádáme o opravu MJ, má být metr, ne m3.

Odpověď č. 4:

Rozdělení koleje bylo opraveno v soupisu prací na rozdělení „c“ dle technické zprávy. MJ byla opravena. V příloze je opravený soubor soupisu prací SO 03.1.

Dotaz č. 5:

V soupisu prací SO 03 – železniční svršek chybí položka pro SVÚ koleje, dle situace 96,247 m koleje. Žádáme zadavatele o doplnění položky.

Odpověď č. 5:

Položka byla doplněna. V příloze je opravený soubor soupisu prací SO 03.1.

Dotaz č. 6:

SO 03 – železniční svršek, položka č. 11: Ptáme se zadavatele, na kterém konkrétním místě je určená montážní základna, na kterou se mají odvést snesené KP a následně rozebrat.

Odpověď č. 6:

Montážní základna není určena, snesená KP budou rozebrána v místě stavby.

Dotaz č. 7:

Harmonogram

Upozorňujeme zadavatele na nesoulad v zadávací dokumentaci týkající se zahájení prací a doby trvání stavebních prací.

- dle SOD odst. 3.6. je uvedeno „Ihůta pro dokončení výstavby činní celkem 5 měsíčů ode dne zahájení stavebních prací“

- naproti tomu PD příloha F1 uvádí zahájení 04/2019 – ukončení 07/2019 (tj. 4 měsíce) v bodě 5 pak „celková délka stavby 75dní“
- dle ZTP odst. 5.1.4. „je pro stavbu naplánovaná nepřetržitá výluka 10N 13.-22.7. + 4 denní výluky“

Žádáme tedy zadavatele, ve vztahu k časovému harmonogramu prací, který máme doložit jako součást nabídky, o upřesnění doby trvání stavebních prací příp. termín jejich zahájení.

Odpověď č. 7:

Za rozhodující považujte dobu výstavby uvedenou v návrhu SOD: lhůta pro dokončení výstavby činí celkem 5 měsíců ode dne zahájení stavebních prací.

Údaj z projektové dokumentace (DSP, část F – Organizace výstavby) je odborným stanoviskem projektanta o potřebné délce výstavby a o nezbytné době vlastních stavebních prací. Pokud navrhuje v SOD delší dobu výstavby, umožňujeme tím zhotoviteli větší variabilitu pro stanovení stavebních postupů a délky trvání jednotlivých prací.

Údaj uvedený v ZTP, odst. 5.1.4, je informací pro zhotovitele, že v termínu 13. – 22. 7. 2019 by měla být na traťovém úseku Chrást u Plzně – Radnice desetidenní nepřetržitá výluka + 2 dny před a 2 dny po této výluce denní výluky o délce 9 hod. pro modernizaci dvou přejezdů na trati, kterou by bylo možné využít pro některé práce na stavbě Přesun zastávky Chrást u Plzně obec.

Termín zahájení prací se odvíjí od data podpisu smlouvy, nelze jej tedy v této chvíli přesně určit.

Ing. Pavel Paidar

náměstek ředitele pro techniku – oblast Praha
Stavební správa západ
na základě Pověření č. 7/2018 ze dne 6.8.2018
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace

Přílohy:

- SO 01.1
- SO 03.1