



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 1
772 58 Olomouc

VÁŠ DOPIS ZN:

ZE DNE:

NAŠE ZN: 8391/2014-SSV

VYŘIZUJE: Ing. Radomíra Rečková

TEL.: 725 744 197

FAX:

E-MAIL: Reckova@szdc.cz

DATUM: Olomouc/30.09.2014

Všem uchazečům

POČ. LISTŮ:

POČ. PŘÍLOH:

POČ. LISTŮ PŘ.:

Věc: Modernizace traťového úseku Brno Maloměřice (včetně) – Brno Židenice (mimo)
– Dodatek č. 2

Dotaz č. 5:

SO 31-19-12

POLOŽKA Č. 46 ANTIVIBRAČNÍ ROHOŽE M3 1319,2

SO 31-19-13.1 ANTIVIBRAČNÍ ROHOŽE M3 531,3

SO 31-19-15 ANTIVIBRAČNÍ ROHOŽE M3 123,2

Pravděpodobně omylem je uvedeno množství v m³, žádáme o opravu na m².

Odpověď na dotaz č. 5:

Ano, správně jsou m², přikládáme dotčené soupisy prací opravené ve formátu pdf a xls.

48	93883R	ANTIVYBRAČNÍ ROHOŽE	M2	1 319.203
51	93883R	ANTIVIBRAČNÍ ROHOŽE	M2	531.300
24	93883_R4	ANTIVYBRAČNÍ ROHOŽE	M2	123.200

Dotaz č. 6:

SO 31-16-04

pol. 35 113166 ODSTRANĚNÍ KRYTU VOZOVEK ZE SILNIČNÍCH DÍLCŮ, ODVOZ
DO 12KM 1440 M3

POPIS 1: Viz. pol. č. 58301; 1440,0 odkazuje na položku 58301 KRYT ZE SILNIČ DÍLCŮ
(PANELŮ) TL 150MM 1440 M2

Pravděpodobně omylem je uvedeno množství v m³, žádáme o opravu na m².

Odpověď na dotaz č. 6:

*Ano, v tomto případě jsou správnou jednotkou m² (čtvereční). Projektant provedl pro snadnější predikci na straně zhotovitele přepočet celkové výměry na m³ (krychlové). Výsledná opravená výměra je tedy 1440,0*0,15=216 m³.*



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 1
772 58 Olomouc

Dotaz č. 7:

SO 31-16-04

Pol. 41 567-R03 KOMPLETNÍ PROVEDENÍ VYSPRÁVEK ŽIVIČNÝCH VOZOVEK -
PŘEDPOKLAD DO 10% PLOCHY, Š 6,0 M, PLOCHA 70 380,0 M² /měrná jednotka 1 km
délky stávající komunikace 11,73 KM

**Žádáme upřesnit rozsah oprav, uvést tloušťku oprav nebo o změnu MJ z KM na T.
Podle stávajících hodnot nelze ocenit.**

Odpověď na dotaz č. 7:

Rozsah vysprávek veřejných komunikací po ukončení stavby není možné v rámci zpracování projektu přesně stanovit, proto projektant užil následujícího předpokladu. V délce 11,73 km a šířce 6 m budou vyspraveny výtluky způsobené staveništní dopravou (zhoršení stávajícího stavu) do hloubky 5 cm, vysprávkou v míře do 10 % z plochy $11\,730 \times 6 = 70\,380\text{ m}^2$. Uchazeč toto cení zejména dle vlastních zkušeností a měřítek z jiných staveb tohoto charakteru.

Dotaz č. 8:

V zadávací dokumentaci je projektová dokumentace ve formátu jež neumožňuje standartní zasílání jednotlivým subdodavatelům elektronickou poštou, i po „zazipování“ má cca 1000MB.

Žádáme o zaslání ve formátu PDF po jednotlivých stavebních objektech.

Odpověď na dotaz č. 8:

Uvedené provedení projektové dokumentace obdrželi všichni uchazeči, kteří si vyžádali zadávací dokumentaci. Způsob distribuce jednotlivých částí projektové dokumentace subdodavatelům je jejich interní záležitostí.

Alternativně pro předání podkladů v elektronické podobě je možné využít některé z elektronických médií pro ukládání dat (např. CD, DVD) a nahradit tak jinak používaný způsob pro poskytování informací subdodavatelům.

Přílohy k dotazu č. 5:

SO 31-19-12.xls

SO 31-19-13.1.xls

SO 31-19-15.xls

Přílohy k dotazu č. 6:

SO 31-16-04.xls

Přílohy k dotazu č. 7:

SO 31-16-04.xls



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 1
772 58 Olomouc

Zadavatel v souladu s § 49 odst. 4 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, poskytuje uchazečům následující dodatečné informace k zadávacím podmínkám:

Zadavatel v souladu s § 147 odst. 8 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, provedl úpravy v uveřejněném oznámení. Opravné Oznámení o zakázce – veřejné služby bylo uveřejněno na webovém portálu www.vestnikverejnychzakazek.cz (uveřejněno pod evidenčním číslem VZ 495369).

Zadavatel postupuje v souladu s ust. § 40 odst. 3 zákona a přiměřeně prodlužuje následující lhůty. Změny se týkají:

Oddíl IV. 3.3): rušíme datum 30. 10. 2014 a nahrazujeme datem 31. 10. 2014

Oddíl IV. 3.4): rušíme datum 30. 10. 2014 a nahrazujeme datem 31. 10. 2014

Oddíl IV. 3.7): rušíme datum 30. 10. 2014 a nahrazujeme datem 31. 10. 2014.

Ing. Jarmila Ozimá
ředitelka odboru investičního
na základě pověření
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace