



Operační program
Doprava



Evropská unie
Investice do vaší budoucnosti
Evropský fond pro regionální rozvoj
Fond soudržnosti

dokumentace se zpracovávajícími připomínkami

Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor, objednatel:



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

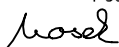

kontaktní adresa:

Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

METROPROJEKT Praha a.s. nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz	 METROPROJEKT	Souprava číslo:
---	---	-----------------

HIP:	Podpis:	Název a účel díla:
Ing. Jan Nosek tel.: +420 296 154 221 projekt stavby, Stupeň: dokumentace pro stavební povolení		Rekonstrukce ŽST Horažďovice předměstí

Zpracovatelský útvar:	Název části díla:	
S60 dopravních staveb tel.: +420 296 154 209 Vedoucí útvaru:	Průvodní zpráva	A.
Ing. Zbyněk Pěnka		

Odpovědný projektant:	Podpis:	Název přílohy:	Změna:
Ing. Jan Nosek			-
Vypracoval:	Podpis:		Číslo příl.:
Ing. Jan Nosek			000
Skart. znak: V20/2035	Datum: 6/2014	IČD:	
Počet formátů: 32 x A4	Měřítko: -	14	6316
		01	00
		00	00

Obsah:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	2
1.1 Údaje o stavbě	2
1.2 Údaje o žadateli.....	2
1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace	2
2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	4
2.1 Údaje o dráze :	4
2.2 Stručný popis stavby z hlediska účelu a funkce	4
2.3 Projektované kapacity včetně základních technických parametrů a údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních.....	4
2.4 Charakteristika území dotčeného stavbou.....	12
2.5 Požadavky na realizaci stavby	12
3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	12
3.1 Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty	12
3.2 Změny v objektové skladbě oproti předchozímu stupni dokumentace	15
4. ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEJÍHO UMÍSTĚNÍ	17
4.1 Zdůvodnění nezbytnosti stavby.....	17
4.2 Zhodnocení dosavadního technického stavu a využití dosavadního majetku	17
4.3 Údaje o vyšších kvalitativních technických a technologických parametrech stavby.	18
5. PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB	19
5.1 Údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu.....	19
5.2 Seznam dočasných objektů	20
6. PS, SO PODLÉHAJÍCÍ TECHNICKO – BEZPEČNOSTNÍ ZKOUŠCE	20
7. PŘEHLED VLASTNÍKŮ, POPŘÍPADĚ SPRÁVCŮ HMOTNÝCH INVESTIČNÍCH PROSTŘEDKŮ..	22
8. INFORMACE O DODRŽENÍ POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU VČETNĚ BEZBARIÉROVÉHO UŽÍVÁNÍ STAVBY.....	26
9. ČLENĚNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE	28
10. SEZNAM PROVOZNÍCH SOUBORŮ A STAVEBNÍCH OBJEKTŮ S PŘÍMOU VAZBOU NA PARAMETRY INTEROPERABILITY	30
10.1 Subsystem řízení a zabezpečení.....	30
10.2 Subsystem energie	31
10.3 Subsystem infrastruktura.....	32

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

1.1 ÚDAJE O STAVBĚ

Název stavby

*Název stavby:***Rekonstrukce ŽST Horažďovice předměstí***Číslo ISPROFIN:*

532 352 0017

Místo stavby

Kraj:

Jihočeský, Plzeňský

Okres:

Strakonice, Klatovy

Obce s rozšířenou působností:

Strakonice, Horažďovice

Obce:

Střelské Hoštice, Horažďovice, Velký Bor, Pačejov

Katastrální území:

Střelskohoštická Lhota, Střelské Hoštice, Horažďovice, Velký Bor u Horažďovic, Jetenovice, Pačejov

Předmět dokumentace

Charakter:

Rekonstrukce – liniová stavba

Druh stavby :

Stavba dráhy

*Stupeň dokumentace:***Dokumentace pro stavební povolení a realizaci stavby** (ve smyslu Vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, příloha č. 5, pro stavby drah a staveb na dráze pro vydání stavebního povolení nebo k oznámení ve zkráceném stavebním řízení)*Datum zpracování:*

6/2014

1.2 ÚDAJE O ŽADATELI

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC),

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234

*Kontaktní adresa:*Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC),
Stavební správa západ,
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

METROPROJEKT Praha a.s.,

I. P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2

IČ: 45271895, DIČ: CZ45271895

*Hlavní inženýr projektu :*Nosek Jan, Ing.,
AI pro dopravní stavby ČKAIT č. 0010121

Zpracovatelé dokumentace:

Provozní a dopravní technologie	Pöschl David, Ing.
Souhrnný rozpočet	Vodička Jan, Ing.
Zásady organizace výstavby	Šrytr Stanislav, Ing. Ocásek Petr, Ing.
Technologická část	Radim Křenek, Pieter Antonín, Ing. Spáčil Jan Nekola Štěpán Ing. Lukašík Jindřich Zezula Radek, Ing., Ph.D Misárek Václav Ing. Klicpera Roman, Ing.
Železniční svršek a spodek	Pátek Vladimír, Ing. Bárta Milan, Ing. Provazník Petr, Ing.
Nástupiště, orientační systém	Jančálek Petr, Ing. Kočí Jan, Ing. Musil Ondřej, Ing.
Trakční a energetická zřízení	Straka Jiří, Ing. Zářecký Jan, Ing.
Pozemní komunikace	Jiras Tomáš, Ing.
Dopravní opatření	Coufal Jindřich, Ing.
Mosty, propustky	Řeřucha Michal, Ing. Nesměrák Ondřej, Ing. Kavková Anna Syříšťa Pavel, Ing.
Trubní sítě	Burdová Lucie, Ing. Janoutová Lenka Ing.
Kabelovod	Vávrová Renata, Ing.
Pozemní objekty	Kulhavá Michaela, Ing.arch. Konderlová Hana, Ing. Jančálek Petr, Ing.
Zastřešení	Klimt Miroslav Ing.
Rozvody ZTI	Rozehnalová Martina, Ing.
Vytápění	Kostníková Jana Bc.

Vzduchotechnická zařízení	Zdeněk Petr, Ing.
Umělé osvětlení, vnitřní silnopr. rozvody	Řepková Karolina, Ing.
Demolice	Pečánka Jan
Geodetická část	Popela Ladislav, Ing., Bartůňková Jana
Geotechnický průzkum	Dragoun František, RNDr.

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1 ÚDAJE O DRÁZE :

Kategorie dráhy: *trať 190, celostátní, zařazena v systému TEN-T*
trať 185, regionální

Traťový úsek: *Střelské Hoštice – Horažďovice předměstí – Pačejov*
Horažďovice předměstí - Horažďovice

Označení traťových úseků dle předpisu M12:

TUDU 040140 Střelské Hoštice ZV 4 – Horažďovice předměstí ZV1
TUDU 0401U1 ŽST. Horažďovice předměstí
TUDU 040142 Horažďovice předměstí - Pačejov
TUDU 037102 Horažďovice předměstí - Horažďovice

2.2 STRUČNÝ POPIS STAVBY Z HLEDISKA ÚČELU A FUNKCE

Účelem stavby je pomocí souhrnu technických návrhů a opatření zajistit následující vylepšení, která odstraní nevyhovující současný stav:

- Zvýšení traťové rychlosti.
- Zvýšení propustné výkonnosti trati.
- Zvýšení bezpečnosti cestujících.
- Zvýšení kultury cestování.
- Zajištění vyhovujícího technického stavu železničního svršku a spodku.
- Náhrada zastaralého zabezpečovacího a sdělovacího zařízení novou technologií, umožňující dálkové řízení provozu.
- Odstranění zbytné dopravní infrastruktury ve stanici.

Z hlediska přepravních vazeb bude ŽST připravena na bezproblémové odbavení plánované poptávky po regionální železniční přepravě, včetně přepravy mezi Plzeňským a Jihočeským krajem. Realizací rekonstrukce ŽST dojde ke zkrácení jízdních dob a přestupních vazeb ve stanici. Zvýší se propustnost trati. Instalací nových technologických zařízení bude zvýšena bezpečnost železničního provozu a zároveň budou sníženy provozní náklady. Železniční stanice bude připravena na plánované budoucí zdvoukolejnění celé trati č. 190 Plzeň – České Budějovice.

2.3 PROJEKTOVANÉ KAPACITY VČETNĚ ZÁKLADNÍCH TECHNICKÝCH PARAMETRŮ A ÚDAJE O PROVOZU A NAVRHOVANÝCH TECHNOLOGIÍCH A ZAŘÍZENÍCH

- Traťová rychlost v hlavních kolejích 120 km/h (provozně omezena na 100 km/h)
- Rychlost v předjízdňích kolejích 80/60 km/h

- Rychlost v traťové koleji směr Domažlice 65 km/h
- Traťová třída zatížení D4 (22,5t/nápravu, 8t/bm)
- Prostorová průchodnost Z - GC
- Staniční zabezpečovací zařízení v ŽST Horažďovice předměstí bude elektronické 3. kategorie
- **V oblasti železničního svršku a spodku**
 - V ŽST budou rekonstruována obě zhlaví včetně kolejových spojek ve směru na Plzeň. Ve zhlavích v hlavních kolejích budou nově použity výhybky 2. generace s pružným upevněním na betonových pražcích. Budějovické zhlaví bude navrženo na výhledové zdvoukolejné tratě. V dnešním stavu je trať ve směru na Plzeň dvoukolejná, ve směru na Č. Budějovice jednokolejná.
 - V liché skupině kolejí budou nově trasovány tři dopravní koleje a jedna kusá kolej (č. 1,3,5a,5, 7a,7). Dvě manipulační koleje (č. 9 a 11) jsou navrženy v ose stávajících kolejí.
 - V sudé skupině budou nově trasovány tři dopravní koleje (č. 2,4 a 6). Tři stávající koleje (č. 12,14,16) budou zapojeny do nového kolejíště jako manipulační koleje a tři koleje (č. 18,20,22) v prostoru bývalé montážní základny budou sneseny.
 - Nově bude napojena „VLEČKA – Výtopna Babín“ (bývalé depo kolejových vozidel). Stávající počet třech kolejí, pomocí kterých je vlečka napojena do kolejíště stanice, bude zredukován na kolej jednu. Pro umožnění odjezdu z manipulačních kolejí sudé skupiny směrem na Č.Budějovice, po vyjetí z vlečky, bude do manipulačních kolejí vložena kolejová spojka (nová výh. č. 13, 15)
 - Sanace železničního spodku bude navržena v rozsahu nově navržených kolejí. Součástí žel. spodku bude návrh odvodnění žel. spodku.
- **V oblasti nástupišť**
 - V ŽST bude realizováno jedno mimoúrovňové boční nástupiště stavební délky 185m u koleje č.7a,7. Jedno ostrovní mimoúrovňové nástupiště délky 295m u koleje č.1 včetně jazykové části délky 60m u koleje č.3 a 220m u koleje č.5.
 - V kolejíšti budou vytvořeny prostorové rezervy pro výhledové umístění ostrovního jednostranného mimoúrovňového nástupiště délky 220m u koleje č.2 a pro prodloužení bočního nástupiště u koleje č.7 o 60 m na délku 245m
 - Mimoúrovňový přístup na ostrovní nástupiště bude zajištěn pomocí podchodu. Bezbariérový přístup do podchodu a na nástupiště bude zajištěn pomocí dvou výtahů.
- **V oblasti mostních staveb**
 - V obvodu ŽST budou rekonstruovány čtyři stávající propustky v km 289,244; 290,053; 290,626 a 0,440. Objekty budou demolovány a nahrazeny novými betonovými konstrukcemi.
 - Propustek v km 289,244 bude nově prefabrikovaný rám světlých rozměrů 0,70x2,0m.
 - Propustek v km 290,053 bude nově ŽB trubní konstrukce DN 1400
 - Propustek v km 0,440 bude nově ŽB trubní DN 1400.
 - Propustek v km 290,626 bude nově ŽB trubní DN 1400.
 - Nový podchod délky 20,9m bude navržen jako ŽB monolitická rámová konstrukce. Min světlý rozměr podchodu bude 3,05m x 2,55m. Pro vstup do podchodu v prostoru před výpravní budovou je navrženo jedno schodiště a výtah. Pro výstup z podchodu na ostrovní nástupiště jsou navržena dvě schodiště a výtah.
 - Pro zajištění viditelnosti návěstidel je na budějovickém zhlaví stanice, v km 289,305, navržen ocelový návěstní krakorec. Krakorec je navržen nad kolejemi č. 1, 2.

– V oblasti trubních vedení

- Ve stanici bude nově navržena dešťová gravitační kanalizace pro odvod vody z trativodů, nástupištích přístřešků, nástupišť, zpevněných ploch, zastřešení stávající výpravní budovy a nového technologického objektu. Potrubí dešťové kanalizace bude PP DN 300-400, délka této kanalizace bude 565m.
- Kanalizační přípojka bude realizována také k napojení nového technologického objektu do uličního řadu. Přípojka z technologické budovy DN200, délky 4m, bude zaústěna do revizní šachty stávající přípojky pro výpravní budovu.
- Přípojka vody pro nový technologický objekt, PE d32 délky 4,5m, bude napojena na stávající vodovodní přípojku VB v nové vodoměrné šachtě. Stávající vodoměrná šachta bude zrušena a nahrazena novou plastovou šachtou o průměru D 1500. Do této šachty bude přemístěn stávající vodoměr.
- Vodovodní přípojka do objektu depa bude vedena v nové poloze. Potrubí přeložky bude PE d 40 délky 61m. prostoru pod kolejištěm bude potrubí uloženo v ocelové chráničce DN100. Součástí objektu je rovněž přípojka nový výtokový stojan pro plnění vlakových souprav.

– V oblasti pozemních komunikací

- Ve stanici budou nově upraveny přístupové komunikace z přednádražního prostoru k nástupišti č. I. Plocha na západní straně V.B. umožní přístup na nově upravené bezbarierové WC a do objektu nové trafostanice EPZ, včetně přilehlého skladu. Na tuto plochu naváže také jedno nově zřízené vyhrazené bezbariérové parkovací stání. Na východní straně dojde k propojení nástupiště s chodníkem vedoucím podél komunikace II/139 v přednádražním prostoru. Pro přístup k novému technologickému objektu bude zhotoven chodník šířky 2m. U technologického objektu bude mezi stávajícím a novým chodníkem zhotovena plocha šířky 3,2m a délky 5,82m s možností pojezdu.

– V oblasti kabelových vedení

- Pro vedení kabelových tras NN,ZZ,EPZ a SDĚL. z technologického objektu a budovy EPZ v žst. Horažďovice předměstí je navržen kabelovod. Vlastní těleso kabelovodu je navrženo z plastových devítikomorových multikanálů. Pro vstup a výstup z kabelovodu jsou navrženy žb prefabrikované vstupní šachty.

– V oblasti pozemních staveb

- Na drážním pozemku, na místě východního křídla stávající výpravní budovy, bude realizována nová technologická budova. Tvarově půjde o přízemní nepodsklepený objekt o půdorysných rozměrech 26,18 x 12,23m se sedlovou střechou, tvarově odpovídající okolní zástavbě. Nosný konstrukční systém budovy je navržen podélný stěnový zděný z cihelných tvárnic, stropní konstrukce je navržena jako železobetonová stropní deska. V budově bude umístěna nová dopravní kancelář včetně nezbytného zázemí pro obsluhu, stavědlová ústředna, sdělovací zařízení a silnoproudá technologie.
- Pro trafostanici EPZ bude nově navržena budova z betonových prefabrikovaných buněk. Celkové půdorysné rozměry jsou 6,14 x 4,18 x s.v. 2,70m. Budova bude umístěna v prostoru demolovaného stávajícího skladiště, ve vlastnictví ČD a.s., vedle V.B. směrem na Plzeň. Součástí objektu trafostanice bude i místnost skladu.
- Ve stávající výpravní budově bude z důvodu zvýšení nástupiště u koleje č. 7 přemístěn vstup na bezbariérové WC. Vstup bude nově ze západní strany v místě stávajícího okna, místo původního vstupu bude naopak osazeno okno.
- Přípojka vody na toalety bude nově napojena na domovní vodovod v interiéru výpravní budovy.
- Stávající dopravní kancelář bude opravena po přemístění technologických zařízení. Výstup na nástupiště z DK bude kvůli kolizi s novým schodištěm zazděn.

- Ostrovní nástupiště bude zastřešeno přístřeškem tvaru „vlaštovka“. Zastřešení bude navrženo v nezbytném rozsahu nad výstupy z podchodu v délce 70m. Jazyková část ostrovního nástupiště a boční nástupiště u V.B. nebude zastřešeno. Stávající přístřešek před V.B. bude demontován a nahrazen novou konstrukcí, aby zastřešil i vstup do nově realizovaného podchodu. Délka zastřešení 34m šíře cca 5,4m.
- Stavědla 1 a 2, reléové domky, skladiště, strážní domek Nádražní ul. č.p. 430 a východní křídlo výpravní budovy budou demolovány.

– V oblasti zabezpečovacího zařízení

- V rámci stavby budou v ŽST Střelské Hoštice v již připraveném RD dodány prvky úvazky nového TZZ. Do kolejové desky budou doplněny ovládací a indikační prvky nového AH. Prvky AH budou připojeny na připravené venkovní kabely.
- Traťové zab. zařízení bude typu automatické hradlo bez oddílových návěstidel. Volnost traťového úseku bude zjišťována počítači náprav. V trase bude položen závislostní kabel automatického hradla a kabely ke snímačům počítače náprav. Dále budou do kab. trasy připojeny trubky HDPE a metalický traťový kabel dle příslušných PS sdělovacího zařízení.
- Staniciční zabezpečovací zařízení v ŽST Horažďovice předměstí bude elektronické zabezpečovací zařízení 3. kategorie.
- V hlavních kolejích a v jedné předjízdne koleji v každém směru budou použity kolejové obvody (KO) o frekvenci 275 Hz. Kolejové obvody budou vyhovovat požadavkům interoperability a budou doplněny kódováním vlakového zabezpečovače. Ve zbytku kolejiště budou použity počítače náprav. Traťové kol. obvody směr S. Hoštice a Pačejov (prozatím jen na tzv. viditelnost předvěsti) budou o frekvenci 75Hz...
- Zařízení bude ovládáno z jednoho hlavního pracoviště JOP, nebo záložního prac. JOP. Dále bude zřízena deska nouzových obsluh.
- Kabelizace bude provedena stíněnými párovanými kabely.
- Napájení SZZ bude provedeno ze dvou nezávislých přípojek – z trakčního vedení a z veřejné sítě. Záložní napájení bude dimenzováno na plný provoz při napájení pouze z akumulátorových baterií po dobu 15 min., nouzový provoz po dobu 3 hodiny.
- Zařízení bude vybaveno měřicí a stavovou diagnostikou s přenosem na pracoviště údržby a na intranet.
- Traťové zab. zařízení bude typu automatické hradlo bez oddílových návěstidel. Volnost traťového úseku bude zjišťována počítači náprav. Vzhledem k tomu, že nebude provedena souvislá pokládka kabelizace mezi oběma stanicemi, budou pro přenosové zařízení využity stávající dostupné přenosové cesty po optickém kabelu ve vlastnictví ČD-Telematika. V kab. trase od Horažďovic předměstí budou připojeny trubky HDPE a metalický traťový kabel.
- Pro stavbu „Peronizace v ŽST Pačejov a zvýšení rychlosti v km 299,650 – 304,009“ bude v kab. trase od Horažďovic předměstí připraven závislostní traťový kabel.
- V ŽST Pačejov, bude navázání nového automatického hradla směr Horažďovice předměstí. Staniciční zařízení bude doplněno o příslušné závislosti, umístěné v novém technologickém domku v blízkosti výpravní budovy spolu s výstrojí automatického hradla. Staniciční zařízení nebude upravováno na obousměrné. Zhášecí úseky obou vjezdových návěstidel budou vybaveny počítači náprav. Mezi vjezdovým návěstidlem a dopravní kanceláří bude provedena nová kabelizace.
- Traťové zab. zařízení v úseku Horažďovice předměstí - Horažďovice bude typu automatické hradlo bez oddílových návěstidel. Volnost traťového úseku bude zjišťována počítačem náprav, jeho vnitřní výstroj bude umístěna v nové stavědlové ústředně v Horažďovicích předměstí.

- Součástí úseku bude nová kabelizace mezi vjezdovými návěstidly obou stanic. V trase bude položen závislostní kabel automatického hradla a kabely ke snímačům počítače náprav. Dále budou do kab. trasy připojeny trubky HDPE a metalický traťový kabel dle příslušných PS sdělovacího zařízení.
- V ŽST Horažďovice budou provedeny úpravy umožňující navázání automatického hradla směr Horažďovice předměstí. Součástí je rovněž provedení úprav řídicího přístroje v dopravní kanceláři a stavědlového přístroje na St.1 v souvislosti se zrušením hradlového poloautobloku směr Horažďovice předměstí. Zhášecí úsek vjezdového návěstidla L bude vybaven počítačem náprav. V dopravní kanceláři bude doplněna indikační deska o ovládací a indikační prvky automatického hradla. Mezi vjezdovým návěstidlem a dopravní kanceláří bude provedena nová kabelizace. Do kab. trasy budou připojeny trubky HDPE a metalický traťový kabel dle příslušných PS sdělovacího zařízení.

– V oblasti sdělovacího zařízení

- Nová místní kabelizace bude provedena v rozsahu:
 - propojení technologické budovy a VTO u vjezdových návěstidel,
 - propojení technologické budovy se stávající výpravní budovou v ŽST Horažďovice předm.
 - propojení technologické budovy s objektem REOV na obou zhlavích pro dálkový dohled a ovládání EOVS
 - propojení technologické budovy s objektem trafostanice EPZ
 - propojení technologické budovy s výtahem
 - v úseku technologická budova – Střelské Hoštice (km 286,900) a Pačejov (km 292,030) se položí dvě trubky HDPE a kabel 15XN0,8ZE
 - v úseku technologická budova – Horažďovice VB-DK se položí jedna trubka HDPE a kabel 10XN0,8ZE
 - v úseku technologická budova – Horažďovice VB-DK se připojí jedna trubka HDPE – ČD-T (není rozpočtována)
 - Na dálkovém kabelu DK Plzeň – Strakonice bude na zastávce Jetenovice a Velký Bor vypíchnuta jedna čtyřka pro DO osvětlení a DD TSŽDC.
- Stávající datový uzel bude ponechán, protože v souběžné stavbě „GSM-R Plzeň – České Budějovice“ bude provedena výstavba nového přenosového zařízení SDH
- Vybuduje se nová technologická síť LAN v obvodu žst pro EZS, ASHS, DDTS ŽDC, pro informační zařízení, kamerové systémy.
- Telefonní zapojovač na pracovišti výpravčího je navržen s dotykovým terminálem a integrovaným ovládáním s jedním obslužným pultem.
- V prostorách technologické budovy a v dopravní kanceláři se zřídí rozvody strukturované kabeláže.
- Bude instalováno nové hodinové zařízení. Budou použity hodiny řízené přijímačem DCF 77. Podružné hodiny se dodají do nové dopravní kanceláře, do stavědlové ústředny a sdělovací místnosti. Podružné hodiny na novém nástupišti budou součástí informačních tabulí.
- Prostory nově vybudovaného technologického objektu v žst. Horažďovice předměstí budou vybaveny elektrickým zabezpečovacím systémem.
- Prostory stavědlové ústředny a napájecích zdrojů v žst. Horažďovice předměstí budou vybaveny detekční částí Autonomního samočinného hasícího systému.

- Rozhlasem budou ozvučeny prostory budovaných nástupišť včetně podchodu. Na nástupišti budou reproduktory umístěny na konstrukci zastřešení a osvětlovacích stožárech.
- Pro snazší orientaci nevidomých a slabozrakých budou v železniční stanici instalovány orientační nebo hlasové majáčky.
- V prostoru zastřešení 1. nástupiště bude dodána oboustranná odjezdová tabule, na nástupišti I.b a II.b bude nástupištní tabule jednostranná na sloupu se stříškou a na nástupišti II. budou čtyři oboustranné nástupištní tabule pod zastřešením. Do vestibulu bude dodán 40" monitor na stěnu s odjezdy vlaků, do pokladny bude dodán 19" monitor na stěnu s odjezdy vlaků. Informační tabule jsou projektovány se zvukovým hlásičem pro nevidomé. Podružné hodiny budou součástí informačních tabulí.
- Pro monitorování situace v kolejišti, na nástupištech a v podchodu, v prostoru výtahů, bude instalován v žst. Horažďovice předměstí IP kamerový systém. V instalaci bude použito osm statických IP kamer umístěných na konstrukcích nástupištních přístřešků a na stropě podchodu.
- Pro zajištění ovládání rádiového zařízení TRS a MRS z nově zřízené dopravní kanceláře bude třeba přemístit ovládací části radiostanic obou systémů.
- Traťový rádiový systém (TRS) bude ponechán ve stávající konfiguraci. Umístění základnové radiostanice v podkroví a anténního stožáru na střeše výpravní budovy zůstává beze změn.

– V oblasti silnoproudé technologie a DŘT

- V technologickém objektu žst. Horažďovice předměstí /TS22/0,4kV/ bude v rámci DŘT provedena instalace telemechanické jednotky PLC-DT01.
- V rozvodně EPZ (R27/3kV) bude v rámci DŘT provedena instalace telemechanické jednotky PLC-DT02.
- Přenos spotřeby elektrické energie na CED SŽE Hradec Králové /systém monitoringu spotřeby elektrické energie a kompenzace/ – hlavní měření ze sítě ČEZ (žst. Horažďovice předměstí) je navržen pomocí datového kanálu ETHERNET s vlastní IP adresou v technologické síti WAN SŽDC.
- Úprava DŘT a řídicího systému na ED Plzeň spočívá ve vybudování ústředního dálkového řízení technologických objektů žst. Horažďovice předměstí (-DT01.....TS22/0,4kV, UNZ, DOÚO, RNN a -DT02.....EPZ 27/3kV) s telemechanickým zařízením PLC-DŘT a jejich integrace do systému dispečerského řízení na ED Plzeň.
- Stanice bude napájena pomocí nové přípojky 22kV délky 440m z distribuční sítě ČEZ.
- Vybudována bude nová drážní trafostanice 22/0,4kV s rozvodnou nn, která bude umístěna v nové technologické budově.
- Napájení nového zabezpečovacího zařízení ve stanici bude zajištěno pomocí dvou nezávislých zdrojů. Hlavním zdrojem pro napájení zab. zař. bude trakční vedení 25kV AC, resp. kiosková trafostanice 25/0,4kV, záložním zdrojem bude trafostanice 22/0,4kV.
- Elektrický ohřev výměn bude napájen z trakčního vedení 25kV AC pomocí kioskových trafostanic 25/0,46kV. Na každém zhlaví stanice bude umístěna jedna kiosková trafostanice 25/0,46kV s transformátorem o příslušném výkonu a rozvaděčem REOV.
- Trafostanice 27/3kV pro EPZ bude umístěna v novém technologickém objektu, který se bude skládat ze tří samostatných místností. Jedna místnost bude sloužit jako trafokomora, ve které bude umístěn suchý transformátor 27/3kV o výkonu 1600kVA. Ve druhé místnosti bude umístěn rozvaděč 27kV, rozvaděč 3kV a vlastní spotřeba. Třetí místnost se samostatným vchodem bude sloužit jako sklad.

– V oblasti energetických zařízení

- Rozvodna nízkého napětí, bude instalována do samostatné místnosti v nové technologické budově. Rozvodna nn bude tvořit hlavní energocentrum v železniční stanici.
- Z rozvodny nn budou napojeny veškeré odběry ve stanici včetně výpravní budovy, mimo nového elektrického ohřevu výměn (EOV).
- V Žst. Horažďovice předměstí bude celkem 20 vytápěných výhybek napojených na EOV
- Ve stanici bude umístěno celkem 5 nových stojanů EPZ. Vedle každého stojanu bude umístěna ovládací skříň.
- Nově bude prostor kolejiště osvětlen zejména pomocí svítidel osazených na stožárech trakčního vedení. V místech, kde nebude možné osadit svítidlo na trakční vedení (odpojovač apod.), budou vybudovány samostatné sklopné stožáry o výšce 12m.
- Celkem bude ve stanici instalováno cca 65ks svítidel SHC 150W na TV a 20ks sklopných stožárů o výšce 12m, které budou osazeny rovněž svítidly SHC 150W a 2ks stožárů JŽ12 se 4ks svítidel SHC 150W.
- Osvětlení nekryté části 1 a 2 . nástupiště bude provedeno pomocí 6m vysokých u paty sklopných osvětlovacích stožárů, které budou osazeny svítidlem ve třídě izolace II se zdrojem SHC 70W.
- Krytá část 2. nástupiště bude osvětlena pomocí zářivkových svítidel 1x39W (1x54W) ve vysokém krytí
- Osvětlení přístupových chodníků v okolí TB a VB bude provedeno pomocí svítidel upevněných na fasádě TB a VB (1x24W LED).
- Osvětlení podchodu bude zajištěno pomocí zářivkových svítidel 1x24W (1x39W) ve vysokém krytí, která budou zapuštěna do stropu podchodu.
- V rámci stavby budou z nové rozvodny nn položeny nové kabelové rozvody nn, které zajistí napájení jednotlivých odběrů ve stanici včetně výpravní budovy. Jednotlivé objekty ve stanici budou napojeny novými samostatnými kabely.
- Celkem bude ovládáno 18ks motorových pohonů úsekových odpojovačů.
- Na zast. Velký Bor pro možnost dálkového ovládání a diagnostiky osvětlení pomocí systému DDTS ŽDC, bude stávající rozvaděč R1 demontován, na jeho místo bude instalován nový rozvaděč RO, který bude obsahovat řídicí a komunikační prvky, které umožní začlenění rozvaděče RO do systému DDTS ŽDC.
- V rámci stavby bude na železniční zastávce Jetenovice vybudováno nové osvětlení nástupiště. Nové osvětlení bude napájeno novou přípokou nn vedenou z obce Jetenovice z nejbližšího místa určeného ČEZ.
- Nové osvětlení nástupiště bude provedeno pomocí 6m vysokých u paty sklopných osvětlovacích stožárů, které budou osazeny svítidlem ve třídě izolace II se zdrojem SHC 70W.
- Pro napájení osvětlení bude na zastávce instalován rozvaděč osvětlení RO, který bude obsahovat příslušnou řídicí část s PLC jednotkou pro možnost začlenění do systému DD TSŽDC.
- Nová přípojka nn SŽDC z obce Jetenovice bude vedena v trase stávajícího vedení VO po nových stožárech z obce Velký Bor až k zastávce, kde bude na posledním stožáru v těsné blízkosti zastávky svedena do země a zaústěna do rozvaděče osvětlení RO.
- V žst. Pačejov v km cca 301,281 bude instalován nový reléový domek s technologií zabezpečovacího zařízení. K reléovému domku bude položena nová přípojka nn z kabelové skříně KS01, která zajistí napájení technologie zab. zař. v reléovém domku.
- Technologická budova a trafostanice pro EOVI, EPZ, ZZ budou uzemněny. Uzemňovací soustava bude tvořena páskem FeZn 30x4mm uloženým v zemní kabelové kynetě.

– V oblasti trakčních zařízení

- Trolejové vedení je navrženo pro cílové kolejové řešení 2-kolejně trati, to znamená, že umístění nových elektrických dělení na obou zhlavích je navrženo s ohledem na toto budoucí řešení.
- Trakční soustava je jednofázová, střídavá AC jmenovité napětí 25 000V 50 Hz.
- Nové trolejové vedení je svislé řetězovkové vedení, nosné lano sleduje klikatost troleje. Nové rozmístění podpěr je navrženo na maximální rozpětí 62m
- Připojení trafostanice EPZ na obcházecí vedení je navrženo prostřednictvím dálkově ovládaného odpojovače TV č. Z128, pro jeho umístění je použit stávající stožár č.47C(TV09).
- Na obou zhlavích se počítá s připojením trafostanic EOVI a EOVI2 na obcházecí vedení prostřednictvím dálkově ovládaných odpojovačů TV č. Z108 na stož. č. 31 a Z138 na stož. č. 63.
- Umístění připojovacího dálkově ovládaného odpojovače TV Z118 pro ZZ se předpokládá na novém stožáru TV č. 49A.
- Ukolejnění je navrženo pomocí sestavení " Vzorové dokumentace sestavy S ", schválené SŽDC v provedení individuálních ukolejnění přes průrazku typu UPO, přímé ukolejnění bez průrazky pro podpěry TV

Rozsah dopravy:

Nový dopravně technologický koncept stanice vychází ze základní úlohy stanice v osobní dopravě jako přestupní stanice mezi hlavní a přípojnou tratí. V nákladní dopravě stanice slouží převážně tranzitujícím vlakům. Podoba stanice je dále ovlivněna stísněnými prostorovými a směrovými poměry na obou zhlavích a výhledovým zdvoukolejněním traťového úseku Horažďovice předměstí – Strakonice.

Výhledový rozsah osobní dopravy v žst. Horažďovice předměstí je určen následujícími vlaky. Všechny vlaky osobní dopravy ve stanici zastavují.

- R České Budějovice – Plzeň v taktu 60'/120' minut, celkem 8 párů vlaků za 24 hodin
- Os Horažďovice př. – Plzeň v taktu 60'/120' minut, celkem 12 párů vlaků za 24 hodin
- Sp Horažďovice př. – Plzeň v taktu 60'/120' minut, celkem 8 párů vlaků za 24 hodin
- Os Horažďovice př. – Strakonice v taktu 120'/120' minut, celkem 10 párů vlaků za 24 hodin
- Os Horažďovice př. – Sušice v intervalu 1x60'+2x120'/1x60'+2x120' minut, celkem 25 párů vlaků za 24 hodin

Výhledový rozsah nákladní dopravy je následující.

- Pn 8 párů, z toho dva včetně zpracování ve stanici
- Vn 3 páry
- Mn 5 párů

Na základě požadavku investora byly stanoveny následující délky nástupních hran.

- 220 m pro vlaky kategorie R
- 120 m pro osobní a spěšné vlaky relace Plzeň – Horažďovice př.
- 60 m pro osobní vlaky relace Strakonice – Horažďovice př. a Sušice – Horažďovice př.

Počet nástupních hran musí umožňovat obsluhu předpokládané taktové skupiny včetně případných nepravidelností.

Úpravy v žst. Horažďovice předměstí jsou vyvolány zejména odstraněním propadu traťové rychlosti v oblasti stanice a úpravou přepravních zařízení pro cestující. Nově je rychlost v hlavních kolejích navržena na $V = 120$ km/h, která je do aktivace definitivního traťového zabezpečovacího zařízení omezena na $V = 100$ km/h. Rychlost v předjízdových kolejích se pohybuje od 50 km/h do 80 km/h. Stanice bude nově vybavena mimoúrovňovými nástupišti, která zajistí jednak zvýšení bezpečnosti a komfortu cestujících při nástupu a výstupu, jednak snížení přestupních dob.

Stanice bude vybavena novým staničním zabezpečovacím zařízením 3. kategorie typu elektronické stavědlo. Na zhlavích budou zřízena seřaďovací návěstidla pro úvratový posun. Ústřední stavění výhybek je navrženo u všech rozhodujících výhybek pro hlavní a předjízdny koleje a u výhybek pro koleje s pravidelným odstavováním osobních vlaků. Dále jsou ústředně přestavovány výhybky na zhlaví směr Pačejov v manipulačních kolejích sudé skupiny.

2.4 CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ DOTČENÉHO STAVBOU

Stavba Rekonstrukce ŽST Horažďovice předměstí leží na severním okraji města Horažďovice. Konkrétně je stavba situována na severní okraj místní části Předměstí I, která je izolována od města Horažďovice volnou zemědělskou krajinou. Místní část Předměstí I vznikla v souvislosti s výstavbou železnice, je tvořena rodinnými domky a logicky je situována na jižní straně stavby podél komunikace II/139 směrem k městu Horažďovice. Komunikace II/139 odděluje pozemek na kterém je umístěna ŽST (pozemek stavby) od místní zástavby. Na severní straně navazuje na pozemek stavby volná krajina, bez souvislé zástavby, pouze severovýchodním směrem je cca ve vzdálenosti 250m izolovaná zástavba místní části Předměstí II.

Součástí stavby jsou také kabelové trasy. Kabelová trasa v úseku Střelské Hoštice – Horažďovice předměstí a Horažďovice je vedena po stávajících drážních pozemcích a kromě úseků v ŽST Horažďovice předměstí a ŽST Horažďovice je vedena volnou krajinou. Přípojka nn pro zastávku Jetenovice, je vedena mezi obcí Jetenovice a zast. Jetenovice podél místní komunikace jako vzdušné vedení. Trasa vedení vychází z okraje zastavěné části obce Jetenovice a k zast. Jetenovice vede volnou zemědělskou krajinou. Kabelová trasa v Žst Pačejov, mezi dopravní kanceláří a vjezdovým návěstidlem, je situována opět na drážních pozemcích. Trasa vede zpočátku skalním zářezem, na který navazuje železniční násep.

2.5 POŽADAVKY NA REALIZACI STAVBY

Realizace stavby bude provedena standardními stavebními postupy a technologiemi se zohledněním aktuálních klimatických podmínek.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

3.1 ČLENĚNÍ STAVBY NA PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY

PROVOZNÍ SOUBORY

D. Technologická část

D.1 Železniční zabezpečovací zařízení

D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)

PS 01-01-01 Žst. Střelské Hoštice, úprava staničního zabezpečovacího zařízení

PS 03-01-01 Žst. Horažďovice předměstí, staniční zabezpečovací zařízení

PS 05-01-01 Žst. Pačejov, úpravy staničního zabezpečovacího zařízení

PS 07-01-01 Žst. Horažďovice, úpravy staničního zabezpečovacího zařízení

D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)

PS 02-02-01 Střelské Hoštice - Horažďovice předměstí, traťové zabezpečovací zařízení

PS 04-02-01 Horažďovice předměstí - Pačejov, traťové zabezpečovací zařízení

PS 06-02-01 Horažďovice předměstí - Horažďovice, traťové zabezpečovací zařízení

D.2 Železniční sdělovací zařízení

D.2.1 Místní kabelizace

PS 03-10-01 Žst. Horažďovice předměstí, místní kabelizace

D.2.2 Rozhlasové zařízení

PS 03-12-01 Žst. Horažďovice předměstí, rozhlasové zařízení

D.2.3 Integrovaná telekomunikační zařízení

PS 03-10-02 Žst. Horažďovice předměstí, přenosové systémy

PS 03-11-01 Žst. Horažďovice předměstí, sdělovací zařízení

D.2.4 Elektrická požární a zabezpečovací signalizace

PS 03-11-02 Žst. Horažďovice předměstí, Technologický objekt – EZS

PS 03-11-03 Žst. Horažďovice předměstí, Technologický objekt - ASHS

D.2.7 Informační systém pro cestující

PS 03-12-02 Žst. Horažďovice předměstí, informační zařízení

PS 03-12-03 Žst. Horažďovice předměstí, kamerový systém

D.2.8 Traťové radiové spojení

PS 03-13-01 Žst. Horažďovice předměstí, rádiové zařízení

D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT**D.3.1 Dispečerská řídicí technika (DŘT)**

PS 03-20-01 Žst. Horažďovice předměstí, DŘT

PS 03-20-02 Žst. Horažďovice předměstí, regulační a monitorovací elektroenergetické zařízení

PS 50-20-01 ED Plzeň, doplnění DŘT a řídicího systému

D.3.3 Silnoproudá technologie trakčních napájecích stanic

PS 03-22-01 Žst. Horažďovice předměstí, DD TS ŽDC - napojení TS na InK

PS 50-22-02 ED Plzeň, DD TS ŽDC - doplnění InS a klientů

D.3.5 Technologie transformačních stanic vn/nn

PS 03-21-01 Žst. Horažďovice předměstí, rozvodna nn

PS 03-21-02 Žst. Horažďovice předměstí, TS 25/0,4 kV pro ZZ

PS 03-21-03 Žst. Horažďovice předměstí, TS 25/0,4 kV pro EO

PS 03-21-04 Žst. Horažďovice předměstí, TS 22/0,4 kV

PS 03-21-05 Žst. Horažďovice předměstí, trafostanice 27/3kV pro EPZ

D. Technologická část**D.4 Ostatní technologická zařízení****D.4.1 Osobní výtahy, schodišťové výtahy, eskalátory**

PS 03-30-01 Žst. Horažďovice předměstí, výtahy na nástupiště

STAVEBNÍ OBJEKTY**E. Stavební část****E.1 Inženýrské objekty****E.1.1 Železniční svršek a spodek**

SO 03-35-01 Žst. Horažďovice předměstí, železniční svršek

SO 03-35-01.1 Žst. Horažďovice předměstí, Úprava vlečky, Vlečka – Výtopna Babín

SO 03-35-02 Žst. Horažďovice předměstí, vystrojení tratě

SO 03-36-01 Žst. Horažďovice předměstí, železniční spodek

E.1.2 Nástupiště

SO 03-38-01 Žst. Horažďovice předměstí, nástupiště

E.1.4 Mosty, propustky, zdi**E.1.4.1 Propustky**

SO 03-40-01 Žst. Horažďovice předměstí, propustek v ev. km 289,244

- SO 03-40-02 Žst. Horažďovice předměstí, propustek v ev. km 290,053
- SO 03-40-03 Žst. Horažďovice předměstí, propustek v ev. km 0,440
- SO 03-40-04 Žst. Horažďovice předměstí, propustek v ev. km 290,626

E.1.4 Mosty, propustky, zdi

E.1.4.2 Mosty

- SO 03-41-01 Žst. Horažďovice předměstí, most - podchod km 289,637
- SO 03-41-02 Žst. Horažďovice předměstí, návěsní krakorec v km 289,305

E.1.6 Potrubní vedení

Úpravy kanalizace

- SO 03-50-01 Žst. Horažďovice předměstí, dešťová kanalizace
- SO 03-50-02 Žst. Horažďovice předměstí, kanalizační přípojka technologického objektu

E.1.6 Potrubní vedení

Úpravy vodovodu

- SO 03-51-01 Žst. Horažďovice předměstí, vodovodní přípojka technologického objektu
- SO 03-51-02 Žst. Horažďovice předměstí, přeložka vodovodní přípojky do depa

E.1.8 Pozemní komunikace

- SO 03-55-01 Žst. Horažďovice předměstí, zpevněné plochy u výpravní budovy

E.1.9 Kabelovody, kolektory

- SO 03-60-01 Žst. Horažďovice předměstí, kabelovod

E.2 Pozemní stavební objekty

E.2.1 Pozemní objekty budov

- SO 03-65-01 Žst. Horažďovice předměstí, technologický objekt
- SO 03-65-02 Žst. Horažďovice předměstí, budova EPZ
- SO 03-65-03 Žst. Horažďovice předměstí, stavební úpravy ve VB

E.2.2 Zastřešení nástupišť

- SO 03-66-01 Žst. Horažďovice předměstí, zastřešení nástupišť
- SO 03-66-02 Žst. Horažďovice předměstí, zastřešení výstupu z podchodu

E.2.4 Orientační systém

- SO 03-38-02 Žst. Horažďovice předměstí, orientační systém

E.2.5 Demolice

- SO 03-69-01 Žst. Horažďovice předměstí, demolice stavědla č.1
- SO 03-69-02 Žst. Horažďovice předměstí, demolice stavědla č.2
- SO 03-69-03 Žst. Horažďovice předměstí, demolice strážního domku, Nádražní 430
- SO 03-69-04 Žst. Horažďovice předměstí, demolice rozvodny
- SO 03-69-08 Žst. Horažďovice předměstí, demolice skladiště
- SO 03-69-10 Žst. Horažďovice předměstí, demolice přístavby VB

E.2.6 ZTI, vnitřní plynovod, požární vodovod

- SO 03-84-01 Žst. Horažďovice předměstí, technologický objekt – zdravotně technické instalace

E.2.7 Vytápění

- SO 03-85-01 Žst. Horažďovice předměstí, vytápění technologického objektu

E.2.8 Vzduchotechnická zařízení

SO 03-86-01 Žst. Horažďovice předměstí, vzduchotechnická zařízení v technologickém objektu

E.2.10 Umělé osvětlení a vnitřní silnoproudé rozvody

SO 03-88-01 Žst. Horažďovice předměstí, Umělé osvětlení a vnitřní silnoproudé rozvody v technologickém objektu.

E.2.14 Vnější vybavení budov

SO 03-67-01 Žst. Horažďovice předměstí, úprava oplocení bývalé trafostanice

E.3 Trakční a energetická zařízení**E.3.1 Trakční vedení**

SO 03-70-01 Žst. Horažďovice předměstí, úprava trakčního vedení

SO 03-70-02 Žst. Horažďovice předměstí, úprava připojení TS pro EPZ na TV

SO 03-70-03 Žst. Horažďovice předměstí, připojení TS pro EOv na TV

SO 03-70-04 Žst. Horažďovice předměstí, připojení TS pro ZZ na TV

SO 03-70-05 Žst. Horažďovice předměstí, převěšení ZOK

E.3.4 Ohřev výměn (elektrický - EOv)

SO 03-75-01 Žst. Horažďovice předměstí, EOv

E.3.5 Elektrické předtápěcí zařízení

SO 03-76-01 Žst. Horažďovice předměstí, kabelové rozvody pro EPZ

E.3.6 Rozvodny vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

SO 03-78-01 Žst. Horažďovice předměstí, úprava venkovního osvětlení

SO 03-78-02 Žst. Horažďovice předměstí, osvětlení podchodu a nástupišť

SO 03-78-03 Žst. Horažďovice předměstí, úprava rozvodů nn

SO 03-78-04 Žst. Horažďovice předměstí, úprava DOÚO

SO 03-78-05 Žst. Horažďovice předměstí, přeložky silnoproudých rozvodů SŽDC

SO 03-78-06 Žst. Horažďovice předměstí, úprava rozvodů nn ve výpravní budově

SO 03-78-07 Žst. Horažďovice předměstí, přípojka 22kV

SO 04-78-01 Horažďovice předměstí - Pačejov, zast. Velký Bor, úprava rozvodů nn a osvětlení

SO 04-78-02 Horažďovice předměstí - Pačejov, zast. Jetenovice, úprava rozvodů nn a osvětlení

SO 04-78-03 Horažďovice předměstí - Pačejov, zast. Jetenovice, přípojka nn

SO 05-78-01 Žst. Pačejov, úprava rozvodů nn

E.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí

SO 03-81-01 Žst. Horažďovice předměstí, ukolejnění vodivých konstrukcí

E.3.8 Vnější uzemnění

SO 03-82-01 Žst. Horažďovice předměstí, uzemnění technologické budovy

SO 03-82-02 Žst. Horažďovice předměstí, uzemnění TS 25/0,4 kV pro EOv

SO 03-82-03 Žst. Horažďovice předměstí, uzemnění TS 25/0,4 kV pro ZZ

SO 03-82-04 Žst. Horažďovice předměstí, uzemnění trafostanice 27/3kV pro EPZ

3.2 ZMĚNY V OBJEKTOVÉ SKLADbě OPROTI PŘEDCHOZÍMU STUPNI DOKUMENTACE**PS 03-12-03 Žst. Horažďovice předměstí, kamerový systém**

Provozní soubor byl doplněn do dokumentace v průběhu projednávání projektu stavby z bezpečnostních a provozních důvodů na vyžádání OŘ Plzeň

PS 03-13-01 Žst. Horažďovice předměstí, rádiové zařízení

Název provozního souboru byl změněn. V předchozím stupni dokumentace bylo rádiové zařízení přemístěno do nové technologické budovy. V projektu stavby je zařízení ponecháno na stávajícím místě.

SO 03-35-01.1 Žst. Horažďovice předměstí, Úprava vlečky, Vlečka – Výtopna Babín

Tento objekt zahrnuje vyvolané úpravy na vlečce Výtopna Babín, která není v majetku SŽDC.

SO 03-35-02 Žst. Horažďovice předměstí, vystrojení tratě

Tento stavební objekt byl v přípravné dokumentaci součástí SO 03-35-01 železniční svršek. V projektu stavby byl vyčleněn do nového stavebního objektu.

SO 03-40-04 Žst. Horažďovice předměstí, propustek v ev. km 290,626

Tento stavební objekt původně nebyl v úseku, kam zasahoval rozsah kolejových úprav v přípravné dokumentaci. Po rozšíření kolejového řešení nebyl do přípravné dokumentace zapracován. Zapracován byl tedy až v projektu stavby.

SO 03-41-02 Žst. Horažďovice předměstí, návestní krakorec v km 289,305

Objekt navazuje na původní objekt SO 03-41-02 Žst. Horažďovice předměstí, návestní lávka v km 289,300. V průběhu projednání projektu stavby byla návestní lávka změněna na krakorec, který byl umístěn do takové polohy, aby svou konstrukcí nezasahoval do průjezdného průřezu.

SO 03-51-02 Žst. Horažďovice předměstí, přeložka vodovodní přípojky do depa

Objekt byl zařazen do objektové sklady po vyhodnocení informací o poloze vodovodu od správce vodovodu. Vodovod byl v kolizi s konstrukcemi žel. spodku, proto byla navržena přeložka.

SO 03-55-02 Žst. Horažďovice předměstí, zpevněná plocha u technologického objektu

Nový technologický objekt je navržen v nové poloze, v těsném sousedství výpravní budovy. Proto komunikace v blízkosti technologického objektu budou zařazeny do SO 03-55-01 Žst. Horažďovice předměstí, zpevněné plochy u výpravní budovy

SO 03-69-05 Žst. Horažďovice předměstí, demolice reléových domků u St.1

Objekt byl sloučen s objektem SO 03-69-01 Žst. Horažďovice předměstí, demolice stavědla č.1

SO 03-69-06 Žst. Horažďovice předměstí, demolice reléových domků u St.2

Objekt byl sloučen s objektem SO 03-69-02 Žst. Horažďovice předměstí, demolice stavědla č.2

SO 03-69-07 Žst. Horažďovice předměstí, demolice studny v km 290,330

Objekt byl zrušen, protože studna není v kolizi s průjezdným průřezem.

SO 03-69-09 Žst. Horažďovice předměstí, demolice garáží

Objekt byl sloučen s objektem SO 03-78-07 Žst. Horažďovice předměstí, přípojka 22kV, pro kterou bude třeba garáže demolovat.

SO 03-69-10 Žst. Horažďovice předměstí, demolice přístavby VB

Objekt je navržen až v tomto stupni projektu kvůli změně (požadavek ČD) navrženého a projednaného původního umístění technologické budovy těsně před projednáním

dokumentace DUR. V přípravné dokumentaci byla do nové polohy upravena jen technologická budova, ostatní související objekty nebyly upraveny.

SO 01-78-01 Žst.Střelské Hoštice, úprava rozvodů nn

Objekt byl vypuštěn, protože v úpravy rozvodů nn byly ve stanici již realizovány.

SO 07-78-01 Žst.Horažďovice, úprava rozvodů nn

Objekt byl vypuštěn, protože v úpravy rozvodů nn byly ve stanici již realizovány.

Následující stavební objekty vznikly rozpracováním SO 03-65-01 Žst. Horažďovice předměstí, technologický objekt do větší podrobnosti :

SO 03-84-01 Žst. Horažďovice předměstí, technologický objekt - zdravotně technické instalace

SO 03-85-01 Žst. Horažďovice předměstí, vytápění technologického objektu

SO 03-86-01 Žst. Horažďovice předměstí, vzduchotechnická zařízení v technologickém objektu

SO 03-88-01 Žst. Horažďovice předměstí, Umělé osvětlení a vnitřní silnoproudé rozvody v technologickém objektu

SO 03-89-01 Žst. Horažďovice předměstí, technologický objekt hromosvod

4. ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEJÍHO UMÍSTĚNÍ

4.1 ZDŮVODNĚNÍ NEZBYTNOSTI STAVBY

Železniční trať Plzeň – České Budějovice je nejvýznamnější železniční trasou propojující Plzeňský a Jihočeský kraj. O jejím významu svědčí skutečnost, že trať je vedena jako celostátní dráha a je zařazena do systému transevropské dopravní sítě TEN-T. Železniční stanice Horažďovice předměstí, která leží v km 289,610 této trati, je mezilehlou stanicí. Zároveň je odbočnou stanicí pro trať Horažďovice předměstí – Domažlice. Ve stanici je silná přestupní vazba mezi tratí č. 185 a 190. Vybavení stanice z hlediska pohybu a odbavení cestujících neodpovídá dnešním standardům. Stejně tak technologické vybavení(zabezpečovací, sdělovací silnoproudé zařízení) je na hraně životnosti a jeho udržení v provozuschopném stavu je velmi náročné. Z hlediska směrového vedení železniční trasy je stanice Horažďovice předměstí místem lokálního propadu rychlosti, neboť v navazujících traťových úsecích je traťová rychlost 90/100 km/h , zatímco ve stanici je jen 60 km/h.

4.2 ZHODNOCENÍ DOSAVADNÍHO TECHNICKÉHO STAVU A VYUŽITÍ DOSAVADNÍHO MAJETKU

Z výše uvedených skutečností vyplývá, že možnost dalšího využití stávajícího vybavení stanice je velmi omezená. Z technologických zařízení není využitelná žádná část vybavení. Stávající výpravní budova není optimálně uzpůsobena pro instalaci nových technologických zařízení, proto je navrženo její opuštění a výstavba nové technologické budovy.

Z hlediska stavebních konstrukcí se dá uvažovat o dalším využití vyzískaného kolejového svršku a výhybek. Kolejové lože bude recyklováno. Pro další využití jde uvažovat i s vybranými nástupištními deskami a patkovými stožáry TV které půjdou demontovat.

4.3 ÚDAJE O VYŠŠÍCH KVALITATIVNÍCH TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH PARAMETRECH STAVBY

V rámci tohoto projektu dochází ke změně následujících parametrů stavby:

- Zvýšení rychlosti v hlavních kolejích ze 60 km/h na 120 km/h (provozně omezeno na 100 km/h)
- Zvýšení rychlostí ve spojkách na plzeňském zhlaví stanice na 80km/h
- Zvýšení rychlosti pro vjezd do liché skupiny kolejí z tratě č.190 Plzeň – Č. Budějovice z 50 km/h na 60/80km/h
- Zvýšení rychlosti pro odjezd z liché skupiny kolejí směrem do tratě č.185 Horažďovice předměstí – Domažlice z 50 km/h na 65 km/h.
- V rozsahu upravovaných kolejí jsou navrženy nové konstrukce železničního spodku, tak aby byly splněny požadavky předpisu S4 Železniční spodek a byla dosažena traťová třída zatížení D4.
- V rozsahu upravovaných kolejí je navrženo odvodnění konstrukcí železničního spodku.
- Všechna nástupiště s výškou nástupní hrany 200 mm nad T.K. jsou demontována a nahrazena novými s výškou nástupní hrany 550 mm nad T.K.
- Přestupní vazba mezi tratí č.185 a 190 se zkrátí a nově se uskuteční na jednom ostrovním nástupišti.
- Přístup cestujících na nástupiště a do přednádražního prostoru je bezbariérový. Přístupové komunikace jsou nově povrchově upraveny.
- Bezpečnost přístupu cestujících na nástupiště je zvýšena navržením podchodu.
- Bezpečnost železničního provozu je zvýšena použitím elektronického zabezpečovacího zařízení 3. kategorie, místo původního dnes již zastaralého elektromechanického zařízení z konce 60. let.
- Výhybky budou nově ústředně ovládány z jednotného obslužného pracoviště.
- Stávající sdělovací zařízení je nahrazeno novým zařízením, včetně nového rozhlasového a informačního systému pro cestující.
- Nová technologická zařízení jsou sdružena v novém technologickém objektu. Ve stávající budově jsou ponechána jen nezbytně nutná sdělovací zařízení, např. přenosové zařízení.
- Stávající kabelové rozvody v kolejišti jsou kompletně nahrazeny novými rozvody.
- Pro snazší údržbu kabelových tras je navržena centrální kabelová trasa, která je uložena v kabelovodu.
- Stávající nedostatečný el. příkon stanice bude zvýšen na požadovanou úroveň pomocí nové staniční trafostanice 22/0,4kV
- Stávající elektrické předtápěcí zařízení bude nahrazeno zcela novým a to včetně trafostanice 27/3 kV.
- Všechny ústředně ovládané výhybky budou vybaveny elektrickým ohřevem výměn.
- Osvětlení stanice je navrženo v souladu s novým kolejovým řešením. Pro umístění světel se předpokládá využití trakčních podpěr a sklopných osvětlovacích stožárů.
- Trakční vedení je navrženo na nové kolejiště.
- Veškeré silnoproudé systémy budou napojeny na elektrodispečink a budou dálkově ovládány.
- Stávající, hydrotechnicky nevyhovující, konstrukce propustků jsou nově navrženy.

5. PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB

Stavba bude probíhat v několika stavebních postupech. Postupně v závislosti na těchto postupech bude uváděno do provozu nové zab. zař a trakční vedení, stejně jako kolejiště. Jednotlivé stavební postupy jsou podrobně popsány v části F Zásady organizace výstavby.

5.1 ÚDAJE O POSTUPNÉM PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ, KTERÉ BUDOU SAMOSTATNĚ UVÁDĚNY DO ZKUŠEBNÍHO PROVOZU

Stavební postup 1a

- Na konci stavebního postupu 1a budou uvedeny do provozu nové výhybky č. 27 a 28. včetně přílehlé části koleje č.2 do konce úprav v km 290,889.

Stavební postup 1b

- Na konci stavebního postupu 1b bude uvedena do provozu výhybka 29 a části traťové koleje č.1 až do km 290,861. Zprovozněna bude i nová kolejová spojka 28 a 29 v napojení na novou výhybku č. 27.

Stavební postup 1c

- Na konci stavebního postupu 1c bude uvedena do provozu kolejová spojka 26,29 a části traťové koleje č.1 až do km 290,755
- Na konci stavebního postupu 1c bude uveden do provozu propustek v km 290,626

Stavební postup 2b

- Na konci stavebního postupu 2b budou uvedeny do provozu koleje č. 1, 5, 5a, 7a, 7 a výhybky 7, 8, 9, 10, 14, 16, 17, 19, 24.
- Na konci stavebního postupu 2b bude uveden do provozu podchod a nástupiště I a II.
- Na konci stavebního postupu 2b bude uveden do provozu nový kolejový spodek a svršek jednokolejného traťového úseku směrem na Klatovy až do km 0,868.
- Na konci stavebního postupu 2b bude uveden do provozu propustek v km 0,440

Stavební postup 3

- Na konci stavebního postupu 3 budou uvedeny do provozu výhybky č. 5, 6, 11, 12, 13, 15, 101, a nové koleje č. 2, 4, 6, 8, 10, 14, 16 na českobudějovickém zhlaví.
- Na konci stavebního postupu 3 bude uveden do provozu propustek v km 289,244
- Na konci stavebního postupu č. 3 bude aktivováno nové staniční zabezpečovací zařízení na celé liché zhlaví včetně aktivace traťového zabezpečovacího zařízení (AH bez náv. oddílu) na S. Hoštice. Na staničních kolejích č. 1, 5, 7a bude provedeno navázání definitivního SZZ na provizorní. Ve stávající dopr. kanceláři bude aktivováno provizorní pracoviště JOP definitivního SZZ.
- Bude zprovozněno nové trakční vedení nad kolejemi č. 5, 7

Stavební postup 4

- Na konci stavebního postupu 4 budou zprovozněny výhybky č. 18, 20, 21, 22, 23, 25 včetně definitivního propojení na novou traťovou kolej č.2 cca v km 290,889 . Nové koleje č 2, 4, 6, 8 budou uvedeny do provozu v celé délce.
- S ukončením SP bude zahájeno přepínání sudého zhlaví z EMZZ do def. SZZ včetně aktivace TZZ směrem na Horažďovice a Pačejov.
- Na konci stavebního postupu 4c bude uveden do provozu propustek v km 290,053.

- Bude zprovozněno nové trakční vedení nad kolejí č. 1, 2, 4, 6

5.2 SEZNAM DOČASNÝCH OBJEKTŮ

SO 03-35-01 Žst.Horažďovice předměstí, železniční svršek

Ve stavebním postupu 1 b bude provizorně propojena stávající traťová kolej č. 2 do nově navržené koleje č.2 v km 290,631.

SO 03-38-01 Žst.Horažďovice předměstí, nástupiště

Součástí tohoto stavebního objektu bude zřízení provizorních nástupišť č. 1, 2, 3 u stávající koleje č. 7, 4 a 6 a přístupové komunikace k nim, včetně úrovňového přechodu přes koleje 7 – 4.

SO 03-70-01 Žst.Horažďovice předměstí, úprava trakčního vedení

Součástí tohoto stavebního objektu bude ve stavebním postupu 2b provizorní spojení trakčního systému č.2 a 1 . V postupu č.3 bude provizorně zakotven systém č.4 a 6.

6. PS, SO PODLÉHAJÍCÍ TECHNICKO – BEZPEČNOSTNÍ ZKOUŠCE

PROVOZNÍ SOUBORY

D. Technologická část

D.1 Železniční zabezpečovací zařízení

D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)

PS 01-01-01 Žst. Střelské Hoštice, úprava staničního zabezpečovacího zařízení

PS 03-01-01 Žst. Horažďovice předměstí, staniční zabezpečovací zařízení

PS 05-01-01 Žst. Pačejov, úpravy staničního zabezpečovacího zařízení

PS 07-01-01 Žst. Horažďovice, úpravy staničního zabezpečovacího zařízení

D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)

PS 02-02-01 Střelské Hoštice - Horažďovice předměstí, traťové zabezpečovací zařízení

PS 04-02-01 Horažďovice předměstí - Pačejov, traťové zabezpečovací zařízení

PS 06-02-01 Horažďovice předměstí - Horažďovice, traťové zabezpečovací zařízení

D.2 Železniční sdělovací zařízení

D.2.1 Místní kabelizace

PS 03-10-01 Žst. Horažďovice předměstí, místní kabelizace

D.2.2 Rozhlasové zařízení

PS 03-12-01 Žst. Horažďovice předměstí, rozhlasové zařízení

D.2.3 Integrovaná telekomunikační zařízení

PS 03-10-02 Žst. Horažďovice předměstí, přenosové systémy

PS 03-11-01 Žst. Horažďovice předměstí, sdělovací zařízení

D.2.4 Elektrická požární a zabezpečovací signalizace

PS 03-11-02 Žst. Horažďovice předměstí, Technologický objekt – EZS

PS 03-11-03 Žst. Horažďovice předměstí, Technologický objekt - ASHS

D.2.7 Informační systém pro cestující

PS 03-12-02 Žst. Horažďovice předměstí, informační zařízení

PS 03-12-03 Žst. Horažďovice předměstí, kamerový systém

D.2.8 Traťové radiové spojení

PS 03-13-01 Žst. Horažďovice předměstí, rádiové zařízení

D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT**D.3.1 Dispečerská řídicí technika (DŘT)**

PS 03-20-01 Žst. Horažďovice předměstí, DŘT

PS 03-20-02 Žst. Horažďovice předměstí, regulační a monitorovací elektroenergetické zařízení

PS 50-20-01 ED Plzeň, doplnění DŘT a řídicího systému

D.3.3 Silnoproudá technologie trakčních napájecích stanic

PS 03-22-01 Žst. Horažďovice předměstí, DD TS ŽDC - napojení TS na InK

PS 50-22-02 ED Plzeň, DD TS ŽDC - doplnění InS a klientů

D.3.5 Technologie transformačních stanic vn/nn

PS 03-21-01 Žst. Horažďovice předměstí, rozvodna nn

PS 03-21-02 Žst. Horažďovice předměstí, TS 25/0,4 kV pro ZZ

PS 03-21-03 Žst. Horažďovice předměstí, TS 25/0,4 kV pro EOVS

PS 03-21-04 Žst. Horažďovice předměstí, TS 22/0,4 kV

PS 03-21-05 Žst. Horažďovice předměstí, trafostanice 27/3kV pro EPZ

D. Technologická část**D.4 Ostatní technologická zařízení****D.4.1 Osobní výtahy, schodišťové výtahy, eskalátory**

PS 03-30-01 Žst. Horažďovice předměstí, výtahy na nástupiště

STAVEBNÍ OBJEKTY**E. Stavební část****E.1 Inženýrské objekty****E.1.1 Železniční svršek a spodek**

SO 03-35-01 Žst. Horažďovice předměstí, železniční svršek

SO 03-35-01.1 Žst. Horažďovice předměstí, Úprava vlečky, Vlečka – Výtopna Babín

SO 03-36-01 Žst. Horažďovice předměstí, železniční spodek

E.1.2 Nástupiště

SO 03-38-01 Žst. Horažďovice předměstí, nástupiště

E.1.4 Mosty, propustky, zdi**E.1.4.2 Mosty**

SO 03-41-01 Žst. Horažďovice předměstí, most - podchod km 289,637

SO 03-41-02 Žst. Horažďovice předměstí, návestní krakorec v km 289,305

E.3 Trakční a energetická zařízení**E.3.1 Trakční vedení**

SO 03-70-01 Žst. Horažďovice předměstí, úprava trakčního vedení

SO 03-70-02 Žst. Horažďovice předměstí, úprava připojení TS pro EPZ na TV

SO 03-70-03 Žst. Horažďovice předměstí, připojení TS pro EOVS na TV

SO 03-70-04 Žst. Horažďovice předměstí, připojení TS pro ZZ na TV

SO 03-70-05 Žst. Horažďovice předměstí, převěšení ZOK

E.3.4 Ohřev výměn (elektrický - EOVS)

SO 03-75-01 Žst. Horažďovice předměstí, EOVS

E.3.5 Elektrické předtápěcí zařízení

SO 03-76-01 Žst. Horažďovice předměstí, kabelové rozvody pro EPZ

E.3.6 Rozvodny vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

SO 03-78-01 Žst. Horažďovice předměstí, úprava venkovního osvětlení

SO 03-78-02 Žst. Horažďovice předměstí, osvětlení podchodu a nástupišť

SO 03-78-03 Žst. Horažďovice předměstí, úprava rozvodů nn

SO 03-78-04 Žst. Horažďovice předměstí, úprava DOÚO

SO 03-78-05 Žst. Horažďovice předměstí, přeložky silnoproudých rozvodů SŽDC

SO 03-78-06 Žst. Horažďovice předměstí, úprava rozvodů nn ve výpravní budově

SO 03-78-07 Žst. Horažďovice předměstí, přípojka 22kV

SO 04-78-01 Horažďovice předměstí - Pačejov, zast. Velký Bor, úprava rozvodů nn a osvětlení

SO 04-78-02 Horažďovice předměstí - Pačejov, zast. Jetenovice, úprava rozvodů nn a osvětlení

SO 04-78-03 Horažďovice předměstí - Pačejov, zast. Jetenovice, přípojka nn

SO 05-78-01 Žst. Pačejov, úprava rozvodů nn

E.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí

SO 03-81-01 Žst. Horažďovice předměstí, ukolejnění vodivých konstrukcí

E.3.8 Vnější uzemnění

SO 03-82-01 Žst. Horažďovice předměstí, uzemnění technologické budovy

SO 03-82-02 Žst. Horažďovice předměstí, uzemnění TS 25/0,4 kV pro EOV

SO 03-82-03 Žst. Horažďovice předměstí, uzemnění TS 25/0,4 kV pro ZZ

SO 03-82-04 Žst. Horažďovice předměstí, uzemnění trafostanice 27/3kV pro EPZ

7. PŘEHLED VLASTNÍKŮ, POPŘÍPADĚ SPRÁVCŮ HMOTNÝCH INVESTIČNÍCH PROSTŘEDKŮ

SŽDC OŘ Plzeň, Správa sdělovacího a zabezpečovacího zařízení

D. Technologická část**D.1 Železniční zabezpečovací zařízení,****D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)**

PS 01-01-01 Žst. Střelské Hoštice, úprava staničního zabezpečovacího zařízení

PS 03-01-01 Žst. Horažďovice předměstí, staniční zabezpečovací zařízení

PS 05-01-01 Žst. Pačejov, úpravy staničního zabezpečovacího zařízení

PS 07-01-01 Žst. Horažďovice, úpravy staničního zabezpečovacího zařízení

D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)

PS 02-02-01 Střelské Hoštice - Horažďovice předměstí, traťové zabezpečovací zařízení

PS 04-02-01 Horažďovice předměstí - Pačejov, traťové zabezpečovací zařízení

PS 06-02-01 Horažďovice předměstí - Horažďovice, traťové zabezpečovací zařízení

D.2 Železniční sdělovací zařízení**D.2.1 Místní kabelizace**

PS 03-10-01 Žst. Horažďovice předměstí, místní kabelizace

D.2.2 Rozhlasové zařízení

PS 03-12-01 Žst. Horažďovice předměstí, rozhlasové zařízení

D.2.3 Integrovaná telekomunikační zařízení

PS 03-10-02 Žst. Horažďovice předměstí, přenosové systémy

PS 03-11-01 Žst. Horažďovice předměstí, sdělovací zařízení

D.2.4 Elektrická požární a zabezpečovací signalizace

PS 03-11-02 Žst. Horažďovice předměstí, Technologický objekt – EZS

PS 03-11-03 Žst. Horažďovice předměstí, Technologický objekt - ASHS

D.2.7 Informační systém pro cestující

PS 03-12-02 Žst. Horažďovice předměstí, informační zařízení

PS 03-12-03 Žst. Horažďovice předměstí, kamerový systém

D.2.8 Traťové radiové spojení

PS 03-13-01 Žst. Horažďovice předměstí, rádiové zařízení

E.1.9 Kabelovody, kolektory

SO 03-60-01 Žst. Horažďovice předměstí, kabelovod

SŽDC OŘ Plzeň, Správa elektrotechniky a energetiky**D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT****D.3.1 Dispečerská řídicí technika (DŘT)**

PS 03-20-01 Žst. Horažďovice předměstí, DŘT

PS 03-20-02 Žst. Horažďovice předměstí, regulační a monitorovací elektroenergetické zařízení

PS 50-20-01 ED Plzeň, doplnění DŘT a řídicího systému

D.3.3 Silnoproudá technologie trakčních napájecích stanic

PS 03-22-01 Žst. Horažďovice předměstí, DD TS ŽDC - napojení TS na InK

PS 50-22-02 ED Plzeň, DD TS ŽDC - doplnění InS a klientů

D.3.5 Technologie transformačních stanic vn/nn

PS 03-21-01 Žst. Horažďovice předměstí, rozvodna nn

PS 03-21-02 Žst. Horažďovice předměstí, TS 25/0,4 kV pro ZZ

PS 03-21-03 Žst. Horažďovice předměstí, TS 25/0,4 kV pro EOVS

PS 03-21-04 Žst. Horažďovice předměstí, TS 22/0,4 kV

PS 03-21-05 Žst. Horažďovice předměstí, trafostanice 27/3kV pro EPZ

D. Technologická část**D.4 Ostatní technologická zařízení****D.4.1 Osobní výtahy, schodišťové výtahy, eskalátory**

PS 03-30-01 Žst. Horažďovice předměstí, výtahy na nástupiště

E.3 Trakční a energetická zařízení**E.3.1 Trakční vedení**

SO 03-70-01 Žst. Horažďovice předměstí, úprava trakčního vedení

SO 03-70-02 Žst. Horažďovice předměstí, úprava připojení TS pro EPZ na TV

SO 03-70-03 Žst. Horažďovice předměstí, připojení TS pro EOVS na TV

SO 03-70-04 Žst. Horažďovice předměstí, připojení TS pro ZZ na TV

SO 03-70-05 Žst. Horažďovice předměstí, převěšení ZOK

E.3.4 Ohřev výměn (elektrický - EOv)

SO 03-75-01 Žst. Horažďovice předměstí, EOv

E.3.5 Elektrické předtápěcí zařízení

SO 03-76-01 Žst. Horažďovice předměstí, kabelové rozvody pro EPZ

E.3.6 Rozvodny vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

SO 03-78-01 Žst. Horažďovice předměstí, úprava venkovního osvětlení

SO 03-78-02 Žst. Horažďovice předměstí, osvětlení podchodu a nástupišť

SO 03-78-03 Žst. Horažďovice předměstí, úprava rozvodů nn

SO 03-78-04 Žst. Horažďovice předměstí, úprava DOÚO

SO 03-78-05 Žst. Horažďovice předměstí, přeložky silnoproudých rozvodů SŽDC

SO 03-78-06 Žst. Horažďovice předměstí, úprava rozvodů nn ve výpravní budově

SO 03-78-07 Žst. Horažďovice předměstí, přípojka 22kV

SO 04-78-01 Horažďovice předměstí - Pačejov, zast. Velký Bor, úprava rozvodů nn a osvětlení

SO 04-78-02 Horažďovice předměstí - Pačejov, zast. Jetenovice, úprava rozvodů nn a osvětlení

SO 04-78-03 Horažďovice předměstí - Pačejov, zast. Jetenovice, přípojka nn

SO 05-78-01 Žst. Pačejov, úprava rozvodů nn

E.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí

SO 03-81-01 Žst. Horažďovice předměstí, ukolejnění vodivých konstrukcí

E.3.8 Vnější uzemnění

SO 03-82-01 Žst. Horažďovice předměstí, uzemnění technologické budovy

SO 03-82-02 Žst. Horažďovice předměstí, uzemnění TS 25/0,4 kV pro EOv

SO 03-82-03 Žst. Horažďovice předměstí, uzemnění TS 25/0,4 kV pro ZZ

SO 03-82-04 Žst. Horažďovice předměstí, uzemnění trafostanice 27/3kV pro EPZ

SŽDC OŘ Plzeň, Správa tratí**STAVEBNÍ OBJEKTY****E. Stavební část****E.1 Inženýrské objekty****E.1.1 Železniční svršek a spodek**

SO 03-35-01 Žst. Horažďovice předměstí, železniční svršek

SO 03-35-02 Žst. Horažďovice předměstí, vystrojení tratě

SO 03-36-01 Žst. Horažďovice předměstí, železniční spodek

E.1.2 Nástupiště

SO 03-38-01 Žst. Horažďovice předměstí, nástupiště

SŽDC OŘ Plzeň, Správa mostů a tunelů**E.1.4 Mosty, propustky, zdi****E.1.4.1 Propustky**

SO 03-40-01 Žst. Horažďovice předměstí, propustek v ev. km 289,244

SO 03-40-02 Žst. Horažďovice předměstí, propustek v ev. km 290,053

SO 03-40-03 Žst. Horažďovice předměstí, propustek v ev. km 0,440

SO 03-40-04 Žst. Horažďovice předměstí, propustek v ev. km 290,626

E.1.4 Mosty, propustky, zdi**E.1.4.2 Mosty**

SO 03-41-01 Žst. Horažďovice předměstí, most - podchod km 289,637

SO 03-41-02 Žst. Horažďovice předměstí, návestní krakorec v km 289,305

SŽDC OŘ Plzeň, Správa budov a bytového hospodářství**E.1.6 Potrubní vedení****E.1.6.1 Úpravy kanalizace**

SO 03-50-01 Žst. Horažďovice předměstí, dešťová kanalizace

SO 03-50-02 Žst. Horažďovice předměstí, kanalizační přípojka technologického objektu

E.1.6 Potrubní vedení**E.1.6.2 Úpravy vodovodu**

SO 03-51-01 Žst. Horažďovice předměstí, vodovodní přípojka technologického objektu

SO 03-51-02 Žst. Horažďovice předměstí, přeložka vodovodní přípojky do depa

E.1.8 Pozemní komunikace

SO 03-55-01 Žst. Horažďovice předměstí, zpevněné plochy u výpravní budovy

E.2 Pozemní stavební objekty**E.2.1 Pozemní objekty budov**

SO 03-65-01 Žst. Horažďovice předměstí, technologický objekt

SO 03-65-02 Žst. Horažďovice předměstí, budova EPZ

SO 03-65-03 Žst. Horažďovice předměstí, stavební úpravy ve VB

E.2.2 Zastřešení nástupišť

SO 03-66-01 Žst. Horažďovice předměstí, zastřešení nástupišť

SO 03-66-02 Žst. Horažďovice předměstí, zastřešení výstupu z podchodu

E.2.4 Orientační systém

SO 03-38-02 Žst. Horažďovice předměstí, orientační systém

E.2.6 ZTI, vnitřní plynovod, požární vodovod

SO 03-84-01 Žst. Horažďovice předměstí, technologický objekt – zdravotně technické instalace

E.2.7 Vytápění

SO 03-85-01 Žst. Horažďovice předměstí, vytápění technologického objektu

E.2.8 Vzduchotechnická zařízení

SO 03-86-01 Žst. Horažďovice předměstí, vzduchotechnická zařízení v technologickém objektu

E.2.10 Umělé osvětlení a vnitřní silnoproudé rozvody

SO 03-88-01 Žst. Horažďovice předměstí, Umělé osvětlení a vnitřní silnoproudé rozvody v technologickém objektu

E.2.11 Hromosvody

SO 03-89-01 Žst. Horažďovice předměstí, technologický objekt hromosvod

E.2.14 Vnější vybavení budov

SO 03-67-01 Žst. Horažďovice předměstí, úprava oplocení bývalé trafostanice

8. INFORMACE O DODRŽENÍ POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU VČETNĚ BEZBARIÉROVÉHO UŽÍVÁNÍ STAVBY

Základní právní normou v oblasti železnice je **zákon č. 266/1994** o drahách. Na tento zákon navazuje, požadavky na výstavbu dále rozšiřuje a podrobněji specifikuje **vyhláška č. 177/1995 Sb.** kterou se vydává stavební a technický řád drah. Dle **sdělení ministerstva dopravy č. 111/2004** je trať č. 190, na které leží i stanice Horažďovice předměstí, zařazena do evropského železničního systému. To znamená, že z hlediska obecných technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání staveb se na ní nevztahuje **vyhláška ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009 Sb.**, ale **rozhodnutí komise ze dne 21. prosince 2007 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se „osob s omezenou schopností pohybu a orientace“ v transevropském konvenčním a vysokorychlostním železničním systému.**

Zákon 266/1994 Sb.

Ochranné pásmo

V zákoně je definováno ochranné pásmo dráhy u dráhy celostátní a u dráhy regionální 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy. Vzhledem k úpravě rozsahu kolejiště a novému směrovému vedení os vybraných kolejí je nezbytné zaktualizovat také ochranné pásmo dráhy. Úprava ochranného pásma v prostoru ŽST Horažďovice předměstí je zakreslena v koordinační situaci. V ostatních lokalitách se ochranné pásmo nemění.

Vyhláška 177/1995 Sb.

Průjezdny průřez

Pro návrh stavby je standardně použit průjezdný průřez Z-GC.

Osové vzdálenosti kolejí

Osové vzdálenosti kolejí ve stanici jsou v přímé a obloucích o poloměru $R=300\text{m}$ a větším min 4,75m. V úseku mezi plzeňským zhlavím a kolejovými spojkami je osová vzdálenost kolejí také 4,75 m. Za spojkami se trať napojuje do stávajících os kolejí.

Podle vyhlášky 177/ 1995 Sb. při rekonstrukcích kolejiště železničních stanic, je-li to nezbytné, s přihlédnutím k místním podmínkám, je nejmenší vzdálenost os kolejí v přímé koleji a v obloucích o poloměru 300 m a větším, 4 750 mm.

Volný schůdný a manipulační prostor

Volný schůdný a manipulační prostor je zajištěn ve všech kolejích, v souladu s vyhláškou 177/1995 sb. tj. min 3,000 m, nebo střed další koleje musí být vzdálen nejméně 4 750 mm.

Směrové řešení

V traťových kolejích je min. navržený poloměr směrového oblouku 880 m, v kolejovém rozvětvení 760m. V dopravních kolejích 4, 5, 6, 7a,7 je minimální navržený poloměr směrového oblouku 300m. V ostatních manipulačních kolejích je min. navržený poloměr 190 m.

Podle vyhlášky 177/ 1995 Sb. nesmí být v traťových kolejích poloměr oblouku menší než 500 m a v případě rekonstrukce nebo modernizace dráhy, při které se nezřizuje nové drážní zemní těleso, nesmí být v traťových kolejích poloměr oblouku menší než 300 m. V dopravních kolejích ve zhlaví je možno zřizovat oblouky o poloměru nejméně 300 m. V manipulačních kolejích ve zhlaví je možno zřizovat oblouky o poloměru nejméně 190 m.

Výškové řešení

Maximální sklon v prostoru stanice, kde se předpokládá odstavování souprav a vozů je 0,714 promile. Podle vyhlášky 177/ 1995 Sb. tato hodnota nesmí přesáhnout 1 promile.

Uspořádání žel. spodku

Těleso železničního spodku je navrženo tak, aby pro:

- hlavní traťové a hlavní staniční koleje dosáhlo minimální hodnotu modulu přetvárnosti na zemní pláni 30 MPa a na pláni tělesa železničního spodku min. hodnotu 50 MPa (koleje č. 1, 2).
- hlavní traťové a hlavní staniční koleje dosáhlo minimální hodnotu modulu přetvárnosti na zemní pláni 20 MPa a na pláni tělesa železničního spodku min. hodnotu 40 MPa (kolej č. 3).
- předjízdne koleje ve stanicích na tratích celostátních dosáhlo minimální hodnotu modulu přetvárnosti na zemní pláni 20MPa a na pláni tělesa železničního spodku min.hodnotu 40Mpa (koleje č. 4, 5, 7 a 7a).
- ostatní koleje ve stanicích na tratích celostátních na pláni tělesa železničního spodku dosáhlo min. hodnotu 30 Mpa (koleje č. 6a, 6, 9, 11)

Proti nepříznivým účinkům povrchových a podzemních vod je těleso zajištěno systémem trativodů, svodných a kanalizačních potrubí, která odvodňují železniční spodek a zároveň odvádějí vodu ze zpevněných ploch.

Zatížitelnost mostů

Traťový úsek 0401 Č. Velenice - Plzeň (Nemanice - Plzeň), je řazen do 1. třídy dle předpisu 18/1986 - PMR, zveřejněném ve Věstníku dopravy č. 6/1987.

Svislá zatížení pro navrhování nových nosných konstrukcí jsou následující :

Podle ČSN EN 1991 - 2 Zatížení mostů dopravou byl při návrhu použit model zatížení LM71 s národním klasifikačním koeficientem 1,21, doplněný modelem zatížení SW/2, reprezentující statický účinek svislého zatížení těžkou železniční dopravou. Pro posuzování spojitých konstrukcí se dále použije model zatížení SW/0, reprezentující účinek svislého zatížení normální železniční dopravou.

Uspořádání dopravních ploch

Ve stanici je navrženo ostrovní mimoúrovňové a boční nástupiště. Obě nástupiště jsou bezbariérově přístupná. Bezbariérový přístup na ostrovní nástupiště je zajištěn pomocí výtahů z podchodu u výpravní budovy a na nástupišti. Boční nástupiště je přímo napojeno na bezbariérovou komunikaci do přednádraží.

Délka nástupní hrany je volena s ohledem na nejdelší vlak, který by se mohl na trati vyskytnout a mohl by u nástupiště zastavit. Pro ostrovní nástupiště to je 220m (délka 295m u kol. č.1 vznikla pouze doplněním dvou navzájem posunutých nástupních hran délky 220m o část jazykového nástupiště), u nástupiště směrem na Sušici to je 60m .

Výška nástupní hrany 550 mm nad temenem kolejnice je v souladu s požadavky vyhlášky 177/1995 Sb.

Železniční svršek

V rozsahu hlavních a dopravních kolejí je navržena bezстыková kolej.

Vybavenost železniční stanice

Pro odbavení cestujících v ŽST bude sloužit stávající pokladna, její umístění se nemění. Cestující budou moci dále využívat čekárnu a veřejné toalety, jejichž umístění se také nemění. Nově bude upraven vstup na bezbariérové WC. Nově bude stanice vybavena elektronickým informačním zařízením. Pod přístřeškem u výpravní budovy a na ostrovním nástupišti budou instalovány odjezdové panely, v pokladně a vestibulu budou instalovány monitory zobrazující informace o jízdním řádu. Orientační systém pro cestující bude zcela nový, včetně názvu stanice, který bude umístěn v prostoru

obou zhlaví. Všechny veřejné prostory stanice budou bezbariérově přístupné. Stanice bude nově osvětlena.

Intenzita osvětlení

Rozmístění, typy a výkon svítidel nové osvětlovací soustavy v žst. Horažďovice předměstí je navrženo na základě výsledků světelně technického výpočtu intenzit osvětlení v jednotlivých částech stanice.

Zabezpečovací zařízení

Má zajištěnu plynulou dobavu el. energie. Napájení bude provedeno ze dvou nezávislých přípojek. Základní přípojkou bude napájení z el. trakce 25kV,50Hz. Náhradní přípojka bude z veřejné distribuční sítě. Přípojky řeší příslušné SO.

Rozhodnutí komise ze dne 21. prosince 2007 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se „osob s omezenou schopností pohybu a orientace“ v transevropském konvenčním a vysokorychlostním železničním systému.

- Bezbariérovou přístupovou cestou se rozumí přístupová cesta, kterou mohou bez problémů absolvovat všechny kategorie osob s omezenou schopností pohybu a orientace. V případě ŽST Horažďovice předměstí cesta spojuje přednádraží s 2. nástupištěm. Součástí cesty jsou rampy a výtahy.
- Bezbariérová přístupová cesta, schodiště a podchod mají průjezdnou šířku nejméně 1 600 mm.
- Šířka přístupové rampy od výtahu na první nástupiště je větší než min. požadovaných 1300mm. Rampa je doplněna schodištěm.
- Bezbariérová přístupová cesta je zřetelně označena vizuálními informacemi, tyto informace jsou součástí stavebního objektu SO 03-38-02 Orientační systém.
- Informace o bezbariérové přístupové cestě jsou poskytovány zrakově postiženým osobám pomocí hlasových majáků.
- Madla schodišť obsahují stručnou informaci (například číslo nástupiště, informaci o směru) Braillovým písmem na konci madel ve výšce mezi 850 mm a 1 000 mm.
- Nástupiště jsou standardně vybavena vodící linií s funkcí signálního a varovného pásu
- Bezbariérová přístupová cesta z přednádražního prostoru, situovaná na západní straně výpravní budovy, je na rozhraní mezi nově upravenou komunikací a stávajícím povrchem v přednádraží vybavena varovným pásem. V návaznosti na

9. ČLENĚNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

A. Průvodní zpráva

B. Souhrnná část

- B.1 Souhrnná technická zpráva
- B.2 Průzkumy a podklady
- B.3 Ochranná pásma
- B.4 Koncepce stavby
- B.5 Údaje o splnění stanovených podmínek
- B.6 Příprava pro výstavbu
- B.7 Výkup pozemků a staveb nebo jejich částí
- B.8 Výjimky z předpisů (neobsazeno)
- B.9 Provozní a dopravní technologie
- B.10 Vliv stavby na životní prostředí
- B.11 Projektová dokumentace z hlediska zapracování všech požadavků BOZP.....
- B.12 Energetické výpočty

- B.13 Protikorozní ochrana
- B.14 Graf dynamického průběhu rychlostí
- B.15 Dopravní opatření
- B.16 Trvalé a dočasné zábory pozemků ze zemědělského půdního fondu a pozemky určené pro plnění funkcí lesa
- B.17 Úspora energie a ochrana tepla
- B.18 Ochrana stavby před škodlivými vlivy vnějšího prostředí
- B.19 Ochrana obyvatelstva
- B.20 Bezbariérové užívání
- C. Situace stavby**
- C.1 Přehledná situace oblasti stavby
- C.2 Koordinační situace stavby

D. Technologická část

- D.1 Železniční zabezpečovací zařízení
 - D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)
 - D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)
- D.2 Železniční sdělovací zařízení
 - D.2.1 Místní kabelizace
 - D.2.2 Rozhlasové zařízení
 - D.2.3 Integrovaná telekomunikační zařízení
 - D.2.4 Elektrická požární a zabezpečovací signalizace
 - D.2.7 Informační systém pro cestující
 - D.2.8 Traťové radiové spojení
- D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT
 - D.3.1 Dispečerská řídicí technika (DŘT)
 - D.3.3 Silnoproudá technologie trakčních napájecích stanic (dálková diagnostika TS ŽDC)
 - D.3.5 Technologie transformačních stanic vn/nn
- D.4 Ostatní technologická zařízení
 - D.4.1 Osobní výtahy, schodišťové výtahy, eskalátory

E. Stavební část

- E.1 Inženýrské objekty
 - E.1.1 Železniční svršek a spodek
 - E.1.2 Nástupiště
 - E.1.4 Mosty, propustky, zdi
 - E.1.6 Potrubní vedení
 - E.1.8 Pozemní komunikace
 - E.1.9 Kabelovody, kolektory
- E.2 Pozemní stavební objekty
 - E.2.1 Pozemní objekty budov
 - E.2.2 Zastřešení nástupišť
 - E.2.4 Orientační systém
 - E.2.5 Demolice
 - E.2.6 ZTI, vnitřní plynovod, požární vodovod
 - E.2.7 Vytápění
 - E.2.8 Vzduchotechnická zařízení
 - E.2.10 Umělé osvětlení a vnitřní silnoproudé rozvody
 - E.2.11 Hromosvody
 - E.2.14 Vnější vybavení budov

E.3 Trakční a energetická zařízení

- E.3.1 Trakční vedení
- E.3.4 Ohřev výměn (elektrický - EOv)
- E.3.5 Elektrické předtápěcí zařízení
- E.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů
- E.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí
- E.3.8 Vnější uzemnění

F. Zásady organizace výstavby**G. Náklady****H. Doklady**

- H.1 Přehled subjektů se kterými byla dokumentace projednána v průběhu zpracování
- H.2 Územní rozhodnutí
- H.5 Doklady o projednání se stavebníkem a odbornými útvary stavebníka
- H.6 Závazná stanoviska dotčených orgánů a další doklady o jednání s dotčenými orgány a účastníky stavebního řízení
- H.7 Vyjádření vlastníků a správců dotčených inženýrských sítí
- H.8 Doklady o projednání s vlastníky pozemků
- H.9 Situace stávajících inženýrských sítí
- H.10 Prohlášení o shodě

I. Geodetická dokumentace

- I.1 Technická zpráva
- I.2 Majetkoprávní část
- I.3 Návrh vytyčovací sítě
- I.4 Koordinační vytyčovací výkres
- I.5 Obvod stavby
- I.6 Geodetické a mapové podklady

10. SEZNAM PROVOZNÍCH SOUBORŮ A STAVEBNÍCH OBJEKTŮ S PŘÍMOU VAZBOU NA PARAMETRY INTEROPERABILITY

10.1 SUBSYSTÉM ŘÍZENÍ A ZABEZPEČENÍ

D.1 Železniční zabezpečovací zařízení**D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)**

- PS 01-01-01 Žst. Střelské Hoštice, úprava staničního zabezpečovacího zařízení
- PS 03-01-01 Žst. Horažďovice předměstí, staniční zabezpečovací zařízení
- PS 05-01-01 Žst. Pačejov, úpravy staničního zabezpečovacího zařízení
- PS 07-01-01 Žst. Horažďovice, úpravy staničního zabezpečovacího zařízení

D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)

- PS 02-02-01 Střelské Hoštice - Horažďovice předměstí, traťové zabezpečovací zařízení
- PS 04-02-01 Horažďovice předměstí - Pačejov, traťové zabezpečovací zařízení
- PS 06-02-01 Horažďovice předměstí - Horažďovice, traťové zabezpečovací zařízení

D.2 Železniční sdělovací zařízení**D.2.1 Místní kabelizace**

- PS 03-10-01 Žst. Horažďovice předměstí, místní kabelizace

D.2.8 Traťové radiové spojení

- PS 03-13-01 Žst. Horažďovice předměstí, radiové zařízení

10.2 SUBSYSTEM ENERGIE

Technologická část

D.3.3 Silnoproudá technologie trakčních napájecích stanic

- PS 03-22-01 Žst. Horažďovice předměstí, DD TS ŽDC - napojení TS na InK
PS 50-22-02 ED Plzeň, DD TS ŽDC - doplnění InS a klientů

D.3.5 Technologie transformačních stanic vn/nn

- PS 03-21-01 Žst. Horažďovice předměstí, rozvodna nn
PS 03-21-02 Žst. Horažďovice předměstí, TS 25/0,4 kV pro ZZ
PS 03-21-03 Žst. Horažďovice předměstí, TS 25/0,4 kV pro EOVS
PS 03-21-04 Žst. Horažďovice předměstí, TS 22/0,4 kV
PS 03-21-05 Žst. Horažďovice předměstí, trafostanice 27/3kV pro EPZ

Stavební část

E.3 Trakční a energetická zařízení

E.3.1 Trakční vedení

- SO 03-70-01 Žst. Horažďovice předměstí, úprava trakčního vedení
SO 03-70-02 Žst. Horažďovice předměstí, úprava připojení TS pro EPZ na TV
SO 03-70-03 Žst. Horažďovice předměstí, připojení TS pro EOVS na TV
SO 03-70-04 Žst. Horažďovice předměstí, připojení TS pro ZZ na TV
SO 03-70-05 Žst. Horažďovice předměstí, převěšení ZOK

E.3.4 Ohřev výměn (elektrický - EOVS)

- SO 03-75-01 Žst. Horažďovice předměstí, EOVS

E.3.5 Elektrické předtápěcí zařízení

- SO 03-76-01 Žst. Horažďovice předměstí, kabelové rozvody pro EPZ

E.3.6 Rozvodny vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

- SO 03-78-01 Žst. Horažďovice předměstí, úprava venkovního osvětlení
SO 03-78-02 Žst. Horažďovice předměstí, osvětlení podchodu a nástupišť
SO 03-78-03 Žst. Horažďovice předměstí, úprava rozvodů nn
SO 03-78-04 Žst. Horažďovice předměstí, úprava DOÚO
SO 03-78-05 Žst. Horažďovice předměstí, přeložky silnoproudých rozvodů SŽDC
SO 03-78-06 Žst. Horažďovice předměstí, úprava rozvodů nn ve výpravní budově
SO 03-78-07 Žst. Horažďovice předměstí, přípojka 22kV
SO 04-78-01 Horažďovice předměstí - Pačejov, zast. Velký Bor, úprava rozvodů nn a osvětlení
SO 04-78-02 Horažďovice předměstí - Pačejov, zast. Jetenovice, úprava rozvodů nn a osvětlení
SO 04-78-03 Horažďovice předměstí - Pačejov, zast. Jetenovice, přípojka nn
SO 05-78-01 Žst. Pačejov, úprava rozvodů nn

E.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí

- SO 03-81-01 Žst. Horažďovice předměstí, ukolejnění vodivých konstrukcí

E.3.8 Vnější uzemnění

- SO 03-82-01 Žst. Horažďovice předměstí, uzemnění technologické budovy
SO 03-82-02 Žst. Horažďovice předměstí, uzemnění TS 25/0,4 kV pro EOVS
SO 03-82-03 Žst. Horažďovice předměstí, uzemnění TS 25/0,4 kV pro ZZ
SO 03-82-04 Žst. Horažďovice předměstí, uzemnění trafostanice 27/3kV pro EPZ

10.3 SUBSYSTÉM INFRASTRUKTURA

E.1 Inženýrské objekty

E.1.1 Železniční svršek a spodek

SO 03-35-01 Žst.Horažďovice předměstí, železniční svršek

SO 03-35-02 Žst.Horažďovice předměstí, vystrojení tratě

SO 03-36-01 Žst.Horažďovice předměstí, železniční spodek

E.1.2 Nástupiště

SO 03-38-01 Žst.Horažďovice předměstí, nástupiště

E.1.4 Mosty, propustky, zdi

E.1.4.1 Propustky

SO 03-40-01 Žst.Horažďovice předměstí, propustek v ev. km 289,244

SO 03-40-02 Žst.Horažďovice předměstí, propustek v ev. km 290,053

SO 03-40-03 Žst.Horažďovice předměstí, propustek v ev. km 0,440

SO 03-40-04 Žst.Horažďovice předměstí, propustek v ev. km 290,626

E.1.4 Mosty, propustky, zdi

E.1.4.2 Mosty

SO 03-41-01 Žst.Horažďovice předměstí, most - podchod km 289,637

SO 03-41-02 Žst.Horažďovice předměstí, návěstní krakorec v km 289,305

E.2 Pozemní stavební objekty

E.2.2 Zastřešení nástupišť

SO 03-66-01 Žst. Horažďovice předměstí, zastřešení nástupišť

SO 03-66-02 Žst. Horažďovice předměstí, zastřešení výstupu z podchodu

Ing. Jan Nosek

V Praze 06/2014