

Váš dopis zn.  
Ze dne  
Naše zn. 17603/2019-SŽDC-OŘ HKR-NPI  
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Jan Jirowetz  
Telefon +420 972 341 425  
Mobil +420 724 594 500  
E-mail jirowetz@szdc.cz

Datum 17. května 2019

Profil zadavatele  
<https://zakazky.szdc.cz/>

## Vysvětlení zadávací dokumentace č. 2 k VZ 64019060

Dobrý den,

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00, organizační jednotka **Oblastní ředitelství Hradec Králové**, zasílá tímto na základě dotazu dodavatele vysvětlení zadávací dokumentace č. 2 k Výzvě na veřejnou zakázku o názvu:

### **Oprava TV v úseku Záboří - Řečany 1. a 2. Kolej**

#### **Dotaz dodavatele č. 1:**

Účastník zadávacího řízení bere na vědomí odpověď zadavatele na dotaz č.1a) z poskytnutého Vysvětlení zadávací dokumentace ze dne 10.5.2019 ohledně rozpuštění nákladů subpoložek "Elektromechanik TV" resp. "Pracovní vlak" do uvedených ceníkových položek. Pro realizaci díla je však zapotřebí i výkon tažného hnacího vozidla (lokomotiva), který subpoložka "Pracovní vlak" neobsahuje.

Struktura platného Třídníku SŽDC r.2019 obsahuje samostatnou položku Tažné hnací vozidlo (lokomotiva), mj. hod z důvodu přesné evidence a fakturace nákladů. Plnění předmětné zakázky požaduje výkon 2 Pracovních vlaků vč. 2 ks Tažných hnacích vozidel, což celkem činí 17 dnů výluk, 11 hod denně, 2 hnací vozidla. Celkem čistý výkon lokomotiv ve výluce činí 374 hod.

Dle náplně Třídníku SŽDC subpoložka "Pracovní vlak" obsahuje 3-5 ks montážních vozů, 1 ks rozvinovací vůz, 1 ks plošinový vůz, 1 ks kolejový jeřáb. Náklady na výkon tažného hnacího vozidla tato subpoložka neobsahuje.

Dle náplně Třídníku SŽDC subpoložka "Elektromechanik TV" obsahuje náklady na odborný personál.

Z výše uvedených důvodů žádáme zadavatele o přehodnocení odpovědi ze dne 10.5.2019.

#### **Odpověď zadavatele na dotaz č. 1:**

Zadavatel sděluje, že tato veřejná zakázka není investice, ale opravná práce. Z tohoto důvodu se nepoužívá pro tvorbu rozpočtu Oborový třídník SFDI, ale Sborník pro údržbu a opravy železniční infrastruktury (Sborník ÚOŽI).

Více informací na adrese na <https://www.sfdi.cz/pravidla-metodiky-a-ceniky/cenove-databaze/>.

Zadavatel konzultoval s gestorem Sborníku ÚOŽI nákladovou subpoložku „Pracovní vlak“. Náplní této nákladové subpoložky je i jedno hnací vozidlo k soupravě pracovních vozů.

Zadavatel tedy trvá na správné tvorbě zadání. Veškeré své náklady tedy zohledněte do stávajících položek rozpočtu.

Hradec Králové 17. 5. 2019

S pozdravem

Ing. Lubor Hruběš v. r.  
ředitel Oblastního ředitelství Hradec Králové

Za správnost:

Ing. Jan Jirowetz