

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Stavební úřad		Podpis 1
Dat. 19.03.2018	Stav. 1	Průběh 1
Č. j.: .....		Průběh 1

Váš dopis zn.: 12301/2018-SSZ-ÚT2/Voj  
Zde dne: 16.2.2018  
Naše zn.: 19332/2018-SZDC-GR-O15  
Vyřizuje: Bc. František Chovanec  
Telefon: 972 244 626  
Mobil:  
E-mail: [chovanec@szdc.cz](mailto:chovanec@szdc.cz)  
Datum: 13.3.2018

SZDC, s.o.  
Stavební správa západ  
Pavel Vojáček

Sokolovská 278/1955  
109 00 Praha 9

## „Peronizace zst.Pačejov a zvýšení rychlosti v km 299,650 – 304,009“

- o - vyjádření odboru provozuschopnosti k technickému řešení projektu stavby

K předloženému technickému řešení projektu stavby Peronizace zst.Pačejov a zvýšení rychlosti v km 299,650 – 304,009, který zpracovala společnost Metroprojekt Praha a.s., má odbor provozuschopnosti z hlediska své náplně činnosti připomínky

(zpracoval Bc. František Chovanec, 972 244 626, [chovanec@szdc.cz](mailto:chovanec@szdc.cz))

### SO 05-43-01 ŽST Pačejov, orientační systém

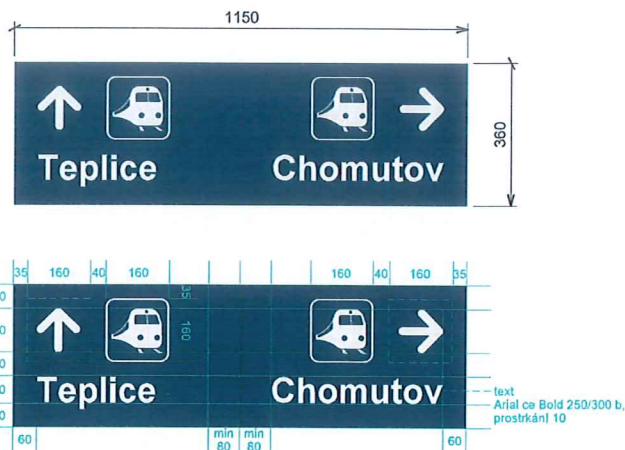
- Označení sektorů na nástupištích neodpovídá požadovanému záměru. Základem je, pokud cestující stojí mezi tabulemi se sektory (např. uprostřed sektoru B), tak musí na obou stranách vidět písmeno sektoru ve kterém se nachází (tedy B), nikoliv tedy dvě rozdílná písmena sektorů. Současně na koncích nástupišť musí být umístěna tabule s číslem koleje a sektoru tak aby platilo shora uvedené. Tímto nám vychází opravdu dva sektory, které se budou dělit v polovině každého nástupiště. Požadujeme přepracovat a doplnit.
- Tabule T10 u koleje 1 a Tabule T11 u koleje 2, jsou zbytečné a matoucí. Požadujeme odstranit.
- Není dopracován orientační systém v podchodu dle Sm.č. 118 a grafického manuálu, resp. označení čísla kolejí a sektorů v podchodu na nárožích spolu s nasměrováním bezbariérových přístupů, a štítků s prismatickým písmem. Pokud se vypracuje orientační systém na nárožích v souladu se sm.č. 118, tak je potom instalace tabulí T21 a T22 nadbytečná. Požadujeme přepracovat.
- Tabule T1 u koleje č.2, požadujeme v oboustranném provedení z důvodu viditelnosti z obou kolejí. Současně prosím zvažte zda nevyrobit oboustrannou i tabuli T1 u koleje č.1 na části vzdálenější od přístupu z podchodu. Pokud by byla viditelná i z přilehlé komunikace tak určitě oboustrannou. Pokud by viditelná nebyla, tak jednostranná postačí.
- Umístění OHM 3 je správné nicméně požadujeme posunout tento dále od přístupu na nástupiště u koleje 1 cca do úrovně tabule T1. Současně upozorňujeme, že ve stejné úrovni by měl být osazen OHM i na nástupišti u koleje 2. Požadujeme přesunout a doplnit OHM na nástupiště u koleje 2.
- Požadujeme do PD doplnit fráze u jednotlivých orientačních hlasových majáčků. Současná dokumentace tyto fráze neobsahuje.

### SO 05-43-02 zast. Kovčín orientační systém

- Označení sektorů na nástupištích neodpovídá požadovanému záměru. Základem je, pokud cestující stojí mezi tabulemi se sektory (např. uprostřed sektoru B), tak musí na obou stranách vidět písmeno sektoru ve kterém se nachází (tedy B), nikoliv tedy dvě rozdílná písmena sektorů. Současně na koncích nástupišť

musí být umístěna tabule s číslem koleje a sektoru tak aby platilo shora uvedené. Tímto nám vychází opravdu dva sektory, které se budou dělit v polovině každého nástupiště. Požadujeme přepracovat a doplnit.

- Tabule T10 u koleje 1 a Tabule T11 u koleje 2, jsou zbytečné a matoucí. Požadujeme odstranit.
- U přístupu k podchodu, před rozdělení směrů požadujeme doplnit tabuli se směry přístupů k vlakům viz. vzor níže (samozřejmě se správným označením směrů jízdy vlaků) u této tabule se nemusí psát název stanice dle SR70, stačí tedy např.(Č. Budějovice)



#### Stanovisko k dokumentaci z hlediska ochrany jednotlivých složek životního prostředí

(zpracoval Ing. Zelinka, tel. 724 076 530, [zelinka@szdc.cz](mailto:zelinka@szdc.cz))

##### 1. Ochrana přírody a krajiny

Bez připomínek.

##### 2. Voda a vodní hospodářství

Bez připomínek.

##### Odpady a odpadové hospodářství

Bez připomínek.

##### 3. Ochrana ovzduší

Bez připomínek.

##### 4. Hluk a vibrace

Bez připomínek.

Ing. Marcela Pernicová  
ředitelka odboru provozuschopnosti