|  |  |
| --- | --- |
| Váš dopis zn.: | 12301/2018-SŽDC-SSZ-ÚT2-Voj |
| Ze dne: | 16,2.2018 |
| Naše zn.: | /2018-SŽDC-GŘ-O13 |
| Vyřizuje: | Jiří Lelek |
| Telefon: | 972 322 583 |
| Mobil: | 702 021 552 |
| E-mail: | [lelek@szdc.cz](mailto:lelek@szdc.cz) |
| Datum: | 28.2. 2017 |

Stanovisko k projektu stavby „Peronizace žst Pačejov a zvýšení rychlosti v km 299,650-304,009“

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

**Stavební správa západ**

Sokolovská 287/1955

190 00 Praha 9

Pavel Vojáček

■ ■

┘

■ ■

V rámci posouzení **projektu stavby „**Peronizace žst Pačejov a zvýšení rychlosti v km 299,650-304,009**“,** kterou zhotovilafirma **METROPROJEKT Praha a.s.**, máme k předložené dokumentaci za SŽDC GŘ O13 následující připomínky.

**Zásadní připomínky k projektu**

Bez zásadních připomínek.

**Připomínky k jednotlivým částem a objektům**

Zpracovatel: Ing. Petr Břešťovský, Ph.D., tel. 972 244 275, Brestovsky@szdc.cz (železniční spodek)

**Zpracovatel:** **Ing. Jiří Lelek, tel.: 972 322 583, email: lelek@szdc.cz (železniční svršek)**

Bez připomínek

**Zpracovatel: Ing. Ivo Jauris, tel. 724 776 077,** [**Jauris@szdc.cz**](mailto:Jauris@szdc.cz)**) (Připomínky k jednotlivým částem a objektům)**

**SO 05-20-02 Most - podchod v km 301,378**

* S ohledem na Vyhlášku č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, doporučujeme instalaci ještě jednoho madla ve výšce 750 mm na šikmý přístupový chodník.

**SO 05-41-01 Žst. Pačejov, zastřešení výstupů z podchodu**

* Doporučuji na stěny zastřešení podchodu umístit kalené bezpečnostní sklo, tam kde není čekací plocha pro cestující, a do exponovaných míst instalovat do stěn tahokov. Tahokov uchytiti na samořezné šrouby.
* Tvar střechy je v některých místech problematický. Při realizaci je nutné dbát na dodržení navrženého příčného sklonu střechy 5%, byl dostatečný pro spád odvodnění.
* V konstrukci přístřešku bude provedena příprava (konzoly, prostupy) na umístění svítidel a elektroinstalace. Silno i slabo proudé vodiče budou soustředěny v kabelových žlabech.
* Chybí výkaz výměr

**SO 05-41-02 Zast. Kovčín, přístřešky**

* Pokud je řez přístřešky správně, nemůžou být v přístřešku u koleje č. 1 odvodňovací otvory v dolní části přístřešku na niveletě zámkové dlažby. Otvory by tam neměly být vůbec, jelikož by mohlo ze svahu za přístřeškem naopak zatékat těmi otvory do přístřešku. Nebo svahování bude provedeno ve větším sklonu dál od přístřešku.
* Chybí výkaz výměr

**Zpracovala: Ing. Bouberlová Hana, tel. 972 244 498;** [**bouberlova@szdc.cz**](mailto:bouberlova@szdc.cz)

**SO 05-13-01 Rekonstrukce přejezdu v km 304,090**

* Řešení železničního přejezdu musí být již v souladu s dokumentem „Zásady pro návrh, řešení a použití přejezdových konstrukcí“, č.j. 15497/2017-SŽDC-GŘ-O13, tj.:
* Vzdálenost mezi hlavou pražce a závěrnou zídkou musí být min. 200 mm
* Prověřit nutnost použití atypických vnějších přejezdových panelů

**E.1.4 Mosty, propustky a zdi** (zpracoval Ing. Šlais, tel. 720 053 213, [Slais@szdc.cz](mailto:Slais@szdc.cz))

**Závěr**

S předloženou dokumentací souhlasíme za podmínky řádného vypořádání připomínek. Zásadně přepracovávané části dokumentace budou předloženy opětovně ke schválení.

Vypořádání připomínek požadujeme zaslat v předstihu před závěrečným projednáním na emailové adresy jednotlivých zpracovatelů.

Z projednání připomínek požadujeme zaslat záznam ke kontrole. Bez jeho ověření nelze proces projednání připomínek uzavřít.

**Ing. Radovan Kovařík**

*ředitel odboru traťového hospodářství*