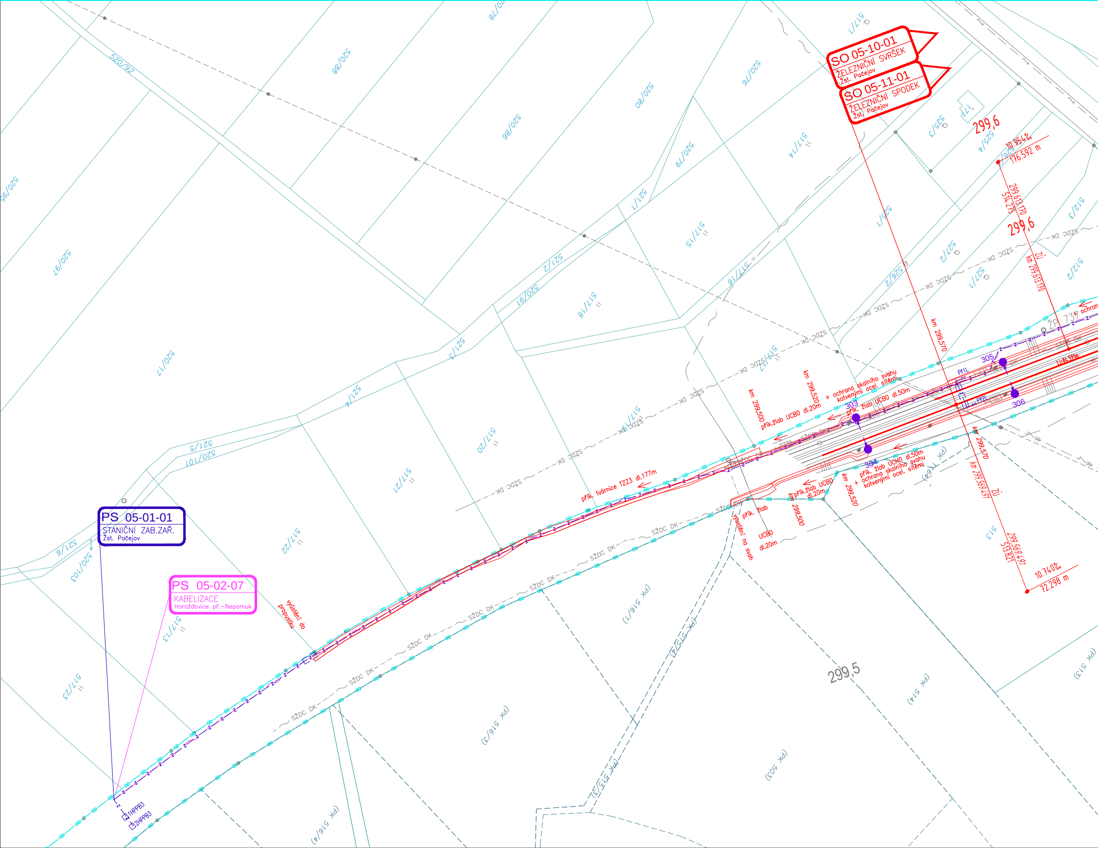
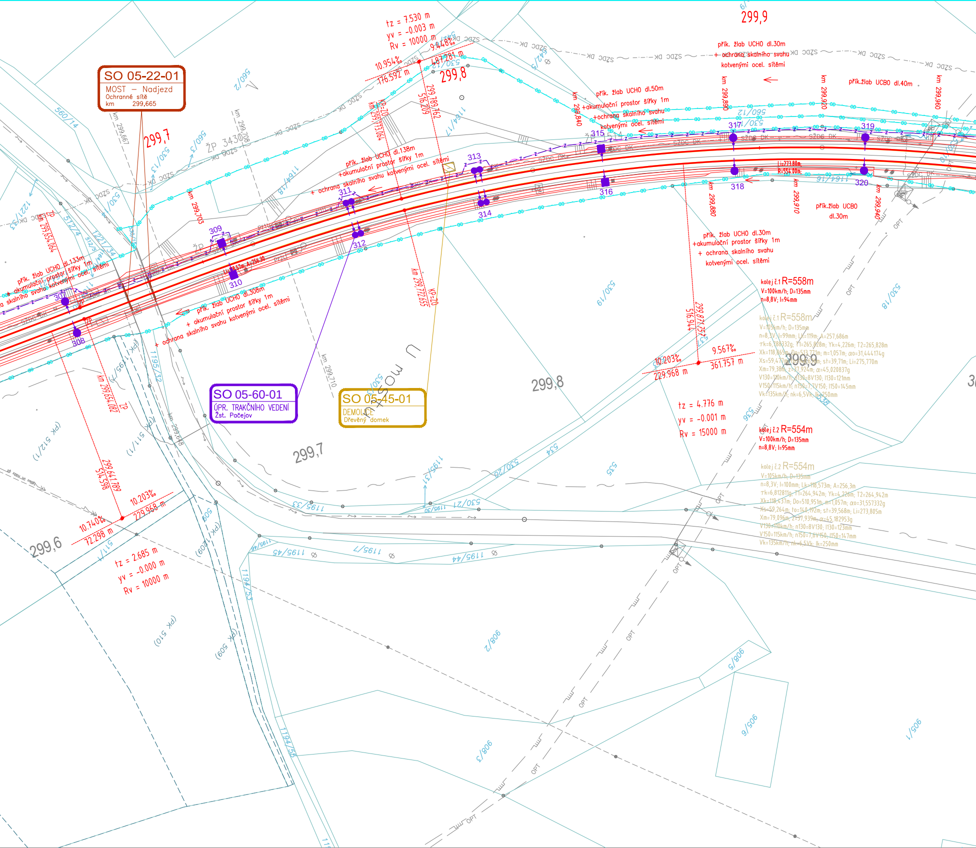
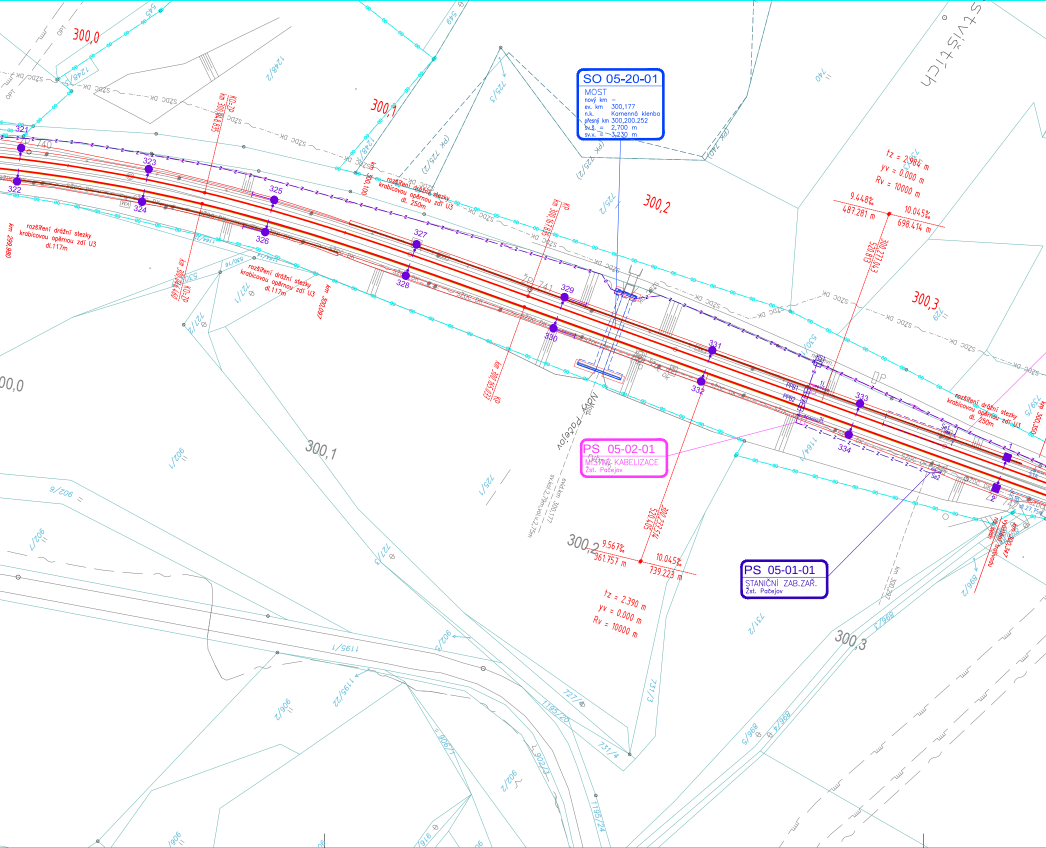
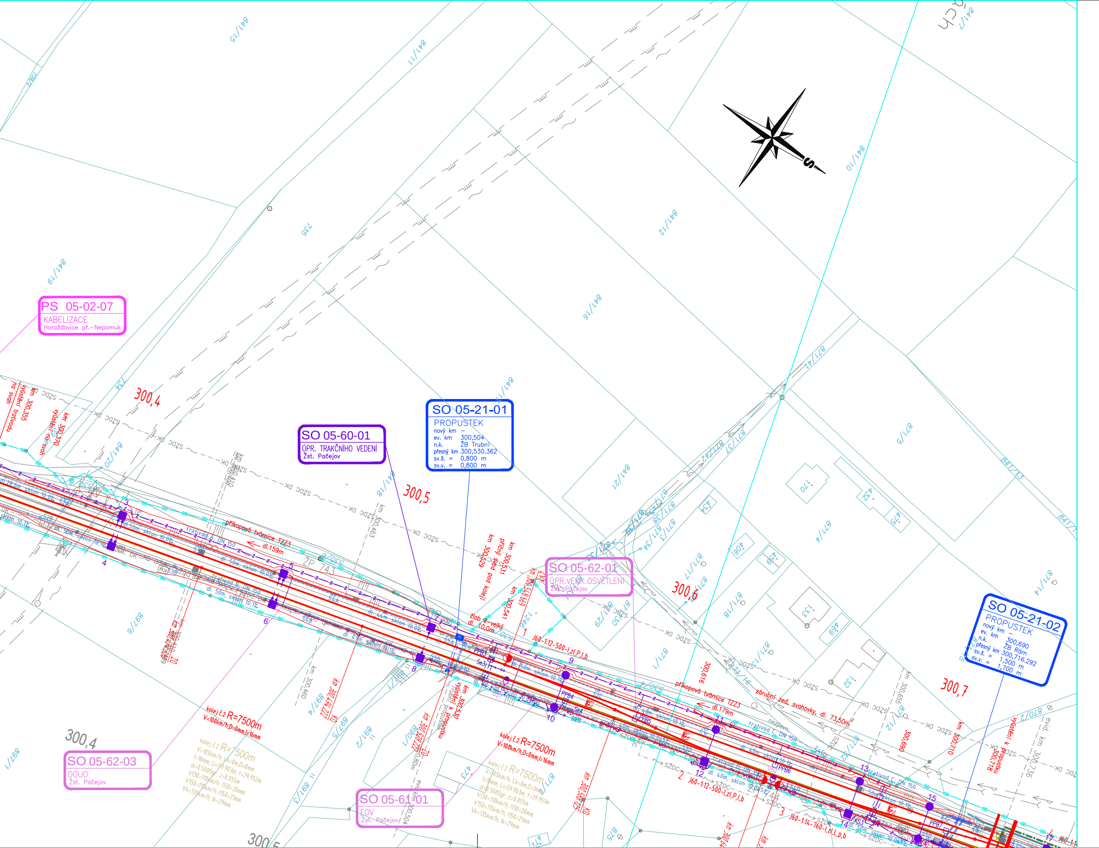

SO 05-10-01
ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK
Žst. Pačejov
SO 05-11-01
ŽELEZNIČNÍ SPODEK
Žst. Pačejov
PS 05-01-01
STANIČNÍ ZAB.ZAŘ.
Žst. Pačejov
PS 05-02-07
KABELIZACE
Horažďovice př.–Nepomuk
299,6
10.954‰
176.592 m
299,613.170
514.275
299,6
ZÚ
km 299,613.170
km 299,570
km 299,500
km 299,520
+ ochrana skalního svahu kotvenými ocel. sítěmi
přík.žlab UCBO dl.20m
přík. žlab UCBO dl.50m
303
304
305
306
Př1L
Př2L
ŽP 737
ochrana
přík. tvárnice TZZ3 dl.177m
přík. žlab UCHO dl.50m
+ ochrana skalního svahu kotvenými ocel. sítěmi
přík.žlab UCBO dl.20m
km 299,500
km 299,520
km 299,570
km 299,569.491
ZÚ
299,569.491
513.821
10.740‰
72.298 m
přík. žlab
vyústění na svah
UCBO
dl.20m
vyústění do propustku
1HPPB3
2HPPB3
299,5
SŽDC DK
520/92
520/88
520/78
520/86
520/80
520/76
520/79
520/95
520/97
520/17
520/91
520/101
520/103
521/1
521/2
521/3
521/4
521/5
521/6
517/1
517/14
517/15
517/16
517/17
517/18
517/19
517/20
517/21
517/22
517/23
525/3
525/4
526/1
526/2
527/1
527/2
512/2
512/3
513
171
(PK 516/1)
(PK 516/3)
(PK 516/4)
(PK 515/4)
(PK 515/3)
(PK 514)
(PK 513)
(PK 503)
(PK 1164)


SO 05-22-01
MOST – Nadjezd
Ochranné sítě
km 299,665
SO 05-60-01
ÚPR. TRAKČNÍHO VEDENÍ
žst. Pačejov
SO 05-45-01
DEMOLICE
Dřevěný domek
tz = 7.530 m
yv = -0.003 m
Rv = 10000 m
10.954‰
176.592 m
9.448‰
487.281 m
299,8
299,9
299,7
299,6
tz = 4.776 m
yv = -0.001 m
Rv = 15000 m
10.203‰
229.968 m
9.567‰
361.757 m
10.740‰
72.298 m
10.203‰
229.968 m
tz = 2.685 m
yv = -0.000 m
Rv = 10000 m
příк. žlab UCHO dl.30m
+ ochrana skalního svahu
kotvenými ocel. sítěmi
přík. žlab UCHO dl.50m
+akumulační prostor šířky 1m
+ochrana skalního svahu
kotvenými ocel. sítěmi
přík.žlab UCBO dl.40m
přík. žlab UCHO dl.138m
+akumulační prostor šířky 1m
+ ochrana skalního svahu kotvenými ocel. sítěmi
přík. žlab UCHO dl.133m
+ akumulační prostor šířky 1m
+ ochrana skalního svahu kotvenými ocel. sítěmi
přík. žlab UCHO dl.308m
+ akumulační prostor šířky 1m
+ ochrana skalního svahu kotvenými ocel. sítěmi
přík.žlab UCBO
dl.30m
přík. žlab UCHO dl.30m
+akumulační prostor šířky 1m
+ ochrana skalního svahu
kotvenými ocel. sítěmi
kolej č.1 R=558m
V=100km/h; D=135mm
n=8,8V; I=94mm
kolej č.1 R=558m
V=105km/h; D=135mm
n=8,3V; I=99mm; Lk=119m; A=257,686m
τk=6,788332g; T1=265,828m; Yk=4,226m; T2=265,828m
Xk=118,865m; Do=513,771m; m=1,057m; αo=31,444174g
Xs=59,477m; to=140,676m; st=39,71m; Li=275,770m
Xm=79,38m; z=37,924m; α=45,020837g
V130=110km/h; n130=8V130; I130=121mm
V150=115km/h; n150=7,7V150; I150=145mm
Vk=135km/h; nk=6,5Vk; Ik=250mm
kolej č.2 R=554m
V=100km/h; D=135mm
n=8,8V; I=95mm
kolej č.2 R=554m
V=105km/h; D=135mm
n=8,3V; I=100mm; Lk=118,573m; A=256,3m
τk=6,812811g; T1=264,942m; Yk=4,226m; T2=264,942m
Xk=118,437m; Do=510,951m; m=1,057m; αo=31,557332g
Xs=59,264m; to=140,192m; st=39,568m; Li=273,805m
Xm=79,096m; z=37,939m; α=45,182953g
V130=110km/h; n130=8V130; I130=123mm
V150=115km/h; n150=7,6V150; I150=147mm
Vk=135km/h; nk=6,5Vk; Ik=250mm
Li=273,80m;
R=554,00m;
Li=8,57m; A=256,30
307
308
309
310
311
312
313
314
315
316
317
318
319
320
km 299,667
km 299,708
km 299,703
km 299,773,064
KP=70
km 299,772,655
KP=70
299,789,762
516,209
km 299,840
km 299,880
km 299,890
km 299,910
km 299,920
km 299,940
km 299,960
299,871,257
516,944
km 299,654,064
km 299,654,082
299,641,789
514,598
km 299,710
km 299,648
ŽP 3430
ŽP
ZP
SŽDC DK
OPT
U MOSTU
560/14
560/2
560/3
560/12
560/15
530/12
530/13
530/5
530/6
530/18
530/19
530/21
530/26
530/30
512/4
512/5
512/1
(PK 512/1)
(PK 511/1)
(PK 510)
(PK 509)
(PK 602)
1221/34
1221/33
1164/17
1164/18
1164/16
1195/31
1195/32
1195/33
1195/30
1195/7
1195/44
1195/45
1195/46
1194/53
1194/56
511/1
511/2
509
533
534
535
536
538
908/2
908/3
908/5
906/6
906/1
542/5
6/


SO 05-20-01
MOST
nový km –
ev. km 300,177
n.k. Kamenná klenba
přesný km 300,200.252
sv.š. = 2,700 m
sv.v. = 3,230 m
PS 05-02-01
MÍSTNÍ KABELIZACE
žst. Pačejov
PS 05-01-01
STANIČNÍ ZAB.ZAŘ.
Žst. Pačejov
300,0
300,1
300,2
300,3
rozšíření drážní stezky krabicovou opěrnou zdí U3 dl.117m
rozšíření drážní stezky krabicovou opěrnou zdí U3 dl. 250m
km 299,980
km 300,097
km 300,100
km 300,350
KO-ZP km 300,048.835
KO-ZP km 300,144.460
KP km 300,161.835
KP km 300,154.033
km 300,287
300,233.574 5204.05
300,277.043 5208.13
9.448‰ 487.281 m
10.045‰ 698.414 m
9.567‰ 361.757 m
10.045‰ 739.223 m
tz = 2.984 m
yv = 0.000 m
Rv = 10000 m
tz = 2.390 m
yv = 0.000 m
Rv = 10000 m
321
322
323
324
325
326
327
328
329
330
331
332
333
334
Nové Pačejov
evid.km 300,177
sv.kl.2,79m,vol.v.2,75m
Pačejov
Štvrtich
SZDC DK
OPT
PPB1
PPB2
Se1
Se2
740
741
1248/2
1248/3
725/2
725/3
725/1
727/1
727/3
727/4
731/2
731/3
731/4
902/6
902/7
902/1
902/2
902/3
906/2
906/1
1164/1
1195/1
1195/2
1195/20
1195/24
530/16
530/5
868/5
868/3
868/4
549
545
729
739/5


PS 05-02-07
KABELIZACE
Horaždovice př.–Nepomuk
SO 05-60-01
ÚPR. TRAKČNÍHO VEDENÍ
Žst. Pačejov
SO 05-21-01
PROPUSTEK
nový km –
ev. km 300,504
n.k. ŽB Trubní
přesný km 300,530.362
sv.š. = 0,800 m
sv.v. = 0,800 m
SO 05-62-01
ÚPR.VENK.OSVĚTLENÍ
Žst. Pačejov
SO 05-21-02
PROPUSTEK
nový km –
ev. km 300,690
n.k. ŽB Rám
přesný km 300,716.292
sv.š. = 1,500 m
sv.v. = 1,700 m
SO 05-62-03
DOUO
Žst. Pačejov
SO 05-61-01
EOV
Žst. Pačejov
S
300,4
300,5
300,6
300,7
300,4
300,5
841/15
841/11
841/10
841/12
841/16
841/19
841/18
841/20
841/21
841/7
735
734
871/41
871/42
871/37
871/5
871/4
871/3
871/14
841/13
870/2
170
432
475
434
406
459
469
133
132
897/5
897/4
897/3
897/2
897/1
897/6
zlab – velký
dl. 10,0m
kolej č.2 R=7500m
V=100km/h;D=0mm;I=16mm
kolej č.2 R=7500m
V=105km/h; Lk=0m;D=0mm
l=18mm; Li=59.903m; I=29.952m
α=0.5085gr; z=0.055m
V130=110km/h; I130=20mm
V150=115km/h; I150=21mm
Vk=135km/h; Ik=29mm
příkopová tvárnice TZZ3
dl.159m
dl.179m
trativod A DN 150
trativod B DN 150
trativod C DN 150
dl. 50m, sklon 10,0‰
dl. 44m, sklon 10,0‰
dl. 40m, sklon 10,1‰
zárubní zeď svahovky, dl. 73,50m
J60-1:12-500-I,zl,P,l,b
J60-1:14-760-I,zl,L,p,b
km 300,529
km 300,531
km 300,541
km 300,530
km 300,463
km 300,460
km 300,504
km 300,616
km 300,655
km 300,690
km 300,710
km 300,718
km 300,736
km 300,355
km 300,370
km 300,410
výustění trativodu na svah
výustění na svah
výustění k propustku
příčný žlab pod kolejí
evid. km
SZDC DK
PPB3
PPB4
PPB5
PPB6
PPB7
KS3
Se3
Se4
ZP 743
ZP 744
1
2
3
4
5
6
8
9
10
11
12
13
14
15
17

LEGENDA:

STÁVAJÍCÍ STAV

- STÁVAJÍCÍ STAV
- KATASTRÁLNÍ MAPA
- HRANICE KATASTRÁLNÍHO ÚZEMÍ
- HRANICE POZEMKŮ DRÁHY (OD)

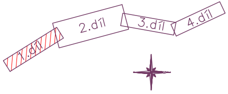
STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ SÍTĚ

- kanalizace
- VVTL plynovod
- VVTL plynovod – ochranné pásmo
- vodovod
- vedení NN
- vedení NN – nadzemní
- vedení VN – nadzemní
- DK ČD Telematika (ČD DK)
- MK ČD Telematika (ČD MK)
- DOO ČD SEE (Z)
- kabely VO (VO)
- sdělovací kabely
- optické kabely (OPT)
- zabezpečovací kabely (Z)

NAVRŽENÝ STAV

- NOVÁ KOLEJ
- RUŠENÉ KOLEJE, VÝHYBKY
- TRATIVOD
- KOMUNIKACE
- ODVODNĚNÍ – ŽLÁBEK, VPUST
- MOSTY, PODCHODY, PROPUSTKY
- OPĚRNÉ ZDI, NADJEZDY
- STOŽÁRY TRAKCE
- ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ (Se6)
- OSVĚTLENÍ (VO)
- KABELY ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘ. (Z)
- KABELY NN
- KABELY VN
- SDĚLOVACÍ KABELY
- DEŠŤOVÁ KANALIZACE
- VODOVOD
- KABEKLOVOD
- VOZOVKA
- ZPEVNĚNÁ PLOCHA SKLÁDKY
- CHODNÍK
- HMATOVÉ ÚPRAVY, VODÍCÍ LINIE
- PŘEJEZD
- BUDOVY
- NÁSTUPIŠTĚ
- ZASTŘEŠENÍ NÁSTUPIŠTĚ, PŘÍSTŘEŠKY
- ZDI
- VEGETAČNÍ ÚPRAVY
- OCHRANA STAVU PŘÍRODNÍ GEOROHOŽÍ
- SVAHOVÉ TVÁRNICE
- DEMOLICE
- ZÁBOR TRVALÝ
- ZÁBOR DOČASNÝ
- ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ
- JINÉ INEVSTICE

Klad dílů


1.díl
2.díl
3.díl
4.díl

Seznam provozních souborů a stavebních objektů

D. Technologická část

D.1. Železniční zabezpečovací zařízení

PS 05-01-01	Žst. Pačejov, staniční zabezpečovací zařízení
PS 05-01-02	Žst. Pačejov, dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení
PS 05-01-03	HOPA, traťové zabezpečovací zařízení
PS 05-01-04	PANE, traťové zabezpečovací zařízení

D.2. Železniční sdělovací zařízení

PS 05-02-01	Žst. Pačejov, místní kabelizace
PS 05-02-02	Žst. Pačejov, přenosové systémy
PS 05-02-03	Žst. Pačejov, vnitřní sdělovací zařízení
PS 05-02-04	Žst. Pačejov, rozhlas pro cest.
PS 05-02-05	Žst. Pačejov, informační systém
PS 05-02-06	Žst. Pačejov, kamerový systém
PS 05-02-07	Kabelizace Horažďovice př. (mimo)–Pačejov–Nepomuk
PS 05-02-08	Zast. Kovčín – sdělovací zařízení

D.3. Silnoproudá technologie včetně DŘT

PS 05-06-01	Žst. Pačejov DŘT
PS 05-06-02	Žst. Pačejov, SpS – doplnění DŘT a MŘS
PS 05-06-03	ED Plzeň, doplnění DŘT a řídicího systému*
PS 05-06-04	Žst. Pačejov DDTS ŽDC
PS 05-06-05	ED Plzeň, doplnění InS a K systému DDTS ŽDC*
PS 05-03-01	Žst. Pačejov – úpravy technologie spínací stanice
PS 05-03-02	Žst. Pačejov, TS 22/0,4
PS 05-03-03	Žst. Pačejov, záložní napájení zab.zař. z mobilního zdroje
PS 05-03-04	Žst. Pačejov, trakční TS 25/0,4 kV

E. Stavební část

E.1. Inženýrské objekty

SO 05-10-01	Žst. Pačejov, žel. svršek
SO 05-11-01	Žst. Pačejov, žel. spodek
SO 05-15-01	Žst. Pačejov, výstroj a značení trati*
SO 05-14-01	Žst. Pačejov, nástupiště
SO 05-14-02	Zast. Kovčín, nástupiště
SO 05-13-01	Žst. Pačejov, rek. úrovňového přejezdu v km 304,090
SO 05-20-01	Most v ev. km 300,177
SO 05-20-02	Most – podchod v km 301,378
SO 05-20-03	Most v ev. km 301,885
SO 05-20-05	Most v ev. km 304,375
SO 05-21-01	Propustek v ev. km 300,504
SO 05-21-02	Propustek v ev. km 300,690
SO 05-21-03	Propustek v ev. km 301,428
SO 05-21-04	Propustek v ev. km 301,680
SO 05-21-05	Propustek v ev. km 301,843
SO 05-21-06	Propustek v ev. km 302,048
SO 05-21-07	Propustek v ev. km 302,397
SO 05-21-08	Propustek v ev. km 303,389
SO 05-21-09	Propustek v ev. km 303,630
SO 05-21-10	Propustek v ev. km 304,529
SO 05-22-01	Silniční nadjezd v km 299,665 – ochr.sítě
SO 05-22-03	Silniční nadjezd v km 302,236 – ochr.sítě
SO 05-23-01	Opěrná zeď km 301,88
SO 05-70-01	Žst. Pačejov, dešťová kanalizace
SO 05-30-01	Žst. Pačejov, zpevněné plochy
SO 05-30-02	Žst. Pačejov, úprava komunikace v km 301,909
SO 05-44-01	Žst. Pačejov, kabelovod

E.2 Pozemní objekty

SO 05-40-01	Žst. Pačejov, stavební úpravy VB
SO 05-41-01	Žst. Pačejov, zastřešení výstupů z podchodu
SO 05-41-02	Zast. Kovčín, přístřešky
SO 05-43-01	Žsz. Pačejov, Orientační systém
SO 05-43-01	Zast. Kovčín, Orientační systém
SO 05-45-01	Žst. Pačejov, demolice

E.3. Trakční a energetická zařízení

SO 05-60-01	Žst. Pačejov, úpravy trakčního vedení
SO 05-60-02	Žst. Pačejov, připojení SpS na trakční vedení
SO 05-60-03	Žst. Pačejov, připojení TR EOV na TV
SO 05-61-01	Žst. Pačejov, EOV
SO 05-62-01	Žst. Pačejov, úprava venkovního osvětlení
SO 05-62-02	Žst. Pačejov, úprava rozvodů nn
SO 05-62-03	Žst. Pačejov, dálkové ovládání odpojovačů
SO 05-62-04	Žst. Pačejov, přípojka 22 kV
SO 05-62-05	Zast. Kovčín, úprava venkovního osvětlení
SO 05-64-01	Žst. Pačejov, ukolejnění*

* není vyznačeno v koordinační situaci

EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

ČISTOPIS 5/2018

Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor, objednatel:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

SŽDC
Správa železniční dopravní cesty

Korespondenční adresa:

Správa železniční dopravní cesty, s. o.
Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955
190 00 Praha 9

METROPROJEKT Praha a.s.
nám. I. P. Pavlova 2/1786
120 00 Praha 2
gen. ředitel: Ing. David Krása
tel.: +420 296 154 105
www.metroprojekt.cz
info@metroprojekt.cz

METROPROJEKT

Souprava číslo:

HIP: **Ing. Václav KŘIVÁNEK** Podpis: Křivánek
tel.: **+420 296 154 330**
Specialista profese: **Ing. Václav KŘIVÁNEK** Podpis: Křivánek
Stupeň: **DSP**

Název a účel díla:

Peronizace v žst. Pačejov
a zvýšení rychlosti v km 299,650-304,009

Zpracovatelské středisko: **S-60**
tel.: **+420 296 154 247**
Vedoucí střediska: **Ing. Petr ZOBAL** Podpis:
Odpovědný projektant: **dle SO** Podpis:

Název části díla:

Situace stavby

C

Vypracoval: **Olga AUTRATOVÁ** Podpis: Autratová
Kontroloval: **Ing. Václav KŘIVÁNEK** Podpis: Křivánek
Skart. znak: **V20/2039** Datum: **05/2018**
Počet formátů: **8 x A4** Měřítko: **1:1000**

Název přílohy:

C.2. Koordinační situace - 1. díl

Číslo desek.:

Číslo příl.: **001**

ICD:	17	7163	03	02	00	00