

## Písemná zpráva zadavatele k veřejné zakázce

### „Rekonstrukce ŽST Horažďovice předměstí“

S ohledem na povinnost danou zadavateli § 85 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších právních předpisů (dále jen „zákon“), zpracoval zadavatel tuto písemnou zprávu o zadání shora uvedené veřejné zakázky. Údaje o zadání předmětné veřejné zakázky jsou uvedeny níže:

#### a) Identifikační údaje zadavatele, předmět veřejné zakázky a cena sjednaná ve smlouvě

Zadavatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00  
IČO: 70994234, DIČ: CZ 70994234  
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze oddíl A, vložka 48384,  
zastoupená: Ing. Luborem Hrubešem, ředitelem Stavební správy západ, na základě pověření č. 1605 ze dne 13.06.2013

Název veřejné zakázky: „Rekonstrukce ŽST Horažďovice předměstí“

Předmět veřejné zakázky: Stavba „Rekonstrukce ŽST Horažďovice předměstí“ je stavbou liniovou, řešící modernizaci železniční stanice. ŽST Horažďovice předměstí se nachází v km 289,610 na železniční trati č. 190 České Budějovice - Plzeň hl. n. Železniční trať je ve směru na Plzeň dvoukolejná, ve směru na České Budějovice jednokolejná. Trať je provozována ve střídavé trakční soustavě 25 kV, 50 Hz.

Rozhodující náplní stavby jsou práce na železničním svršku a spodku včetně řešení odvodnění, kabelizace tratě, staniční i traťové zabezpečovací zařízení, ohřev rozhodujících výměn, výstavba nových nástupišť a podchodu, výstavba technologického objektu, informační zařízení pro cestující a další potřebné technologie. V rámci stavby budou zrušena stávající úrovně nástupiště a v nové konfiguraci kolejí budou zbudována ostrovní mimoúrovňové a boční nástupiště se zajištěním mimoúrovňového přístupu podchodem. Stávající staniční zabezpečovací zařízení (SZZ) bude nahrazeno novým zařízením 3. kategorie dle TNŽ 34 2620 elektronického typu, které bude ovládáno z nové dopravní kanceláře z pracoviště JOP (navrženo se zálohou). Rovněž zabezpečení jízd vlaků v mezistaničních úsecích bude zajištěno technologiemi 3. kategorie. Sdělovací zařízení bude odpovídat konfiguraci zabezpečovacího zařízení. Podél trati bude položen traťový kabel a to i pro odbočku do stanice Horažďovice.

Pro účely informování cestujících bude v železniční stanici Horažďovice předměstí vybudováno rozhlasové zařízení, vizuální informační zařízení a hodinové zařízení připravené pro ovládání z dispečerského pracoviště. Pro účely monitorování veřejně přístupných prostor nástupišť, schodišť, podchodů bude vybudován kamerový systém.

Cena sjednaná ve smlouvě: 546 700 027,68 Kč (bez DPH)

#### b) Druh zadávacího řízení

Otevřené řízení.

- e) Identifikační údaje zájemců či uchazečů, jež byli vyloučeni z účasti v zadávacím řízení a odůvodnění jejich vyloučení

Žádní uchazeči či zájemci nebyli vyloučeni z účasti v zadávacím řízení.

- f) Odůvodnění vyloučení uchazeče, jehož nabídka obsahovala mimořádně nízkou nabídkovou cenu

Žádná nabídka nebyla vyloučena z důvodu, že by obsahovala mimořádně nízkou nabídkovou cenu.

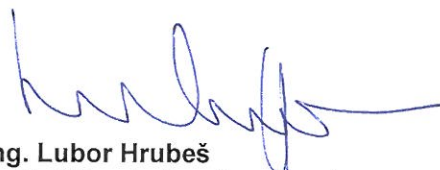
- g) Důvod použití soutěžního dialogu, jednacího řízení s uveřejněním či jednacího řízení bez uveřejnění

Žádný druh z výše uvedených řízení nebyl použit.

- h) Důvod zrušení zadávacího zařízení

Zadávací řízení nebylo zrušeno.

V Praze dne ..... **19 -12- 2014** .....



**Ing. Lubor Hrubeš**  
ředitel Stavební správy západ  
na základě pověření č. 1605  
Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace

Rozdělovník k Č.j.: 19 528/2014/SSZ

**Písemná zpráva zadavatele k veřejné zakázce**

**„Rekonstrukce ŽST Horažďovice předměstí“**

Dokument vyhotoven v 1vyhotovení: výtisk k uložení do spisu veřejné zakázky - SSZ