

Váš dopis
zn.
Ze dne
Naše zn. 28342/2019-SŽDC-GŘ-O8
Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Ing. Tereza Zachová
Telefon ---
Mobil ---
E-mail ---

Datum 16. 5. 2019

Věc: Vysvětlení zadávací dokumentace I.

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (dále jen „Zadavatel“) zadává v otevřeném řízení dle ustanovení § 56 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen „zákon“) nadlimitní sektorovou veřejnou zakázku na služby s názvem

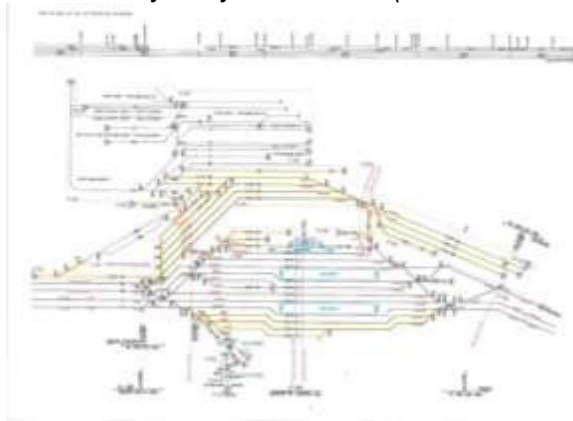
„Mapování včetně zaměření vybraných os kolejí v úsecích budoucích tras VRT Prosenice – Ostrava Svinov („Moravská brána“) a Šakvice – Modřice („Jižní Morava“)

Veřejná zakázka byla zahájena odesláním oznámení o zahájení zadávacího řízení k uveřejnění dle § 212 zákona do Věstníku veřejných zakázek a do Úředního věstníku evropské unie (TED) dne 3. 5. 2019, které bylo přijato. Uveřejněna byla v Úředním věstníku Evropské unie (TED) pod č.: 2019/S 088-212120 dne 6. 5. 2019 a ve Věstníku veřejných zakázek pod ev. č.: Z2019-015011 dne 6. 5. 2019. Systémové číslo veřejné zakázky na Profilu zadavatele je P19V00001208.

Zadavatel obdržel dne 14. 5. 2019 v 15:10 hod. žádost o vysvětlení zadávací dokumentace. Zadavatel formou Vysvětlení zadávací dokumentace č. I v souladu s ustanovením § 98 zákona odpovídá na tuto doručenou žádost k veřejné zakázce následovně:

Dotaz č. 1:

„V ZD je uvedeno „Zaměření a výpočet 3D osy kolejí zvýrazněných oranžovou barvou“. Jedná se o tyto zvýrazněné linie (obrázek – žst. Havlíčkův Brod)?“



Odpověď č. 1:

Zhotovitel zaměří osy kolejí zvýrazněné ve schématech jednotlivých žst. (při scanování došlo ke zkreslení barvy). Výše uvedené schéma není žst. Havlíčkův Brod, ale jde o žst. Hranice na Moravě. V žst. Hranice na Moravě se jedná o požadavek zaměření 3D osy kolejí č. 4, 6, 8, 15, 17, 17a, 19, 21, 21a, 21b, 23, 25, 27, 29, 29c, 33, 35, 37, 41, 47, 49, 51, 53 včetně spojek dle schématu poskytnutého zadavatelem.

Dotaz č. 2:

„V ZD je uvedeno „V zájmových územích, kde bude poskytnut DMR 5G, budou dodavatelem podkladů geodetické dokumentace doměřeny další předměty měření, specifikované v kapitole „Způsob měření, výpočtu a dokumentace“. Prosím o specifikaci o která zájmová území se jedná.“

Odpověď č. 2:

Zájmovým územím je myšleno celé území dané ohradou – tj. výkres „Moravská brána.dgn“ (viz odkaz Příloha č.1 Zadávací dokumentace, bod 6., též Příloha č. 1 Smlouvy o dílo k části I. předmětu veřejné zakázky) a výkres „Jižní Morava.dgn“ (viz odkaz Příloha č.2 Zadávací dokumentace, bod 6., též Příloha č. 1 Smlouvy o dílo k části II. předmětu veřejné zakázky).

Dotaz č. 3:

„Podrobné mapování má být provedeno po ohradu zaměření? případně z jakého důvodu poskytuje zadavatel současně hranici dráhy a osy nových kolejí.“

Odpověď č. 3:

Podrobné mapování má být opravdu provedeno v celé ohradě. Hranice dráhy je dodána z důvodu, že mimo obvod dráhy mohou zaměřování terénu, terénních hran, plotů, komunikací, mostů, propustů, vodotečí, atd. provádět geodeti, kteří nemusí mít povolení ke vstupu do provozované železniční dopravní cesty. Zhotovitel zaměří osy kolejí dle specifikací uvedených v Zadávací dokumentaci. Zadavatelem poskytnuté zaměření os kolejí nebo projektovaných os kolejí zpracovává zhotovitel do vyhotovovaných geodetických podkladů – osy těchto kolejí zhotovitel nezaměřuje.

Dotaz č. 4:

„Jsou k dispozici stávající mapové podklady, které je možno využít v úsecích kde se překrývá nová trasa a původní trasa kolejí?“

Odpověď č. 4:

Zadavatel nemá k dispozici aktuální mapové podklady, které by bylo možno využít pro plnění předmětu díla.

Závěr

Vzhledem k tomu, že došlo pouze k upřesnění zadávací dokumentace, se Zadavatel rozhodl ponechat lhůtu pro podání nabídky, a to do **3. 6. 2019 do 8:45 hod.**

V Praze, dne 16. 5. 2019

Ing. Bohuslav Navrátil v. r.

.....
Ing. Bohuslav Navrátil

ředitel organizační jednotky
Správa železniční geodézie Olomouc