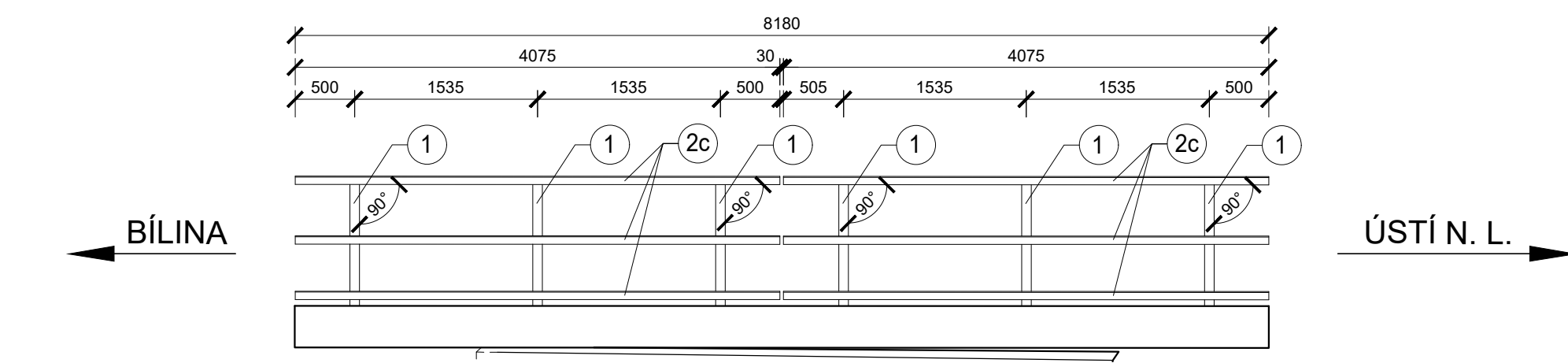


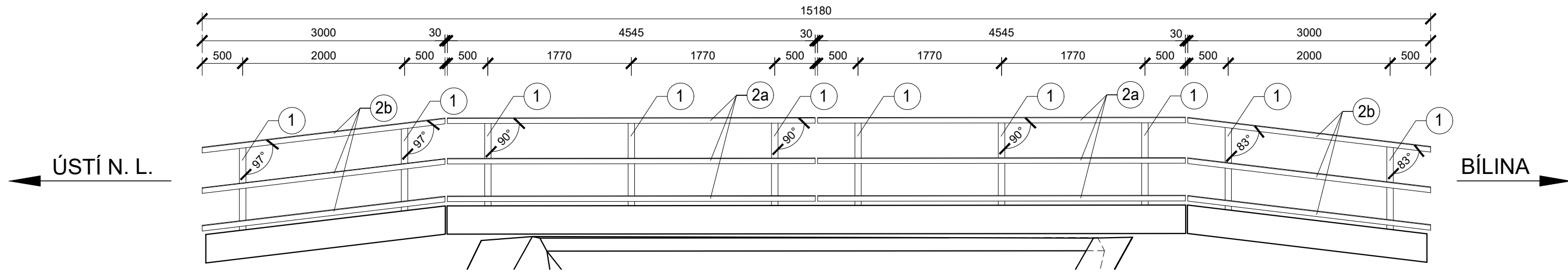
MOST V ev. km 5,470

VÝKRES ZÁBRADLÍ

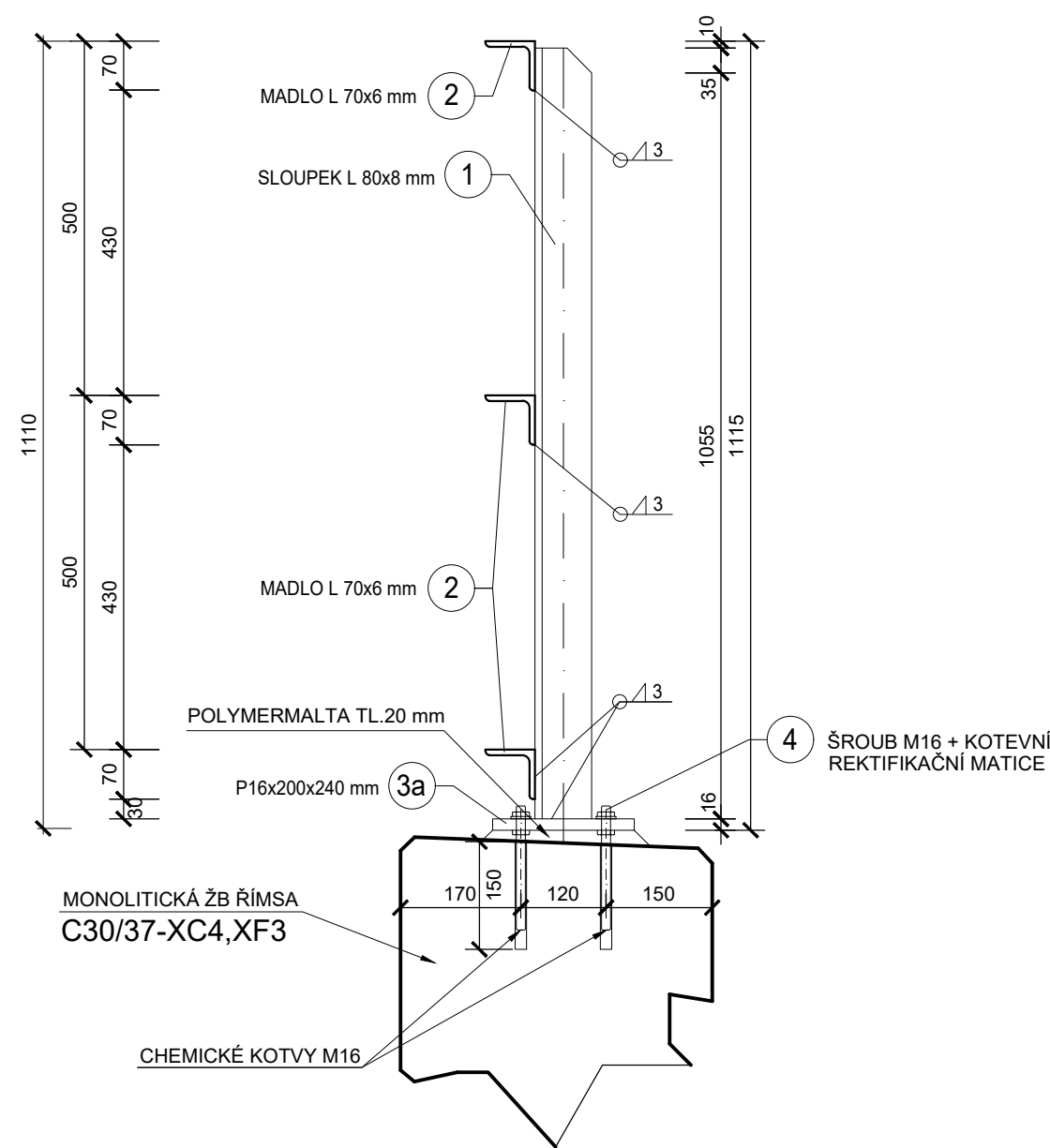
POHLED NA ZÁBRADLÍ VLEVO M 1:50



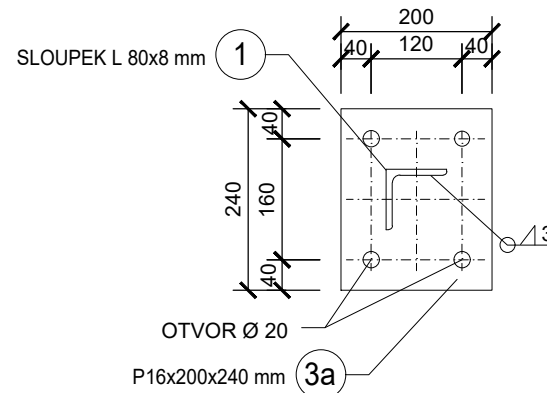
POHLED NA ZÁBRADLÍ VPRAVO M 1:50



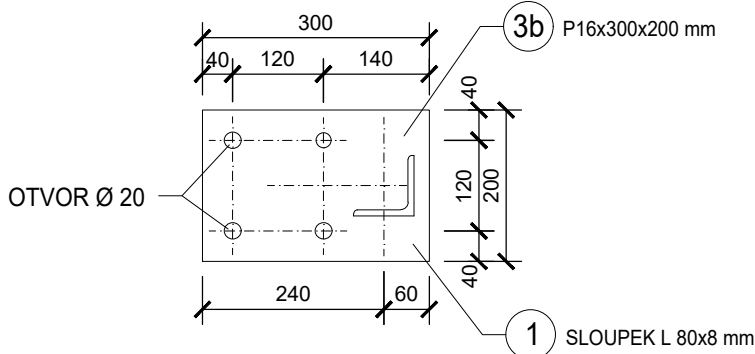
ŘEZ ZÁBRADLÍM VLEVO M 1:10



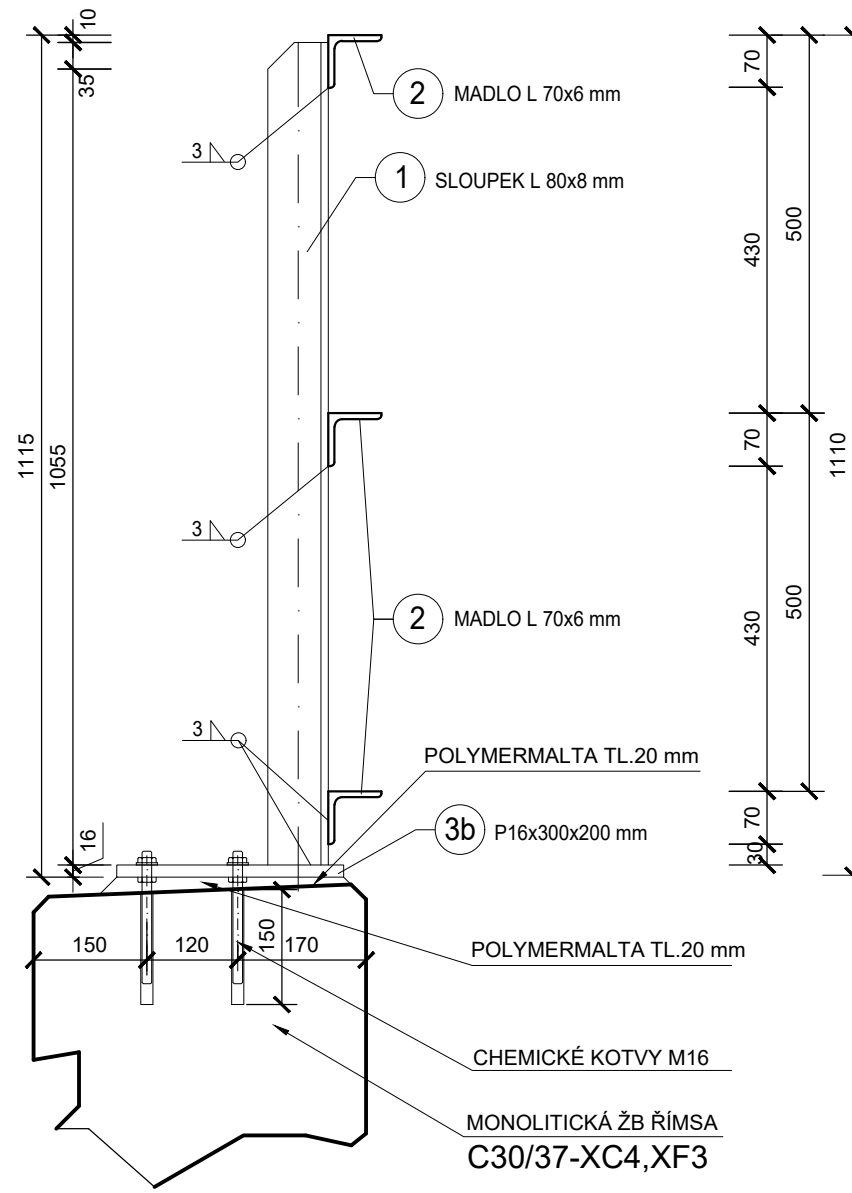
KOTEVNÍ DESKA M1:10



KOTEVNÍ DESKA M1:10



ŘEZ ZÁBRADLÍM VPRAVO M 1:10



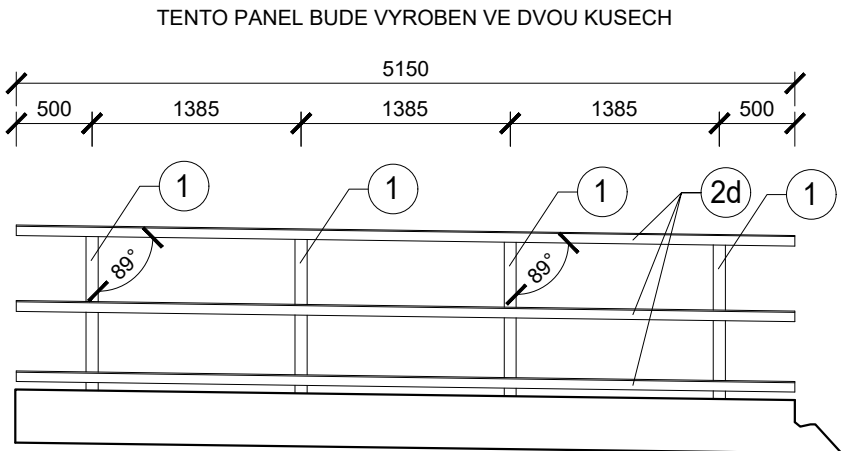
VÝKAZ MATERIÁLU ZÁBRADLÍ - S235 JR



Č. POLOŽKY	PRVEK	POPIS	ks	DÉLKA [mm]	HMOTNOST [kg/m]	HMOTNOST [kg/ks]	DÉLKA CELK. [m]	CELK HMOT. [kg]
1	SLOUPEK	L80x80x8	24	1090	8,40	9,66	26,16	219,74
2a	MADLO	L70x70x6	6	4545	6,40	29,09	27,27	174,53
2b	MADLO	L70x70x6	6	3030	6,40	19,39	18,18	116,35
2c	MADLO	L70x70x6	6	4075	6,40	26,08	24,45	156,48
2d	MADLO	L70x70x6	6	5150	6,40	32,96	30,90	197,76
3a	PATNÍ DESKA	P16x200x240	14	-	-	6,03	-	84,42
3b	PATNÍ DESKA	P16x300x200	10	-	-	7,54	-	75,40
5	KOTEVNÍ ŠROUB	M16 (včetně matic)	96	-	-	0,30	-	28,80
CELKOVÁ HMOTNOST [kg] (+2% SVARY)								1074,55

POZNÁMKY:

- 1) TŘÍDA PROVEDENÍ EXC2 DLE ČSN EN 1090 - 2
- 2) MATERIÁL S235 JR
- 3) POŽADOVANÁ ŽIVOTNOST JE VELMI VYSOKÁ
STUPEŇ KOROZNÍ AGRESIVITY C4 - VYSOKÁ
- 4) POVRCHOVÁ ÚPRAVA (ZINKOVÁNÍ PONOREM + ONS 02):
PŘÍPRAVA POVRCHU Be (MOŘENÍ V KYSELINĚ)
ŽÁROVÉ ZINKOVÁNÍ PONOREM TL. 100 µm
+ ZÁKLADNÍ NÁTĚR EPOXIDOVÝ TL. min. 80 µm
+ PODKLADNÍ NÁTĚR EPOXIDOVÝ TL. min. 60 µm
+ VRCHNÍ NÁTĚR POLYURETANOVÝ TL. min. 60 µm
ODSTÍN VRCHNÍHO NÁTĚRU: DB 610
- 5) KOTVENÍ ZÁBRADLÍ (ŠROUB + MATICE) BUDE PROVEDENO NEREZ - A4

POHLED NA ZÁBRADLÍ NA OPĚŘE M 1:50



Odpovědný projektant:	Ing. Miroslav Novák			
Vypracoval:	Ing. Martin Klomínský			
Kontroloval:	Ing. Miroslav Novák			
Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace OŘ Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31, Ústí n/L 400 03		Žukovova 79/60, 400 03 Ústí nad Labem projekce@progi.cz Tel: 411 198 004	
Stavba:			Číslo projektu:	37/2018
Příprava a zpracování projektů staveb pro SMT na rok 2019 OBJEKT 13 Projekt stavby na opravu mostu v ev. km 5,470 TÚ č. 0661 Ústí n.L. západ - Bílina VÝKRES ZÁBRADLÍ			Datum:	04/2019
			Stupeň:	P
			Měřítko:	1:50, 10
			Část:	Číslo výkresu:
				10