



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

Oblastní ředitelství Ostrava

Muglinovská 1038/5

702 00 OSTRAVA

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Naše zn.: 13071/2014-OŘ OVA-OKP

Vyřizuje: Mgr. Petra Veselská

Telefon: 972 766 116

Fax: 972 766 104

Mobil:

E-mail: Veselska@szdc.cz

Datum: 13. 10. 2014

**Oblastní ředitelství Ostrava**

**Muglinovská 1038/5**

**702 00 OSTRAVA**

## **Písemná zpráva zadavatele**

dle ust. § 85 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů  
(*dále jen „zákon“*)

k veřejné zakázce s názvem:

**„Odstranění propadu rychlosti na trati Český Těšín - Frýdek-Místek,  
v úseku Frýdek-Místek (mimo)- Hnojník“**

(*dále jen „veřejná zakázka“*)

Evidenční číslo veřejné zakázky: 495179

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Ostrava (*dále také jen „zadavatel“*) odeslala dne 20.8.2014 oznámení o zahájení zadávacího řízení k uveřejnění ve Věstníku veřejných zakázek a v Úředním věstníku Evropské unie. Následně dne 21.8.2014, kdy došlo k uveřejnění oznámení o zahájení zadávacího řízení ve Věstníku veřejných zakázek, uveřejnil zadavatel na profilu zadavatele (<https://www.vhodne-uvarejneni.cz/profil/70994234>) textovou část zadávací dokumentaci k veřejné zakázce.

### **1. Identifikační údaje zadavatele:**

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00

IČ: 709 94 234

zastoupena organizační jednotkou - Oblastním ředitelstvím Ostrava, se sídlem Ostrava, Muglinovská 1038/5, PSČ 702 00

Za organizační jednotku jedná Ing. Jaroslav Adamec, ředitel Oblastního ředitelství Ostrava

### **2. Předmět veřejné zakázky:**

Zpracování projektové dokumentace, která ve sloučené formě zahrnuje dokumentaci pro stavební povolení a dokumentaci pro provádění stavby v podrobnostech, které specifikují předmět veřejné zakázky v nezbytném rozsahu pro možnost zadání realizace stavby (vyhláška č.230/2013 Sb., kterou se stanoví podrobnosti vymezení předmětu veřejné zakázky na stavební práce a rozsah soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr). Projekt musí detailně určovat stavbu do technických, ekonomických a architektonických podrobností, hmotové, materiálové, stavebně-technické, technologické, dispoziční a provozní vlastnosti a jakost, dále musí zohledňovat vliv

stavby na životní prostředí a umožnit vyhotovení soupisu prací s výkazem výměr a podrobný položkový rozpočet jednotlivých SO a PS a souhrnný rozpočet jako podklad pro dílčí fakturaci v průběhu realizace stavby.

Zhotovitel dokumentace musí sledovat zpracování nevhodnějšího technického a ekonomického řešení, včetně veřejnoprávního projednání a projednání s Regionální správou majetku CD, a.s., CD - Telematika a.s. a odbornými útvary SŽDC, s. o. v rozsahu dle schváleného Záměru projektu v tomto traťovém úseku.

Součástí díla bude geodetické zaměření v rozsahu vycházejícím ze schváleného záměru projektu a nutným k nezbytnému provedení díla. Geodetické zaměření bude navazovat na bodové pole SŽDC s.o. a mapové podklady v rozsahu pro provedení díla, které objednatel zajistí zhotoviteli u příslušného správce SŽG.

Zhotovitel provede v nezbytně nutném rozsahu, a to v oblastech předpokládaných sanací železničního spodku, geotechnický průzkum.

Součástí díla je také součinnost s přípravou Benefitové žádosti pro financování stavby z OPD, včetně zajištění podkladů pro tuto žádost, zpracování rozpočtu a aktualizace ekonomického hodnocení stavby.

Obsah projektu se řídí přílohou č.2 Směrnice generálního ředitele 11/2006. Obsah dokumentace je nutno přizpůsobit skutečnosti, že jde o neinvestiční charakter akce a stavba se bude realizovat ve stávající stopě železniční trati a neopustí pozemky SŽDC a ČD.

Obsah dokumentace bude přizpůsoben tomu, že se jedná o odstranění rychlostních propadů trati, tudíž nejde o zvyšování traťové rychlosti, ale o uvedení rychlosti jízdy do původních parametrů.

V obsahu dokumentace je třeba zohlednit, že stavební činnost bude probíhat zejména na železničním svršku a ostatní zařízení dráhy budou uváděny do původního stavu.

Dokumentace bude splňovat aktuální TKP, vyjma geodetické části a geotechnického průzkumu, jež budou provedeny v rozsahu odpovídajícím charakteru akce.

Na základě plné moci objednatele, provedení veškerých činností a zajištění veškerých potřebných dokladů z komplexního veřejnoprávního projednání a certifikátů nutných k vydání pravomocného stavebního povolení, včetně zajištění vydání pravomocného stavebního povolení.

Výkon autorského dozoru projektanta dle požadavku zákona o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě.

Činnost koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi ve fázi přípravy, včetně vypracování plánu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi před zahájením prací na staveništi a vypracování "Manuálu údržby stavby".

### 3. Zvolený druh zadávacího řízení:

Otevřené řízení.

### 4. Důvod zrušení zadávacího řízení:

Dle ust. § 84 odst. 1 písm. a) zákona – ve stanovené lhůtě nebyly podány žádné nabídky.

V souladu s ust. § 85 odst. 4 zákona zadavatel uveřejní tuto písemnou zprávu zadavatele na svém profilu nejpozději do 15 dnů od ukončení zadávacího řízení.

**Ing. Jaroslav ADAMEC**  
ředitel Oblastního ředitelství Ostrava

Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace  
Oblastní ředitelství Ostrava  
Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava  
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234  
(21)