

Odbor přípravy staveb

Č.j.: 16276 / 2014 – O6

S c h v a l o v a c í p r o t o k o l
přípravné dokumentace stavby
Rekonstrukce koleje č. 1 a 2
Ostrov nad Oslavou – Žďár nad Sázavou

A. Základní identifikační údaje

Název stavby: Rekonstrukce koleje č. 1 a 2 Ostrov nad Oslavou – Žďár nad Sázavou

Číslo ISPROFOND: 561 372 0002

Místo stavby: železniční trať Brno Židenice – Havlíčkův Brod,
traťový úsek Ostrov nad Oslavou (mimo) – Žďár nad Sázavou (mimo),

Kraj: Vysočina

Investor: SZDC s. o., Stavební správa východ

Ústřední orgán investora: Ministerstvo dopravy ČR

Zpracovatel dokumentace: MORAVIA CONSULT Olomouc a. s., Legionářská 8,
779 00 Olomouc

B. Závazné ukazatele stavby

- = Průjezdny profil UIC GC
- = Traťová třída D4
- = Traťová rychlost po rekonstrukci (maximální):
 - klasické soupravy 120 km / hod. ($V_{130} = 125$ km / hod., $V_{150} = 130$ km / hod.)
 - naklápěcí soupravy 140 km / hod.

C. Účel stavby

Jedná se o stavbu, která se nachází na dvoukolejné elektrizované celostátní trati Brno Židenice – Havlíčkův Brod v mezistaničním úseku Ostrov nad Oslavou – Žďár nad Sázavou v km cca 77,526 – 86,280. Předmětem řešení bude modernizace železničního svršku a spodku hlavních traťových kolejí včetně rekonstrukce umělých staveb. Dále budou provedeny nezbytné úpravy a rekonstrukce zabezpečovacího, sdělovacího, silnoproudých zařízení a rozvodů včetně osvětlení. Dále bude provedena rekonstrukce trakčního vedení. Stavba leží na trati TEN-T. Současná traťová rychlost 100 km / hod. s omezeními bude po rekonstrukci zvýšena v hlavních kolejích na rychlost do 140 km / hod.

Cílem rekonstrukce je provést zvýšení traťové rychlosti, zajistit třídu zatížitelnosti D4 a průjezdný průřez UIC GC. Zajistit vybavení tratě takovým technologickým zařízením, které bude zajišťovat plnou bezpečnost provozu při traťové rychlosti do 140 km / hod.

V řešeném rekonstruovaném úseku bude provedena rekonstrukce hlavních kolejí č. 1 a 2. Nový železniční svršek bude tvaru 60 E2 na betonových pražcích s bezpodkladnicovým pružným upevněním. Bude provedena směrová a výšková úprava. Koleje budou svařeny v bezstylovou kolej. Na základě geotechnického průzkumu bude navržena konstrukce pražcového podloží železničního spodku. Odvodnění bude tvořeno rekonstruovanými drážními příkopy nebo podélnými trativody. Budou provedeny rekonstrukce u sedmi mostů a propustků. V návaznosti na rekonstrukci železničního svršku, spodku a výstavby souvisejících zařízení bude provedena rekonstrukce trakčního vedení (TV) a ukolejnění. Součástí rekonstrukce TV bude převěšení stávajícího závěsného optického kabelu. V celé délce rekonstruovaného úseku bude položen nový kabel 6kV do betonového kabelového žlabu. Na mostních objektech bude uložen do chráničků v římsách mostů.

V rekonstruovaném úseku bude stávající automatický blok nahrazen novým zabezpečovacím zařízením obousměrným 3. kategorie s elektronickými prvky a přenosem kódu VZ na hnací vozidlo. Automatický blok bude plně kompatibilní s budoucím systémem ETCS. V žst. Ostrov nad Oslavou a žst. Žďár nad Sázavou bude provedena úvazka autobloku. U sdělovacího zařízení budou provedeny úpravy z důvodu zřízení nového traťového kabelu.

Blíže o rozsahu a navrženém řešení pojednává příložený posuzovací protokol Stavební správy východ č. j. 2538 / 2014 - SSV – U1 / Bař ze dne 31. března 2014.

D. Náklady

Celkové investiční náklady (CIN) se stanovují ve smíšené CÚ (zahrnují náklady přípravy v letech 2013 - 2015 a uvažované realizace v roce 2016) ve výši **990,646 mil. Kč jako limitní** na základě stanoviska MD ČR k záměru projektu č. j. 42 / 2014 – 910 – IZD / 2 ze dne 5. března 2014.

Celková míra ekonomické efektivity pro daný projekt vychází $FNVPV = 403\,522$ tis. Kč; $EIRR = 6,37\%$ a $B / C \text{ Ratio} = 1,06$. Z hlediska finanční analýzy vyplývá, že projekt není za daných podmínek efektivně proveditelný z čistě vlastních zdrojů investora. Z výsledku ekonomické analýzy vyplývá, že **projekt je ekonomicky efektivní** z celospolečenského hlediska. Přínos je především dosažen v tom, že po realizaci projektu dojde ke zvýšení traťové rychlosti a tím se zkrátí jízdní doba vlaků. Po realizaci projektu dojde ke zvýšení bezpečnosti železniční dopravy a spolehlivosti

železničního provozu. Dále dojde k úsporám provozních nákladů a k úsporám nákladů na opravu infrastruktury.

Ekonomické hodnocení je zpracováno dle materiálu „Metodika hodnocení efektivnosti investic – železniční infrastruktura“, z roku 2013.

E. Závěr

Po projednání dokumentace na úrovni útvarů SŽDC, státní organizace, s dotčenými organizacemi a MD ČR, které k investičnímu záměru dalo stanovisko č. j. 42 / 2014 – 910 – IZD / 2 ze dne 5. března 2014 následujícího znění:

Dopisem č. j. 5181 / 2014 – O7 dne 3. 2. 2014 předložil investor, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Ministerstvu dopravy k odbornému posouzení, v souladu s čl. 6.1 směrnice V – 2 / 2012 (Směrnice upravující postupy Ministerstva dopravy, investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy a realizace investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu dále jen „Směrnice V – 2 / 2012“), záměr projektu investiční akce „Rekonstrukce koleje č. 1 a 2 Ostrov nad Oslavou – Žďár nad Sázavou“.

Jedná se o stavbu, která se nachází na dvoukolejné elektrizované celostátní trati Brno Židenice – Havlíčkův Brod v mezistaničním úseku Ostrov nad Oslavou – Žďár nad Sázavou v km cca 77,526 – 86,280. Předmětem řešení bude modernizace železničního svršku a spodku hlavních traťových kolejí včetně rekonstrukce umělých staveb. Dále budou provedeny nezbytné úpravy a rekonstrukce zabezpečovacího zařízení, sdělovacího zařízení, rekonstrukce trakčního vedení, silnoproudých zařízení a rozvodů včetně osvětlení. Stavba leží na trati TEN-T. Současná traťová rychlost 100 km / h. Cílem rekonstrukce je provést zvýšení traťové rychlosti, zajistit třídu zatížitelnosti D4 a průjezdný průřez UIC GC. Zajistit vybavení tratě takovým technologickým zařízením, které bude zajišťovat plnou bezpečnost provozu při traťové rychlosti do 140 km / hod. Rozsah stavby je podrobněji popsán v předloženém záměru projektu investiční akce „Rekonstrukce koleje č. 1 a 2 Ostrov nad Oslavou – Žďár nad Sázavou“, který vypracovala společnost MORAVIA CONSULT Olomouc a. s. v říjnu 2013.

Investiční náklady stavby, čerpané z finančních prostředků SFDI a fondů EU ve výši **990,646 mil. Kč (bez DPH)**, je třeba považovat za **l i m i t n í**. Z rozpočtu SFDI bude čerpáno 311,993 mil. Kč (bez DPH) a z prostředků EU 678,653 mil. Kč (bez DPH). Limitní náklady zahrnují rozpočtovou rezervu ve výši 10 % dle pravidel FIDIC. Realizace se předpokládá v letech 2015 - 2016.

Analýza nákladů a výnosů byla provedena tzv. přírůstkovou metodou, porovnáním projektové varianty s variantou bez projektu, metodou diferenčních toků. Finanční analýza je zpracována z pohledu provozovatele dráhy, tzn., že výpočty peněžních toků a finančních ukazatelů zahrnují pouze položky, které jsou nákladem či příjmem tohoto subjektu. Ekonomická analýza zahrnuje celospolečenské efekty stavby. Celková míra ekonomické efektivity pro daný soubor staveb je $ERR = 6,37 \%$; $ENPV = 44\,466\,000 \text{ Kč}$; $EBCR = 1,06$. Z celospolečenského hlediska se jedná o efektivní projekt.

Stavba je v souladu s dopravní politikou státu.

Projekt je zaevidován pod č. ISPROFOND 561 372 0002.

Projekt splňuje podmínky pro zařazení k financování v rámci OPD.

V souladu se Směrnicí V – 2 / 2012 se uskutečnilo dne 25. února 2014 zasedání Centrální komise MD. K předmětnému záměru projektu investiční akce vyslovila Centrální komise MD závěr:

Centrální komise MD rozhodla, že záměr projektu investiční akce „Rekonstrukce koleje č. 1 a 2 Ostrov nad Oslavou – Žďár nad Sázavou“ se schvaluje s následujícími podmínkami:

- 1. Realizace předmětné stavby může být zahájena až po realizaci stavby „Rekonstrukce koleje č. 1 a 2 Sklené nad Oslavou – Ostrov nad Oslavou“.*
- 2. Vzhledem k tomu, že optický kabel, jenž je součástí již schváleného záměru projektu investiční akce „GSM-R Kolín – Havlíčkův Brod – Křižanov - Brno“, navazuje na předmětný záměr projektu investiční akce, doloží investor Centrální komisi, v rámci které stavby bude optický kabel realizován.*

Na základě výše uvedeného posouzení předloženého záměru projektu investiční akce „Rekonstrukce koleje č. 1 a 2 Ostrov nad Oslavou – Žďár nad Sázavou“

Ministerstvo dopravy schvaluje tento záměr projektu

a doporučuje akci realizovat s financováním z rozpočtu SFDI a fondů EU s podmínkami:

1. Realizace předmětné stavby může být zahájena až po realizaci stavby „Rekonstrukce koleje č. 1 a 2 Sklené nad Oslavou – Ostrov nad Oslavou“.
2. Investor Centrální komisi MD doloží, zda bude optický kabel realizován v rámci této stavby nebo v rámci akce „GSM-R Kolín – Havlíčkův Brod – Křižanov - Brno“.

Poznámka: Žádáme o zaslání schvalovacího protokolu přípravné dokumentace stavby.

Příloha: Schvalovací doložka Ministerstva dopravy

V Praze dne 5. března 2014

Mgr. Milan Feranec

1. náměstek ministra

Na vědomí: SFDI

**Schvalovací doložka Ministerstva dopravy
k záměru projektu investiční akce**

„Rekonstrukce koleje č. 1 a 2 Ostrov nad Oslavou – Žďár nad Sázavou“.

Ministerstvo dopravy po posouzení návrhu záměru projektu investiční akce

„Rekonstrukce koleje č. 1 a 2 Ostrov nad Oslavou – Žďár nad Sázavou“,

s předpokládanými limitními investičními náklady ve výši 990,646 mil. Kč (bez DPD) ve smíšené cenové úrovni, a to v letech přípravy stavby a uvažovaných letech realizace 2013 - 2016, který předložil investor, Správa železniční dopravní cesty, s. o., dopisem ze dne 3. února 2014 zn. 5181 / 2014 – O7, schvaluje na základě rozhodnutí Centrální komise Ministerstva dopravy uvedený záměr projektu investiční akce a souhlasí s jeho registrací s následujícími podmínkami:

1. Realizace předmětné stavby může být zahájena až po realizaci stavby „Rekonstrukce koleje č. 1 a 2 Sklené nad Oslavou – Ostrov nad Oslavou“.
2. Investor Centrální komisi MD doloží, zda bude optický kabel realizován v rámci této stavby nebo v rámci akce „GSM-R Kolín – Havlíčkův Brod – Křižanov - Brno“.

Projekt je zaevidován pod č. ISPROFOND 561 372 0002.

Při dalším financování přípravy a realizace této akce bude postupováno podle schválených rozpočtů pro jednotlivé roky a z toho vyplývajících možností Státního fondu dopravní infrastruktury a fondů EU.

V Praze dne 5. března 2014

Mgr. Milan Feranec

1. náměstek ministra

a na základě zhodnocení stavby v připojeném posuzovacím protokolu Stavební správy východ č. j.: 2538 / 2014 - SSV – U1 / Bař ze dne 31. března 2014

a) s c h v a l u j i

přípravnou dokumentaci stavby „Rekonstrukce koleje č. 1 a 2 Ostrov nad Oslavou – Žďár nad Sázavou“

b) s t a n o v u j i

- celkové investiční náklady (CIN) z PD ve smíř. CÚ v mil. Kč **990,646**
- **limitní** náklady stanovené MD ČR v ZP v mil. Kč **990,646**
rozpočtovou rezervu lze čerpat pouze se souhlasem ředitele odboru přípravy staveb a ředitele odboru investičního, přičemž do souhlasu odboru investičního **nesmí být** započato v pracích, které přesahují schválený finanční limit
- orientační pořizovací investiční náklady v mil. Kč 993,070
- majetek SŽDC s. o. v CÚ 2014 činí v mil. Kč..... 997,832
- majetek ostatní v CÚ 2014 činí v mil. Kč..... 0,649

c) u k l á d á m

investorovi v další přípravě stavby

- = respektovat vyjádření MD ČR č. j.: 42 / 2014 – 910 – IZD / 2 ze dne 5. března 2014,
- = respektovat limitní náklady a závazné ukazatele stavby části D a B tohoto schvalovacího protokolu,
- = respektovat připomínky Stavební správy východ uvedené v části 4. připojeného posuzovacího protokolu,
- = věnovat dostatečnou pozornost kvalitní přípravě stavby, aby nedocházelo ke změnám oproti projednané a schválené přípravné dokumentaci stavby, vícepracím a následně k navýšení nákladů stavby,
- = nedopustit jednostranná rozhodnutí bez komplexního posouzení efektivity, která vyvolávají zvýšení nákladů,
- = případné změny doložit průkazným materiálem o jednáních mezi investorem, projektantem a dalšími orgány podílejícími se na přípravě stavby,
- = před zahájením realizace stavby je třeba zajistit její finanční krytí.

V Praze dne 11. dubna 2014


Ředitel odboru přípravy staveb
Ing. Petr Hofhanzl