

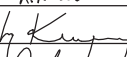



Navrhl:	Lukáš Kocián		 Průmyslová 1880, 565 01 Choceň pracoviště: Kydlinovská 1300, 500 02 Hradec Králové <a href="http://www.starmon.cz">http://www.starmon.cz</a>	
Kontroloval:	Ing. L. Kempný			
Kreslil, psal:	Ing. F. Soukup			
<b>Rekonstrukce přejezdu v km 66,092 trati Trutnov hl. n. - Chlumec nad Cidlinou</b>			Datum:	05. 2014
			Formát	-
			Účel	P
			Měřítko	-
<b>Souhrnná část</b>			Část: <b>B</b>	Příloha číslo:

B.	SOUHRNNÁ ČÁST .....	2
B.1	Souhrnná technická zpráva.....	2
B.1.1	Zhodnocení staveniště.....	2
B.1.2	Průzkumy a podklady .....	2
B.1.3	Ochranná pásma.....	2
B.1.4	Koncepce stavby .....	2
B.1.5	Údaje o splnění stanovených podmínek.....	4
B.1.6	Příprava pro výstavbu .....	4
B.1.7	Výkup pozemků a staveb nebo jejich částí (bytů a nebytových prostor).....	4
B.1.8	Výjimky z předpisů.....	4
B.2	Provozní a dopravní technologie.....	4
B.3	Vliv stavby na životní prostředí .....	4
B.4	Odolnost a zabezpečení stavby .....	5
B.5	Energetické výpočty.....	5
B.6	Protikoroze ochrana .....	5
B.7	Graf dynamického průběhu rychlostí.....	5
B.8	Dopravní opatření.....	5
B.9	Trvalé a dočasné zábory pozemků ze ZPF a PUPFL .....	5
B.10	Úspora energie a ochrana tepla .....	5
B.11	Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí .....	5
B.12	Ochrana obyvatelstva .....	5
B.13	Bezbariérové užívání.....	6

## **B. SOUHRNNÁ ČÁST**

### **B.1 Souhrnná technická zpráva**

#### **B.1.1 Zhodnocení staveniště**

Staveniště se nachází v převážné míře na pozemcích v majetku Správy železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC s.o.), Českých drah a.s. (ČD a.s.). V souvislosti s rekonstrukcí přejezdové konstrukce a s ní související rekonstrukcí živičného povrchu silnice III. třídy č. 28422 Uhlíře – Valdov bude dotčen majetek ve vlastnictví Královéhradeckého kraje, hospodaření se svěřeným majetkem má Správa silnic Královéhradeckého kraje. Rekonstrukcí stávajících kabelových vedení zabezpečovacího zařízení přejezdu podél koleje budou dotčeny pouze pozemky SŽDC s.o. a ČD, a.s. kabelová přípojka nízkého napětí pro napájení přejezdu bude vedena pouze po pozemku SŽDC s.o. Jiné přípojky nebudou ve stavbě realizovány. Vlastní přejezdová konstrukce je rovněž na pozemku SŽDC s.o.

#### **B.1.2 Průzkumy a podklady**

Pro vypracování projektové dokumentace byly zajištěny katastrální mapy a mapové podklady sítí jednotlivých správců se zakreslením jejich poloh. Jako podklad sloužilo místní šetření projektanta a závěry z jednání s budoucím majitelem stavby, uživatelem stavby a stranami dotčenými stavbou. Stavba bude realizována v katastrálních územích Valdov 776564, Příbyslav u Nové Paky 776548, Hřidelec 579313, Heřmanice u Nové Paky 758329, Nová Paka 705125. Vzhledem k předmětu stavby, rekonstrukci přejezdu byl geologický průzkum prováděn pouze v rámci stavebního objektu SO 01 Železniční svršek a spodek. Pro účely rekonstrukce přejezdového zabezpečovacího zařízení není třeba pro realizaci stavby provádět geologické průzkumy.

#### **B.1.3 Ochranná pásma**

Výstavbou nedojde k zásahu do vodních toků ani do břehů vodních toků. Nebudou dotčeny lesní pozemky. Při realizaci stavby dojde k narušení ochranných pásem inženýrských sítí jednotlivých správců. Při křížení a souběhu kabelů s ostatními sítěmi bude dodržena ČSN 73 6005 a podmínky jednotlivých správců sítí stanovených v jejich vyjádřeních. Stavba zasáhne do ochranného pásma lesních pozemků kat. č. 479 v katastrálním území Hřidelec, kat. č. 601/1, 599/2, 599/1, 598/1, 597/3, 278/2, 255/1, 245, 248, 220/4, 211, 207 v katastrálním území Valdov, kat. č. 3322, 3321, 4135/51, 3413, 3412 v katastrálním území Heřmanice u Nové Paky, kat. č. 4240/2, 3300/2, 3300/1 v katastrálním území Nová Paka. Nemění se ochranné pásmo dráhy. Stavbou nebudou dotčena chráněná území, památkově chráněné stavby a objekty. Při realizaci stavby nebude kácena mimolesní ani lesní zeleň. Nedojde k záborům zemědělského a lesního fondu.

#### **B.1.4 Koncepce stavby**

Účelem stavby je rekonstruovat provozem opotřebované přejezdové zabezpečovací zařízení a přejezdovou konstrukci. Projektová dokumentace je zpracována v souladu s platnými technickými normami (ČSN, TNŽ) a předpisy Správy železniční dopravní cesty, s.o. (SŽDC), bezpečnostními předpisy, (včetně bezpečnosti práce na technických zařízeních při stavebních pracích), požárními předpisy, předpisy o ekologii a dle Technických kvalitativních podmínek (TKP) staveb státních drah, č. j. TÚDC-15036/2000 ze dne 18. 10. 2000, v platném znění v době zpracování dokumentace, včetně všech norem, výnosů, předpisů.

### **PS 01 Přejezdové zabezpečovací zařízení**

Přejezd v km 66,092 se navrhuje zabezpečit novým přejezdovým zabezpečovacím zařízením reléovým s elektronickými prvky kategorie PZS 3SBI. Stávající výstražníky na

přejezdu se nahradí novými. Výstražník vlevo ve směru jízdy z ŽST Nová Paka do ŽST Lázně Bělohrad bude mít dvě světlové skříně. Vnitřní výstroj PZZ bude umístěna do technologického domku u přejezdu. Ovládání přejezdu bude automatické jízdou vlaku pomocí počítačů náprav se směrovým výstupem, anulace bude prováděna postupným obsazením a uvolněním úseků s využitím směrových výstupů. Kontrolní a ovládací prvky budou umístěny na kontrolní skříně v dopravní kanceláři ŽST Nová Paka. V rámci stavby bude provedena obnova stávající kabelizace. V rámci provozního souboru budou položeny nové zabezpečovací kabely k výstražníkům, počítačím bodům a do stávajícího technologického domku vedle výpravní budovy v žst. Nová Paka. Kabelizace bude prováděna výhradně na pozemku SŽDC s.o. a ČD a.s.

Kabelizace je navržena plastovými plněnými stíněnými kabely. Způsob uložení kabelů musí vyhovovat TNŽ 34 2609 a předpisu SŽDC S4. Před zahájením kabelizace bude nutné vytyčení podzemních sítí. Křížení a souběhy kabelové trasy s těmito sítěmi budou provedeny dle příslušných norem a podmínek správců sítí stanovených v jejich vyjádřeních. Napájení PZS je řešeno v samostatném stavebním objektu SO 03.

### **SO 01 Železniční svršek a spodek**

Provede se obnova železničního svršku a sanace železničního spodku pod přejezdem a v přilehlých úsecích. Stávající šterkové lože se odtěží a zřídí se nové včetně zhutnění a úpravy do profilu. V rozsahu mezi stávajícími izolovanými styky se snese kolejový rošt a vloží se nové kolejové pole. Provede se úprava GPK. Zřídí se podélný trativod pro odvedení spodních vod. Součástí stavebního objektu bude zrušení stávajících izolovaných styků. V daném úseku se zřídí bezstyková kolej.

### **SO 02 Přejezd**

Stávající konstrukce přejezdu v km 66,092 se demontuje, provede se odstranění silniční konstrukce v nezbytném rozsahu. Zřídí se živičná konstrukce v šířce 5 m, zřídí se žlábek ze dvou kolejnic uložených na zdvojené podkladnici. Ukončení konstrukce se provede příčnými pražci a ochrannými náběhy. Úprava prostoru mezi přejezdovou konstrukcí a vozovkou bude ze živičné směsi se zhutněním. Zřídí se nový odvodňovací žlab.

### **SO 03 Napájení nn**

Napájení pro nový technologický domek s technologií přejezdového zabezpečovacího zařízení bude zajištěno novou kabelovou přípojkou z venkovního vedení ČEZ Distribuce, a.s. Místo připojení bude sloup č. 44 na hranici pozemku SŽDC s.o. Na sloup bude instalována nová přípojková skříň s pojistkami. Odtud bude kabelovým vedením v zemi připojena nová elektroměrová rozvodnice ve společné přístrojové skříně u reléového domku. V přístrojové skříně bude dále skříň jističů napájení z veřejné sítě, skříň místní obsluhy PZZ a telefonní objekt. Nové připojení bude třífázové. Hlavní jistič před elektroměrem v nové elektroměrové skříně bude 3x20A s charakteristikou „B“. Maximální instalovaný příkon na přejezdu bude 2,5 kVA.

### **Dočasné využití stávajících objektů**

Během stavby nebudou dočasně využívány žádné stávající objekty.

### **Přeložky vedení, dopravních tras, vodních toků**

Realizací stavby nevzniknou nároky na přeložky podzemních a nadzemních vedení ani ostatních inženýrských sítí. Stavba nevyvolá přeložky silničních a železničních dopravních tras a vodních toků.

### **Požadavky stavby na zdroje**

Stavba nevyžaduje mimořádné požadavky na zdroje. Stavba nemá výrobní charakter a neklade nadměrné požadavky na zdroje surovin a energie. Napájení zařízení zajistí nová

elektrická přípojka z rozvodu ČEZ Distribuce, a.s.. Provoz nové stavby představuje nárůst spotřeby elektrické energie o 1 kVA oproti stávajícímu stavu. Celková roční spotřeba elektrické energie se předpokládá ve výši 10,95 MWh/rok.

#### **B.1.5 Údaje o splnění stanovených podmínek**

Charakter stavby nevyžaduje výjimky z platných předpisů a norem.

#### **B.1.6 Příprava pro výstavbu**

Pro stavbu není potřeba uvolnění pozemků ani jiných prostor, ani dočasně nebudou využívány žádné jiné prostory.

Likvidace porostů nebude v rámci stavby prováděna.

Odpad bude likvidován podle druhu a nebezpečnosti.

Nebudou prováděny žádné přeložky podzemních a nadzemních vedení.

Výluka železniční ani silniční dopravy nebude požadována.

Nebude požadováno žádné omezení v dodávce energie.

#### **B.1.7 Výkup pozemků a staveb nebo jejich částí (bytů a nebytových prostor)**

Nebudou prováděny výkupy pozemku.

#### **B.1.8 Výjimky z předpisů**

Charakter stavby nevyžaduje výjimky z platných předpisů a norem.

### **B.2 Provozní a dopravní technologie**

Během stavby není nutné měnit stávající technologie. Po dobu rekonstrukce přejezdu bude kolejová výluka a technologie bude upravena výlukovým rozkazem. Přejezd bude uzavřen pro silničního uživatele a budou stanoveny objížděné trasy.

### **B.3 Vliv stavby na životní prostředí**

#### **Hodnocení vlivu stavby na životní prostředí**

Stavba při realizaci a po dokončení nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Stavbou nebudou dotčeny lesní pozemky. Vzhledem k charakteru stavby se nebudou kácet stromy a bude provedena minimální likvidace křovinných porostů pro zajištění výhledu na výstražníky. Pro realizaci jsou navrženy materiály a výrobky s certifikáty ve smyslu platných norem a předpisů, což zaručuje vyloučení nepříznivých vlivů na životní prostředí. V průběhu realizace stavby bude okolí jen velmi málo zatíženo stavební činností. Dokončená stavba nebude zdrojem odpadních surovin. V souvislosti s ekologickou ochranou prostředí není nutné realizovat další investice.

#### **Likvidace odpadů**

Odpady vzniklé při realizaci stavby budou využity nebo zneškodněny v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. a Vyhláškou MŽP č.383/2001 Sb., v platném znění.

Při stavbě mohou vznikat následující odpady:

- obaly neobsahující nebezpečné látky – papírové a plastové obaly včetně plášťů kabelů
- kovy neobsahující nebezpečné látky – železo, ocel, měď
- zemina, kamení a vytěžená hlušina neobsahující nebezpečné látky
- předměty obsahující nebezpečné látky – baterie

Likvidaci odpadů zajistí zhotovitel odvozem na povolenou skládku, předáním na regeneraci nebo k ekologické likvidaci. Zemina z výkopů kabelové trasy bude použita pro zához.

## **B.4 Odolnost a zabezpečení stavby**

Jelikož se stavba nachází na neelektrifikované trati a mimo dosah energetických vedení nebudou prováděna žádná speciální opatření.

### **Požární zabezpečení stavby**

Při stavebních a montážních pracích je nutno dodržovat protipožární opatření a práce je nutno provést odborně v souladu s platnými normami a předpisy. Výstavba a provoz musí respektovat Zákon o požární ochraně č. 133/1985 Sb. v platném znění. Hodnocení požární bezpečnosti objektů podle ČSN 73 0802, ČSN 73 0821 ed. 2 a navazující TNŽ 34 2612 Ochrana zabezpečovacích zařízení před požárem se vzhledem k charakteru stavby neprovádí. Dále je postupováno v souladu s ustanovením vyhlášky č. 246/2001 Sb. a vyhlášky č. 23/2008 Sb., v platném znění.

## **B.5 Energetické výpočty**

Stavba svým charakterem nevyvolává nároky na změnu spotřeby energie a z tohoto důvodu není tato problematika ve stavbě zpracována.

## **B.6 Protikorozi ochrana**

Protikorozi ochrana je zajištěna použitím celoplastových stíněných kabelů. Ocelové konstrukce budou opatřeny z výroby stanovenými ochrannými nátěry.

## **B.7 Graf dynamického průběhu rychlostí**

Není ve stavbě zpracován s ohledem na technologickou náplň stavby. V rámci stavby nedochází ke změnám geometrické polohy kolejí.

## **B.8 Dopravní opatření**

Po dobu výstavby se uvažuje s omezujícími dopravními opatřeními železniční dopravy. Při výstavbě přejezdového zabezpečovacího zařízení bude zavedeno dopravní opatření stanovené Výlukovým rozkazem. Z hlediska silniční dopravy bude přejezd označen dopravními značkami P 6 „Stůj, dej přednost v jízdě“ a uživatelé pozemní komunikace budou upozorněni na vypnutí přejezdového zabezpečovacího zařízení informační tabulí. Po dobu rekonstrukce železničního svršku, spodku a přejezdové konstrukce bude přejezd uzavřen i pro silniční dopravu. Budou stanoveny a označeny objízdné trasy. Předpokládaná délka uzavírky přejezdu pro silniční dopravu je 5 dní. Plánovaná délka traťové výluky jsou 3 dny. Vypnutí zabezpečovacího zařízení 3 dny.

## **B.9 Trvalé a dočasné zábery pozemků ze ZPF a PUPFL**

Realizace stavby nevyžaduje žádný trvalý ani dočasný zábor půdy zemědělského a lesního půdního fondu.

## **B.10 Úspora energie a ochrana tepla**

Stavba nerealizuje výstavbu nové budovy. Pro umístění vnitřní části technologie přejezdového zabezpečovacího zařízení bude použito typového technologického domku sendvičové konstrukce dle požadavku investora.

## **B.11 Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí**

Charakter stavby nevyžaduje ochranu před radonem, podzemní vodou, seismicitou, poddolováním, ochrannými a bezpečnostními pásmy.

## **B.12 Ochrana obyvatelstva**

Rekonstrukce přejezdu a s ním souvisejícího zabezpečovacího zařízení přejezdu neřeší žádná speciální opatření týkající se ochrany obyvatelstva.

### **B.13 Bezbariérové užívání**

Realizací rekonstrukce přejezdu a přejezdového zabezpečovacího zařízení nedojde ke změně stávajícího stavu. Součástí opravy nejsou žádné stavební úpravy přejezdů v souvislosti s pohybem chodců, jelikož se předmětný přejezd nachází mimo obydlenou oblast a silnice není ani v současné době realizována s chodníkem. V projektu nejsou v souladu se zadávacími podmínkami navrhovány žádné úpravy pro zajištění bezbariérového užívání stavby.