



DRAŽNÍ ÚŘAD
Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2 - Vinohrady

ÚŘEDNÍ POVOLENÍ K PROVOZOVÁNÍ DRÁHY

vydané ve smyslu § 11, zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách,
ve znění pozdějších předpisů.

Č.j. došlého dokumentu: 35 906/07-OŘ

Č.j.: 3-4278/07-DÚ/Le

Ev.číslo ÚP/2008/9003

Oprávněná úřední osoba: Ing. Jan Lehovec

Telefon: 972241841-402; 602686792

E-mail: lehovec@du-praha.cz

Rozhodnutí

Dražní úřad, jako příslušný drážní správní úřad, ve smyslu § 54 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, vydává podle § 11 odst. 2 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů

úřední povolení

právníkce osobě - provozovateli dráhy **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**, se sídlem **Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 11000**, identifikační číslo **70994234** k provozování **regionálních drah**:

Pečky - Kouřim

je zaústěna do celostátní dráhy v železniční stanici (dále jen žst) Pečky. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Pečky (km 1,202) a končí koleji číslo 1 v km 2,881 v dopravně Kouřim. Stavební délka dráhy je 14,603 km.

Bošice - Bečváry

je zaústěna do regionální dráhy Pečky - Kouřim v žst Bošice a do regionální dráhy Kolín - Ledečko v žst Bečváry. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Bošice (km 13,185) a končí v úrovni vjezdového návěstidla žst Bečváry (km 3,606). Stavební délka dráhy je 9,579 km.

Heřmanův Městec - Borohrádek

je zaústěna do celostátní dráhy v železniční stanici (dále jen žst) Heřmanův Městec, Moravany a Borohrádek. První část dráhy začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Heřmanův Městec (km 0,660) a končí v úrovni vjezdového návěstidla žst Moravany (km 28,890). Druhá část dráhy začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Moravany (km 30,325) a končí v úrovni vjezdového návěstidla žst Borohrádek (km 46,595). Stavební délka dráhy je 44,513 km.

Choceň - Litomyšl

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Choceň. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Choceň (km 1,228) a končí zarážděm kuse koleje číslo 1 v km 24,000 v dopravně Litomyšl. Stavební délka dráhy je 22,851 km.



Chrudim - Chrudim město

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Chrudim. V žst Chrudim město je dráha zaústěna do regionální dráhy Heřmanův Městec - Borohrádek. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Chrudim (km 0,510) a končí v úrovni vjezdového návěstidla žst Chrudim město (km 1,682). Stavební délka dráhy je 1,172 km.

Častolovice – Solnice

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Častolovice. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Častolovice (km 0,773) a končí zarážedlem kusé koleje číslo 1 v km 15,381 v žst Solnice. Stavební délka dráhy je 14,608 km.

Doudleby nad Orlicí - Rokytnice v Orlických horách

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Doudleby nad Orlicí. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Doudleby nad Orlicí (km 0,860) a končí zarážedlem kusé koleje číslo 1 v km 19,542 v dopravně Rokytnice v Orlických horách. Stavební délka dráhy je 18,682 km. :

Opočno pod Orlickými horami – Dobruška

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Opočno pod Orlickými horami. Dráha začíná zarážedlem kusé koleje číslo 1 v km 0,000 v Dobrušce a končí v úrovni vjezdového návěstidla žst Opočno pod Orlickými horami (km 5,130). Stavební délka dráhy 5,130 km.

Dolní Lipka - Štítý

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Dolní Lipka. Dráha začíná v km 16,635 staniční koleje v dopravně Štítý a končí v úrovni vjezdového návěstidla žst Dolní Lipka (km 0,433) Stavební délka dráhy je 16,202 km.

Meziměstí - Otovice

zastávka je zaústěna do celostátní dráhy v žst Meziměstí. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Meziměstí (km 1,833) a končí v km 14,750 koleje číslo 1 v Otovicích zastávce. Stavební délka dráhy je 12,917 km.

Smržovka - Josefův Důl

je zaústěna do regionální dráhy Železný Brod - Tanvald - Liberec v žst Smržovka. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Smržovka (km 0,307) a končí zarážedlem kusé koleje číslo 3a v km 6,800 v dopravně Josefův Důl. Stavební délka dráhy je 6,493 km.

Tanvald - Harrachov je zaústěna do regionální dráhy Železný Brod - Tanvald - Liberec v žst Tanvald. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Tanvald (km 27,890) a končí v km 40,111. Stavební délka regionální dráhy je 12,221 km.

Železný Brod - Tanvald - Liberec

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Železný Brod a v žst Liberec. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Liberec (km 2,018) a končí v úrovni vjezdového návěstidla žst Železný Brod (km 0,524). Stavební délka dráhy je 42,513 km.

Raspenava - Bílý Potok

pod Smrkem je zaústěna do celostátní dráhy v žst Raspenava. Dráha začíná v km 6,377 koleje číslo 1 v dopravně Bílý Potok pod Smrkem a končí v úrovni vjezdového návěstidla žst Raspenava (km 0,598). Stavební délka dráhy je 5,786 km.

Frydlant v Čechách - Jindřichovice pod Smrkem

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Frydlant v Čechách. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Frydlant v Čechách (km 0,752) a končí v km 23,411



staniční koleje číslo 1 v dopravně Jindřichovice pod Smrkem. Stavební délka dráhy je 22,659 km.

Martinice v Krkonoších - Rokytnice nad Jizerou

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Martinice v Krkonoších. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Martinice v Krkonoších (km 0,729) a končí zarážedlem kusé koleje číslo 1 v km 20,426 v dopravně Rokytnice nad Jizerou. Stavební délka dráhy je 19,693 km.

Královec - Žacléř

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Královec. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Královec (km 0,240) a končí zarážedlem kusé koleje číslo 1 v km 5,131 v dopravně Žacléř. Stavební délka dráhy je 4,893 km.

Kunčice nad Labem - Vrchlabí

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Kunčice nad Labem. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Kunčice nad Labem (km 0,691) a končí zarážedlem kusé koleje číslo 3 v km 4,705 ve Vrchlabí. Stavební délka dráhy je 4,014 km.

Hněvčeves – Smiřice

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Hněvčeves a v žst Smiřice. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Hněvčeves (km 0,315) a končí v úrovni vjezdového návěstidla žst Smiřice (km 10,735). Stavební délka dráhy je 10,420 km.

Trutnov střed - Teplice nad Metují

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Trutnov střed a v žst Teplice nad Metují. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Teplice nad Metují (km 31,573) a končí v úrovni vjezdového návěstidla žst Trutnov střed (km 0,392). Stavební délka dráhy je 31,181 km.

Chlumeck nad Cidlinou – Křinec

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Chlumeck nad Cidlinou a na odbočce Obora. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Chlumeck nad Cidlinou (km 0,895) a končí na odbočce Obora v km 0,442. Stavební délka dráhy je 24,177 km.

Bakov nad Jizerou – Kopidlno

je zaústěna do celostátní dráhy na odbočce Zálučí (žst Bakov nad Jizerou) a na odbočce Kamensko (žst Kopidlno). Dráha začíná na odbočce Kamensko v km 0,225 a končí na odbočce Zálučí v km 37,251. Stavební délka dráhy je 37,026 km.

Mladá Boleslav město - Stará Paka

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Mladá Boleslav město, Libuň a Stará Paka. První část dráhy začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Mladá Boleslav město (km 18,190) a končí v úrovni vjezdového návěstidla žst Dolní Bousov (km 33,768). Druhá část dráhy začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Dolní Bousov (km 34,745) a končí v úrovni vjezdového návěstidla žst Libuň (km 53,005). Třetí část dráhy začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Libuň (km 54,350) a končí v úrovni vjezdového návěstidla žst Stará Paka (km 72,839). Stavební délka dráhy je 51,968 km.

Čelákovice – Neratovice

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Čelákovice a v žst Neratovice. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Čelákovice (km 0,375) a končí v úrovni vjezdového žst Neratovice (km 14,010). Stavební délka dráhy je 21,169 km.

Mělník - Mladá Boleslav hlavní nádraží

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Mělník a v žst Mladá Boleslav hlavní nádraží. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Mělník (km 0,758) a končí v úrovni



vjezdového návěstidla žst Mladá Boleslav hlavní nádraží (km 14,407). Stavební délka dráhy je 48,149 km.

Rumburk - Dolní Poustevna

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Rumburk. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Rumburk (km 0,303) a končí v km 26,271. Stavební délka dráhy je 25,971 km.

Rumburk - Mikulášovice dolní nádraží

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Rumburk. V žst Mikulášovice dolní nádraží je dráha zaústěna do regionální dráhy Rumburk - Šluknov - Dolní Poustevna. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Mikulášovice dolní nádraží (km 0,245) a končí v úrovni vjezdového návěstidla žst Rumburk (km 17,049). Stavební délka dráhy je 16,804 km.

Panský - Krásná Lípa

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Krásná Lípa. V dopravně Panský je dráha zaústěna do regionální dráhy Rumburk - Panský - Mikulášovice dolní nádraží. Dráha začíná v úrovni lichoběžníkové tabulky dopravně Panský (km 0,307) a končí v úrovni vjezdového návěstidla žst Krásná Lípa (km 4,826). Stavební délka dráhy je 4,518 km.

Česká Lípa - Litoměřice horní nádraží - Lovosice

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Česká Lípa hlavní nádraží a v žst Lovosice. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Lovosice (km 39,871) a končí v úrovni vjezdového návěstidla žst Česká Lípa hlavní nádraží (km 84,070). Stavební délka dráhy je 46,520 km.

Traťová spojka Velké Žernoseky - - Žalhostice

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Velké Žernoseky. V žst Žalhostice je dráha zaústěna do regionální dráhy Česká Lípa - Litoměřice horní nádraží - Lovosice. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Žalhostice (km 0,291) a končí v úrovni vjezdového návěstidla žst Velké Žernoseky (km 0,306). Stavební délka dráhy je 0,015 km.

Vraňany - Lužec nad Vltavou

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Vraňany. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Vraňany (km 0,723) a končí zarážděm kusé koleje číslo 1 v km 3,385 v dopravně Lužec nad Vltavou. Stavební délka dráhy je 2,662 km.

Libochovice - Vraňany

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Libochovice a v žst Vraňany. První část dráhy začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Vraňany (km 36,790) a končí v úrovni vjezdového návěstidla žst Straškov (km 23,195). Druhá část dráhy začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Straškov (km 21,440) a končí v úrovni vjezdového návěstidla žst Libochovice (km 0,580). Stavební délka dráhy je 34,442 km.

Roudnice nad Labem - Zlonice

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Roudnice nad Labem a v žst Zlonice. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Roudnice nad Labem (km 1,782) a končí v úrovni vjezdového návěstidla žst Zlonice (km 31,998). Stavební délka dráhy je 30,216 km.

Lovosice - Řetenice

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Lovosice, Úpořiny a Řetenice. První část dráhy začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Řetenice (km 0,900) a končí v úrovni vjezdového návěstidla žst úhořiny (km 8,483). Druhá část dráhy začíná v úrovni



vjezdového návěstidla žst Úpořiny (km 10,005) a končí v úrovni vjezdového návěstidla žst Lovosice (km 35,465). Stavební délka dráhy je 33,043 km.

Obrnice – Čížkovice

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Obrnice. V žst Čížkovice je dráha zaústěna do regionální dráhy Lovosice - Louny. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Čížkovice (km 0,500) a končí v úrovni vjezdového návěstidla žst Obrnice (km 35,717). Stavební délka dráhy je 34,817 km.

Lovosice – Louny

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Lovosice a v žst Louny. Dráha začíná v úrovni vjezdového žst Lovosice (km 0,820) a končí v úrovni vjezdového návěstidla žst Louny (km 0,788). Stavební délka dráhy je 32,548 km.

Děčín hl.n. - Oldřichov u Duchcova

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Děčín hlavní nádraží a v žst Oldřichov u Duchcova. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Děčín hlavní nádraží (km 1,528) a končí v úrovni vjezdového návěstidla žst Oldřichov u Duchcova (km 39,298). Stavební délka dráhy je 37,772 km.

Louka u Litvínova - Litvínov

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Louka u Litvínova. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Louka u Litvínova (km 54,220) a končí v úrovni vjezdového návěstidla žst Litvínov (km 55,803). Stavební délka dráhy je 1,302 km.

Louka u Litvínova - Moldava v Krušných horách

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Louka u Litvínova. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Louka u Litvínova (km 133,285) a končí zarážděm kusé koleje číslo 1 v km 158,810 v Moldavě v Krušných horách. Stavební délka dráhy je 25,525 km.

Merklín – Dalovice

je zaústěna do celostátní dráhy v železniční stanici (dále jen žst) Dalovice. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Dalovice (km 9,930) a končí v km 0,000 v dopravně Merklín. Stavební délka dráhy je 10,170 km.

Chodov - Nová Role

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Chodov a v žst Nová Role. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Chodov (km 0,725) a končí v úrovni vjezdového návěstidla žst Nová Role (km 6,062). Stavební délka dráhy je 5,600 km.

Nové Sedlo u Lokte - Krásný Jez

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Nové Sedlo u Lokte. V žst Krásný Jez je dráha zaústěna do regionální dráhy Karlovy Vary dolní nádraží - Mariánské Lázně. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Krásný Jez (km 0,600) a končí v úrovni vjezdového návěstidla žst Nové Sedlo u Lokte (km 17,836). Stavební délka dráhy je 17,200 km. V úseku Loket předměstí – Krásný Jez není dlouhodobě provozována drážní doprava.

Tršnice - Luby u Chebu

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Tršnice. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Tršnice (km 1,095) a končí zarážděm kusé koleje číslo 1 v km 20,975 v dopravně Luby u Chebu. Stavební délka dráhy je 19,880 km.



Aš - Hranice v Čechách

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Aš. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Aš (km 0,297) a končí zaráždlem kusé koleje číslo 7 v dopravně Hranice v Čechách v km 15,993. Stavební délka dráhy je 15,696 km.

Karlovy Vary dolní nádraží - Mariánské Lázně

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Karlovy Vary dolní nádraží a Mariánské Lázně. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Mariánské Lázně (km 0,740) a končí v úrovni vjezdového návěstidla žst Karlovy Vary dolní nádraží (km 52,175). Stavební délka dráhy je 51,432 km.

Rakovník - Bečov nad Teplou

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Rakovník a Blatno u Jesenice. V žst Bečov nad Teplou je dráha zaústěna do regionální dráhy Karlovy Vary dolní nádraží - Mariánské Lázně. První část dráhy začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Rakovník (km 0,888) a končí v úrovni vjezdového návěstidla žst Blatno u Jesenice (km 27,035); druhá část dráhy začíná v vjezdového návěstidla žst Blatno u Jesenice (km 28,336) a končí v úrovni vjezdového návěstidla žst Bečov nad Teplou (km 86,826). Stavební délka dráhy je 84,468 km.

Rakovník - Mladotice

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Rakovník a v žst Mladotice. Dráha začíná v žst Rakovník v km 1,856 a končí v úrovni vjezdového návěstidla žst Mladotice (km 38,260). Stavební délka dráhy je 36,936 km. V úseku Kralovice u Rakovníka - Mladotice není dlouhodobě provozována drážní doprava.

Bochov - Protivec

je zaústěna do regionální dráhy Rakovník - Bečov nad Teplou v dopravně Protivec. Dráha začíná v úrovni lichoběžníkové tabulky dopravní Protivec (km 0,260) a končí zaráždlem kusé koleje číslo 1 v dopravně Bochov v km 16,821. Stavební délka dráhy je 16,561 km.

Kadaň - Kaštice

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Kadaň a v žst Kaštice. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Kaštice (km 0,240) a končí v úrovni vjezdového návěstidla žst Kadaň (km 32,083) Stavební délka dráhy je 31,858 km.

Vilémov u Kadaně - Kadaňský Rohozec

je zaústěna do regionální dráhy Kadaň - Kaštice v žst Vilémov u Kadaně. Dráha začíná v km 8,925 v dopravně Kadaňský Rohozec a končí v úrovni vjezdového návěstidla žst Vilémov u Kadaně (km 17,490). Stavební délka dráhy je 8,565 km.

Lochovice - Zadní Třebaň

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Lochovice a v žst Zadní Třebaň. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Zadní Třebaň (km 0,306) a končí v úrovni vjezdového návěstidla žst Lochovice (km 25,840). Stavební délka dráhy je 25,535 km.

Rokycany - Nezvěstice

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Rokycany a v žst Nezvěstice. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Rokycany (km 0,245) a končí v úrovni vjezdového návěstidla žst Nezvěstice (km 26,260). Stavební délka dráhy je 26,011 km.

Chrást u Plzně - Radnice je zaústěna do celostátní dráhy v žst Chrást u Plzně. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Chrást u Plzně (km 10,143) a končí



zaráždlem kusé koleje číslo 2 v km 6,809 v dopravně Radnice. Stavební délka dráhy je 16,074 km.

Pňovany - Bezdržice je zaústěna do celostátní dráhy v žst Pňovany. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Pňovany (km 0,537) a končí zaráždlem kusé koleje číslo 1 v km 24,087 v dopravně Bezdržice. Stavební délka dráhy je 23,550 km.

Svojsín - Bor je zaústěna do celostátní dráhy v žst Svojsín. V žst Bor je dráha zaústěna do regionální dráhy Planá u Mariánských Lázní - Domažlice. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Svojsín (km 0,482) a končí v úrovni vjezdového návěstidla žst Bor (km 14,800). Stavební délka dráhy je 14,313 km.

Nýřany - Heřmanova Huť

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Nýřany. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Nýřany (km 0,315) a končí v úrovni výkolejky SVk1 v km 9,695 v dopravně Heřmanova Huť. Stavební délka dráhy je 9,610 km.

Staňkov - Poběžovice

je zaústěna do celostátní dráhy na odbočce Vránov. V žst Poběžovice je dráha zaústěna do regionální dráhy Planá u Mariánských Lázní - Domažlice. Dráha začíná na odbočce Vránov v km 0,518 a končí v úrovni vjezdového návěstidla žst Poběžovice (km 18,810). Stavební délka dráhy je 18,292 km.

Planá u Mariánských Lázní - Domažlice

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Planá u Mariánských Lázní a v žst Domažlice. Dráha začíná na odbočce Pasečnice v km 5,966 a končí v úrovni vjezdového návěstidla žst Planá u Mariánských Lázní (km 0,150). Stavební délka dráhy je 89,000 km.

Blatná - Nepomuk

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Nepomuk a do regionální dráhy Březnice - Strakonice - Volary v žst Blatná. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Nepomuk (km 24,000) a končí v úrovni vjezdového návěstidla žst Blatná (km 0,542). Stavební délka dráhy je 23,431 km.

Čičenice - Týn nad Vltavou

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Čičenice. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Čičenice (km 0,820) a končí zaráždlem kusé koleje v km 21,316 v dopravně Týn nad Vltavou. Stavební délka dráhy je 20,496 km.

Dívčice - Netolice

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Dívčice. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Dívčice (km 0,693) a končí výhybkou číslo 7 v koleji číslo 2 v dopravně Netolice (km 13,688). Stavební délka dráhy je 12,993 km.

České Budějovice - Volary

je zaústěna do celostátní dráhy na odbočce Rožnov. V žst Volary je zaústěna do regionální dráhy Volary - Strakonice - Březnice. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Volary (km 56,390) a končí výhybkou číslo 1 na odbočce Rožnov. Stavební délka dráhy je 89,276 km.

Černý Kříž - Nové Údolí

je zaústěna do regionální dráhy České Budějovice - Volary v dopravně Černý Kříž. Dráha začíná v úrovni lichoběžníkové tabulky dopravní Černý Kříž (km 62,210) a končí zaráždlem kusé koleje číslo 1 v km 70,032 v dopravně Nové Údolí. Stavební délka dráhy je 7,822 km.



Rybník - Lipno nad Vltavou

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Rybník. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Rybník (km 0,480) a končí zaráždlem kusé koleje číslo 1 v dopravně Lipno nad Vltavou v km 22,185. Stavební délka dráhy je 21,959 km.

Volary - Číčenice

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Číčenice. V žst Volary je dráha zaústěna do regionální dráhy Volary - Strakonice - Březnice. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Číčenice (km 0,708) a končí v úrovni vjezdového návěstidla žst Volary (km 56,390). Stavební délka dráhy je 55,690 km.

Kostelec u Jihlavy - Slavonice

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Kostelec u Jihlavy. Dráha začíná v km 37,000 koleje číslo 1 žst Slavonice a končí v úrovni vjezdového návěstidla žst Kostelec u Jihlavy (km 0,806). Stavební délka dráhy je 36,194 km.

Březnice - Rožmitál pod Třemšínem

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Březnice. Dráha začíná zaráždlem kusé koleje číslo 1 v km 0,000 v dopravně Rožmitál pod Třemšínem a končí na odbočce Přední Poříčí v km 6,700. Stavební délka dráhy je 6,700 km.

Březnice - Strakonice - Volary

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Březnice a v žst Strakonice. V žst Volary je dráha zaústěna do regionální dráhy Volary - Číčenice. První část dráhy začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Březnice (km 0,472) a končí v úrovni vjezdového návěstidla žst Strakonice (km 48,766). Druhá část dráhy začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Strakonice (km 0,547) a končí v úrovni vjezdového návěstidla žst Volary (km 67,100). Stavební délka dráhy je 114,844 km.

Praha-Braník - Vrané nad Vltavou - Čerčany

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Praha-Braník a v žst Čerčany. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Čerčany (km 0,760) a končí v úrovni vjezdového návěstidla žst Praha-Braník (km 9,386). Stavební délka dráhy je 41,820 km.

Vrané nad Vltavou - Dobříš

je zaústěna do regionální dráhy Praha-Braník - Vrané nad Vltavou - Čerčany na odbočce Skochovice. Dráha začíná zaráždlem kusé koleje číslo 1a v km 0,000 v žst Dobříš a končí na odbočce Skochovice v km 29,400). Stavební délka dráhy je 29,400 km.

Čerčany - Světlá nad Sázavou

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Čerčany a v žst Světlá nad Sázavou. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Světlá nad Sázavou (km 47,107) a končí v úrovni vjezdového návěstidla žst Čerčany (km 64,900). Stavební délka dráhy je 89,022 km.

Benešov u Prahy - Trhový Štěpánov

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Benešov u Prahy. Dráha začíná zaráždlem kusé koleje 1a v km 33,647 v žst Trhový Štěpánov a končí v úrovni vjezdového návěstidla žst Benešov u Prahy (km 1,000). Stavební délka dráhy je 32,647 km.

Tábor - Bechyně

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Tábor. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla do žst Tábor (km 0,557) a končí zaráždlem kusé koleje číslo 1 v km 24,303 v žst Bechyně. Stavební délka dráhy je 23,843 km.

**Olbramovice - Sedlčany**

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Olbramovice. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Olbramovice (km 0,575) a končí zaráždlem kusé koleje číslo 1 v km 16,825 v dopravně Sedlčany. Stavební délka dráhy je 16,268 km.

Lysá nad Labem - Milovice

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Lysá nad Labem. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Lysá nad Labem (km 0,840) a končí zaráždlem kusé koleje číslo 1 v km 5,800 v žst Milovice. Stavební délka dráhy je 5,050 km.

Čelákovice – Mochov

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Čelákovice. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Čelákovice (km 0,550) a končí v koleji číslo 1 v km 4,034 v dopravně Mochov. Stavební délka dráhy je 3,484 km.

Kolín - Ledečko je zaústěna do celostátní dráhy v žst Kolín. Na odbočce Rataje nad Sázavou je dráha zaústěna do regionální dráhy Čerčany - Světlá nad Sázavou. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Kolín (km 0,580) a končí na odbočce Rataje nad Sázavou v km 37,823. Stavební délka dráhy je 37,243 km.

Kutná Hora - Zruč nad Sázavou

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Kutná Hora hlavní nádraží. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Kutná Hora hlavní nádraží (km 0,659) a končí v úrovni vjezdového návěstidla žst Zruč nad Sázavou (km 35,470). Stavební délka dráhy je 34,811 km.

Čáslav – Třemošnice

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Čáslav. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Čáslav (km 0,650) a končí zaráždlem kusé koleje číslo 1b v km 17,101 v dopravně Třemošnice. Stavební délka dráhy je 16,451 km.

Havlíčkův Brod - Humpolec

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Havlíčkův Brod. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Havlíčkův Brod (km 0,731) a končí zaráždlem kusé koleje číslo 2a v km 25,508 v žst Humpolec. Stavební délka dráhy je 24,768 km.

Dobronín - Polná

je zaústěna do celostátní dráhy v železniční stanici (dále jen žst) Dobronín. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Dobronín (km 0,600) a končí zaráždlem kusé koleje číslo 1 v km 5,924 v dopravně Polná. Stavební délka dráhy je 5,324 km.

Moravské Budějovice – Jemnice

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Moravské Budějovice. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Moravské Budějovice (km 0,530) končí zaráždlem kusé koleje číslo 1a v km 20,774 v dopravně Jemnice. Stavební délka dráhy je 20,233.

Střelice - Hrušovany nad Jevišovkou

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Střelice a vžst Hrušovany nad Jevišovkou. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Střelice (km 142,004) a končí v úrovni vjezdového návěstidla žst Hrušovany nad Jevišovkou (km 93,380). Stavební délka dráhy je 48,622 km.

Moravské Bránice – Oslavany

je zaústěna do regionální dráhy Střelice - Hrušovany nad Jevišovkou v žst Moravské Bránice. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Moravské Bránice (km



0,662) a končí zaráždlem kusé koleje číslo 2a v km 9,485 v Oslavanech. Stavební délka dráhy je 8,823 km.

Hrušovany nad Jevišovkou – Hevlín

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Hrušovany nad Jevišovkou. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Hrušovany nad Jevišovkou (km 91,974) a končí zaráždlem kusé koleje číslo 1 v km 85,585 v dopravně Hevlín. Stavební délka dráhy je 6,484 km.

Boří Les – Lednice

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Boří Les. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Boří Les (km 0,578) a končí zaráždlem kusé koleje číslo 1 v km 7,853 v dopravně Lednice. Stavební délka dráhy je 8,899 km.

Žďár nad Sázavou - Nové Město na Moravě – Tišnov

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Žďár nad Sázavou a v žst Tišnov. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Tišnov (km 94,097) a končí v úrovni vjezdového návěstidla žst Žďár nad Sázavou (km 34,320). Stavební délka dráhy je 59,777 km.

Křižanov - Studenec je zaústěna do celostátní dráhy v žst Křižanov a v žst Studenec. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Studenec (km 0,403) a končí v úrovni vjezdového návěstidla žst Křižanov (km 33,109). Stavební délka dráhy je 31,995 km.

Vranovice - Pohořelice je zaústěna do celostátní dráhy v žst Vranovice. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Vranovice (km 0,674) a končí zaráždlem kusé koleje číslo 1 v km 8,682 v dopravně Pohořelice. Stavební délka dráhy je 8,008 km.

Šakvice - Hustopeče u Brna

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Šakvice. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Šakvice (km 0,377) a končí zaráždlem kusé koleje číslo 1 v km 6,833 v dopravně Hustopeče u Brna. Stavební délka dráhy je 6,499 km.

Zaječí - Hodonín

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Zaječí a v žst Hodonín. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Zaječí (km 0,773) a končí v úrovni vjezdového návěstidla žst Hodonín (km 36,509). Stavební délka dráhy je 36,055 km.

Čejč – Uhřice u Kyjova

je zaústěna do regionální dráhy Zaječí - Hodonín v žst Čejč. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Čejč (km 1,425) a končí zaráždlem kusé koleje číslo 1 v km 16,750 v dopravně Uhřice u Kyjova. Stavební délka dráhy je 15,325 km.

Mutěnice - Kyjov včetně Mutěnické spojky

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Kyjov. V žst Mutěnice je dráha zaústěna do regionální dráhy Zaječí - Hodonín. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Mutěnice (km 1,178) a končí v úrovni vjezdového návěstidla žst Kyjov (km 14,598). Stavební délka dráhy je 13,421 km.

Žďárec u Skutče - Svitavy

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Žďárec u Skutče a Svitavy. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Svitavy (km 0,705) a končí v úrovni vjezdového návěstidla žst Žďárec u Skutče (km 51,998). Stavební délka dráhy je 51,222 km.

Chornice - Skalice nad Svitavou

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Skalice nad Svitavou. V žst Chornice je dráha zaústěna do regionální dráhy Kostelec na Hané - Chornice a Chornice - Třebovice v Čechách. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Chornice (km 0,800) a



končí v úrovni vjezdového návěstidla žst Skalice nad Svitavou (km 31,510). Stavební délka dráhy je 31,114 km.

Chornice - Třebovice v Čechách

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Třebovice v Čechách. V žst Chornice je dráha zaústěna do regionální dráhy Kostelec na Hané - Chornice a Chornice - Skalice nad Svitavou. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Chornice (km 39,934) a končí v úrovni vjezdového návěstidla žst Třebovice v Čechách (km 75,850) Stavební délka dráhy je 37,839 km.

Kostelec na Hané - Chornice

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Kostelec na Hané. V žst Chornice je dráha zaústěna do regionální dráhy Chornice - Skalice nad Svitavou a Chornice - Třebovice v Čechách. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Chornice (km 39,934) a končí v úrovni vjezdového návěstidla žst Kostelec na Hané (km 7,200). Stavební délka dráhy je 33,570 km.

Rudoltice v Čechách - Lanškroun

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Rudoltice v Čechách. Dráha začíná zaráždlem kusé koleje číslo 1 v km 4,414 v dopravně Lanškroun a končí v úrovni vjezdového návěstidla žst Rudoltice v Čechách (km 0,550). Stavební délka dráhy je 3,959 km.

Litovel předměstí - Mladeč

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Litovel předměstí. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Litovel předměstí (km 0,388) a končí zaráždlem kusé koleje číslo 1 v km 5,862 v dopravně Mladeč. Stavební délka dráhy je 5,462 km.

Olomouc - Senice na Hané

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Olomouc hlavní nádraží a v žst Senice na Hané. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Senice na Hané (km 17,601) a končí v úrovni vjezdového návěstidla žst Olomouc hlavní nádraží (km 0,565) Stavební délka dráhy je 17,031 km.

Suchdol nad Odrou - Budišov nad Budišovkou

je zaústěna do celostátní dráhy v železniční stanici (dále jen žst) Suchdol nad Odrou. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Suchdol nad Odrou (km 0,962) a končí výkolejkou Vkl (km 39,242) v koleji číslo 1 v žst Budišov nad Budišovkou. Stavební délka dráhy je 38,272 km.

Suchdol nad Odrou – Fulnek

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Suchdol nad Odrou. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Suchdol nad Odrou (km 0,855) a končí zaráždlem kusé koleje číslo 1 v km 9,740 v žst Fulnek. Stavební délka dráhy je 9,029 km.

Suchdol nad Odrou - Nový Jičín město

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Suchdol nad Odrou. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Suchdol nad Odrou (km 0,592) a končí zaráždlem kusé koleje číslo 1 v km 8,386 v žst Nový Jičín město. Stavební délka dráhy je 7,796 km.

Studénka - Bílovec

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Studénka. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Studénka (km 0,390) a končí zaráždlem kusé koleje číslo 1 v km 7,613 v žst Bílovec. Stavební délka dráhy je 7,237 km.

Valašské Meziříčí - Rožnov pod Radhoštěm

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Valašské Meziříčí. Dráha začíná v úrovni výkolejky VklV1 na koleji číslo 1 v žst Rožnov pod Radhoštěm (km 13,270) a končí v



úrovni vjezdového návěstidla žst Valašské Meziříčí (km 0,611). Stavební délka dráhy je 12,659 km.

Vsetín - Velké Karlovice

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Vsetín. Dráha začíná v km 27,394 koleje číslo 1 v dopravně Velké Karlovice a končí v úrovni vjezdového návěstidla do žst Vsetín (km 3,052). Stavební délka dráhy je 24,515 km.

Morava odbočka (Hanušovice) - Staré Město pod Sněžníkem

je zaústěna do celostátní dráhy na odbočce Morava. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla odbočky Morava (km 2,041) a končí zaráždlem kusé koleje číslo 1 v dopravně Staré Město pod Sněžníkem v km 11,443. Stavební délka dráhy je 9,402 km.

Lipová Lázně - Javorník ve Slezsku

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Lipová Lázně. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Lipová Lázně (km 0,548) a končí zaráždlem kusé koleje číslo 1 v žst Javorník ve Slezsku v km 5,400. Stavební délka dráhy je 30,393 km.

Velká Kraš - Vidnava

je zaústěna do regionální dráhy Lipová Lázně - Javorník ve Slezsku v žst Velká Kraš. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Velká Kraš (km 0,297) a končí zaráždlem kusé koleje číslo 1 v km 4,669 v dopravně Vidnava. Stavební délka dráhy je 4,372 km.

Mikulovice - Zlaté Hory

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Mikulovice. Dráha začíná zaráždlem kusé koleje číslo 1 v dopravně Zlaté Hory v km 8,822 a končí v úrovni vjezdového návěstidla žst Mikulovice (km 0,336). Stavební délka dráhy je 8,486 km.

Třemešná ve Slezsku - Osoblaha

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Třemešná ve Slezsku. Dráha začíná zaráždlem kusé koleje číslo 10u v žst Třemešná ve Slezsku v km 0,000 a končí zaráždlem kusé koleje číslo 1 v km 20,344 v dopravně Osoblaha. Stavební délka dráhy je 20,344 km. Dráha je úzkorozchodná o rozchodu 760 mm.

Kroměříž - Zborovice

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Kroměříž. Dráha začíná zaráždlem kusé koleje číslo 1 v km 16,971 v dopravně Zborovice a končí v úrovni vjezdového návěstidla žst Kroměříž (km 0,805). Stavební délka dráhy je 16,166 km.

Hodslavice-Hostašovice - Nový Jičín horní nádraží

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Hostašovice. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Hostašovice (km 0,622) a končí zaráždlem kusé koleje číslo 1 v dopravně Nový Jičín horní nádraží v km 10,272. Stavební délka dráhy je 9,685 km.

Ostravice - Frýdlant nad Ostravicí

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Frýdlant nad Ostravicí. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Frýdlant nad Ostravicí (km 0,071) a končí zaráždlem kusé koleje číslo 1 v km 6,420 v žst Ostravice. Stavební délka dráhy je 6,350 km.

Studénka - Veřovice

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Studénka a v žst Veřovice. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Studénka (km 1,793) a končí v úrovni vjezdového návěstidla žst Veřovice (km 25,591). Stavební délka dráhy je 23,832 km.

**Valšov – Rýmařov**

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Valšov. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Valšov (km 0,370) a končí zaráždlem kusé koleje číslo 1 v km 14,374 v dopravně Valšov. Stavební délka dráhy je 14,004 km.

Bruntál - Malá Morávka

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Bruntál. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Bruntál (km 0,500) a končí zaráždlem kusé koleje číslo 1 v km 17,295 v dopravně Malá Morávka. Stavební délka dráhy je 16,799 km.

Opava východ - (odbočka Moravice) - Svobodné Heřmanice

je zaústěna do regionální dráhy Opava východ - Hradec nad Moravicí na odbočce Moravice. Dráha začíná na odbočce Moravice v km 2,750 končí v dopravně Svobodné Heřmanice v km 25,221. Stavební délka dráhy je 22,471 km.

Opava východ - Hradec nad Moravicí je zaústěna do celostátní dráhy v žst Opava východ. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Opava východ (km 0,965) a končí zaráždlem kusé koleje číslo 1 v km 8,211 v dopravně Hradec nad Moravicí. Stavební délka dráhy je 7,244 km.

Opava východ - Hlučín

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Opava východ. Dráha začíná zaráždlem kusé koleje číslo 1 v žst Hlučín v km 15,113 a končí v úrovni vjezdového návěstidla žst Opava východ (km 27,954). Stavební délka dráhy je 21,501 km.

Kravaře ve Slezsku - Chuchelná

je zaústěna do regionální dráhy Opava východ - Hlučín v žst Kravaře ve Slezsku. Dráha začíná zaráždlem kusé koleje číslo 1 v dopravně Chuchelná v km 11,320 a končí v úrovni vjezdového návěstidla žst Kravaře ve Slezsku (km 21,117). Stavební délka dráhy je 9,797 km.

Český Těšín - Frýdek-Místek

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Český Těšín a v žst Frýdek-Místek. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Frýdek-Místek (km 112,035) a končí v úrovni vjezdového návěstidla žst Český Těšín (km 136,662). Stavební délka dráhy je 24,647 km.

Kojetín - Tovačov

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Kojetín. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Kojetín (km 0,785) a končí v úrovni výkolejky Vk1 na koleji číslo 1 v Tovačově v km 10,840. Stavební délka dráhy je 10,207 km.

Zlín střed – Vizovice

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Zlín střed. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Zlín střed (km 10,635) a končí zaráždlem kusé koleje číslo 1 v km 24,861 ve Vizovicích. Stavební délka dráhy je 14,027 km.

Nemotice – Koryčany

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Nemotice. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Nemotice (km 0,560) a končí v km 5,076 koleje číslo 1 v Koryčanech. Stavební délka dráhy je 4,516 km.

Odbočka Hradištko – průmyslová zóna

je zaústěna do celostátní dráhy v odb. Hradištko. Dráha začíná výhybkou č.3 odb. Hradištko (km 0,000) a končí v km 1,438 u vjezdu do areálu společnosti TPCA a v km 1,403 u vjezdu do areálu společnosti GEFCO. Stavební délka dráhy je 2,370 km.



Složení statutárního orgánu provozovatele dráhy:

- Ing. Jan Komárek

- Ing. Bohuslav Navrátil

Osobou odborně způsobilou je pan Ing. Jan Komárek a Ing. Bohuslav Navrátil.

Vlastníkem uvedených regionálních drah je Česká republika, s tímto majetkem hospodaří právnická osoba Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IČ 70994234 jako majetkem vymezeným v § 20 odst. 1 20a zákona č. 77/2002 Sb., o akciové společnosti, státní organizaci Správa železniční dopravní cesty a změně zákona č. 266/1994Sb, o dráhách, ve znění pozdějších předpisů a zákona č. 77/1997 Sb., o státním podniku, ve znění pozdějších předpisů.

Provozování dráhy bude zahájeno dne 1. července 2008 v 0:00 hod.

Úřední povolení platí na dobu neurčitou

Podmínky, za kterých může provozovatel dráhu provozovat:

1. Provozovatel dráhy nepřipustí na regionální dráze provozování drážní dopravy osobám bez platné licence ve smyslu zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů.

Účastníci řízení (§ 27 odst. 1 správního řádu)

1. **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,**
Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 11000,
2. **České dráhy, a.s.,** Nábřeží L. Svobody 1222, Praha 1, PSČ 110 15,
3. **Ostatní účastníci řízení vyzváni veřejnou vyhláškou**

Odůvodnění:

Drážní úřad, jako drážní správní úřad podle ustanovení § 54 odst. 1 a § 55 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, obdržel dne 14.12.2007 žádost na provozování předmětných regionálních drah. Drážní úřad vyrozuměl účastníky řízení o zahájení správního řízení Oznámením č.j.: 3-4278a/07-DÚ/Le ze dne 19.12.2008 veřejnou vyhláškou a zároveň je vyzval ke sdělení svých stanovisek Usnesením č.j.: 3-4278b/07-DÚ/Le z téhož dne. Žadatel byl vyzván dopisem č.j.3-4278c/07-DÚ/Le ze dne 7.2.2008 k doplnění skutečného termínu zahájení provozování dráhy a to ve vztahu k projednávané změně zákona č. 77/2002 Sb. o akciové společnosti České dráhy, státní organizaci Správa železniční dopravní cesty a o změně zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, a zákona č. 77/1997 Sb., o státním podniku, ve znění pozdějších předpisů a Drážní úřad správní řízení přerušil Usnesením č.j.: 3-4278e/07-DÚ/Le ze dne 7.2.2008. Drážní úřad obdržel dne 9.5.2008 od žadatele informaci o termínu zahájení provozování dráhy. Dne 28.5.2008 byl zveřejněn ve sbírce zákonů ČR zákon č. 179/2008Sb., kterým se mění zákon č. 77/2002Sb., o akciové společnosti, státní organizaci Správa železniční dopravní cesty a změně zákona č. 266/1994Sb, o dráhách, ve znění pozdějších předpisů a zákona č. 77/1997 Sb., o státním podniku, ve znění pozdějších předpisů, ve znění nálezů Ústavního soudu vyhlášeného pod č. 83/2003 Sb., zákona č. 179/2003 Sb. a zákona č. 293/2004 Sb. (dále jen zákon č. 179/2008 Sb.) Na základě této skutečnosti Drážní úřad obnovil správní řízení Oznámením č.j.: 3-4278f/07-DÚ/Le ze



dne 29.5.2008. Žádost byla doložena náležitostmi ve smyslu § 15 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů. Účastníci řízení v průběhu správního řízení nevznesli žádné námítky nebo připomínky k vydání úředního povolení. Správní poplatky ve výši 10.000,- Kč byl zaplacen převodním příkazem na základě výzvy.

Úřední povolení na jejichž základě provozuje právnická osoba České dráhy, a.s., IČ 70994226 regionální dráhy, které jsou uvedené v tomto rozhodnutí, zanikají dnem 30.6.2008 (ve 24:00 hod) a to podle zákona č. 179/2008 Sb., článek II, přechodná ustanovení, odst. 3.


Protože Drážní úřad v průběhu řízení neshledal důvody bránící vydání úředního povolení k provozování dráhy, rozhodl způsobem uvedeným ve výroku.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat podle ustanovení § 81 zákona č.500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů odvolání, ve kterém se uvede, v jakém rozsahu se rozhodnutí napadá, a dále namítaný rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo, ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení k Ministerstvu dopravy podáním učiněným u Drážního úřadu. Odvolání se podává v počtu 4 stejnopisů. Nepodá-li účastník řízení potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je na jeho náklady Drážní úřad. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

V Praze dne 29.5.2008




Ing. Pavel Kodým
ředitel Drážního úřadu

Rozdělovník:

Do vlastních rukou:

1. Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Nové Město,
2. České dráhy, a.s., Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1,
3. Ostatní účastní správního řízení veřejnou vyhláškou.

