



## Schvalovací protokol stavby v přípravě Přesun zastávky Chrást u Plzně obec ve stádiu 3

### A. Základní identifikační údaje

Název stavby: Přesun zastávky Chrást u Plzně obec  
ISPROFOND/ISPROFIN: 3 273 203 000  
Místo stavby: Železniční trať Chrást u Plzně - Stupno v traťovém úseku žkm 9,900 – 10,000  
Kraj: Plzeňský  
Investor: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Dlážděná 10037/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město  
IČ: 70 99 42 34, DIČ: CZ – 70 99 42 34  
Zastoupená Stavební správou západ, Sokolovská 278/1955  
Zpracovatel dokumentace: PROGI s.r.o., Žukovova 79/60, 400 03 Ústí nad Labem  
Předpokládaná realizace: 2019

### B. Posuzovací část

#### B.1. Účel stavby

Hlavním cílem stavby je optimalizovat polohu zastávky pro občany obce Chrást po změnách v organizaci osobní dopravy a po stavebních úpravách ŽST Chrást u Plzně a traťového úseku Ejpovice – Chrást u Plzně. Dalším cílem je zřídit nástupiště, které bude splňovat platné normy. Zastávka bude přemístěna do prostoru, v jehož těsné blízkosti vznikne nové parkoviště pro cestující (= investice obce Chrást). Přemístěním a vybudováním nové zastávky dojde ke zlepšení kvality osobní dopravy a ke zvýšení bezpečnosti a komfortu cestujících. Stavba se začala připravovat pod názvem „Přesun zastávky Chrást – obec a zřízení zastávky Dýšina – Nová Huť na trati Chrást u Plzně – Radnice“ a jejím obsahem byl přesun zastávky Chrást u Plzně město a výstavba nové zastávky Dýšina. Po zpracování základního technického řešení a po prověření předpokládaných přínosů se zjistilo, že stavba nevykazuje dostatečné přínosy a není proto ekonomicky efektivní. Na základě provedeného ekonomického posouzení bylo navrženo stavbu rozdělit na dvě samostatné stavby. Tento návrh byl OŘ Plzeň a odbory 6 a 7 GR SZDC odsouhlasen a rozdělení stavby zapracováno do 3. změny Plánu 2018. Stavba byla rozdělena na stavbu „Přesun zastávky Chrást u Plzně obec“, pro kterou je zpracována tato DSP, a na stavbu „Zřízení zastávky Dýšina“, která by se měla připravovat následně.

Stavba úzce navazuje na kolejové úpravy ŽST Chrást u Plzně, které jsou součástí nyní realizované stavby Modernizace trati Rokycany – Plzeň.

Investorem stavby je Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, zastoupená Stavební správou západ. Stavba je zařazena do plánu investiční výstavby železniční dopravní infrastruktury na rok 2019, v položce „Pozemní objekty a železniční zastávky“. Financování přípravy stavby probíhá z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury, ze stejných prostředků bude financována i realizace stavby. Realizace stavby se předpokládá v r. 2019.

Stavba nenavazuje na žádnou předchozí schválenou dokumentaci.

#### **B.2. Popis stavby včetně kapacitních údajů**

Předmětem stavby je přesunutí zastávky Chrást u Plzně obec ze stávající polohy v km 10,146 – 10,197 do nové polohy v km 10,040 (přístřešek), resp. 9,995 – 10,055 (nástupiště). Součástí stavby je zřízení čekárenského přístřešku, bezbariérového přístupu na nástupiště, osvětlení nástupiště a přístupových prostorů, vybudování orientačního systému a zajištění odvedení srážkových vod. Součástí stavby je také odstranění stávajícího nástupiště, rekonstrukce železničního svršku a směrová a výšková úprava koleje.

Rekonstrukce svršku navazuje na úpravy ŽST Chrást v Plzni, které se budou provádět ve stavbě Modernizace trati Rokycany – Plzeň, obdobně i směrové a výškové úpravy navazují na úpravy prováděné ve stavbě Modernizace trati Rokycany – Plzeň. Nový železniční svršek bude tvořen novými kolejnicemi tvaru 49E1 na betonových pražcích. Kolejové lože je navrženo z nového kameniva. Po provedení stavebních prací bude zřízena bezстыková kolej.

Konstrukce nástupiště je navržena z prefabrikovaných železobetonových dílů mostového typu. Konstrukce pak bude umístěna na vyrovnávací vrstvu betonu pomocí mikropilotů.

Rekonstrukce železničního spodku je navržena v nezbytně nutném rozsahu a bude spočívat v odstranění nástupiště ve stávající zastávce a v místě nového nástupiště bude zřízena nová pláň tělesa železničního spodku v úseku vkládaného kolejového pole.

Základní kapacitní údaje:

Kapacitní údaj	Popis	Měrná jednotka	Aktuální stádium 3
Nástupiště	Délka včetně počtu hran	m/počet	60/1
Pozemní stavby	Čekárenský přístřešek (4,2x1,9)	m <sup>2</sup>	7,98
Železniční svršek	Délka	m	35

#### **B.3. Projednání dokumentace**

Ke stavbě byla vydána veškerá vyjádření a stanoviska všech dotčených orgánů státní správy, mimodrážních organizací, správců sítí a složek ČD a.s. a SŽDC s.o.

Veškerá projednání s drážními organizacemi jsou uvedena níže, ostatní podklady jsou součástí dokumentace stavby v části H Doklady.

Na stavbu vydal Magistrát města Plzně pod č.j.: MMP/066875/19 dne 5.3.2019 územní rozhodnutí, které nabylo právní moci dne 2.4.2019.



Projednání s drážními organizacemi vč. sítí :

- **SŽDC, s. o., Generální ředitelství, Odbor přípravy staveb (O6),** Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, vyjádření č. j. 57890/2018-SŽDC-GR-O6 z 28. 11. 2018 s připomínkami.
- **SŽDC, s. o., Generální ředitelství, Odbor základního řízení provozu (O12),** Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, vyjádření č. j. 57944/2018-SŽDC-GR-O12 z 29. 11. 2018 s připomínkami. Projektant připomínky vysvětlil ve stanovisku projektanta. Investor bere vyjádření na vědomí.
- **SŽDC, s. o., Generální ředitelství, Odbor traťového hospodářství (O13),** Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, vyjádření č. j. 58761/2018-SŽDC-GR-O13 z 3. 12. 2018 s připomínkami. Projektant připomínky zapracoval do DSP a vysvětlil ve stanovisku projektanta. Investor bere vyjádření na vědomí a zajistí plnění připomínek při dokončení přípravy stavby a v následné realizaci.
- **SŽDC, s. o., Generální ředitelství, Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky (O14),** Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, vyjádření č. j. 58242/2018-SŽDC-GR-O14 z 30. 11. 2018 s připomínkami. Projektant připomínky vysvětlil ve stanovisku projektanta. Investor bere vyjádření na vědomí.
- **SŽDC, s. o., Generální ředitelství, Odbor provozuschopnosti (O15),** Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, vyjádření č. j. 61667/2018-SŽDC-GR-O15 z 19. 12. 2018 s připomínkou. Projektant připomínku vysvětlil ve stanovisku projektanta. Investor bere vyjádření na vědomí.
- **SŽDC, s. o., Generální ředitelství, Odbor elektrotechniky a energetiky (O24),** Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, vyjádření č. j. 56467/2018-SŽDC-GR-O24 z 19. 11. 2018 bez připomínek. Investor bere na vědomí.
- **SŽDC, s. o., Generální ředitelství, Odbor bezpečnosti a krizového řízení (O30),** Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, vyjádření č. j. 57293/2018-SŽDC-GR-O30 z 27. 11. 2018 s připomínkami. Projektant připomínky zapracoval do DSP a vysvětlil ve stanovisku projektanta. Investor bere vyjádření na vědomí a zajistí plnění připomínek při dokončení přípravy stavby a v následné realizaci.
- **SŽDC, s. o., Oblastní ředitelství Plzeň, Sušická 23, 326 00 Plzeň, souhrnné stanovisko k DSP č. j. 27803/2018-SŽDC-OR-PLZ-ÚT (103/18-INV) z 30. 11. 2018.** Přílohou je stanovisko ČD-Telematika ze 14. 11. 2018 (viz samostatně níže). Souhrnné stanovisko obsahuje připomínky. Investor bere souhrnné stanovisko na vědomí. Dále zaslalo vyjádření č. j. 11820/2018-SŽDC-OR-PLZ-SBBH z 16. 2. 2018. Domek čp. 103 je prázdný, jeho stavebně technický stav je havarijný a je určen k demolici. Investor bere vyjádření na vědomí. Dále zaslalo vyjádření o existenci sítě č. j. 67/17-INV z 28. 8. 2017. V zájmovém území stavby jsou dotčeny sítě tohoto správce. Investor bere vyjádření na vědomí, stávající sítě jsou v DSP respektovány.
- **SŽDC s. o., Správa železniční energetiky, Riegrovo náměstí 914, 500 02 Hradec Králové, Územní správa Plzeň, vyjádření č. j. 29080/2018-SŽDC-SŽE-PLZ z 30. 11. 2018.** Bez připomínek.
- **SŽDC s. o., Stavební správa západ, vyjádření bez č. j. z 23. 11. 2018 z hlediska ochrany životního prostředí.** Připomínky se týkají požadavku na doplnění seznamu odpadů, na zpracování zjednodušeného havarijního plánu a na doplnění stanovisek. Investor bere vyjádření na vědomí, připomínky jsou do DSP zapracovány a doplněny.
- **České dráhy, a. s., Generální ředitelství, Odbor investic, Nábř. L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1, vyjádření č. j. 1700/2018-O3 z 3. 1. 2019.** S umístěním stavby souhlasí za předpokladu dodržení připomínek RSM Praha. Investor bere vyjádření na vědomí. V současné době se zpracovávají smlouvy o využití pozemků ČD a. s. pro potřeby stavby.
- **České dráhy, a. s., RSM Praha, Prvního pluku 81/2a, 130 00 Praha 3, vyjádření č. j. 2969/2018-RSMPHA z 5. 12. 2018, které je přílohou vyjádření ČD a. s., GR, Odboru investic ze 3. 1. 2019.** Stavbou budou dotčeny pozemky p. č. 1052/11 a 1052/22 v k. ú. Chrást u Plzně, jejichž vlastníkem jsou České dráhy a. s. Pozemek p. č. 1052/11 je v rámci ÚMVŽST navržen k převodu na SŽDC s. o., pozemek p. č. 1052/22 zůstává dle ÚMVŽST v majetku Českých drah. RSM souhlasí se stavbou, pokud budou dodrženy stanovené podmínky pro další přípravu a realizaci stavby. Investor bere vyjádření na vědomí, připomínky jsou v přípravě stavby respektovány a nyní se zpracovávají smlouvy s ČD a. s. o podmínkách využití uvedených pozemků.



- ČD-Telematika, a.s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3, vyjádření k existenci sítí č. j. 1201818322 z 14. 11. 2018. V zájmovém území stavby dojde ke styku se sítí elektronických komunikací – OK Plzeň – Chrást, MK Chrást a ZOK ČDT Plzeň – Rokycany. Ve vyjádření jsou stanoveny všeobecné podmínky pro ochranu uvedených sítí, všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech v majetku SŽDC s. o. a podmínky pro stavební činnosti v blízkosti komunikačních vedení ČD – Telematika a. s. Investor bere vyjádření na vědomí. Trasy sítí jsou v DSP respektovány a podmínky ochrany budou při realizaci stavby plněny.

Lze konstatovat, že projednání dokumentace pro stavební povolení odpovídá uvažované náplni stavby. Vzniklé připomínky nebrání jejímu schválení. Připomínky je nutno respektovat při realizaci stavby. Jsou podrobně popsány v jednotlivých vyjádřeních a jejich splnění je požadováno v bodě B.4. tohoto schvalovacího protokolu (posuzovací části).

#### B.4. Požadavky pro další přípravu a realizaci

Na základě závěrů projednání DSP a jejího posouzení je nutné v další přípravě a při realizaci stavby splnit následující požadavky:

1. Při realizaci stavby musí být respektována schválená DSP, dodrženy kapacitní údaje a splněny připomínky schvalovacího protokolu (posuzovací a schvalovací části).
2. Při realizaci stavby musí být splněny „Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah“, schválené generálním ředitelem SŽDC dne 8. 1. 2010 č. j. S501/2010–OKS - třetí aktualizované vydání, změna č. 12, ze dne 1. 9. 2018.
3. Zhotovitel musí respektovat požadavky zákona č. 262/2006 Sb. – zákoník práce, zákona č. 309/2006 Sb. o zajištění podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a Nařízení vlády 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
4. Při realizaci stavby musí být dodržena příslušná ustanovení zákona č. 266/94 Sb. o drahách v platném znění, vyhlášky č. 177/95 Sb., kterou byl vydán Stavební a technický řád drah ve znění vyhlášek č. 243/96 Sb., č. 364/2000 Sb., č. 413/01 Sb. a č. 577/04 Sb., kterými se vyhláška č. 177/95 Sb. mění a doplňuje, a Vyhlášky Ministerstva dopravy č. 100/1995, kterou se stanoví podmínky pro provoz konstrukcí a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení) v platném znění.
5. V rámci realizace bude pro stavební objekty, uvedené jako určená technická zařízení, zajištěno provedení TBZ UTZ a budou stanoveny podmínky a rozsah zkušebního provozu.
6. Stavební práce vyžadující výluk železniční dopravy je nezbytné realizovat ve výluce v termínu 1. – 30. 4. 2019, pokud nebude dohodnuto jinak.
7. Ve stejném termínu budou ve stavbě Modernizace trati Rokycany – Plzeň probíhat stavební práce v ŽST. Chrást u Plzně a v traťovém úseku Chrást u Plzně – Plzeň hl. n. Zhotovitelem této stavby je Sdružení Metrostav – Subterra, stavební dozor investora zajišťuje Stavební správa západ, úsek investiční II (Plzeň). Stavbu je nezbytné provádět v úzké součinnosti se zhotovitelem stavby Modernizace, veškeré stavební práce musí být koordinovány a technologicky na sebe navazovat.
8. Před zahájením prací je nutno s vybraným zhotovitelem stavby aktualizovat rozsah potřebných výluk pro jednotlivé fáze výstavby a dohodnout postup při tvorbě výlukových rozkazů ve smyslu ustanovení předpisu SŽDC D 7/2.
9. Zhotovitel v rámci vypracování dokumentace skutečného provedení stavby (DSPS) zpracuje geodetickou část dokumentace stavby dle „Pravidel pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi“, tvořící přílohu č. 6 směrnice „Členění a směrný obsah a rozsah přípravné a projektové dokumentace“ č. 1009/94 – 07 ze dne 22. 12. 1994. Příloha byla schválena vrchním ředitelem DDC pod č.j. D3-001-X6 Geodézie s účinností od 1.9.2000, aktualizované verzi 2.1 č.j. 164/03-07-hg ze dne 27.1.2003, platné od 1.3.2003.
10. Při realizaci stavby je nutno respektovat vyjádření všech zúčastněných orgánů a

organizací, které ke stavbě sdělily svá stanoviska – viz čl. III. Zhotovitel stavby zajistí případnou aktualizaci vyjádření všech dotčených orgánů státní správy a správců sítí technického vybavení, doložených v dokladové části, potřebných pro řádnou realizaci stavby, nejpozději při předání staveniště.

11. V místě stavby a v jejím nejbližším okolí se nachází podzemní zařízení v majetku nebo ve správě drážních i mimoželezničních organizací uvedených v části III. (dále jen správců sítí). Zhotovitel na základě vyjádření správců sítí a stanovených požadavků pro zhotovitele stavby, požádá o vytýčení tohoto zařízení a zajištění případného odborného dozoru při provádění těchto prací, prokazatelně seznámí všechny pracovníky, provádějící zemní práce, s polohou těchto vedení. Bude respektovat zákresy všech dotčených sítí do koordinační situace a stanovené podmínky pro práce v místech uložení sítí a v ochranných pásmech sítí, kde nesmí být k výkopovým pracím použito žádných mechanizačních prostředků. Budou respektovány vypracované a odsouhlasené detaily křížení a souběhy v souladu s ČSN 736005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“ (vydané 09/1994), ČSN 334050 „Předpisy pro podzemní sdělovací vedení“ a ČSN 341050 „Předpisy pro kladení silových elektrických vedení“. Pokud dojde k obnažení kabelových vedení, musí zhotovitel zajistit jejich ochranu před mechanickým poškozením. Po ukončení zemních prací je třeba zhutnit zeminu pod zařízeními a vedeními a obnovit jeho krytí včetně položení výstražné fólie. Před provedením záhozu obnažených kabelů je zhotovitel povinen přizvat zástupce uvedených výkonových jednotek a organizací ke kontrole jejich celistvosti a způsobu uložení. Teprve po provedení této kontroly a prokazatelném odsouhlasení může být realizováno zakrytí, zához a definitivní úprava terénu v místě stavby. Na kabelových trasách nesmí být zřizováno zařízení staveniště, umístěno složiště materiálu a odstavována těžká stavební technika. Zemní práce nesmí měnit výšku krytí stávajících kabelových tras a tyto nesmí být zakryty nerozebíratelným krytem. Prováděné výkopy musí být ohrazeny a za noci osvětleny tak, aby byla zajištěna bezpečnost železničních zaměstnanců a cestující veřejnosti.
12. Při realizaci stavby musí zhotovitel respektovat vedení tras v obvodu dráhy dané dokumentací stavby. V opačném případě zpracuje podklady pro uzavření smluv o smlouvách budoucích, zřízení věcných břemen nebo oddělovacích geometrických plánů pro převod pozemků, předjedná jejich uzavření a projedná územní rozhodnutí nebo územní souhlas dle zákona 183/2006 Sb. stavební zákon s obecným stavebním úřadem, včetně nabytí právní moci pro všechny úseky trasy, vedoucí mimo obvod dráhy, tzv. po pozemcích, které nejsou ve vlastnictví České republiky, s právem hospodaření pro SŽDC, s. o. nebo ve vlastnictví ČD, a.s.
13. Při realizaci stavby není přípustné měnit obsahovou náplň stavby stanovenou DSP.
14. Zhotovitel musí uvést dotčené nemovitosti do řádného stavu, tj. do původního stavu nebo stavu dle DSP.
15. Zhotovitel bude respektovat návrh nakládání s odpady v průběhu stavby s uvedením jejich množství dle jednotlivých kategorií, jeho projednání s dotčeným orgánem státní správy na úseku nakládání s odpady, návrh konkrétních skládek dle jednotlivých kategorií odpadů a dokladovat nakládání s odpady při kolaudaci. Zhotovitel zajistí splnění všech podmínek z rozhodnutí a vyjádření orgánů ochrany životního prostředí
16. Při zpracování dokumentace skutečného provedení stavby (DSPS), musí zhotovitel zásadně uvádět název stavby tak, jak je uveden ve schvalovacím protokolu projektu stavby (posuzovací a schvalovací části).
17. Přípomínky uvedené v tomto bodě schvalovacího protokolu (posuzovací části) tvoří nedílnou součást zadávací dokumentace na realizaci stavby.



**B.5. Shrnutí posuzovací části**

Stavba Přesun zastávky Chrást u Plzně obec je v souladu s koncepčními záměry MD a SŽDC.

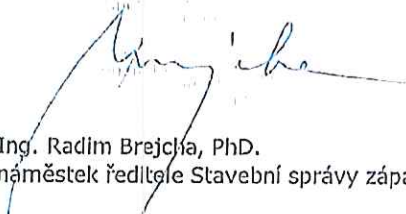
Zpracovaná dokumentace pro stavební povolení odpovídá potřebám SŽDC, a požadavkům platné legislativy, zejména zákonu o drahách č. 266/1994 Sb., stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům, vše v aktuálním znění. Odpovídá i požadavkům na dokumentaci pro stavební povolení podle Směrnice GR č. 11/2006 v platném znění.

Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné dokumentace pro stavební povolení doporučuje Stavební správa západ stavbu ve stádiu 3 ke schválení.

Zpracovatel posuzovací části:

Ing. Josef Braun, T: +420 972 522 397; M: +420 724 268 942; E: braun@szdc.cz

V Plzni dne 3. dubna 2019



Ing. Radim Brejcha, PhD.  
náměstek ředitele Stavební správy západ pro techniku