

Požadavky na výkon nebo funkci				
PS 2xx	Železniční sdělovací zařízení			
Položka	Název položky	Rekapitulace dat pro tvorbu nabídkové ceny stavby	Poznámka	Cena za položku [Kč]
PS 201	Úprava stávající kabelizace	<p>V rámci tohoto PS bude řešen výpích ze stávajícího traťového kabelu TCEPKPFLEZE 15XN0,8 pro připojení do technologické datové sítě (TDS) umožňující přenos informací z rozvaděče R3-EOV pro nově vybavené výhybky č. 20 a 21 systémem EOv v ŽST Hořovice resp. v žkm 60,415 u vlečky Komárov. Ukončení PK bude provedeno zářezovou technologií. Na všech kabelech TK i PK bude provedeno měření. Toto měření bude provedeno před a po pokládce. Součástí tohoto PS jsou zemní výkopové práce (včetně žlabů), dodávka, montáž, ukončení, měření metalických kabelů a veškeré potřebné příslušenství (spojky, svorkovnice, rezervy, atd.). Součástí PS je i odstranění a likvidace náletových dřevin, odvoz a likvidace odpadů, vzniklých prováděním prací, protlaký pod komunikacemi a dráhou.....</p> <p>V rámci tohoto PS je správcem TÚDC požadována úprava na stávajících DOK. Úprava DOK je požadována v žst. Rokycany, žst. Hořovice, žst. Zdice, odbočka Zbiroh. Následně bude provedena optimalizace celého úseku Beroun - Rokycany. Součástí tohoto PS je dodávka, montáž, měření a veškeré potřebné příslušenství (spojky, patchcordy, atd.). Tato úprava je nárokována i v jiných stavbách, případě realizace v jiné stavbě nebude součástí tohoto PS.</p> <p>Pro realizaci PS je nutné zajistit vytyčení drážního pozemku, vytyčení stávajících sítí, zajištění přechodů po objektech SMT, výkopové práce podél trati, bezpečnostní opatření pro práce v blízkosti trati apod.</p> <p>Podrobné informace jsou uvedeny v přípravné dokumentaci stavby - část D.2 textové a výkresové přílohy. PS bude realizován dle závazných norem a směrnic a to včetně podmínek TSI a EN.</p>	<p>Nutná koordinace s ostatními PS, SO zejména pak PS 202, PS 204, SO 401, SO 402, SO 403, SO 404</p> <p>Nutná koordinace s ostatními navazujícími stavbami (viz TZ).</p>	
PS 202	Úprava a doplnění přenosového systému	<p>V rámci tohoto PS se navrhuje provést doplnění přenosového systému a technologické datové sítě (TDS), které spočívá v následujícím:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Doplnění datových přepínačů v případě nutnosti ve všech žst. a opticky připojených zastávek; • Doplnění modemů MK/Ethernet pro připojení do TDS pro systém EOv (výhybky č.20 a 21); • Přenosový systém pro zabezpečovací zařízení (dva systémy STM-4, směrovače a další); <p>Součástí tohoto PS je dodávka zařízení, montáž, nastavení, konfigurace nových a případně i stávajících datových uzlů, příslušné licence pro dohled. Součástí dodávky bude i připojení nových uzlů k dohledu a zdroji synchronizačního kmitočtu, revize stávajících napájecích zdrojů pro přenosový systém sdělovacího zařízení.</p> <p>Všechny prvky přenosového zařízení systému DOZ a všechny prvky přenosového systému, TDS musí být napájeny ze zdroje, umožňujícího nepřetržité záložní napájení po dobu nejméně 6 hodin. Výpadek napájení přenosového systému pro DOZ musí být okamžitě indikován na pracovišti dispečera ŽDC.</p> <p>Podrobné informace jsou uvedeny v přípravné dokumentaci stavby - část D.2 textové a výkresové přílohy. PS bude realizován dle závazných norem a směrnic a to včetně podmínek TSI a EN.</p>	<p>Nutná koordinace s ostatními PS, SO zejména pak PS 101, PS 111, PS 102, PS 211, SO 403.</p> <p>Nutná koordinace s ostatními navazujícími stavbami (viz TZ).</p>	

Požadavky na výkon nebo funkci				
PS 2xx	Železniční sdělovací zařízení			
Položka	Název položky	Rekapitulace dat pro tvorbu nabídkové ceny stavby	Poznámka	Cena za položku [Kč]
PS 203	Úprava telefonních zapojovačů	<p>V rámci tohoto PS se navrhuje ponechat stávající ústředny TTC 2000C ve funkci telefonní ústředny a doplnit nové IP zapojovače. Doplnění stávajících zapojovačů bude spočívat:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Doplnění převodníků MB/IP; • Doplnění routeru a Telekomunikačního serveru; • Doplnění službového serveru (zdvojený) pro nahrávání konfigurace terminálů; • SW upgrade stávajícího zařízení IP TouchCall (žst. Zdice, žst. Rokycany); • Doplnění IP telefonu do žst. nevybavených terminálem s dotykovou obrazovkou. <p>Výše uvedené doplnění bude provedeno v žst. Zdice, žst. Hořovice, žst. Holoubkov, žst. Kařízek, žst. Rokycany. Pro ovládání telefonního zapojovače bude v jednotlivých železničních stanicích sloužit IP telefon (žst. Hořovice, žst. Holoubkov, žst. Kařízek), pouze v žst. Zdice a v žst. Rokycany bude využito stávající zařízení IP TouchCall. Dále je nutné do CDP Praha přenést MB okruhy z pomocných stavědel v odbočce Zbiroh. V rámci tohoto PS dojde k případnému sjednocení ovládání všech terminálů s dotykovou obrazovkou/zapojovačů v řízené oblasti, které bude respektovat směrnici SŽDC.</p> <p>Součástí tohoto PS je dodávka zařízení a SW, montáž, konfigurace, nastavení, SW a licence, případně další potřebné příslušenství, školení obsluhy.</p> <p>Podrobné informace jsou uvedeny v přípravné dokumentaci stavby - část D.2 textové a výkresové přílohy. PS bude realizován dle závazných norem a směrnic a to včetně podmínek TSI a EN.</p>	<p>Nutná koordinace s ostatními PS, SO zejména pak PS 202, PS 204, PS 205, PS 206, PS 209, PS 210, PS 211.</p> <p>Nutná koordinace s ostatními navazujícími stavbami (viz TZ).</p>	
PS 204	Dálková diagnostika TS ŽDC	<p>V rámci tohoto PS navrhuje vybudovat v jednotlivých železničních stanicích integrační koncentrátoři (InK), které budou umístěny ve sdělovací místnosti v technologických objektech případně ve výpravních budovách. Pro zobrazení dat bude ve vybraných žst. použito stávající zařízení IP TouchCall, na který bude v rámci tohoto PS doplněna aplikace dopravního klienta s omezenými přístupovými právy pro ovládání a dohlížení technologických systému (dále jen „TLS“) v rámci železniční stanice.</p> <p>Do CDP Praha bude dodán terminálový server a bude upravena konfigurace (SW konfigurace, parametrizace, nastavení) stávajících InS umístěných v ED SŽDC Plzeň (InS Sušická) v ulici Škroupova a InS v CDP Praha. V rámci této stavby budou dodány čtyři mobilní klienti DDTS ŽDC (2x OŘ SEE, 2x OŘ SSZT).</p> <p>Stávající klientská pracoviště budou doplněna o profily všech správců, kteří se podílejí na dohledu pomocí systému DDTS ŽDC. Součástí tohoto PS je dodávka zařízení a SW, montáž, konfigurace, nastavení, SW, licence, případně další potřebné příslušenství, školení obsluhy.</p> <p>Podrobné informace jsou uvedeny v přípravné dokumentaci stavby - část D.2 textové a výkresové přílohy. PS bude realizován dle závazných norem a směrnic a to včetně podmínek TSI a EN.</p>	<p>Nutná koordinace s ostatními PS, SO zejména pak PS 203, PS 209, PS 210, PS 211, SO 402 a SO 403.</p> <p>Nutná koordinace s ostatními navazujícími stavbami (viz TZ).</p>	

Požadavky na výkon nebo funkci				
PS 2xx	Železniční sdělovací zařízení			
Položka	Název položky	Rekapitulace dat pro tvorbu nabídkové ceny stavby	Poznámka	Cena za položku [Kč]
PS 205	Úprava rozhlasového a informačního zařízení	<p>Rozhlasové zařízení V rámci tohoto PS se navrhuje doplnit stávající rozhlasové ústředny o blok/rozhraní rozhlasové ústředny, které umožní jak napojení do IP technologické datové sítě, tak i kontrolu proběhlého hlášení a linky na pracovišti operátorky v CDP Praha. Stávající rozhlasové reproduktory a kabelizace zůstane zachována stávající a v současném rozsahu. Bude zajištěné přímé hlášení z pohotovostního pracoviště výpravčího (PPV) v žst. Rokycany a také možnost přímého hlášení do železničních zastávek oboustranně z nejbližších železničních stanic.</p> <p>Součástí tohoto PS je dodávka zařízení, montáž, nastavení, konfigurace zařízení, veškeré potřebné příslušenství. Dále je součástí tohoto PS provedení autorizovaného měření akustického hluku na hranici ochranného pásma, zda nedochází k jeho překračování dle zákona č. 258/2000 Sb.</p> <p>Informační zařízení V rámci tohoto PS bude dodán nový centrální informační server (hlavní, záložní), který bude řídit jednotlivá místní PC IS v železničních stanicích a zastávkách v řešeném úseku trati. Připojení serveru IS bude pomocí TDS přes firewall do sítě intranet. Server bude mít vazbu na systém technologické nadstavby zabezpečovacího zařízení. Bude provedena nutná SW jednotnost (upgrade) jednotlivých informačních podřízených mikropočítačů. Na stole operátorky se navrhuje klient informačního systému nainstalovat na společné PC s kamerovým systémem. Z toho důvodu je zapotřebí realizovat spolupráci obou aplikací, tj. systémy přerušení, předávání ovládání apod. Jednotlivé počítače budou umístěny v místnosti „Zázemí technologie“ tj. za zobrazovacími jednotkami VEZO v CDP Praha. Z tohoto důvodu je nutné počítat s delší kabelizací a případně extendery.</p> <p>Součástí tohoto PS je dodávka zařízení, montáž, nastavení, konfigurace zařízení včetně dodávky SW, licence a další potřebné příslušenství.</p> <p>Podrobné informace jsou uvedeny v přípravné dokumentaci stavby - část D.2 textové a výkresové přílohy. PS bude realizován dle závazných norem a směrnic a to včetně podmínek TSI a EN.</p>	<p>Nutná koordinace s ostatními PS, SO zejména pak PS 203, PS 209, PS 210, PS 211.</p> <p>Nutná koordinace s ostatními navazujícími stavbami (viz TZ).</p>	
PS 206	Úprava TRS, MRS	<p>Místní rádiové sítě V rámci tohoto PS se navrhuje vybudovat nový rádiový server (hlavní, záložní) MRS v budově CDP Praha. Celý systém MRS bude dálkově ovládán z jednotného prostředí telefonního zapojovače (terminál s dotykovou obrazovkou). Záznam rádiové komunikace bude probíhat na nové záznamové zařízení ReDat 3.</p> <p>Součástí tohoto PS je dodávka zařízení, konfigurace, nastavení rádiových serverů včetně dodávky SW, konfigurace, nastavení terminálů s dotykovou obrazovkou pro ovládání MRS, rekonfigurace MRS (rádiové bloky, ovládání, servery) v jednotlivých železničních stanicích pro dálkové ovládání. Veškeré potřebné licence pro záznamové zařízení, ovládací terminály. Zaškolení obsluhy. Přenosné radiostanice pro místní rádiovou síť nejsou součástí tohoto PS.</p> <p>Traťový rádiový systém TRS V rámci tohoto PS se navrhuje přerušit stuhu základnovou radiostanicí v žst. Beroun a úsek žst. Zdice – Hořovice – tunel Osek přičlenit ke stuze Kařízek – Břasy - Plzeň s kanálovou skupinou č. 61. Pracoviště traťových dispečerů se navrhuje vybavit dispečerskými stanicemi ZL 47 ve funkci náhradního pracoviště TRS. Vzhledem k tomu, že základnové radiostanice jsou vzdáleny od CDP Praha, navrhuje se pro propojení použít přenosový multiplex 1. řádu osazený jedním čtyřdrátovým rozhraním. Rutině se uvažuje plnohodnotně ovládat linie TRS z dotykového terminálu dispečera tj. včetně funkce generální stop přes ovládací interface. Nahrávání rádiového provozu v CDP Praha je řešeno přes analogový port v záznamovém zařízení ReDat.</p> <p>Součástí tohoto PS je dodávka zařízení, konfigurace, nastavení včetně dodávky SW, konfigurace, nastavení terminálů s dotykovou obrazovkou pro ovládání TRS rekonfigurace TRS v jednotlivých železničních stanicích pro dálkové ovládání. Veškeré potřebné licence pro záznamové zařízení, ovládací terminály. Zaškolení obsluhy.</p> <p>Podrobné informace jsou uvedeny v přípravné dokumentaci stavby - část D.2 textové a výkresové přílohy. PS bude realizován dle závazných norem a směrnic a to včetně podmínek TSI a EN.</p>	<p>Nutná koordinace s ostatními PS, SO zejména pak PS 203, PS 209, PS 210, PS 211.</p> <p>Nutná koordinace s ostatními navazujícími stavbami (viz TZ).</p>	

Požadavky na výkon nebo funkci				
PS 2xx	Železniční sdělovací zařízení			
Položka	Název položky	Rekapitulace dat pro tvorbu nabídkové ceny stavby	Poznámka	Cena za položku [Kč]
PS 207	Úprava kamerového systému	<p>V rámci tohoto PS budou doplněny kamerové systémy ve vybraných železničních stanicích (tj. Žst. Zdice, žst. Hořovice) o potřebné převodníky (enkodéry) umožňující převod mezi analogovou a digitální technologií. U nových typů kamer se požaduje detekce pohybu. V CDP Praha bude umístěn řídící kamerový server (hlavní a záložní), který bude jednotlivé záznamové zařízení (kamerové servery) včetně kamer řídit. Stávající dohledová pracoviště zůstanou zachována v plném rozsahu, pouze u nich bude proveden SW upgrade, aby v případě obsazení stanice dopravním zaměstnancem bylo toto pracoviště plně kompatibilní. Stávající dohledová pracoviště jsou v žst. Zdice, žst. Holoubkov, žst. Rokycany.</p> <p>V jednotlivých lokálních úložištích bude proveden upgrade záznamového SW a provedena konfigurace. Při upgradu lokálního úložiště v žst. Holoubkov nutno zabezpečit kompatibilitu s kamerovým systémem TT Mýto.</p> <p>Součástí tohoto PS je dodávka zařízení včetně SW, montáž, nastavení, konfigurace a další potřebné příslušenství. Dále je součástí PS doplnění licencí, školení obsluhy.</p> <p>Podrobné informace jsou uvedeny v přípravné dokumentaci stavby - část D.2 textové a výkresové přílohy. PS bude realizován dle závazných norem a směrnic a to včetně podmínek TSI a EN.</p>	<p>Nutná koordinace s ostatními PS, SO zejména pak PS 209, PS 210.</p> <p>Nutná koordinace s ostatními navazujícími stavbami (viz TZ).</p>	
PS 208	Sdělovací zařízení ve výtahu	<p>V rámci tohoto PS se navrhuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Přeprogramovat stávající komunikační zařízení ve výtahu; • Vybavit výtahy GSM moduly pro spojení se servisní organizací výtahu; • Nově umístit vně výtahových šachet ve všech stanicích tabulky s telefonním spojením v případě poruchy výtahu.; • Naprogramovat nové případně přeprogramovat stávající výtahové telefony z dnes naprogramované tísňové linky na volání k dispečerovi ŽDC. <p>Systém musí umožnit přepojit hovor z výtahu na operátorku v případě, že DŽDC hovor neobslouží. Vně výtahu bude dodána obecná informace (tabulka) s odkazem na poruchovou službu (pokud již není realizováno v současné době). Pro spojení bude realizována jedna brána GSM v objektu CDP Praha, která umožní realizovat telefonní spojení směrem k servisním organizacím zabezpečující servis výtahu. Tato GSM brána bude sloužit i pro ostatní výtahy v železničních stanicích. Proto je nutné tuto GSM bránu kapacitně dimenzovat. V případě, že již dnes existuje GSM spojení se servisní organizací výtahu je možné ponechat stávající telefonní spojení v nezměněném stavu. Případná úprava bude řešena v dalším stupni PD.</p> <p>Součástí tohoto PS je kompletní dodávka zařízení, montáž, nastavení, konfigurace včetně SW a dalšího potřebného příslušenství.</p> <p>Podrobné informace jsou uvedeny v přípravné dokumentaci stavby - část D.2 textové a výkresové přílohy. PS bude realizován dle závazných norem a směrnic a to včetně podmínek TSI a EN.</p>	<p>Nutná koordinace s ostatními PS, SO zejména pak PS 204, PS 209, PS 210, PS 211.</p> <p>Nutná koordinace s ostatními navazujícími stavbami (viz TZ).</p>	

Požadavky na výkon nebo funkci				
PS 2xx	Železniční sdělovací zařízení			
Položka	Název položky	Rekapitulace dat pro tvorbu nabídkové ceny stavby	Poznámka	Cena za položku [Kč]
PS 209	CDP Praha, vybavení dispečerského sálu Beroun (mimo) - Cheb (mimo)	<p>V rámci tohoto PS bude řešeno vybavení/doplnění dispečerského sálu v CDP Praha. Bude řešeno:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Doplnění datové a telefonní strukturované kabeláže; Hodinové rozvody a zařízení; • Doplnění datové technologické sítě v příslušné části CDP s novým dispečerským sálem; • Instalace ovládacích terminálů a IP telefonů včetně serveru; • Nahrávání komunikace dopravních zaměstnanců a dispečerů; • Osazení monitorů nad panely VEZO včetně převodníků IP/video; • Doplnění systému EPS; • Doplnění informačního zařízení do cvičného sálu. <p>Telefonní a datové rozvody budou řešené systémem strukturované kabeláže a navrhuje se je provést s použitím komponentů minimálně kategorie 6 (nutno dodržet kompatibilitu s objektem CDP). Kabely LAM TWIN FTP (4x2x0,5) se navrhuji ukončit ve dvojzásuvkách strukturované kabeláže. Hodinové rozvody budou řešené kabely SEKU 2x0,8. v dispečerském sále budou osazeny vnitřní podružné hodiny s DCF signálem.</p> <p>U dopravních pracovníků (úsekový dispečer, traťový dispečer, provozní dispečer a další) budou na stole umístěné ovládací terminály dopravních okruhů s možností vstupu do služební telefonní sítě, rádiové sítě GSM-R, s možností zobrazení dat ze systému DDTS ŽDC. Ovládací terminály terminálu dispečerů budou mezi sebou plně zastupitelné a budou s dotykovou obrazovkou. Záznam komunikace bude na záznamové zařízení ReDat, které je také dodávkou tohoto PS včetně SW a licencí.</p> <p>Dále bude v rámci tohoto PS vybudován datový přepínač „stohovatelný“ pracující na L3 s celkovou kapacitou připojek 6x48portů 100Mb/s + 2x48portů s PoE 100Mb/s. Připojení na páteřní síť bude opticky 2x 10GE rychlostí.</p> <p>Nad velkoplošnými zobrazovacími panely pro ZZ budou umístěny monitory kamerového systému (celkem 27 monitorů, 3ks nad jedním panelem VEZO). Tyto monitory budou připojeny přes převodníky Video/Ethernet do přepínače. Ovládání bude pomocí PC na stole operátorky. PC je společné s klientským SW informačního systému.</p> <p>Dále je součástí tohoto PS doplnění systému EPS v příslušném dispečerském sále. Jedná se o dodávku požárních hlásičů, pro které je již ze stavby CDP Praha připravena kabeláž a je pro ně počítáno s kapacitou ústředny EPS. Dojde k začlenění, odzkoušení a konfiguraci do stávajícího systému EPS.</p> <p>V rámci tohoto PS bude dodáno do cvičného sálu informační zařízení pro operátorky. Bude se jednat o dodání:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Informačního serveru včetně SW • Klientské stanice včetně SW • LCD monitoru pro zobrazování odjezdů (odjezdový monitor). <p>Součástí tohoto PS je také dovybavení dispečerského sálu a ostatních místností silnoproudými rozvody. Kabely od rozváděče budou instalovány v plastových kabelových žlabech a v ochranných trubkách v zdvojené podlaze v sále a pevně na povrchu v zázemí zobrazovačů. Kabelové rozvody budou zakončeny povrchovými dvojzásuvkami 230/16A v krabicích. V podhledu budou instalována speciální neoslňující zářivková svítidla.</p> <p>Součástí tohoto PS je kompletní dodávka zařízení včetně SW, montáž, konfigurace, nastavení, licence, případně další potřebné příslušenství, zaškolení obsluhy.</p> <p>Podrobné informace jsou uvedeny v přípravné dokumentaci stavby - část D.2 textové a výkresové přílohy. PS bude realizován dle závazných norem a směrnic a to včetně podmínek TSI a EN.</p>	<p>Nutná koordinace s ostatními PS, SO zejména pak PS 203, PS 204, PS 205, PS 206, PS 207, PS 209, PS 210, PS 211.</p> <p>Nutná koordinace s ostatními navazujícími stavbami (viz TZ).</p>	

Požadavky na výkon nebo funkci				
PS 2xx Železniční sdělovací zařízení				
Položka	Název položky	Rekapitulace dat pro tvorbu nabídkové ceny stavby	Poznámka	Cena za položku [Kč]
PS 210	CDP Praha, vybavení DŽDC	<p>Tento provozní soubor řeší vybavení dispečera ŽDC klientskými dohledovými zařízeními pro dohled nad technologickými systémy z ze systému DDTS ŽDC. V rámci tohoto PS se provede SW konfigurace, nastavení a parametrizace integračních serverů InS (hlavní, záložní). Bude dodána klientská stanice systému DDTS včetně SW. Monitorovací matice (konstrukce) pro monitory zab. zař. a sděl. zař. bude dodána v rámci tohoto PS. Monitory sděl. zař. resp. DDTS ŽDC budou dodány v rámci tohoto PS.</p> <p>Dále je součástí tohoto PS dodávka ovládacího terminálu s dotykovou obrazovkou s možností vstupu do služební telefonní sítě, rádiové sítě GSM-R, spojení s InS pro zobrazení dat dopravního klienta systému DDTS ŽDC. Ovládací terminály terminálu dispečerů ŽDC budou mezi sebou plně zastupitelné a budou s dotykovou obrazovkou.</p> <p>Bude také provedena konfigurace a parametrizace systému DDTS ŽDC a konfigurace SMS Gateway umístěné v Praze pro zasilání poruchových hlášení (zpráv) o stavu TLS na mobilní telefon udržujících pracovníků.</p> <p>Součástí tohoto PS je kompletní dodávka zařízení, montáž, nastavení, konfigurace včetně SW, licence, instalace a školení obsluhy.</p> <p>Podrobné informace jsou uvedeny v přípravné dokumentaci stavby - část D.2 textové a výkresové přílohy. PS bude realizován dle závazných norem a směrnic a to včetně podmínek TSI a EN.</p>	<p>Nutná koordinace s ostatními PS, SO zejména pak PS 203, PS 204.</p> <p>Nutná koordinace s ostatními navazujícími stavbami (viz TZ).</p> <p>Nutná koordinace mezi PS zab. a sděl. zař. pro určení velikosti (uhlopříčky) monitorů včetně barevného provedení.</p>	
PS 211	Beroun - Rokycany, PPV	<p>V rámci tohoto PS bude pracoviště pohotovostního výpravního (PPV) vybaveno:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Terminálem s dotykovou obrazovkou sdružující v sobě možnost ovládání telefonních okruhů, rádiových sítí a přístup do telefonní sítě; V rámci této stavby bude pouze SW upraven a konfigurován pro potřeby PPV; • Klientským počítačem IS s možností ovládání informačního systému v daném úseku trati; • Klientským pracovištěm, provozní aplikací pro vedení dopravní dokumentace. <p>Informační zařízení</p> <p>V rámci tohoto PS bude na pracoviště pohotovostního výpravního (PPV) dodán nový informační server ve režimu "horké zálohy" včetně SW. V DK bude umístěno klientské PC včetně SW pro ovládání informačního systému v případě výpadku CDP Praha.</p> <p>Součástí tohoto PS je kompletní dodávka zařízení, montáž, nastavení, konfigurace včetně potřebného příslušenství, SW moduly pro ovládání, instalace, zaškolení obsluhy.</p> <p>Ovládací terminál</p> <p>Pro správnou funkčnost terminálu s dotykovou obrazovkou je nutné provést následující:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Konfigurace terminálu připojení k jinému službovému/telekomunikačnímu serveru v případě výpadku CDP Praha; • Konfigurace terminálu pro případ přesměrování jednotlivých MB okruhů ze žst. v případě výpadku CDP Praha; • Konfigurace terminálu, který bude plně zastupitelný s terminály umístěnými v CDP Praha a bude z něj možné provádět identickou obsluhu jako z terminálů v CDP Praha. <p>Záznam hovorů z terminálu bude zaznamenávám na záznamové zařízení ReDat.</p> <p>Součástí tohoto PS je kompletní dodávka zařízení včetně SW, montáž, nastavení, konfigurace včetně potřebného příslušenství, SW moduly pro ovládání, licence, instalace, školení.</p> <p>Podrobné informace jsou uvedeny v přípravné dokumentaci stavby - část D.2 textové a výkresové přílohy. PS bude realizován dle závazných norem a směrnic a to včetně podmínek TSI a EN.</p>	<p>Nutná koordinace s ostatními PS, SO zejména pak s PS 203, PS 205, PS 209.</p> <p>Nutná koordinace s ostatními navazujícími stavbami (viz TZ).</p>	

Ostatní:

- Realizace jednotlivých PS je včetně dopravy zařízení na staveniště, skladování
- Součástí jsou, veškeré potřebné mechanismy, včetně obsluhy a přibližné (průměrné) pořízení potřebných materiálů včetně všech ostatních vedlejších nákladů