



Schvalovací protokol stavby v přípravě Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně) ve stádiu 3

A. Základní identifikační údaje

Název stavby:	Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)
ISPROFOND/ISPROFIN:	5003520028
Místo stavby:	Železniční trať Lysá n. L. - Praha-Vysočany v úseku Mstětice – Praha-Vysočany Železniční trať Praha hlavní nádraží – Turnov v úseku Praha-Vysočany – odb. Skály
Kraj:	Středočeský kraj, hlavní město Praha
Investor:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 10037/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČ: 70 99 42 34, DIČ: CZ – 70 99 42 34 Zastoupená Stavební správou západ, Sokolovská 278/1955
Zpracovatel dokumentace:	Společníci Společnosti „SP + SPEU_Mstětice – Vysočany_P“ – jako „Správce“ a „Společník 1“ SUDOP PRAHA a.s. se sídlem: Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80a jako „Společník 2“ SUDOP EU a.s. se sídlem: Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80
Předpokládaná realizace:	od 2019 – do 2024

B. Posuzovací část

B.1. Účel stavby

Účelem stavby je dosažení takových parametrů stavby, které umožní dosažení hlavních cílů projektu:

- zvýšení kapacity dráhy pro vyšší počty vlaků. Trať má umožnit ve špičkové hodině provezení 4 párů Os vlaků v intervalu 15 minut a 4 párů nezastavujících vlaků (Ex, R, Sp. nákladní vlaky), v úseku výh. Skály – Praha-Vysočany navíc až 4 páry vlaků směr Praha-Satalice, a to díky zkrácení prostorových oddílů a peronizacím stanic;
- zvýšení rychlosti a tím zkrácení cestovních dob, v důsledku pak úspory času cestujících;
- zlepšení provázanosti s městskou dopravou díky nové zastávce Praha-Rajská Zahrada v bezprostřední blízkosti stanice metra;

- díky vyšší atraktivitě dráhy zvýšení jejího podílu na přepravním trhu na úkor silniční dopravy a tím podpora ekologicky příznivého způsobu dopravy;
- umožnění bezbariérové přístupnosti nástupišť včetně přístupových cest;
- snížení zatížení okolí trati negativními vlivy drážní dopravy;
- zajištění technických specifikací pro interoperabilitu a naplnění Nařízení EP a Rady č. 1315/2013;
- příprava pro nasazení ETCS L2 v následné stavbě;
- odstranění technicky nevyhovujícího stavu a tím zajištění bezpečného a spolehlivého provozu;
- snížení provozních nákladů infrastruktury náhradou personálně náročného zastaralého zabezpečovacího zařízení.

Pro trať Lysá n. L. – Praha byla v letech 2012 až 2014 zpracována studie proveditelnosti v šesti variantách. Po projednání studie proveditelnosti s MD, agenturou JASPERS, složkami SŽDC a objednateli dopravy ROPID a KÚ Středočeského kraje byla studie dopracována a následně po projednání v Centrální komisi MD byla studie proveditelnosti schválena Ministerstvem dopravy pod čj. 114/2014-910-IZD/8 z 2. 7. 2014 a schvalovacím protokolem SŽDC s. o. pod čj. 29 903/2014-07 z 9. 7. 2014 s tím, že sledována bude varianta „STŘED2-RZ“. Záměr projektu schválilo MD čj. 106/2016-910-IZD/2 ze dne 26. 7. 2016.

Přípravná dokumentace (dokumentace pro územní řízení) byla zpracována v letech 2014 – 2016, uzavřena posuzovacím protokolem čj. 19575/2016-SŽDC-SSZ-ÚT1-Sei ze dne 1. 12. 2016 a schvalovacím protokolem čj. 36506/2016-SŽDC-O6-Hor ze dne 19. 12. 2016.

B.2. Popis stavby včetně kapacitních údajů

Stavba obsahuje celkovou rekonstrukci všech součástí infrastruktury v celém úseku trati. Trať je v úseku (Lysá n. L. -) Mstětice – Praha-Horní Počernice – Skály dvoukolejná a bude rekonstruována převážně ve stávající stopě, pouze před Horními Počernicemi se pro zvýšení rychlosti trať částečně napřimuje. Za Mstěticemi leží dvoukolejná zastávka Zeleneč. V úseku Skály – Praha-Vysočany je trať tříkolejná a slouží také dopravě směr Praha-Satalice – Všetaty, rekonstrukce zde s ohledem na okolní zástavbu zachovává stávající směrové poměry. V blízkosti výh. Skály vznikne nová tříkolejná zastávka Praha-Rajská Zahrada v těsném kontaktu se stanicí metra, přístup zajistí lávka v souběžné investici MHMP.

V železniční stanici Praha-Horní Počernice zůstane 5 průběžných dopravních kolejí, zapojené tři vlečky, koleje budou prodlouženy a bude dokončena peronizace vybudováním vnějšího nástupiště u výpravní budovy; ostrovní nástupiště s podchodem bylo vybudováno před šesti lety. Odbočka Skály se změní na výhybnu Skály a budou v ní doplněna kolejová propojení pro lepší možnosti operativního řízení provozu. Železniční stanice Praha-Vysočany projde celkovou přestavbou, nově bude mít pět kolejí u tří nástupišť (dvou ostrovních a jednoho vnějšího) pro osobní dopravu a jednu dlouhou pro nákladní dopravu. Přístup na obě nástupiště zajistí dvojice podchodů, navazujících na cesty k městské hromadné dopravě.

Pro zmírnění negativních dopadů výstavby a provezení alespoň tří párů vlaků (Os) ve špičkové hodině poslouží tři provizorní odbočky.

V jednotlivých profesích bude naplní:

- železniční svršek bude nový, kolejnice převážně tvaru 60E2 na betonových pražcích včetně výhybek;
- směrové řešení je navrženo pro rychlost V_{150} v rozmezí 80 až 150 km/h, do doby zavedení ETCS bude rychlost omezena do 100 km/h;
- trať umožnění délku nákladních vlaků 740 m s hmotností na nápravu až 22,5 t (traťová třída zatížení D4) a prostorovou průchodností GC
- železniční spodek využije stávající těleso dráhy, bude obnoveno odvodnění a pražcové podloží;
- nástupiště budou převážně nová výšky 550 mm s délkou hran 200 – 302 m, pouze ostrovní nástupiště v žst. Praha-Horní Počernice má vyhovující parametry a bude zachováno;

- tři železniční přejezdy budou rekonstruovány;
- všechny mostní objekty budou rekonstruovány tak, aby vyhověly přechodností, prostorovou průchodností i stavem. Nově budou vybudovány podchody na nástupiště v z. Zeleněč, v žst. Praha-Vysočany a dva podchody pro zlepšení prostupnosti území v Zelenči. Pro snížení rozsahu záborů budou vybudovány zárubní a opěrné zdi;
- trakční vedení bude rekonstruováno v plné délce pro současnou soustavu 3 kV DC i výhledovou 25 kV AC;
- zabezpečovací zařízení bude v celé délce nové, elektronické, s krátkými oddíly na trati využívajícími zábrzdnu vzdáleností 700 m, bez přenosu kódu a s přípravou pro následné nasazení ETCS;
- sdělovací zařízení projde celkovou rekonstrukcí, budou položeny metalické a optické kabely, zřízena informační zařízení, rozhlasová zařízení a kamerový systém;
- silnoproudá zařízení zahrnou pokládku kabelů nízkého i vysokého napětí, napájení a osvětlení;
- v profesi pozemních objektů budov bude využita v žst. Praha-Horní Počernice stávající výpravní budova, která projde rekonstrukcí se změnou dispozice. Ve výh. Skály a v žst. Praha-Vysočany se technologie umístí do nových provozně technologických objektů. Nové řešení přístupů na nástupiště v žst. Praha-Vysočany vyvolává nutnost demolice výpravní budovy a výstavby dvou objektů pro cestující, obsahujících čekárnu, sociální zařízení, pokladny a další služby pro cestující, objekty jsou umístěny v úrovni podchodu. Pro úkryt cestujících na nástupištech v Zelenči jsou navrženy přístřešky, v Praze-Rajské Zahradě a Praze-Vysočanech zastřešení části nástupišť;
- součástí jsou též vyvolaná úprav cizích sítí, cizích komunikací apod.

Rozsah stavby:

Začátek stavby pro stavební část za žst. Mstětice v km 15,113 (nový km 14,546), pro technologickou část v žst. Mstětice v km 13,547. Konec stavby pro stavební část za žst. Praha-Vysočany v km 5,802 (nový km 5,802), pro technologickou část v km 5,375. V úseku jsou dva systémy staničení, hraničící na výh. Skály.

Závazné ukazatele: zvýšení traťové rychlosti až na 160/km/h, prostorová průchodnost UIC GC, traťová třída zatížení UIC D4

Základní kapacitní údaje:

Kapacitní údaj	Popis	Měrná jednotka	Předchozí schválené stádium 2	Aktuální stádium 3
Rozsah stavby	Délka úseku stavební části	km	15,196	15,196
	Délka úseku technologické části	km	16,489	16,489
Zabezpečovací zařízení	Staniční	ks	4	4
	Traťové	ks	3	3
	Přejezdové	ks	3	3
DOZ	Počet stanovišť dispečera	ks	1	1
	Počet dálkově ovládaných stanic	ks	4	4
Železniční svršek	Zřízení koleje	m	38418	38616
	Vložení výhybek	ks	48	48
Nástupiště	Délka včetně počtu hran	m/počet	2600/11	2604/11
Mostní objekty	Mosty železniční novostavby	ks	3	4
	Mosty železniční rekonstrukce	ks	13	11
	Propustky rekonstrukce	ks	17	16
Zdi	Zdi novostavby	ks	4	4
	Zdi rekonstrukce	ks	3	1
Pozemní stavby	Obestavěný prostor	m ³	17006	17105
	Zastavěná plocha	m ²	5633	5633
Trakční vedení	Délka	m	48000	48000
Zábory trvalé	Celkem / ZPF / PUPFL	m ² / m ² / m ²	16503/8374/162	15610/9001/245

Nevýznamné změny jsou způsobené zpřesněním při zpracování dalšího stupně projektové dokumentace.

B.3. Projednání dokumentace

Dokumentace pro stavební povolení (DSP) byla v průběhu zpracování projednána na pracovních poradách se složkami SŽDC a ČD, následně projednána v připomínkovém řízení:

- ČD GR O3 pod č.j.: 1019/2018-O3 ze dne 8.11. 2018
- SŽDC GR O06 pod čj. 42063/2018-SŽDC-GR-O6 ze dne 14. 8. 2018;
- SŽDC GR O12 pod čj.: 41937/2018-SŽDC-GR-O12 ze dne 13. 8. 2018;
- SŽDC GR O13 pod čj.: 45215/2018-SŽDC-GR-O13 ze dne 4. 9. 2018;
- SŽDC GR O14 pod čj.: 42006/2018-SŽDC-GR-O14 ze dne 13. 8. 2018;
- SŽDC GR O24 pod čj.: 42462/2018-SŽDC-GR-O24 ze dne 15. 8. 2018;
- SŽDC GR O28 pod čj.: 41680/2018-SŽDC-GR-O28 ze dne 10. 8. 2018;
- SŽDC GR O30 pod čj.: 41720/2018-SŽDC-GR-O30 ze dne 10. 8. 2018;
- SŽDC OR Praha pod čj.: S 5076/DSP-29202/2018-SŽDC-OR PHA-710-Čer ze dne 14. 8. 2018;
- SŽDC CDP pod čj.: 10616/2018-SŽDC-CDP PHA-NT ze dne 9. 8. 2018;
- SŽDC SŽE pod čj.: 21943/2018-SŽDC-SŽE-ÚS_PHA_OE ze dne 6. 8. 2018;
- ČD Telematika pod čj.: 08511/2018-O ze dne 14. 8. 2018;
- ROPID pod čj.: OPD/0676/Hs ze dne 10. 8. 2018;
- IDSK pod čj.: 0628/18/DÚ ze dne 14. 8. 2018;
- MD e-mail ze dne 16. 8. 2018.

Záznamy z jednání jsou v části H. Připomínky byly projednány a uzavřeny na konferenčním projednání dne 5. 9. 2018. Přijaté připomínky jsou zapracovány do DSP.

Stavba je v souladu s územně plánovacími dokumentacemi. Stavba je zároveň vedena jako veřejně prospěšná s označením D207 (Koridor železniční tratě č. 231) v ZÚR Středočeského kraje a Z/503 (Modernizace trati Praha, odbočka Balabenka – Lysá nad Labem) v ZÚR hl. m. Prahy.

Na stavbu bylo vydáno rozhodnutí o umístění stavby odborem výstavby a územního rozvoje Úřadu městské části Praha 9 pod čj. P09 067351/2016/OVÚR/Sk ze dne 12. 12. 2016, s nabytím právní moci dne 13. 1. 2017. Žádost o stavební povolení na Drážní úřad byla podána dne 27. 3. 2019.

Ministerstvo životního prostředí vydalo na stavbu stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí podle §10 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů ze dne 15. 7. 2011, pod čj. 52856/ENV/11 – Název záměru: Optimalizace železniční trati Lysá nad Labem – Praha Vysočany, 2. stavba. V souvislosti se změnou legislativy v r. 2015 bylo vydáno souhlasné závazné stanovisko MŽP k ověření souladu k záměru „Optimalizace železniční trati Lysá n. L. – Praha Vysočany, 2. stavba“ ze dne 4. září 2015 pod čj.: 1591/500/15, 49776/ENV/11.

B.4. Požadavky pro další přípravu a realizaci

1. SŽDC SSZ a MHMP OSI: Rekonstrukci provádět v koordinaci se stavbami SŽDC Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) - Čelákovice (mimo); Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) - Mstětice (včetně); Velim – Poříčany, BC; Rekonstrukce železniční stanice Lysá nad Labem; se stavbami cizích investorů zejména OSI MHMP „Stavba č. 0211 Lipnická – Ocelkova“ a „Rajská zahrada - přemostění“;
2. poslankyně Balcarová: zachovat část klenutého podchodu v žst. Praha-Vysočany.

B.5. Shrnutí posuzovací části

Splnění podmínek stanoviska MD k záměru projektu:

Záměr projektu investiční akce „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)“ byl schválen Centrální komisí MD dne 12.7.2016 a následně Ministerstvem dopravy ze dne 29.7.2016 za následujících podmínek:

1. bude respektován oponentní posudek ve všech bodech jeho závěru
2. po dokončení studie „Koncepce přechodu na jednotnou napájecí soustavu ve vazbě na priority programového období 2014 - 2020 a naplnění požadavků TSI ENE" a jejím schválením Centrální komisí MD, budou její závěry promítnuty do příslušných stupňů projektových dokumentací předmětné akce

Splnění doporučení zpracovatele oponentního posudku

V následné aktualizaci, případně dalším stupni projektové dokumentace budou řešeny, zdůvodněny nebo odstraněny připomínky uvedené v tomto posudku:

- dořešit vazby mezi navazujícími traťovými úseky

Je splněno koordinací se související stavbou SŽDC v přípravě „Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)“, navázáním na výhledový stav a to staničením, návrhem GPK, žel. spodku, trakčního vedení, atd.

- navrhnout organizaci výstavby tak, aby nedocházelo k nákladným mezistavům a provizoriím mezi etapami a neprodlužovala se doba výstavby vzhledem k dopravní situaci v uzlu Praha,

Z hlediska zachování provozu a rozsahu stavby je nutné její realizaci etapizovat, což není možné bez provizorních stavů. Návrh postupů výstavby je zpracován tak, aby provizorních stavů bylo co nejméně a neprodlužovala se doba výstavby a zároveň byl zachován v maximální míře stávající rozsah dopravy, především pak příměstské.

- koordinovat záměr v širších souvislostech s aktualizací územně plánovací dokumentace

Je splněno, dokumentace stavby byla v průběhu zpracování průběžně projednávána a koordinována s dalšími připravovanými stavbami SŽDC, s. o., ČD, a. s. a cizích investorů, nacházejících se v prostoru staveniště.

- zohlednit souvislost s navazujícími projekty ETCS

Je splněno, součástí projektové dokumentace stavby je příprava pro instalaci systému ETCS L2 v rámci samostatné navazující stavby

- zvážit zřízení nových železničních zastávek v oblasti hlavního města Prahy a jejich začlenění do PID

Je splněno, součástí projektové dokumentace stavby je návrh nové železniční zastávky Praha-Rajská zahrada, situované v bezprostřední blízkosti stejnojmenné stanice metra linky „B“, s přístupem po nově navrhované lávce (není součástí stavby) přes ul. Chlumecká a žel. trať do ul. Borská v oblasti Na Hutích

Splnění závěrů studie Koncepce přechodu na jednotnou napájecí soustavu

Závěry studie, týkající se projektové přípravy jsou v dokumentaci projektu stavby splněny:

- byly zpracovány řádné energetické výpočty napájeného úseku (na základě reálných hodnot odporu zpětné trakční cesty) a výpočty dotykového napětí a návrh definitivního opatření splňujícího normy, mj. ČSN EN 50122-1 a ČSN EN 50388 a jejich výsledky projednány a odsouhlaseny s odbornými složkami objednatele SŽDC O6, O24 a SEE a MD O130
- navržené řešení, zejména v profesi trakčního vedení, je zpracován v souladu se studií "Koncepce přechodu na jednotnou napájecí soustavu a naplnění požadavků TSI" a

vyhovuje tak budoucímu přechodu na napěťovou hladinu 25kV AC, zejména pak izolační vzdálenosti, izolátory a odpojovače

Stavba Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně) je v souladu s koncepčními záměry EU, MD, Prahy, Středočeského kraje a SŽDC.

Zpracovaná DSP odpovídá potřebám SŽDC, a požadavkům platné legislativy, zejména zákonu o drahách č. 266/1994 Sb., stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům, vše v aktuálním znění. Odpovídá i požadavkům na DSP podle Směrnice GŘ č. 11/2006 v platném znění.

Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné DSP doporučuje Stavební správa západ stavbu ve stádiu 3 ke schválení.

Zpracovatel posuzovací části:

Ing. Eliška Hrušková, T: +420 972 244 715; M: +420 602 660 042; E: hruskovae@szdc.cz
V Praze dne 29. dubna 2019

Ing. Pavel Paidar
náměstek ředitele Stavební správy západ pro techniku

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Stavební správa západ
100 000 Praha 1, Štěrbová 278/1955