

B.1. Souhrnná technická zpráva

B.1.1. Průzkumy a podklady

- geodetické zaměření
- katastrální mapy
- místní šetření
- přípravná dokumentace
- rozhodnutí Drážního úřadu o změně způsobu zabezpečení přejezdu

B.1.2. Ochranná pásma

Stavba se nachází v chráněné krajinné oblasti Poodří. Nedojde k zásahu do krajinných systémů či do krajinného rázu. Stavbou nebudou dotčena ochranná pásma lesních porostů (do 50m od lesního pozemku). Nová kabelová trasa bude překonávat některé umělé stavby (propustky), neovlivní vodní poměry ve vodních tocích a nebude mít na ně negativní vliv. Stavba samotná se nachází v ochranném pásmu dráhy a její realizaci není nutné toto pásmo měnit.

B.1.3. Koncepce stavby

Stavba řeší výstavbu přejezdového zabezpečovacího zařízení a rekonstrukci přejezdové konstrukce. Pro nové PZS bude položen napájecí kabel od reléového domku v km 7,418.

Realizovaná stavba nebude mít výrobní charakter a neklade tedy požadavky na zdroje surovin, vody a likvidaci odpadů. Technologie nového zab. zařízení bude umístěna v novém reléovém domku v blízkosti přejezdu. Pro nově budované přejezdové zabezpečovací zařízení je nutné položit napájecí kabel z rozvaděče RD PZS v pilíři v km 7,418 do rozvaděče RD PZS v pilíři u nového reléového domku v km 7,412. Nebude nutné provádět přeložky inženýrských sítí. Použité nově budované zařízení musí být zavedeno u Správy železniční dopravní cesty (nebude-li zavedené je nutné zavést na něj ověřovací provoz), případné odchylky od schváleného zapojení je nutno nechat technicky schválit v rámci realizační dokumentace.

Při pokládce je nutno dodržovat platné normy a předpisy SŽDC. Všeobecné zásady o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci v železničním provozu a na elektrických zařízeních jsou uvedeny v zákoníku práce, předpisu SŽDC Op 16 a v normách ČSN, TNŽ, ON. Při práci v kolejišti a v provozních místnostech je nutno dbát pokynů dopravních zaměstnanců. Vedoucí prací zajistí, aby pracoviště odpovídalo bezpečnostním předpisům, musí zajistit dozor a provádět školení pracovníků. Ruční výkopy a protlakové jámy budou zřetelně označeny a zabezpečeny tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti pracovníků dráhy a cestujících. Při stavebních a montážních pracích je nutno dodržovat protipožární opatření a souhrn prací je nutno provést odborně v souladu s platnými normami a předpisy. Provoz a výstavba musí respektovat především Zákon o požární ochraně č. 91/1995 Sb. Stavba bude předána jako celek. Realizace stavby je plánována od dubna 2012 do listopadu 2012.

Kontrolní prohlídka stavby dle § 133 odst.1 zákona č. 183/2006 Sb. bude provedena před uvedením stavby do zkušebního provozu.

Závěrečná kontrolní prohlídka bude provedena před uvedením stavby do trvalého provozu.

PS01: PZS v km 7,387

V rámci provozního souboru bude na stávajícím železničním přejezdu zabezpečeném výstražnými kříži vybudováno nové PZS kategorie 3SBLI (s pozitivní signalizací, bez závor a s přenosem informací na přejezdníky a do DK žst. Suchdol n.O.) se dvěma stožáry výstražníků vždy po pravé straně komunikace s celkem třemi světelnými výstražníky. Výstraha na přejezdu bude spouštěna vstupem kolejového vozidla do přibližovacího úseku. Přibližovací úseky budou tvořeny snímači počítáče náprav se směrovým výstupem. Vnitřní technologie PZS bude umístěna v reléovém domku v blízkosti přejezdu. Ovládání a indikace nového PZS budou začleněny do stávajícího přenosového a diagnostického zařízení pro ovládání a indikaci PZS v DK žst. Suchdol n.O.. V rámci PS01 bude provedena demontáž stávajících výstražných křížů.

SO 01 Železniční svršek

Součástí tohoto stavebního objektu je rekonstrukce železničního svršku v místě přejezdu a to v rozsahu jednoho kolejového pole délky 25 m. Nové kolejové pole bude z nového materiálu tvaru 49E1 na betonových pražcích s pružným bezpodkladnicovým upevněním. Šterkové lože bude nové. Směrová poloha koleje se nemění, její niveleta se mění jen v malých mezích.

SO 02 Železniční spodek

Rekonstrukce železničního spodku se provádí v místě přejezdové konstrukce a v přechodových oblastech délky 5 až 6 m, to je v celkové délce 21,50 m. Železniční spodek je řešen vrstvou šterkodrti s odvodněním do podélných trativodů. Odvodnění je vyústěno do propustku pod přejezdovou komunikací. Únosnost zemní pláně se zvýší zlepšením podloží výměnou podkladní zeminy.

SO 03 Železniční přejezd

Stavební objekt řeší rekonstrukci přejezdové konstrukce, přilehlé vozovky a souvisejících konstrukcí. Místní komunikace je obousměrná a jednopruhová. Křížení tratě s místní komunikací je 62°. Nová přejezdová konstrukce bude z celopřezových panelů ze závěrnými zídkami. Vozovka se zrekonstruuje v délce cca 28 m tak, aby její niveleta navazovala na přejezdovou konstrukci plynule. Odvodnění povrchu vozovky proti zatékání vody do přejezdové konstrukce je navrženo jedním šterbinovým žlabem a jednou prahovou vpustí s vyústěním k propustku v km 7,390.

Proti zanášení vtoku silničního propustku u pravého příkopu trati od naplavenin z vozovky se provede úprava jeho betonového čela. K novému reléovému domku se navrhuje krátký chodník od komunikace v ulici Mlýnské.

SO04: Elektrická přípojka

Nově budovaná elektrická přípojka NN bude třífázová s napojením z pilíře v blízkosti reléového domku v km 7,418 budovaného v rámci související stavby zabezpečení přejezdu v km 7,525. Přípojka bude ukončena rovněž na pilíři v blízkosti nového reléového domku v km 7,412. V rozvaděči KS P6787 bude umístěn vypínač s vypínací spouští a 1. stupeň přepětové ochrany. Zároveň bude rozvaděč uzemněn přes rozpojitelnou svorku.

B.1.4. Údaje o splnění stanovených podmínek

Stavba bude provedena v souladu s projektovou dokumentací stavby a stavebním povolením drážního úřadu. Stavební úřad Městského úřadu v Novém Jičíně vydá pro tuto stavbu územní rozhodnutí. Při výstavbě bude dbáno vyjádření státních orgánů a organizací a je nutno vytyčit před započatím prací stávající inženýrské sítě. Materiál z výkopů bude použit pro zához a po ukončení stavby budou veškeré plochy dotčené stavbou uvedeny do původního stavu. Přebytečný materiál musí být po ukončení stavby odvezen. Všechny zemní práce musí být prováděny dle předpisu SŽDC S4 – železniční spodek. Stavebními pracemi nesmí dojít ke znečištění šterkového lože a k narušení zařízení ve správě ST Ostrava. Stavbou nesmí dojít k ohrožení drážní dopravy a narušení průjezdného průřezu.

K přístupu na staveniště se využijí stávající přístupové cesty, nové není nutno budovat. Přístupové cesty jsou zakresleny na Koordinační situaci stavby – výkres č.C.2.1.

Nově budované zařízení a položené kabely bude nutné v rámci realizace stavby geodeticky zaměřit. Pro stavbu reléového domku bude vytvořen oddělený geometrický plán a bude zanesen do katastru nemovitostí pod samostatným parcelním číslem. V samotné oblasti stavby se nacházejí tyto stávající sítě těchto organizací:

SŽDC TÚDC – traťový kabel (údržbu provádí ČD Telematika)

SŽDC SEE – kabely nn

SŽDC SSZT – zabezpečovací a sdělovací kabely

ČEZ Distribuce a.s. – nadzemní a podzemní vedení NN

Telefónica O2 – metalické kabely

SmVaK – veřejný vodovod a kanalizace

RWE SMP – plynovodní potrubí VTL

Jednotlivé stávající sítě s novými objekty jsou zakresleny v části C.2.1 (Koordinační situace stavby), kde je vyznačeno také staveniště a hranice pozemku investora. Zároveň je vyhotoven detail přejezdu v měřítku 1:250 na výkrese č.C.2.2 pro lepší orientaci vazby stavby na okolní území. Přeložky stávajících nedrážních sítí nejsou vyvolány. Podrobnější údaje spolu s vyjádřením dotčených správců jsou obsaženy v části H (Doklady).

B.1.5. Příprava pro výstavbu

Pro řádnou realizaci stavby nejsou kladeny žádné nároky na uvolnění ploch a budov pro zařízení staveniště. Před započatím stavebních prací je nutné vytyčení stávajících inženýrských sítí. Odpad se předpokládá odvézt na skládku umístěnou v Živicích u Nového Jičína (Asompo a.s. – pouze kategorie „O“) vzdálenou cca 10km a nebezpečný odpad na skládku OZO Ostrava. Dopravní opatření a vyluky při stavbě jsou popsány v části F (Organizace výstavby). Před zahájením stavby musí být vydáno hromadné povolení pro vstup cizích osob do ochranného pásma dráhy a do vyhrazeného obvodu ČD a SŽDC.

B.1.6. Výkup pozemků a staveb nebo jejich částí

Stavba se rozkládá na pozemcích investora (SŽDC s.o.), Obce Šenov u Nového Jičína a firmy Expol Trade s.r.o..

B.1.7. Výjimky z předpisů a norem

Pro realizaci stavby není nutné udělit žádnou výjimku z platných předpisů a norem. Při použití dosud nezavedeného zařízení je nutné v rámci stavby provést jeho technické schválení a požádat o ověřovací provoz.

B.2. Provozní a dopravní technologie

Trat' Suchdol n. O. – Nový Jičín město:

Počet kolejí:	1
Traťová rychlost:	40 km/h
Zábrzdňá vzdálenost:	400m
Trakce:	nezávislá
Centrální vytápění vozů:	ano
Traťové zab. zař.:	provoz řízen dle předpisu D3
Nejdelší vlak:	100m
Nejpomalejší rychlost vlaku:	20 km/h

PZS v km 7,387:

Stávající stav

Kategorie PZS:	výstražné kříže
Počet výstražných křížů:	2

Nový stav

Kategorie PZS:	3SBLI (s pozitivní signalizací, bez závor)
Délka přibližovacích úseků:	355m/526m
Počet stožárů výstražníků:	2
Počet výstražníků:	3

Přejezd se nachází na jednokolejně trati Suchdol nad Odrou – Nový Jičín město v úseku Šenov u Nového Jičína – Nový Jičín město. Traťová rychlost je 40 km/h a zábrzdňá vzdálenost 400m. Realizací stavby se parametry trati nezmění. Realizací stavby dojde ke zlepšení bezpečnosti účastníků silničního a železničního provozu.

B.3. Vliv stavby na životní prostředí

Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Stavba se nachází v chráněné krajinné oblasti Poodří. Nedojde k zásahu do krajinných systémů či do krajinného rázu, nedojde k trvalému záboru půdního fondu. Zemina z výkopů bude opět použita pro zához. Stavba nevyžaduje žádné zdroje vody (nemá výrobní charakter). Stavba sama se nachází v ochranném pásmu dráhy. Z důvodu rozhledových poměrů na přejezdu a umístění reléového domku s technologií přejezdového zabezpečovacího zařízení bude nutné pokácet 4 listnaté stromy (jasan, habr).

B.3.1. Lesní pozemky

Realizací stavby nebudou lesní pozemky dotčeny.

B.3.2. Znečištění ovzduší a hluk

Bodové zdroje znečištění ovzduší během a po realizaci stavby se nepředpokládají. Dočasným plošným zdrojem znečištění ovzduší a hluku bude v omezené míře stavba samotná v době realizace, zejména při manipulaci s materiálem a odpadem. Tento negativní jev bude působit pouze po omezenou dobu stavebních prací a lze jej eliminovat technologickou kázní dodavatele na přijatelnou míru.

B.3.3. Vodní toky

Nová kabelová trasa bude překonávat také některé umělé stavby (propustky) na drážním pozemku. Provedení kabelové trasy přes tyto stavby bylo projednáno s jejím správcem (SŽDC SDC Ostrava, Správa mostů

a tunelů) a jednotlivé způsoby uložení jsou zakresleny na výkresech a uvedeny v technické zprávě provozního souboru PS01. Kabelová trasa na nich bude uložena ve žlabu. Propustky budou překonány pomocí ručního výkopu v drážním tělese. Uvedené způsoby provedení kabelové trasy na umělých stavbách žádným způsobem nesnižují světlost propustků a nemají na ně žádný negativní vliv.

B.3.4. Odpady

Stavba jako každý stavební záměr produkuje odpad. Odpad vzniklý realizací stavby lze roztrždit dle zákona č.185/2001 Sb. (a jeho prováděcích vyhlášek – vyhláška č. 381/2001Sb. – Katalog odpadů) do následujících kategorií:

Kód:	Odpad:	Kategorie:	Množství (t):
020103	Smýcené stromy a keře	O	5,6
150101	Obaly papírové	O	0,1
150102	Obaly plastové	O	0,1
150103	Obaly dřevěné	O	0,1
170101	Beton	O	14,99
170302	Vybouraný asfaltový beton bez dehtu	O	9,8
170405	Železa a ocel	O	2,8
170411	Zbytky kabelů	O	0,2
170504	Výkopová zemina (překročení limitních hodnot)	N	0,48
170504	Výkopová zemina čistá	O	165,6
170508	Štěrka čistá	O	101,75

S odpadem bude naloženo dle povahy. Kovový odpad bude odvezen do šrotu, ostatní obyčejný odpad na skládku a případný nebezpečný odpad do sběren nebezpečného odpadu. Zhotovitel stavby bude vystupovat jako původce odpadů a zabezpečí způsob nakládání s odpady dle jednotlivých kategorií v souladu se stávajícími legislativními požadavky. Zhotovitel se dále zaváže, že odpady předá pouze osobě oprávněné (dle zákona o odpadech). V rozpočtové části stavby jsou vyhrazeny prostředky na likvidaci odpadů stavby.

B.4. Odolnost a zabezpečení stavby

Všeobecné zásady o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci v železničním provozu a na elektrických zařízeních jsou uvedeny v zákoníku práce, předpisu SŽDC Op 16 a v normách ČSN, TNŽ, ON. Při práci v kolejišti a v provozních místnostech je nutno dbát pokynů dopravních zaměstnanců. Vedoucí prací zajistí, aby pracoviště odpovídalo bezpečnostním předpisům, musí zajistit dozor a provádět školení pracovníků. Ruční výkopy budou zřetelně označeny a zabezpečeny tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti pracovníků dráhy a cestujících.

Při stavebních a montážních pracích je nutno dodržovat protipožární opatření a souhrn prací je nutno provést odborně v souladu s platnými normami a předpisy. Provoz a výstavba musí respektovat především Zákon o požární ochraně č. 91/1995 Sb.

B.5. Dopravní opatření

Přejezdová konstrukce bude rekonstruována za úplné výluky železniční a silniční dopravy v délce 3dnů. Během železniční výluky bude osobní doprava nahrazena autobusovou a nákladní doprava nebude provozována. Při stavebních úpravách přejezdu bude provedena úplná uzávěra komunikace na přejezdu. Jelikož objízdná trasa není možná tak bude vybudován provizorní chodník pro pěší. Úplná uzávěra byla schválena obcí, která požaduje včasné informování o začátku stavby.

B.6. Trvalé a dočasné zábory pozemků ze ZPF a PUPFL

Pozemky určené k plnění funkcí lesa a pozemky zemědělského půdního fondu stavbou nebudou dotčeny.