**Technická zpráva**

**Údržba skalních zářezů na trati na trati č. 198  
v úseku Strakonice Vimperk**

Evidenční číslo VZ: **65419051**

**Název VZ:** Údržba skalních zářezů na trati na trati č. 198 v úseku Strakonice Vimperk

**Evidenční číslo VZ:** 65419051

**Zadavatel:** Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Oblastní ředitelství Plzeň

Sušická 1168/23

326 00 PLZEŇ

**Místo plnění:** Trať č. 198 TÚ 0381 Strakonice - Volary

trať. úsek: Strunkovice nad Volyňkou - Volyně

od km 7,450 do 8,290

**Výluky:** Nepředpokládá se

**Termín plnění:** Zahájení prací: po nabytí účinnosti smlouvy zveřejněním v registru smluv (předpoklad květen / červen 2019)

Ukončení prací: 30. 11. 2019

**Obecné podmínky:**

K objektům je přístup pouze z přilehlých ploch ČD nebo SŽDC. Přístup ke staveništi mimo tyto pozemky si musí zhotovitel dojednat s příslušnými vlastníky pozemků.

Při zemních pracích musí zhotovitel dodržovat podmínky správců a vlastníků inženýrských sítí v dotčené lokalitě.

Vrtání dřevěných pražců bude provedeno vrtákem o maximálním průměru 16 mm včetně následné impregnace.

Veškerý odpadový materiál musí být uložen na skládky v souladu s právními předpisy ČR.

Specifikace materiálu je uvedena v rozpočtu příslušného stavebního objektu

U stavebních objektů, kde jsou před kategorizované některé dřevěné pražce jako užité, bude konečná kategorizace provedena místně příslušným vrchním mistrem nejpozději na konci výluky. Pražce dle výsledku budou předány místně příslušnému PS nebo TO nebo odvezeny zhotovitelem k likvidaci.

Předání vyzískaného ocelového šrotu bude provedeno po ukončení prací (výluky) na jednotlivých stavebních objektech. Místem předání je sídlo PS nebo TO nebo místo určené vrchním mistrem. Časy předání bude nutné domlouvat s místně příslušným vrchním mistrem.

Hodnocení stavebních odchylek při přejímce prací bude posuzováno dle ČSN 73 6360-2.

**Stávající stav:**

Železniční trať č. 198 Strakonice - Volary je jednokolejná regionální trať nezávislé trakce. která vede ze Strakonic přes Vimperk do Volar, přičemž více než polovinou své délky (od Strakonice až po Lipku) sleduje údolí říčky Volyňky. Celková délka trati je 70,78 km. Trať je vedena v geomorfologicky členitém terénu s četnými skalními zářezy. Trať významným způsobem zajišťuje dopravní obslužnost v regionu mezi městy Strakonice - Volyně - Čkyně Vimperk - Lenora a Volary.

Skalní výchozy a zářezy předmětného mezistaničního úseku tvoří převážně horniny metamorfované s lokálními výchozy žilných magmatických těles. Skalní zářezy dosahují výšky 3 - 8 m.

U skalních svahů je velmi silný porost náletové vegetace a množství vzrostlých stromů do průměru kmene 300 mm, které svým růstem ohrožují bezpečnost provozu. Skalní svahy jsou postiženy zvětráním v plošném rozsahu a dochází k pravidelnému odpody do prostoru trati. U části skalních svahů je nutné plošné zajištění.

**Požadovaný stav:**

Na všech zarostených plochách bude odstraněna vegetace, včetně pokácení vzrostlých stromů. Skalní svahy budou očištěny, zbaveny vegetace a nánosů. Místa skalních výchozů, která nejsou zajištěna a podléhají erozi a zvětrávání, budou očištěna, bude z nich odtěžena nestabilní hornina a budou zajištěna zainjektovanými ocelovými trny a ocelovou sítí s okem 6 x 8 cm s povrchovou úpravou PVC.

V rámci úseku km 7,450 - 8,290 se jedná o tři samostatné skalní svahy, u kterých je nezbytné provedení základní sanační údržby.

Provádění prací bude na místě koordinovat a řídit geotechnik. Rozmístění sanačních prvků na místě určí geotechnik po očištění svahu.

Ekologické likvidace veškerého vzniklého odpadu. Úklid pracoviště.

Podrobněji dle soupisu prací viz příloha č. 1

**Výzisk užitého materiálu zadavatele:**

Nepředpokládá se

**Zadavatel si vyhrazuje dodávku následujícího materiálu:**

Nepředpokládá se

**Inženýrské sítě:**

V případě nutnosti:

Sítě ve správě jednotek SŽDC, s. o. – vytýčení tras zajistí na požádání zhotovitele bezúplatně zadavatel.

Sítě ve správě jednotek ČD - Telematika, a. s. – vytýčení tras zajistí na objednávku zhotovitele ČD - Telematika, a. s.

**Veškeré informace o stavbě podá:**

za část TH - VM TO Vimperk, Ing. František Štufka, tel.: 724 321 786

přednosta ST Strakonice, Bc. Tomáš Vysoký, tel.: 724 362 211

**Předpokládaný objem prací a materiálu:**

viz příloha č. 1 „ Soupis prací k ocenění [zadání]. “

**Podmínky plnění**

Objednatel vyžaduje po zhotoviteli, z důvodu objemu prací, schopnost nasazení dostatečného počtu výkonné mechanizace a počtu pracovníků.

**Zhotovitelé prací pro Oblastní ředitelství v Plzni**

Odpovídají za kvalitu prováděných prací a dodržování platných vyhlášek, předpisů, norem, výnosů a opatření SŽDC, s. o., schválených postupů a návodů pro použité technologie, plnění TKP staveb státních drah - kapitola 8 v platném znění

**Způsob přebírání prací:**

Práce bude kontrolovat a přebírat místně příslušný vrchní mistr, vedoucí provozního střediska nebo jeho zástupce, případně vedoucí provozu infrastruktury (VPI) nebo pověřený pracovník ST Strakonice.

Zpracoval: Libor Brabenec

Ve Strakonicích dne 26. 4. 2019

Přílohy: č. 1 - Soupis prací k ocenění [zadání]