



Naše zn.: 7882/2019-SZDC-SSZ-OVZ  
Vyřizuje: Ing. Michael Dobrý  
Telefon: 972 244 623  
Mobil: 727 876 075  
E-mail: dobry@szdc.cz

**Zveřejněno na profilu zadavatele**

## **„Rekonstrukce budovy Jeseniova“**

### **Vysvětlení zadávací dokumentace - Dodatek č. 1**

V souladu s článkem 7. VYSVĚTLENÍ, ZMĚNY A DOPLNĚNÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE, Výzvy k podání nabídky, odpovídáme na zaslané dotazy dodavatelů takto:

#### **Dotaz č.1:**

##### **A. Dotaz k Výzvě k podání nabídky**

1. V části **8.4 Technická kvalifikace – seznam stavebních prací** - je uvedeno:  
„Zadavatel požaduje předložení seznamu stavebních prací poskytnutých dodavatelem na pozemních stavbách za posledních 5 let před zahájením výběrového řízení (dále jako „**stavební práce**“).

Zadavatel požaduje, aby dodavatel předložil i osvědčení objednatelů o řádném poskytnutí a dokončení stavebních prací. Zadavatel požaduje, aby dodavatel informacemi uvedenými v předloženém seznamu stavebních prací a v příložených osvědčeních objednatelů o řádném poskytnutí a dokončení stavebních prací prokázal, že dodavatel v posledních 5 letech před zahájením výběrového řízení řádně poskytl a dokončil:

- minimálně **dvě** stavební práce v celkové **hodnotě v součtu**, včetně případných poddodávek, alespoň ve výši **44 mil. Kč** bez DPH, jejichž předmětem byla novostavba nebo rekonstrukce **vícepodlažní stavby občanského vybavení nebo vícepodlažní pozemní stavby** v rámci dopravní infrastruktury, přičemž celková **hodnota** alespoň **jedné** provedené stavební práce musí, včetně případných poddodávek, činit alespoň **22 mil. Kč** bez DPH; výše uvedené částky Kč se vztahují k hodnotě novostavby nebo rekonstrukce vícepodlažní stavby občanského vybavení nebo vícepodlažní pozemní stavby v rámci dopravní infrastruktury, nikoli k hodnotě zakázky jako celku.“

Dále v části **8.5 Technická kvalifikace – seznam odborného personálu** – je uvedeno:

##### **a) stavbyvedoucí**

- zkušenost s řízením realizace alespoň jedné zakázky - pozemní stavby, jež zahrnovala novostavbu nebo rekonstrukci vícepodlažní stavby občanského vybavení nebo vícepodlažní pozemní stavby v rámci dopravní infrastruktury v hodnotě nejméně **22 mil. Kč** bez DPH, (částka Kč se vztahuje k hodnotě novostavby nebo rekonstrukce vícepodlažní stavby občanského vybavení nebo vícepodlažní pozemní stavby v rámci dopravní infrastruktury, nikoli k hodnotě zakázky jako celku), a to v posledních 10 letech před zahájením výběrového řízení;

**Náš dotaz zní: je požadováno, aby se vždy jednalo o stavby v rámci dopravní infrastruktury, nebo je požadováno, aby se jednalo buď o vícepodlažní stavby občanského vybavení anebo o vícepodlažní pozemní stavby v rámci dopravní infrastruktury?**

#### **Odpověď na dotaz č.1:**

*Pro splnění technické kvalifikace je požadováno, aby se jednalo buď o vícepodlažní stavby občanského vybavení nebo o vícepodlažní pozemní stavby v rámci dopravní infrastruktury.*

**Dotaz č.2:**

**B. Dotazy k Smlouvě o dílo (SOD R20 19)**

1. V části 3.6. SOD je uvedeno:

Předání osvědčení o bezpečnosti zpracovaného nezávislým posuzovatelem podle prováděcího nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30. dubna 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009, předání souborného zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby a kompletní technické části dokumentace skutečného provedení stavby bude provedeno nejpozději do **2 měsíců** ode dne podpisu posledního Zápisu o předání a převzetí Díla.

Osvědčení o bezpečnosti a Prováděcí nařízení Komise (EU) č. 402/2013 se vztahují k bezpečnosti železnic, a dle našeho názoru je v SOD uvedeno omylem.

Žádáme proto v SOD o zrušení požadavku na Předání osvědčení o bezpečnosti zpracovaného nezávislým posuzovatelem podle prováděcího nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30. dubna 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009.

**Odpověď na dotaz č.2:**

Zadavatel vyhovuje této žádosti – viz. příloha: aktualizovaný návrh SOD.

**Dotaz č.3:**

2. V příloze č. 7 – Seznam požadovaných pojištění - je uvedeno:

- **Objednatel vyžaduje, aby Zhotovitel v souladu se Smlouvou prokázal následující pojištění:**

...

Pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou Zhotovitelem při výkonu podnikatelské činnosti třetím osobám	minimálně 100 mil. Kč na jednu pojistnou událost a 200 mil. Kč v úhrnu za rok
---	---

Pro rekonstrukci vícepodlažní stavby občanského vybavení v předpokládané ceně 44 125 200 Kč se nám jeví požadavek na pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou Zhotovitelem při výkonu podnikatelské činnosti třetím osobám ve výši minimálně 100 mil. Kč na jednu pojistnou událost a 200 mil. Kč v úhrnu za rok nepřiměřený.

Žádáme proto v SOD V příloze č. 7 – Seznam požadovaných pojištění - o snížení Pojištění odpovědnosti na přiměřenou hodnotu.

**Odpověď na dotaz č.3:**

Zadavatel snižuje požadované pojištění v částce minimálně 44 mil. Kč na jednu pojistnou událost a 100 mil. Kč v úhrnu za rok – viz. příloha č.: aktualizovaný návrh SOD.

Příloha: aktualizovaný návrh SOD

V Praze dne 06. 05. 2019

  
**Ing. Petr Hofhanzl**  
ředitel Stavební správy západ  
Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace