

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

č.j. 11466/2014-SSZ-ÚT1

„Rekonstrukce mostu v km 38,816 trati Lovosice – Česká Lípa“



SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, STÁTNÍ ORGANIZACE



Operační program
Doprava



Evropská unie
Investice do vaší budoucnosti
Fond soudržnosti

OBSAH:

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU PLNĚNÍ	1
1.1. Účel stavby	1
1.2. Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami.....	1
1.3. Součásti plnění díla	2
2. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY PRO PROVEDENÍ DÍLA	4
2.1. Podmínky pro realizaci stavby	4
2.2. Podmínky pro časový harmonogram stavby	8
2.3. Podmínky pro zpracování dokumentace skutečného provedení stavby	9
2.4. Podmínky pro zpracování a předání realizační dokumentace.....	10
2.5. Podmínky pro obstarání veřejnoprávních projednání a získání potřebných rozhodnutí, povolení, souhlasů a jiných opatření	10
3. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY PRO STAVENIŠTĚ	11
4. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY PRO KONTROLY A ZKOUŠKY	13
5. TECHNICKÝ DOZOR OBJEDNATELE.....	13
6. ZEMĚMĚŘIČSKÁ ČINNOST ZHOTOVITELE.....	14
6.1. Vytyčovací síť, vytyčovací práce, geodetické mikrosítě bodů a kontrolní měření ..	14
6.2. Geodetická část dokumentace skutečného provedení stavby a souborné zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení.....	15
6.3. Geometrické plány	19
7. REALIZAČNÍ DOKUMENTACE A DOKUMENTACE SKUTEČNÉHO PROVEDENÍ STAVBY	19
7.1. Podmínky pro zpracování a předání realizační dokumentace.....	19
7.2. Dokumentace stavby při dílčím přejímacím řízení	19
7.3. Podmínky pro zpracování dokumentace skutečného provedení stavby	20
7.4. Dokumentace skutečného provedení stavby	20
8. VYBRANÉ OBECNĚ ZÁVAZNÉ PRÁVNÍ PŘEDPISY A INTERNÍ PŘEDPISY OBJEDNATELE	21
9. ČASOVÝ PLÁN STAVBY	23
10. OSTATNÍ PODMÍNKY	24
10.1. Dotčené orgány státní správy	24
10.2. Interoperabilita stavby	24
10.3. Ostatní podmínky všeobecně	24

Tyto Zvláštní technické podmínky tvoří spolu s Všeobecnými technickými podmínkami a Technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah Technické podmínky, které jsou jedním z dokumentů tvořících obsah smlouvy o dílo na zhotovení stavby „**Rekonstrukce mostu v km 38,816 trati Lovosice – Česká Lípa**“ a které jsou pro její provedení závazné.

Tyto Zvláštní technické podmínky upřesňují a specifikují Všeobecné technické podmínky. V případě odlišné úpravy ve Všeobecných technických podmínkách a Zvláštních technických podmínkách platí tyto Zvláštní technické podmínky.

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU PLNĚNÍ

1.1. Účel stavby

Stavba „Rekonstrukce mostu v km 38,816 trati Lovosice – Česká Lípa“

Železniční trať v tomto úseku je jednokolejná neelektrifikovaná a převádí trať ze strany od Lovosic přes potok, silnici E55, podchod pro pěší, 4 otvory v závodě Lovochemie, řeku Labe a její inundaci, účelovou komunikaci, železniční trať a další silnici. Trať leží na katastrálních územích Lovosice, Žalhostice, Píšťany.

Hlavním cílem této stavby je zvýšení rychlosti v úseku Lovosice – Žalhostice z 50 km/h na 80, 85, resp. 90 km/h a odstranění špatného stavebně-technického stavu mostu přes Labe, na kterém je z tohoto důvodu snížena rychlost na 30 km/h. Dalším, neméně důležitým faktorem je odstranění nevyhovující prostorové průchodnosti nejenom na mostě přes Labe, ale i dalších 8 mostních konstrukcích.

V návaznostech je třeba na tuto stavbu nahlížet jako na jeden z dílčích kroků k naplnění projektu rekonstrukce celé železniční tratě Lovosice – Litoměřice, která je v osobní dopravě v regionu Ústeckého kraje velmi důležitá. V Plánu dopravní obslužnosti Ústeckého kraje je jasně deklarován zájem na tom, aby došlo k takovému zkrácení jízdních dob osobních vlaků mezi Lovosicemi a Litoměřicemi hor. n., aby při dosahování přípojových skupin v Lovosicích bylo možno přípojnými vlaky na této trati dosáhnout křižování až v žst. Litoměřice hor. n. namísto současného křižování v žst. Žalhostice. Takto celkově pojatá rekonstrukce již přináší větší časové úspory v cestovních dobách všech cestujících tranzitujících uzlem Lovosice.

Stavba se nachází na železniční trati Lovosice – Žalhostice a nevyžaduje další napojení na komunikační síť ani technickou infrastrukturu.

Příjezd na stavbu je možný po tělese dráhy, po silnici I/15, II/261 a dále po místních komunikacích obce Žalhostice a Lovosice, resp. po komunikacích v závodě Lovochemie a.s..

1.2. Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami

V prostoru staveniště a v jeho okolí jsou připravovány další investiční a stavební akce. Některé z nich bezprostředně souvisí nebo navazují na stavbu modernizace trati a jsou v různém stadiu připravenosti. Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s níže uvedenými investicemi:

- Oprava plynovodu Hlinná - Lukavec, kterou připravuje RWE Distribuční služby, s.r.o. Náplní této opravy je mimo jiné i revize jejich vedení po povodni v r. 2013, které je umístěno na mostě v km 38,816 přes Labe. Oprava je plánována v době nepřetržité výluky na trati v roce 2015. Obě stavby jsou vzájemně koordinovány.
- SŽDC, s.o. připravuje stavbu „Revitalizace trati Lovosice – Česká Lípa“ a „Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení žst. Lovosice“. Je velmi pravděpodobné, že stavby budou částečně probíhat ve stejnou dobu. V rámci těchto staveb je v úseku ŽST Lovosice – ŽST Žalhostice řešena rekonstrukce TZZ včetně kompletní kabelizace, náhrady kolejových obvodů za počítače náprav a osazení nových vjezdových návěstidel do obou ŽST. Dále bude provedena rekonstrukce ohřevů výhybek na pražském zhlaví ŽST Lovosice – náhrada stávajících plynových ohřevů za EOY. Stávající plynové rozvody budou zrušeny. Stavby byly vzájemně koordinovány.

- Současně připravuje SŽDC OŘ Ústí nad Labem akci „Odstranění propadu rychlosti v trati Litoměřice – Ústí nad Labem-Střekov“, která rovněž má probíhat v roce 2015. Dotčený traťový úsek prochází pod mostem SO 106.

1.3. Součásti plnění díla

Vyjma samotné realizace stavby budou součástí díla následující položky:

- a) vyhotovení *realizační projektové dokumentace* (dokumentace zhotovitele dle TKP, projektové dokumentace staveb drah a staveb na dráze pro provádění stavby dle vyhlášky č. 146/2008 Sb., příloha č.6 a dokumentace dodavatele mostních objektů dle Směrnice generálního ředitele č. 11/2006, změna č. 1, příl. č.5) :
 - stavební objekt železničního mostu
 - u ostatních SO v přiměřeném rozsahu (zejména pro zřízení bezстыkové koleje),
- b) projekt odpadového hospodářství včetně likvidace odpadů a nebezpečných odpadů, projednání tohoto projektu s příslušnými orgány státní správy, event. územní samosprávy (dle zákona č. 185/2001 Sb.). Obsahem projektu odpadového hospodářství je rozčlenění veškerých činností a nákladů vzniklých v souvislosti s odpadovým hospodářstvím včetně poplatku za uložení odpadu podle jednotlivých SO. Náklady vzniklé v souvislosti s manipulací s odpady budou vedeny u jednotlivých SO v ceně těchto SO, včetně poplatků za uložení na jednotlivých skládkách dle projektu odpadového hospodářství;
- c) zpracování technologických postupů provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v jednotlivých etapách výluk) jednotlivých SO, které obsahují především:
 - hydroizolaci mostních konstrukcí a podchodů, dle TNŽ 736280,
 - výrobní a montážní dokumentace zhotovitele,
 - betonáž úložných prahů, přechodové a podkladní desky,
 - výrobu a montáž (osazení) ložisek a mostních závěrů,
 - provádění povrchové ochrany protikoroze i ochrany betonových konstrukcí,
 - provádění injektáží a hloubkového spárování kamenného zdiva,
 - provádění ochranných nátěrových systémů ocelových konstrukcí SŽDC (ČD) S5/4,
 - provádění hlubinného založení a ostatních zvláštních zakládání (injektáže),
 - technologický předpis pro reprofilaci a protikarbohační nátěr na povrchovou úpravu dosavadních kamenných a betonových konstrukcí spodní stavby,
 - technologický postup provádění sanací železničního spodku,
 - technologický postup provádění rekonstrukce železničního svršku,
 - technologický postup vypínání, zapínání (eventuálně přepínání) provizorního a definitivního, staničního, traťového, zabezpečovacího zařízení a sdělovacího zařízení,
 - přístupové cesty (silniční komunikace, komunikace pro pěší, vodní cesty) na stavenišť v jednotlivých stavebních postupech s uvedením zařízení včetně příslušných majetkových správců jejichž zařízení budou dotčena (stávající kabelové trasy, dopravní značení apod.) a následná nápravná opatření do uvedení do původního stavu,
 - mezideponie materiálu, plochy pro recyklace materiálů,
 - omezení či zastavení plavby, náhradní autobusová doprava, omezení podjezdne výšky mostu v plavebním profilu, omezení či zúžení šířky plavební dráhy,

- omezení rychlosti železniční dopravy po ukončení jednotlivých etap - výše omezení a doba trvání,
 - technologie zřizování bezстыkové koleje (nové kolejnicové styky nesmějí být pojižděny před jejich svařením), směrová a výšková poloha koleje do projektovaného stavu vyhotovená před zahájením zřizování bezстыkové koleje,
 - směrové a výškové zaměření koleje do zajišťovacích značek vyhotovených před zahájením zřizování bezстыkové koleje,
 - zajištění vyznačení plavební dráhy neustále viditelnými plavebními znaky (v noci osvětlené), noční osvětlení pilířů mostu, značení pravého okraje plavební dráhy,
- technologické postupy prací včetně kontrolního a zkušebního plánu je povinen zhotovitel předat objednateli k odsouhlasení ve dvojím vyhotovení 30 dnů před zahájením prací.

d) úspěšné provedení technických revizí a předání veškerých revizních zpráv, protokolů, atestů, UTZ (technická prohlídka a zkouška), a dokladů kvality použitých výrobků a zařízení včetně splnění podmínek § 47 zák. č. 266/94 Sb., o dráhách, v platném znění, které jsou z hlediska obecně závazných předpisů a zvláštních drážních předpisů požadovány a úspěšné provedení technicko-bezpečnostní zkoušky podle vyhl. MD č. 177/1995 Sb. a vyhl. MD č. 210/2006 Sb., v platném znění.

e) Dále je součástí předmětu díla:

- nakládka a převoz (odvoz i dovoz) vyzískaného materiálu na určené skládky, montážní a demontážní základny, dle „Směrnice pro hospodaření s vyzískaným materiálem č. 42 z majetku SŽDC“. Před zahájením prací na žel. svršku se musí provést kontrola kategorizace vyzískaného materiálu.
- uložení a protokolární předání vyzískaných částí konstrukce SŽDC s.o., Oblastnímu ředitelství Ústí nad Labem, SMT po předešlém projednání
- zneškodnění dřevěných prachů, jako odpadu, v souladu s platnou legislativou dle plánu odpadového hospodářství
- stanovení minimálních zemních odporů jednotlivých zařízení
- provedení předběžného korozního průzkumu tzn. před zahájením stavby rekonstrukce mostu a dodatečného korozního průzkumu tzn. po uvedení stavby do zkušebního provozu včetně vyhodnocení a přijetí případných nápravných opatření
- provedení recyklace vyzískaného materiálu ze štěrkového lože včetně odvozu k recyklaci, odvoz užitého materiálu k druhotnému užití do násypů resp. odvoz na skládky, včetně uložení nebo likvidace, a to podle pokynů objednatele
- provedení regenerace užitého materiálu, který v rámci stavby bude znovu použit v rozsahu daném projektovou dokumentací a příslušnými drážními předpisy zhotovitel ocenil ve své nabídce. Konkrétní rozsah regenerace a její cena bude stanovena odbornou komisí objednatele až po vyzískání jednotlivých materiálů a určení provedení příslušných položek regenerace a konečná cena bude upravena při realizaci. Požadovaný materiál k druhotnému využití (výzisk) bude zástupci příslušné OJ Oblastní ředitelství Ústí nad Labem upřesněn při předání staveniště nebo kontrolních dnech stavby,
- likvidace materiálu a zařízení objednatele, které brání realizaci díla a které nelze dále využít, u demolic je provedení včetně odstranění základových konstrukcí, odpojení veškerých sítí, úpravy terénu a odvozu sutí z obvodu stanice na recyklaci příp. druhotné využití,

2. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY PRO PROVEDENÍ DÍLA

2.1. Podmínky pro realizaci stavby

2.1.1. Demontáže odpojeného potrubí VTL plynovodu DN 200 z mostní konstrukce v rámci SO 201 jsou charakterizovány jako nezadatelné práce ve smyslu § 70 zákona č. 458/2008 – Energetický zákon. Podmínkou pro provedení demontáže potrubí VTL plynovodu DN 200 je písemný souhlas k zásahu do plynárenského zařízení od jeho vlastníka RWE GasNet, s.r.o., Ústí nad Labem. Zhotovitel na základě technologického předpisu demontáže zajistí před zahájením prací tento souhlas.

- Před zahájením stavby musí být provedeno vytyčení stávajícího VTL plynovodu DN 200 na místě stavby v terénu, objednat předem na tel.602149362 paní Kmochová Libuše
- Při realizaci stavby musí být učiněna zhotovitelem stavby taková opatření, aby nedošlo k poškození a ohrožení provozu stávajícího VTL plynovodu DN 200 včetně zemního a nadzemního příslušenství tohoto VTL.plynárenského zařízení (poklapy, orientační sloupky, propojovací objekty, měřicí vývody atd.)
- Veškeré zpevněné manipulační plochy, skládky materiálu atd. musí být umístěny mimo ochranné pásmo stávajícího VTL plynovodu DN 200, tj. v minimální vzdálenosti 4,0 m od půdorysu tohoto VTL.plynárenského zařízení
- V místě přejezdu nákladních vozidel stavebních strojů a mechanismů přes stávající VTL plynovod DN 200 budou osazeny příčně železobetonové silniční panely v dostatečné šířce a v délce min. 4,0 m od VTL.plynárenského zařízení na obě strany. **Podélný pojezd po trase VTL.plynovodu DN 200 není povolen. Dále viz stanovisko RWE, které je nutno dodržet, část DOKLADY H1.2**

2.1.2. Nosná konstrukce musí být vyrobena v třídě provedení EXC3 dle ČSN EN 1090-2. Pro některé zvláště namáhané detaily nosné konstrukce (ortotropní mostovka a dolní pás hlavních nosníků) je požadována třída provedení EXC4 dle ČSN EN 1090-2. Podružné nenosné části (revizní lávky, zábradlí) mohou být vyrobeny v třídě provedení **EXC2** dle ČSN EN 1090-2,

- pro výrobu a montáž ocelové konstrukce jsou v projektu stavby stanoveny funkční tolerance v třídě 2 a zvláštní tolerance dle ČSN EN 1090-2 kap. 11.1,
- pro výrobu nosné konstrukce je požadováno dodání základního materiálu s mezí kluzu $f_y = 355$ MPa pro tloušťky plechů ≤ 40 mm, tzn. bez redukce meze kluzu oproti dodací normě ČSN EN 10025-2 pro tloušťky základního materiálu $t > 16$ mm až $t \leq 40$ mm,
- podmínky pro výrobu a montáž ocelové konstrukce a způsobilost zhotovitele jsou stanoveny v TKP SSD, kap. 19, ČSN EN 1090-1, ČSN EN 1090-2 a ČSN 73 2603 a dále také v navazujících Obecné technických podmínkách pro provádění ocelových konstrukcí,
- konstrukce kalotových ložisek je požadována s předpokládanou dobu životnosti 100 let,
- požadovaná životnost ONS dle ČSN ISO 12944-1 až 5 se požaduje: velmi vysoká VV, min. 25 roků,

- 2.1.3. V projektu stavby je textově i výkresově pro železniční svršek deklarován užitý materiál. Vzhledem k tomu, že do současné doby nebyl tento výzisk SŽDC pro tuto stavbu zajištěn, je ve výkazu výměr uveden materiál pro žel. svršek nový, a tak i bude zhotoviteli oceněn.
- 2.1.4. Navržená technologie rekonstrukce mostu v km 38,816 přes Labe byla podrobně projednána s Povodím Labe s.p. a navíc pro polohy podpěrných konstrukcí v řece a na inundacích byl proveden hydrotechnický výpočet, který prokazuje jak tyto konstrukce, které v případě velké vody nebude možné z prostoru stavby odstranit, ovlivňují zvýšení hladiny Q100. Pokud zhotovitel zvolí jinou variantu demontáže a montáže OK (jiné polohy a počty dočasných podpěr v řece a na předpolích), bude muset opětovně projednat toto řešení s Povodím Labe, Státní plavební správou a Ředitelstvím vodních cest.
- 2.1.5. Pro stavbu bude zhotovitelem zpracován povodňový a havarijní plán, který bude zohledňovat technologii provádění. Tyto dokumenty budou v předstihu projednány s příslušnými dotčenými orgány.
- 2.1.6. Podmínkou uvedení mostů do provozu je provedení technicko-bezpečnostní zkoušky ve smyslu vyhlášky č.177/1995 Sb. formou hlavní prohlídky dle SŽDC S5. Hlavní prohlídka bude provedena příslušnými orgány SŽDC. Na vybraných mostech (SO 101, 104.2, 105, 106) se předepisuje provedení zatěžovací zkoušky, která u SO 104.2, 105 a 106 může být provedena až dodatečně, ve shodném čase s provedením zatěžovací zkoušky pro most SO 101. Tyto doplňující zatěžovací zkoušky, nepodmiňují uvedení mostu do provozu.
- 2.1.7. Pro rekonstrukce mostů, které se přímo dotýkají závodu Lovochemie (SO 104.1, 104.2, 104.3, 104.4 a SO 101) je nezbytné zajistit ostrahu, která zabráni vniknutí nepovolaných osob do tohoto závodu, protože železniční trať přes něj přejíždí.
- 2.1.8. Při rekonstrukci mostu SO 103 bude po nezbytnou dobu omezen (budou zúženy jízdní pruhy) resp. zcela přerušen provoz na této komunikaci v souladu s technologií provádění tohoto mostu. Dopravní opatření, spojené s technologií zhotovitele si zhotovitel projedná s příslušným dopravním orgánem.
- 2.1.9. Po celou dobu stavby musí být zachován plavební prostor šířky 50 m, vyjma období, kdy bude střední pole snášeno a nové vkládáno na dobu 2 x 2 dny. Plavba v poli č.3 bude po dobu stavby zcela zrušena. Radarové odražeče, nyní osazené na pilířích, budou dočasně přemístěny např. na plovoucí bóje. Rovněž musí být zachováno osvětlení plavebních znaků po celou dobu stavby.
- 2.1.10. Práce na rekonstrukci traťového úseku ŽST Lovosice – ŽST Žalhostice vyvolává potřebu vyloučení traťové koleje v délce 90N a to mezi seřazovacím návěstidlem Se 106 v ŽST Lovosice a námezíkem výhybky č. 1 v ŽST Žalhostice.
- 2.1.11. Práce na rekonstrukci železničního spodku v km 36,968 000 – 37,510 000 vyvolávají potřebu vyloučení staniční koleje č. 2b, č. 2c a č. 102 v ŽST Lovosice od námezíku výhybky č. 103 až po seřazovací návěstidlo Se107 - v délce 4N, dále pak kolejí č. 2b a č. 102 od námezíku výhybky č. 103 po námezíku výhybky č. 148 v délce 4N. Dále budou nutné výluky trakčního vedení mezi odpojovačem č. 402 a č. 412 v délce 8N a mezi odpojovačem č.

412 a č. 422 v délce 4 x 10 hodin. Sled denních napětových výluk bude upřesněn zhotovitelem dle konkrétní technologie výstavby.

- 2.1.12. Práce na rekonstrukci železničního spodku v km 38,764 431 – 40,076 000 vyvolávají potřebu vyloučení traťové koleje ŽST Velké Žernoseky – ŽST Žalhostice - v délce 22N.
- 2.1.13. V rámci plánované rekonstrukce stávajícího železničního mostu v km 39,729 trati Lovosice – Česká Lípa v místě křížení s tratí č. 1001 v lokalitě železniční stanice Velké Žernoseky, dvojkolejného traťového úseku Lovosice – Velké Žernoseky, je nutné provést úpravu stávajícího trakčního vedení s ohledem na technologické postupy stavebních prací. Tyto práce si vyžádají výluky na podjezdné trati. Pro demontáž staré OK a vložení nové nosné konstrukce se předběžně uvažuje s výlukami tratě Litoměřice d.n. – Velké Žernoseky v délce 2x8h v noční době . V případě změny technologie provádění rekonstrukce tohoto mostu, musí zhotovitel opětovně projednat rozsah zásahu a výluk do tratě TÚ 1001.
- 2.1.14. Zhotovitel se zavazuje v souladu s projektem stavby, část dopravní technologie, považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.
- 2.1.15. Po vytýčení kabelových tras a před zahájením výkopových prací je zhotovitel povinen svolat jednání v jednotlivých železničních stanicích a mezistaničních úsecích za účasti zhotovitele projektové dokumentace sdělovacího a zabezpečovacího zařízení a silnoproudu, jednotlivých podzhotovitelů a objednatele. Cílem je na místě upřesnit a zkoordinovat jednotlivé trasy a zkoordinovat provádění výkopových prací s pracemi na železničním spodku. Z jednání je zhotovitel povinen provést podrobný zápis. Zhotovitel musí být připraven na chyby a lokální změny v přesnosti údajů o polohách stávajících inž. sítí a je povinen zachovat v celém průběhu realizace díla jejich funkčnost příp. zajistit jejich přeložení nebo odpovídající náhradní zdroj.
- 2.1.16. U mostních objektů budou v souladu s ČSN 73 6201 umístěny tzv. pozorované body a vyznačen letopočet vyhotovení. Zhotovitel zajistí a uhradí v souladu s ČSN 736209 zkušební břemena k provedení zatěžovací zkoušky.
- 2.1.17. Při užívání kameniva třídy B I ze skládky do kolejového lože je zhotovitel povinen provádět přetřídění kameniva na mobilní třídícíce a prokazovat jeho kvalitu kontrolními zkouškami v rozsahu:
- zrnitost - min. 1 zkouška na každých 500 t,
 - odplavitelné, cizorodé, popřípadě rozlišné částice - min.1 zkouška na každých 1000 t.
 - tvarový index 3 a 5 - min. 1 zkouška na každých 1000 t.

Pokud výsledky i jen jednoho z uvedených parametrů neodpovídají hodnotám uvedeným v OTP musí být kamenivo zařazeno do té jakostní třídy (B II nebo C), které příslušná hodnota odpovídá a použito v souladu s touto jakostní třídou nebo odstraněno ze stavby. Mezideponie musí být označeny tabulemi udávajícími frakci, třídu a dodavatele kameniva pro každý lom zvlášť. Před odstraněním mezideponie nevyhovujícího kameniva ze staveniště musí být mezideponie označena tabulí „Nevyhovuje pro kolejové lože“.

- 2.1.18. Zhotovitel je povinen na vlastní náklady prokázat petrografickým rozbořem původ kameniva pokud má investor důvodné podezření, že kamenivo na mezideponii nebo ve stavbě nepochází od výrobců udaných v závazném seznamu výrobců kameniva vlastních platné Osvědčení pro dodávky do železničních drah ČR nebo pokud není dodržena jakost kameniva a zhotovitel nezpochybnitelně neprokáže výrobce kameniva.
- 2.1.19. Zhotovitel je povinen neprodleně oznámit pracovníkům technického dozoru objednatele uplatnění reklamace kameniva a předat kopie dokladů o způsobu jejího vyřízení včetně protokolů o případných zkouškách prováděných v rámci reklamace. Pracovník technického dozoru objednatele postoupí opis těchto podkladů TÚDC S13 OJMP.
- 2.1.20. Pracovník technického dozoru objednatele má právo požadovat na zhotoviteli prokázání kvality kameniva ve zřizovaném kolejovém loži dle OTP, a to kdykoli v průběhu stavby. Kvalitu kameniva je v tomto případě zhotovitel povinen prokázat zkouškami na vzorcích odebraných z kolejového lože, případně z jeho jednotlivých vrstev v místech určených pracovníkem technického dozoru objednatele. Náklady na tyto zkoušky jdou k tíži toho, v jehož neprospěch zní výsledek zkoušky.
- 2.1.21. Objednatel požaduje provedení betonových ploch u monolitických konstrukcí mostních staveb v kvalitě pohledového betonu dle TKP. Pohledový beton bude proveden v kvalitě PB2 dle TP ČBS 03/2009.
- 2.1.22. Zhotovitel je povinen zabezpečit provádění odkrytí pláně železničního spodku, jakož i základových spár objektů na nezbytně nutnou dobu maximálně však do 48 hodin. V případě překročení stanovené lhůty je povinen provést vlastním nákladem neprodleně taková opatření a ošetření pláně k zabezpečení bezpečného provozu dráhy a vyloučení nepříznivých vlivů počasí.
- 2.1.23. V rámci realizace dodávky zařízení se zhotovitel zavazuje poučit všechny pracovníky objednatele nebo příslušného správce, kteří tato zařízení budou obsluhovat a udržívat. Náklady na poučení nesmí být součástí nabídky zhotovitele. Zhotovitel předá dokumentaci stavu dle skutečného provedení, případně další údaje aktuální k datu převzetí zařízení (vlastní SW, předpis pro obsluhu, doklady ověřovacího provozu apod.) kromě stávajícího způsobu též na kompaktním disku.
- 2.1.24. Zhotovitel zajistí předání návodů k obsluze, dále předání všech nutných podkladů pro zpracování provozních řádů a obsluhovacích předpisů, které budou příslušet do kompetence žel. stanic. Předání pokladů pro tvorbu Základní dopravní dokumentace v souladu s předpisem ČD D5 požadujeme minimálně 1 měsíc před uvedením zařízení do provozu.
- 2.1.25. Zhotovitel musí v rámci přejímacích řízení vytvořit časový prostor pro činnost odborných komisí objednatele v rozmezí cca 10 až 30 dní před předáním stavby (nebo její části) objednateli v závislosti na rozsahu zařízení. Společně se zahájením přejímacího řízení se předpokládá zahájení zkušebního provozu v délce trvání 6 měsíců. Ukončení přejímacího řízení bude provedeno na základě úspěšného ukončení a vyhodnocení zkušebního provozu.
- 2.1.26. Zásady pro montáž optických kabelů ČD - Telematika a.s. Manipulace s OK ČD - Telematika jsou nezadané. Práce budou provedeny techniky majitele zařízení na základě předem sjednaného smluvního vztahu se zhotovitelem

díla. Nezadatelností jsou dodrženy technologické postupy a nezbytné podmínky pro montáže optických kabelů ČD – Telematika a. s.

- 2.1.27. Zhotovitel je povinen nejméně 5 dní předem oznamovat a projednávat prostřednictvím zaměstnance vykonávajícího technický dozor objednatele s určeným pracovníkem SŽDC s.o., Oblastního ředitelství Ústí nad Labem, Správy železniční energetiky, ČD – Telematika, a.s. a případně dalších vlastníků zásahy do stávajícího provozovaného zařízení nebo jeho potřebné úpravy,
- 2.1.28. Zhotovitel je povinen spolupracovat s poradenskou a konzultační firmou objednatele a supervizorem stavby, který bude vybrán na základě veřejné zakázky, v oblasti realizace, finančního plánu, časového harmonogramu výstavby dle pokynů objednatele. Současně je povinen spolupracovat s autorským dozorem projektanta, koordinátorem bezpečnosti a archeologickým dohledem.
- 2.1.29. S ohledem na dobu výstavby bude zhotovitel zajišťovat koordinaci s případnými souběžně probíhajícími stavbami cizích investorů při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště, apod.
- 2.1.30. Pro montáž železničního svršku zhotovitel použije stroje a zařízení s nastavitelným utahovacím momentem. Točivý moment bude přenášen pouze elektricky, aby byl po celou dobu montáže konstantní (hydraulické ruční stroje nebudou používány).
- 2.1.31. Zhotovitel je povinen před zahájením prací vytýčit inženýrské sítě uvedené v projektu stavby, a to včetně těch inženýrských sítí, které vznikly v době od zpracování dokumentace do zahájení prací na příslušné části díla a oznámit objednateli tuto skutečnost před zahájením prací na této části díla. Současně je povinen vytýčit a v terénu viditelně vyznačit obvod stavby, jednotlivých ZS, hranice pozemků, jednotlivé linie a rozhodující rozměry realizovaných SO a tyto po nezbytnou dobu výstavby udržovat v náležitém stavu.
- 2.1.32. Železniční bodové pole (ŽBP) je ve vlastnictví SŽDC, s. o. a bylo vytvářeno jako součást bodového pole v rámci sítě SŽDC, s.o., v případě jejich ohrožení nebo poškození (zničení) je toto nutno konzultovat s příslušným správcem ŽBP.
- 2.1.33. Zhotovitel před zahájením technické a biologické rekultivace, aby pozemek mohl být vrácen zpět k zemědělské výrobě, vyzve nájemce p. Pošíka tel. 603475087 ke kontrole zařízení staveniště a přístupových cest. Rekultivace pozemků bude provedena nejpozději do 31. 3. 2016. Nebude-li rekultivace provedena či dokončena ve sjednané lhůtě a předepsané kvalitě, uhradí zhotovitel náklady na její dokončení.

2.2. Podmínky pro časový harmonogram stavby

Před zahájením prací požadujeme svolat jednání, na kterém bude s vybraným zhotovitelem stavby dohodnut postup při tvorbě výlukových rozkazů ve smyslu ustanovení předpisu ČD D 7/2. Podrobnosti týkající se samotné výstavby budou řešeny samostatně na pravidelných jednáních v průběhu celé realizace.

Doporučený časový harmonogram prací v průběhu stavby je vázán na projednané výluky a během celé doby výstavby je možno plynule realizovat všechny další práce tak, aby byla dodržena lhůta výstavby 15 měsíců. Zadavatel požaduje, aby ukončení výlukových prací nebylo plánováno na dny pracovního volna a pracovního klidu, případně v pracovní dny po 16.00 hod.

Rozhodující milníky doporučeného časového harmonogramu:

Předpokládaný termín vlastní realizace stavby je v roce 2015 s tím, že příprava a výroba ocelové konstrukce v mostárně bude probíhat od ledna 2015. Zahájení přípravných prací na staveništi je uvažováno od března 2015. Ukončení stavby je předpokládáno do konce prosince 2015. Pro výměnu nosné konstrukce mostu a úpravy spodní stavby je uvažováno s nepřetržitou výlukou železničního provozu v délce trvání 90 dní (90N) v termínu 01. 07. 2015 do 28. 09. 2015.

2.3. Podmínky pro zpracování dokumentace skutečného provedení stavby

Zhotovitel stavby se zavazuje:

- že zajistí v souladu s podmínkami stavebního povolení opravu projektu stavby dle skutečného stavu provedení díla včetně zakreslení změn (ve dvou vyhotoveních v papírové formě) a předá ji objednateli k odsouhlasení a vyznačení případných požadovaných úprav nejpozději 7 dnů před zahájením přejímacího řízení části díla v souladu s drážními předpisy. Dokumentaci v trvalém provedení (černotisk) předá zhotovitel objednateli v trojím vyhotovení do dvou měsíců ode dne přejímacího řízení s vyznačenými požadovanými změnami. Změny budou zaměřeny s přesností odpovídající ČSN 73 0212-4.
 - odevzdat objednateli dokumentaci skutečného provedení stavby ve formě odpovídající drážním předpisům v digitální podobě do 2 měsíců od ukončení stavby,
 - prokázat závazným způsobem zajištění zpracování dokumentace skutečného provedení stavby ve vlastní nabídce,
- a) dodat objednateli dokumentaci v digitální formě otevřenou a uzavřenou na CD nosičích ve třech vyhotoveních (CD = otevřená a uzavřená forma),
- že odpovídá za soulad papírové a digitální podoby dokumentace.

Zhotovitel digitální dokumentace stavby poskytuje záruku za:

- obsah a správnost dodaných médií skutečného provedení stavby po dobu dvou let po uplynutí záručních dob na příslušné části díla,
- soulad s papírovou podobou dokumentace po dobu dvou let po uplynutí záručních dob na příslušné části díla,
- úplnost dokumentace po dobu archivace u objednatele, to jest do skončení všech záruk a vypořádání poslední reklamace,
- funkčnost dokumentace a editovatelnost souborů po dobu archivace u objednatele, to jest do skončení všech záruk a vypořádání poslední reklamace,
- dodržení dojednaných datových modelů po dobu existence díla (stavby),
- za soulad dokumentace skutečného provedení se skutečností po dobu existence díla (stavby),
- za části, u kterých zhotovitel uplatňuje ochranu podle autorského práva, a to po celou dobu trvání požadovaných práv.

Součástí dokumentace skutečného provedení stavby dále budou:

- technické zprávy opravené a doplněné o konkrétní údaje o použitém materiálu tam, kde tyto údaje zhotovitel projektové dokumentace nesmí uvádět,
- doložení zatížitelnosti mostních objektů dle vyhl. 177/1995 Sb., § 25 odst. 11 (výsledná tab. zatížitelnosti mostních objektů SR 5)
- km polohy začátků a konců staveb železničního spodku,
- kilometráž začátků a konců kolejí, polohy námezníků užitné délky kolejí a polohy LISů (ne ve výhybkách),
- nákresy a schéma kolejí, umístění LISů BK podle platných předpisů,
- podélný profil sanačních vrstev s uvedením km poloh a zakreslením odvodňovacích zařízení,
- výsledky měření únosnosti žel. spodku,
- výsledky radarového měření podle „Pokynů pro použití georadaru v měřicím voze pro žel. svršek“ z 26. 11. 1998,
- dokumentace skutečného provedení výstroje dráhy,
- seznam překážek v evidenčním prostoru dle „Směrnice pro přepravu zásilek s PLM“ D-31, čl. 25 a příl. č.2,
- výsledky měření elektromagnetické kompatibility (EMC),
- výsledky korozních měření a korozního průzkumu
- dokumentace železničních kabelů – knihy plánů
- soupis použitých výjimek z předpisů a norem.

2.4. Podmínky pro zpracování a předání realizační dokumentace

Pro dopracování dokumentace si veškeré mapové, technické a jiné podklady od drážních i případných mimodrážních organizací zajistí na své náklady zhotovitel. Zhotovitel ponese náklady také za dopracování realizační dokumentace (dokumentace zhotovitele pro provádění stavby).

Realizační dokumentaci – dokumentaci dodavatele mostních objektů, kterou je povinen zhotovitel zajistit, předá objednateli ke schválení v 6 vyhotoveních v tištěné formě a 2x v digitálním zpracování v termínu 40 dnů před zahájením prací. Zhotovitel *Realizační dokumentace – dokumentaci dodavatele mostních objektů* přizve na výrobní porady zástupce odborných složek objednatele a projektanta.

Ostatní realizační dokumentace bude dodána 60 dnů před zahájením prací v 6 vyhotoveních v tištěné formě a 2x v digitálním zpracování. Jedno vyhotovení realizační dokumentace zašle zhotovitel na adresu Generálního projektanta předmětné stavby–TOP CON SERVIS 182 00 Praha 8 pro posouzení souladu s koncepcí projektu stavby. Při zpracování *realizační dokumentace* je zhotovitel povinen zajistit dodržení stavebního zákona č. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších změn a doplňků, vyhlášku č. 146/2008 Sb., Technických kvalitativních podmínek staveb státních drah (TKP), norem ČSN, technických norem železnic, drážních předpisů, dodatkových podmínek, ostatních obecně závazných právních předpisů, pravomocného stavebního povolení a jiných pravomocných rozhodnutí příslušných správních úřadů.

2.5. Podmínky pro obstarání veřejnoprávních projednání a získání potřebných rozhodnutí, povolení, souhlasů a jiných opatření

Zhotovitel se zavazuje zajistit veřejnoprávní projednání a vydání rozhodnutí

vyžadovaných pro uzavírku, popř. objížďku pozemních komunikací a rozhodnutí vyžadovaná pro zvláštní užívání pozemních komunikací v souladu s příslušnými platnými ustanoveními zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích včetně omezení užívání vodní cesty, jestliže se jejich potřeba objeví v souvislosti s realizací díla. Zhotovitel je dále povinen zajistit i všechna další rozhodnutí potřebná pro realizaci stavby podle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění.

Zhotovitel je povinen zajistit i všechna ostatní veřejnoprávní projednání a získat rozhodnutí, povolení, souhlasy a jiná opatření potřebná pro provádění díla podle práva České republiky, zejména pak podle stavebního zákona, zákona o ochraně přírody a krajiny, zákona o zdraví lidu, zákona o odpadech, zákona o požární ochraně, zákona o vodách, zákona o vodovodech a kanalizacích, zákona o telekomunikacích, energetického zákona, zákona o pozemních komunikacích, lesního zákona, zákona o ochraně zemědělského půdního fondu, zákona o ochraně ovzduší, předpisů na úseku bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a dalších obecně závazných právních předpisů.

3. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY PRO STAVENIŠTĚ

3. 1. Před zahájením výkopových a zemních prací si zhotovitel ověří zjištěné informace o uložení všech podzemních vedení a zajistí si jejich vytýčení a fixování v terénu, a to včetně těch inženýrských sítí, které vznikly v době od zpracování dokumentace do zahájení prací na příslušné části díla a je povinen oznámit objednateli tuto skutečnost před zahájením prací na této části díla. Případné poškození sítí jde na vrub zhotovitele. Tyto činnosti budou součástí cenové nabídky. Před zahájením výkopových prací požádá zhotovitel o vytýčení podzemních sítí ve správě SŽDC s.o., Oblastního ředitelství Ústí nad Labem a ostatních správců minimálně 10 dnů předem a zašle na adresu SŽDC s.o., Oblastního ředitelství Ústí nad Labem příp. ostatních správců písemnou objednávku. Zhotovitel musí být připraven na chyby a lokální změny v přesnosti údajů o polohách stávajících inž. sítí a je povinen zachovat v celém průběhu realizace díla jejich funkčnost včetně jejich příp. přeložení a zajištění dodávky odpovídajícím náhradním zdrojem.
3. 2. Součástí předání staveniště je určení rozsahu ploch pro provozní a sociální zařízení staveniště, délky kolejí pro umístění pracovního vlaku a úložiště pro demontované součásti stavby, umístění ostatního provozního zařízení staveniště podle projektu stavby a POV. Tyto plochy a kolejiště budou zhotovitelem bezplatně užívány po dohodnutou dobu termínu výstavby. Zeměměřický inženýr zhotovitele vyzve objednatele ke spolupráci na kontrolním měření při převzetí staveniště a provádí kontrolní měření terénu za účasti objednatele dle ČSN 73 0420 „Přesnost vytyčování stavebních objektů - základní ustanovení“.
3. 3. Zhotovitel bude po celou dobu stavby zajišťovat ochranu a údržbu bodů této sítě tak, aby nedošlo k jejich neplánovanému zničení, poškození, neoprávněnému přemístění nebo učinění nepoužitelnými. Zničení, poškození, neoprávněné přemístění, nebo učinění nepoužitelnými u ZGB musí být neprodleně projednáno se správcem ŽBP. Jejich obnovení nebo přemístění může být uskutečněno pouze správcem ŽBP nebo jen s jeho souhlasem. Náklady na tuto činnost jsou součástí předmětu díla.

3. 4. Zhotovitel je oprávněn pro vyhotovení díla použít nemovitostí nebo jejich částí, které mu objednatel předá a ke kterým má objednatel právo hospodařit, případně, k nimž má objednatel právo nájmu. Zhotovitel díla se zavazuje k uhrazení veškerých škod, které v důsledku realizace předmětné stavby nebo jakékoliv jeho další související činnosti vzniknou.
3. 5. V případě, že zhotovitel bude požadovat nad rámec POV poskytnutí pozemku, ke kterému má objednatel právo hospodařit, musí být tento požadavek předán objednateli nejméně čtyři měsíce před předpokládanou dobou nájmu předmětného pozemku.
3. 6. Při vymezení a přípravě staveniště je zhotovitel povinen respektovat platné obecně závazné právní předpisy a specifické podmínky objednatele, jejich provozu a provozu na železniční dopravní cestě.
3. 7. Do 28-mi kalendářních dnů po odevzdání a převzetí díla příp. části díla je zhotovitel povinen staveniště zcela vyklidit, uvést ho do stavu, jak mu to ukládá Smlouva o dílo a projekt stavby a odevzdat ho objednateli. Do konce lhůty pro vyklizení staveniště je zhotovitel povinen nemovitosti, předané mu objednatelem, uvést do původního stavu.
3. 8. Do konce lhůty pro odevzdání staveniště je zhotovitel povinen dohodnout s dotčenými vlastníky jednotlivých nemovitostí termín jejich odevzdání a tyto termíny oznámit stavebnímu dozoru objednatele nejméně 7 dní předem. Zhotovitel je povinen odevzdat pronajaté nemovitosti a spolu s vlastníkem podepsat protokol o odevzdání nemovitostí jejímu vlastníkov. Bez protokolárního odevzdání nemovitostí zhotovitele všem vlastníkům zhotovitelem, s výjimkou vlastníků, kteří jsou prokazatelně nečinní, není objednatel povinen převzít od zhotovitele dílo příp. části díla. Zhotovitel odpovídá objednateli za škodu, která by mu případně vznikla v důsledku skutečnosti, že zhotovitel nezajistil řádné předání pozemků jejich vlastníkům.
3. 9. Před odevzdáním díla je zhotovitel povinen uspořádat stroje, výrobní zařízení, materiál a odpady na staveništi tak, aby bylo dílo příp. část díla možné řádně převzít a bezpečně provozovat.
- Po uplynutí lhůty uvedené v bodě 3.16. může zhotovitel ponechat se souhlasem objednatele na staveništi pouze ty stroje, zařízení a materiál, který potřebuje k odstranění vad, se kterými objednatel dílo převzal a zhotovitel se zavázal tyto vady ve stanoveném termínu odstranit.
3. 10. Po odstranění vad je zhotovitel povinen vyklidit zcela staveniště příp. předmětnou část staveniště, nejpozději do 15 ti dnů po ukončení prací na odstranění vad díla.
3. 11. O vyklizení staveniště (zařízení staveniště, příjezdné cesty, pronajatých pozemcích apod.) musí zhotovitel pořídit protokol za účasti zmocněných zástupců zhotovitele, objednatele, vlastníků či správců dotčených pozemků a správních úřadů.
3. 12. V protokolu musí být uvedeny skutečnosti o skutečném stavu vyklizené plochy, zda jejich stav odpovídá původnímu stavu či stavu dle projektu stavby. V případě nedostatků musí být uvedeno, kdo je odpovědný za odstranění zjištěných nedostatků a současně uveden i termín k odstranění zaprotokolovaných závad.
3. 13. Případné škody a závady vzniklé nesplněním převzatých povinností dle jednotlivých ustanovení tohoto článku je objednatel oprávněn v případě nečinnosti zhotovitele je odstranit na náklad zhotovitele. Zhotovitel se zavazuje uhradit objednateli náklady,

které prokazatelně vynaložil, a nahradit mu způsobenou škodu a zaplatit dohodnutou smluvní pokutu.

3. 14. Prostor staveniště se nachází v zátopové oblasti řeky Labe. Zařízení staveniště je proto nutné přizpůsobit možnosti zatopení. Podmínky pro zařízení staveniště a provádění stavby jsou uvedeny v části B.3.2 - Povodňový a havarijní plán. Zhotovitel musí brát do úvahy hydrologické podmínky staveniště (5-ti letá voda zcela znemožní přístup na staveniště, tzn., že je zatopen i levý břeh a k zatopení pravého břehu dochází již při 1-leté vodě).

4. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY PRO KONTROLY A ZKOUŠKY

4. 1. Objednatel je oprávněn kontrolovat provádění díla a vykonávat dohodnuté nebo stanovené zkoušky.
4. 2. Objednatel je oprávněn výše uvedené činnosti vykonávat prostřednictvím správce stavby a jeho personálu a prostřednictvím poradenské firmy objednatele, s níž má uzavřenu příslušnou smlouvu.
4. 3. V případech neupravených Zvláštními podmínkami nebo těmito Zvláštními technickými podmínkami se průběžné kontroly a zkoušky řídí Technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah.
4. 4. Zhotovitel je povinen doložit kvalitu očištění betonových a dřevěných konstrukcí zkouškami (průkazními a kontrolními) přilnavosti sanačních vrstev, nátěrů a izolací.
4. 5. Veškeré atesty zařízení a materiálů použitých při stavbě musí být vydány autorizovanou zkušebnou. U materiálů konstrukcí vyrobených v zahraničí bude doložen certifikát Státního zkušebního ústavu ČR (nátěry, izolace, ložiska, mostní závěry, omítkové směsi apod.).
4. 6. U mostních objektů zhotovitel předloží nejpozději tři týdny před konáním zatěžovacích zkoušek program zatěžovací zkoušky odsouhlasený SZDC, příslušnou Stavební správou.
4. 7. V případech, kdy je to nezbytné nebo potřebné, musí být zkoušky provedeny akreditovanými laboratořemi nebo laboratořemi s odbornou způsobilostí.

5. TECHNICKÝ DOZOR OBJEDNATELE

5. 1. Zaměstnanci vykonávající technický dozor objednatele předávají zhotoviteli staveniště a nemovitosti určené v projektu stavby jako nemovitosti určené pro umístění stavby. Po ukončení prací na předmětných nemovitostech tyto nemovitosti protokolárně přebírají zpět od zhotovitele. Pro tyto účely zabezpečují vyhotovení protokolu o zpětném předání nemovitostí po ukončení prací.
5. 2. Zaměstnanci vykonávající technický dozor objednatele spolupracují se zhotovitelem na přípravě výlukových rozkazů, kontrolují práce vykonávané ve výlukách a průběh výlukových prací. V souvislosti s pracemi na díle prováděnými ve výlukách kontrolují i čas a datum zahájení a ukončení výluk, oznámení o ukončení prací a možnost dřívějšího ukončení výluky.
5. 3. Zaměstnanci vykonávající technický dozor objednatele jsou oprávněni po zhotoviteli vyžadovat a od něj přejímat předepsané doklady prokazující, že práce na díle a

ostatní výkony a dodávky byly provedeny v souladu se Smlouvou o dílo, Souvisejícími dokumenty a v souladu s podklady a pokyny a umožňují tak zahájit zkušební provoz. Zaměstnanci vykonávající technický dozor objednatele dále kontrolují, zda zhotovitel vykonává zkoušky materiálů, konstrukcí a prací, které jsou stanoveny, účastní se těchto zkoušek, kontrolují jejich výsledky a požadují po zhotoviteli předložení dokladů, které prokazují kvalitu provedených prací, výkonů a dodávek (atesty, protokoly apod.).

5. 4. Zaměstnanci vykonávající technický dozor objednatele jsou oprávněni vstupovat na staveniště, do dílen a skladů zhotovitele v době, kdy v těchto prostorách zhotovitele probíhá činnost související s prováděním díla. Jsou oprávněni vyžádat si od zhotovitele k nahlédnutí výsledky kvalitativních zkoušek, výrobní výkresy a další podklady, podle nichž je dílo provedeno.

6. ZEMĚMĚŘIČSKÁ ČINNOST ZHOTOVITELE

Zhotovitel zajišťuje výkon zeměměřičských činností v souladu se zákonem č.200/1994, o zeměměřictví a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením, ve znění pozdějších předpisů, a vyhláškou č.31/1995 Sb., kterou se provádí zákon č.200/1994 Sb., o zeměměřictví a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením, ve znění pozdějších předpisů.

Zhotovitel zajistí vybudování železničního bodového pole (ŽBP) v souřadnicovém systému S-JTSK a výškového bodového pole ve výškovém systému Bpv pro geodetické zaměření skutečného provedení stavby, pokud nebylo bodové pole vybudováno již pro projekt stavby nebo pokud nelze převzít z technické dokumentace Správy železniční geodézie (dále jen SŽG). ŽBP tvoří ZGB (základní geodetické body) 1. třídy přesnosti měřené metodou GNSS (primární systém) a GB (geodetické body) 2. třídy přesnosti (sekundární systém). Při práci s bodovým polem je potřeba akceptovat ustanovení TKP staveb státních drah bod 1.7.2, kde správcem bodového pole je příslušné SŽG a přiměřeně bodu 1.7.3 TKP při ochraně a dohuštění bodového pole.

6.1. Vytyčovací síť, vytyčovací práce, geodetické mikrosítě bodů a kontrolní měření

- 6.1.1. Zhotovitel zajistí podél železniční trati rekonstruované nebo navržené v projektu stavby stabilizaci, ochranu, měření, dokumentaci a údržbu ŽBP za účelem zachování primárního systému (tj. původních souřadnic a výšek ŽBP 1.třídy přesnosti použitého pro zhotovení projektu stavby). Body primárního systému ŽBP budou zřízeny cca po 1 km (max. 1,3 km) staničení trati v místech, které bude určeno v dohodě s vedením stavby a správcem ŽBP tak, aby se minimalizovala pravděpodobnost jejich zničení během stavby. Body primárního systému ŽBP musí být přímo použitelné při měření metodou přechodných stanovisek pro zajištění prostorové polohy koleje. Body primárního systému ŽBP se stabilizují mezníkem M2, nivelačním hřebem N1 nebo měřickým hřebem v pevném základu – nelze použít stabilizace na patce sloupu. U stabilizace mezníkem se umísťuje OTZ (ochranný tyčový znak) s označením proti kameni (nesmí být v rozporu s provozními předpisy dráhy. Pravidla tvorbu ŽBP jsou dána předpisem „Metodický pokyn ředitele SŽG Praha – prozatímní č. 05/2011“ Dokumentaci o zřízení bodů primárního systému ŽBP předá zhotovitel objednateli do jednoho týdne po jejím zhotovení.

- 6.1.2. Zhotovitel zajistí vybudování geodetických mikrosítí bodů v 1. třídě přesnosti podle projektu stavby, tj. jejich stabilizaci, ochranu, měření, dokumentaci a údržbu pro geotechnický monitoring a jiná měření posunů a přetvoření, pokud tyto geodetické mikrosítě bodů v 1. třídě přesnosti nebudou zhotoveny prostřednictvím objednatele nezávisle. Dokumentaci bodů geodetických mikrosítí v 1. třídě přesnosti předá zhotovitel objednateli do jednoho týdne po jejím zhotovení.
- 6.1.3. Zhotovitel zajistí vytyčení a stabilizaci hranic obvodu staveniště dle projektu stavby a vyhotoví protokol o vytyčení hranic obvodu staveniště. Protokol o vytyčení hranic obvodu staveniště předá zhotovitel objednateli při převímce staveniště. Součástí protokolu je náčrt a seznam souřadnic vytyčených bodů obvodu Staveniště.
- 6.1.4. Zhotovitel je povinen vyzvat v součinnosti s objednatelem správce prostorové polohy koleje (SPPK) ke kontrole PPK před zřízením bezстыkové koleje. (bod 8.3.6 TKP staveb státních drah) a před uvedením stavby do trvalého provozu (bod 1.7.6. TKP staveb státních drah). Správcem PPK je příslušné SŽG.
- 6.1.5. Zhotovitel zajistí podrobné vytyčení (vytyčení rozměrů a tvaru stavby ve vodorovném a svislém směru a vytyčení jednotlivých částí a konstrukčních prvků uvnitř stavby).
- 6.1.6. Zhotovitel zajistí kontrolní zaměření bodů vytyčovací sítě s připojením body primárního systému ŽBP vytyčováním pro první podbití železničního svršku. Cílem tohoto měření je eliminace všech vlivů, které by mohly způsobit nedodržení absolutní polohové odchylky prostorové polohy koleje od její projektované polohy podle ČSN 73 6360-2 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha. Část 2: Stavba a převímka, provoz a údržba (2007).
- 6.1.7. Zhotovitel zajistí předepsaná geodetická kontrolní měření (např. výškové měření skutečného provedení podkladních vrstev železničního spodku a odvodnění). Dále zajistí provedení kontroly geodetické činnosti příslušnou SŽG dle TKP.

6.2. Geodetická část dokumentace skutečného provedení stavby a souborné zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení

6.2.1. Geodetická část dokumentace skutečného provedení stavby

- a) zhotovitel zajistí polohové a výškové zaměření skutečného provedení dokončených provozních souborů a stavebních objektů nebo jejich částí (dále jen „stavby“) geodetickými metodami ve 3. třídě přesnosti (u žel. svršku, staveb. žel. spodku a dalších předmětů měření, která zasahují nebo mohou zasahovat do průjezdného průřezu nebo volného a schůdného manipulačního prostoru ve 2. třídě přesnosti) na vytyčovací síť v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv. Způsob měření a zobrazení předmětů měření stanovuje „Metodický pokyn ředitele SŽG Praha – prozatímní č.01/2012, Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty“ a „D3-001 Pravidla pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi
- b) polohové a výškové zaměření pro zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby musí být provedeno s ohledem na zpracování zaměření v systému MicroStation V8 v úrovni 3D ,
- c) geodetická část dokumentace skutečného provedení stavby bude předána objednateli ve třech vyhotoveních ve formě měřického náčrtu, výpočetního protokolu, seznamu souřadnic a výšek podrobných bodů (včetně textového tvaru na optickém nosiči) a technické zprávy. Měřické náčrty včetně číslování bodů

budou vyhotoveny pro ucelené dokončené úseky stavby (v této fázi nemusí být přímá návaznost na klad listů JŽM),

- d) geodetická část dokumentace skutečného provedení stavby u podzemních vedení a zařízení, která budou po předání objednateli nepřístupná, bude předána při odevzdání a převzetí příslušného SO,
- e) geodetická část dokumentace skutečného provedení stavby u objektů ostatních bude předána po ucelených dokončených úsecích (např. železniční stanice, mezistaniční úsek) do jednoho měsíce po úplném dokončení a předání těchto úseků (u kolejí po posledním podbití). Tato skutečnost bude uvedena v protokolu o odevzdání a převzetí provozního souboru nebo stavebního objektu, kterých se to týká, včetně uvedení termínu dodání,
- f) upřesnění rozsahu úseků, způsobu a termínu předání geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby může být provedeno přímým jednáním úředně oprávněného zeměměřického inženýra objednatele a zhotovitele,
- g) pro zajištění prostorové polohy kolejí (PPK) zhotovitel zajistí, ve smyslu předpisů SŽDC S3 Železniční svršek, který byl schválen GR SŽDC č.j. 9675/08-OP dne 3.6.2008 a SŽDC(ČD) S3/1 Práce na železničním svršku, změna č.2, který byl schválen GR SŽDC č.j. 5170/2009-TÚDC dne 21.12.2009, stabilizaci a polohové a výškové zaměření zajišťovacích značek v předepsané přesnosti, výpočty prostorových vztahů zajišťovacích značek k projektované poloze koleje a zpracování tabelogramu pro vytyčení dlouhých tětív. Zaměření pro definitivní zajištění polohy kolejí lze provést až po zatížení nových trakčních stožárů vrcholovými tahy, ne dříve než půl roku po zřízení základu. Bude-li nová kolej uvedena do zkušebního provozu dříve, bude nutno navíc provést prozatímní zajištění polohy koleje (např. ryskami na trakčních stožárech). Dokumentace k zajištění prostorové polohy koleje bude vyhotovena a předána v rozsahu a za podmínek podle čl. 25 – 35 a čl. 36 a 37 části třetí výše uvedeného předpisu SŽDC S3,
- h) zhotovitel vyhotoví grafický návrh nového ohraničení pozemků nebo jejich částí, které budou trvale zabrány pro stavbu. Hranice drážního pozemku budou navrženy podle ČSN 73 6301 projektování železničních drah a hranice pozemků pozemních komunikací podle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění a vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění. Parcely pro jednotlivé kategorie a třídy pozemních komunikací budou vytvořeny podle ustanovení § 11 odst. 2 a přílohy č. 3 vyhlášky č. 104/1997 Sb., v platném znění. Šíři silničního pomocného pozemku určí správce pozemní komunikace. Grafický návrh nového ohraničení pozemků bude projednán se správcem železniční trati, správcem pozemní komunikace a objednatelem,
- ch) zhotovitel zajistí osazení hraničních znaků předepsaných ustanoveními § 91 vyhl. č.357/2013 Sb. o katastru nemovitostí (katastrální vyhláška), kterou se provádí zákon č. 256/2013 Sb. o katastru nemovitostí (katastrální zákon) a jejich polohové zaměření v S-JTSK,
- i) zhotovitel zajistí pro správce systému staničení železniční trati (SDC a SŽG) v souladu se SŽDC (ČD) M 21 Předpis pro staničení železničních tratí, který byl schválen GR ČD č.j.57463/2000 ze dne 23.5.2000, zpracování závazných

podkladů systému staničení, tj. údajů o prostorové poloze osy staničení (osy 1.koleje), soupis základních referenčních bodů a jejich zajišťovacích bodů, soupis staničnicků, soupis zajišťovacích značek prostorové polohy koleje, soupis skoků v průběhu staničení, soupis jiných centrálně spravovaných polohových bodů.

- j) zhotovitel navíc zajistí zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby pro nedrážní vlastníky nebo správce sítí technického vybavení (např. vodovodní, elektrické, plynárenské, tepelné energie, telekomunikační sítě, kanalizační sítě) podle jejich pravidel a systémů a splní požadavky měst a obcí na dodání geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby do digitální technické mapy města nebo obce nebo do jiných územně orientovaných informačních systémů podle jejich pravidel.
- k) zhotovitel zpracuje kabelovou knihu plánů, předá měřicí protokoly kabelů a protokoly o jejich uložení. Při pokládce kabelů bude respektovat předpisy objednatele, především SŽDC (ČSD) T32 Předpis pro měření železničních dálkových kabelů, a SŽDC (ČSD) T84 Dokumentace železničních kabelů a „Základní technické specifikace optických kabelů a jejich příslušenství v tel.síti SŽDC“, č.j. 44764/09-OAE ze dne 31.8.2009.

6.2.2. Souborné zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby

- a) souborné zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby bude provedeno „D3-001 Pravidla pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi“ (č.j. 12.133/1998 ze dne 30.11.1998 „(dále jen „Pravidla“) a ve znění Směrnice SŽDC č.19/2006 (č.j. 38562/06-OP ze dne 25.1.2007) Standardizace aplikačního SW, formátů a způsob předávání dat v oblasti IT ŽDC SŽDC.

Pro zhotovitele, kteří vytvářejí pro objednatele geodetickou dokumentaci (zaměření skutečného stavu atd.), platí ta pravidla pro výměnu dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi, která platila v době uzavření smlouvy s objednatelem. Zhotovitel může odevzdat výkresy vyhotovené podle aktuálních pravidel, platných v době odevzdání, ale pouze se souhlasem té organizace, která se zhotovitelem má uzavřenou příslušnou smlouvu.

Pokud nejsou zhotovitelem v „Pravidlech“ nalezeny příslušné předměty měření, kontaktuje za účelem konzultace příslušného správce JŽM při SŽG.

Všechny výkresy se předávají ve formátu *.dgn (MicroStation V8) v úrovni 3D, kódová stránka diakritiky 1250 (Windows XP). Pokud je v příloze pravidel, pro jednotlivé odvětví, výslovně uveden jiný formát předávání výkresu pak lze tento použít, ale pouze pro technologické výkresy, nikoliv pro výkresy situace.

- b) souborné zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby bude předáno objednateli nejdéle do tří měsíců po dokončení celé stavby a odstranění všech vad, které se promítnou do geodetického zaměření,
- c) souborné zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby bude předáno objednateli ve třech vyhotoveních v tomto členění:
 - technická zpráva,
 - přehled kladu mapových listů JŽM a bodového pole v M 1:10000,

- dokumentace po stavbě použitelných bodů vytyčovací sítě a dalších po stavbě použitelných měřických bodů (technická zpráva, výpočetní protokoly, seznam souřadnic a výšek bodů, geodetické údaje o bodech),
- seznam souřadnic, výšek a charakteristik podrobných bodů,
- speciální mapa v měřítku 1:1000 (popř. v měřítku 1:500) v kladu mapových listů JŽM. Stavební objekty a provozní soubory budou v digitální formě označeny štitky,
- přehled čísel podrobných bodů (náčrt) v měřítku, které umožní orientaci a čitelnost.

Podrobné body budou v souborném zpracování očíslovány dvanáctimístným číslem bodu:

pozice 1 - 4 číslo traťového úseku

pozice 5 – 8 číslo listu JŽM

pozice 9 -12 vlastní číslo bodu.

Podrobné body v obvodu SŽG Praha je možné po dohodě číslovat podle č.j. 788/03-O7-hg ze dne 29.4.2003:

pozice 1 – 4 číslo traťového úseku

pozice 5 – 6 číslo definičního úseku

pozice 7 - 8 číslo skupiny počínaje 01, označující soubory bodů z časově odlišných nebo od jiných dodavatelů převzatých měření

pozice 9 – 12 vlastní číslo bodu.

Volná vlastní čísla bodů přidělí příslušná Správa železniční geodézie.

Součástí předané dokumentace bude optický nosič (CD nebo DVD) s datovými soubory (výkresy ve formátu *.dgn, textová dokumentace a seznamy souřadnic a výšek ve formátu *.txt v kódování LATIN 2 nebo ve formátu *.doc nebo ve formátu *.xls, geodetické údaje o bodech, pokud nebudou zhotoveny v některém z výše uvedených formátů, ve formátu *.pdf a technická zpráva, popř. další dokumenty, ve formátu *.doc nebo *.pdf) a použitou knihovnou buněk, knihovnou čar, seznamem použitých vrstev včetně jejich popisu a základacím souborem.

Speciální mapa bude obsahovat nové hranice pozemků dokumentované v geometrických plánech zhotovených podle následujícího článku.

Kromě toho předá zhotovitel v jednom vyhotovení měřické náčrty z mapových podkladů pro projekt stavby s vyznačením všech předmětů měření, které zůstaly stavbou nedotčeny a jejich zaměření lze použít pro tvorbu a údržbu JŽM, grafický projekční systém v úrovni 3D a GIS SŽDC s.o. Po dohodě s objednatelem (dle formy původních předaných podkladů) je možné předat takto upravené měřické náčrty pouze v digitální formě.

Po dohodě mezi úředně oprávněnými zeměměřickými inženýry objednatele a zhotovitele lze počet vyhotovení některých částí souborného zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby změnit.

Zhotovitel vyhotoví seznam PS a SO identifikovaných ve vztahu k parcelním číslům pozemků podle evidence právních vztahů KN. Formu (tabulka ve formátu .xls) a obsah seznamu upřesní ÚOZI objednatel.

Příklad:

k.ú.

PS nebo SO	Dotčené parcely (projekt)	Dotčené parcely (skutečnost)
12-13-14	12, 123, PK(466)	

6.3. Geometrické plány

Zpracování geometrických plánů se nepředpokládá

7. REALIZAČNÍ DOKUMENTACE A DOKUMENTACE SKUTEČNÉHO PROVEDENÍ STAVBY

7.1. Podmínky pro zpracování a předání realizační dokumentace

Pro dopracování dokumentace si veškeré mapové, technické a jiné podklady od drážních i případných mimodrážních organizací zajistí na své náklady zhotovitel. Zhotovitel ponese náklady také za dopracování realizační dokumentace (dokumentace zhotovitele pro provádění stavby).

Realizační dokumentaci – dokumentaci dodavatele mostních objektů, kterou je povinen zhotovitel zajistit, předá objednateli ke schválení v 6 vyhotoveních v tištěné formě a 2x v digitálním zpracování v termínu 40 dnů před zahájením prací. Zhotovitel *Realizační dokumentace – dokumentaci dodavatele mostních objektů* přizve na výrobní porady zástupce odborných složek objednatel a projektanta.

Ostatní realizační dokumentace bude dodána 60 dnů před zahájením prací v 6 vyhotoveních v tištěné formě a 2x v digitálním zpracování. Jedno vyhotovení realizační dokumentace zašle zhotovitel na adresu Generálního projektanta předmětné stavby – TOP CON SERVIS s.r.o. Ke Stírce 56, 182 00 Praha 8, pro posouzení souladu s koncepcí projektu stavby. Při zpracování *realizační dokumentace* je zhotovitel povinen zajistit dodržení stavebního zákona č. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších změn a doplňků, vyhlášku č. 146/2008 Sb., Technických kvalitativních podmínek staveb státních drah (TKP), norem ČSN, technických norem železnic, drážních předpisů, dodatkových podmínek, ostatních obecně závazných právních předpisů, pravomocného stavebního povolení a jiných pravomocných rozhodnutí příslušných správních úřadů.

Případné výjimky z technických norem a předpisů SŽDC budou projednány mezi zhotovitelem a zadavatelem.

7.2. Dokumentace stavby při dílčím přejímacím řízení

Při převímacím řízení části díla předloží zhotovitel projekt stavby předávané části díla upravený dle skutečného provedení, jako podklad pro zpracování čistopisu dokumentace skutečného provedení ve dvojím vyhotovení.

Pro mostní objekty zajistí zhotovitel dokumentaci skutečného provedení stavby ve smyslu platných interních předpisů SŽDC, státní organizace. U mostních objektů bude předána objednateli v trvalém provedení ve 3 paré nejpozději do 3 měsíců po předání a převzetí části díla. Jeden výtisk musí obsahovat statický přepočet objektu.

7.3. Podmínky pro zpracování dokumentace skutečného provedení stavby

Zhotovitel stavby se zavazuje:

- že zajistí v souladu s podmínkami stavebního povolení opravu projektu stavby dle skutečného stavu provedení díla včetně zakreslení změn. Dokumentaci v trvalém provedení (černotisk) předá zhotovitel objednateli v trojím vyhotovení nejpozději do 2 měsíců ode dne, kdy byl vydán Protokol o převzetí prací pro celé dílo (tento termín je zároveň termínem pro ukončení díla). Změny budou zaměřeny s přesností odpovídající ČSN 73 0212-4.
- odevzdat objednateli dokumentaci skutečného provedení stavby ve formě odpovídající drážním předpisům v digitální podobě do 3 měsíců od ukončení stavby,
- prokázat závazným způsobem zajištění zpracování dokumentace skutečného provedení stavby ve vlastní nabídce,
- dodat objednateli digitální dokumentaci na CD nosičích v trojím vyhotovení.

Zhotovitel digitální dokumentace stavby poskytuje záruku za:

- obsah a správnost dodaných médií skutečného provedení stavby po dobu dvou let po uplynutí záručních dob na příslušné části díla,
- soulad s papírovou podobou dokumentace po dobu dvou let po uplynutí záručních dob na příslušné části díla, soulad papírové a digitální podoby dokumentace,
- úplnost dokumentace po dobu archivace u objednatele, to jest do skončení všech záruk a vypořádání poslední reklamace,
- funkčnost dokumentace a editovatelnost souborů po dobu archivace u objednatele, to jest do skončení všech záruk a vypořádání poslední reklamace,
- dodržení dojednaných datových modelů po dobu existence díla (stavby),
- za soulad dokumentace skutečného provedení se skutečností po dobu existence díla (stavby),
- za části, u kterých zhotovitel uplatňuje ochranu podle autorského práva, a to po celou dobu trvání požadovaných práv.

7.4. Dokumentace skutečného provedení stavby

- a) Dokumentace skutečného provedení stavby bude provedena dle TKP staveb státních drah, kap. 1. Její podrobnost bude nejméně podle ustanovení pro projekt stavby dle směrnice generálního ředitele č. 11/2006, rozšířená o veškeré dokumenty zajišťované zhotovitelem pro předání stavby dle TKP.
- b) Struktura a tvar digitální dokumentace musí být vytvořena dle „D3-001 Pravidla pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi“ (čj. 12.133/1998 ze dne 30.11.1998) v platném znění a dle aktualizovaného „Prováděcího

opatření k předávání digitální dokumentace z investiční výstavby“ (č.j. 2347/1999-07 ze dne 03.12.1999, ve znění č.j. 1162/2002-07 ze dne 17.05.2002, č.j. 1615/2003-07 ze dne 21.08.2003 a č.j. 6154/04-OI ze dne 01.11.2004). Po dokončení stavby předloží zhotovitel dokumentaci skutečného provedení v písemné i digitální formě.

8. VYBRANÉ OBECNĚ ZÁVAZNÉ PRÁVNÍ PŘEDPISY A INTERNÍ PŘEDPISY OBJEDNATELE

Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy a s interními předpisy objednatele. Zhotovitel podáním nabídky potvrzuje znalost všech právních a interních předpisů objednatele, zejména pak níže uvedených:

- 8.1. Předpis S 3 Železniční svršek, platný s účinností od 01. 10. 2008, schválený 3. 6. 2008, pod Č.j.: 9675/ 08-OP ve znění změny č.1 s platností od 1.10.2011.
- 8.2. Předpis S 3/1 Práce na železničním svršku ve znění změny č. 2, platný s účinností od 01.01.2010.
- 8.3. Předpis S 3/2 Bezстыková kolej, platný s účinností od 01.09.2013.
- 8.4. S 3/5 Předpis pro svařování železničního svršku v traťovém hospodářství, platný s účinností od 01.09.2013.
- 8.5. S 8/3 Předpis pro provoz speciálních vozidel podle typů, platný s účinností od 01.01.2005.
- 8.6. Předpis S 66 Základní předpis pro prostorovou průchodnost a přechodnost vozů na tratích celostátních drah v České republice, platný s účinností od 01.11.1982 včetně změn: Změna č. 1, účinnost od 01.11.1990; změna č. 2, účinnost od 31.05.1992; změna č. 3, účinnost od 30.12.1992; změna č. 4, účinnost od 29.05.1994.
- 8.7. Předpis S 67 Vady a lomy kolejnic, platný s účinností od 01.02.1997.
- 8.8. Předpis S 68 Vady betonových pražců, platný s účinností od 01.05.2004.
- 8.9. Předpis S4 Železniční spodek, platný s účinností od 1. 10. 2008, schválený 21. 02. 2008, pod Č.j.: S 263/ 08-OP.
- 8.10. Předpis S5 Správa mostních objektů
- 8.11. Předpis S5/4 Protikorozi ochrana ocelových konstrukcí
- 8.12. Předpis S7 pro správu budov,IS a ostatního DLM obdobného charakteru, platný s účinností od 1. 2. 2010, schválený 1. 2. 2010, pod Č.j.: 2505/10-OTH.
- 8.13. Výnos č. 1 k předpisům SŽDC (ČD) S3/2, SŽDC (ČD) S3/3, SŽDC (ČD) 3/4, SŽDC (ČD) S3/5, SŽDC S4, SŽDC (ČD) S4/3, SŽDC (ČD) S5,..., s účinností od 01.09.2008.
- 8.14. Směrnice SŽDC č. 32 „Zásady rekonstrukce regionálních drah“ č.j.: 14936/07-OP ze dne 06.12.2007, s účinností od 01.01.2008.
- 8.15. Směrnice SŽDC č. 34 „Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky, na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu státní organizace Správa železniční dopravní cesty“ č.j.: 21 783/07-OP ze dne 26.09.2007, s účinností od 01.10.2007.
- 8.16. Směrnice SŽDC č. 35 „Směrnice, kterou se stanovují technické specifikace vlakových

- rádiových zařízení a zásady pro jejich přípravu a realizaci na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu - změna č. 1" č.j.: S-12322/11-OAE ze dne 11.04.2011, s účinností od 01.05.2011.
- 8.17. Směrnice SŽDC č. 42 „Hospodaření s vyzískaným materiálem“ Č.j.: S 6495/09-MTZ ze dne 20.05.2009 s účinností od 07. 01. 2013.
- 8.18. Směrnice SŽDC č. 44 „Pravidla pro publicitu spolufinancovaných projektů EU v rámci OPD – Fond soudržnosti“ Č.j.: S 9640/2012-FEU ze dne 29.02. 2012, s účinností od 02. 03. 2012 v aktuálním znění.
- 8.19. Směrnice SŽDC č.50 „Požadavky na odbornou způsobilost dodavatelů při činnostech na dráhách provozovaných státní organizací Správa železniční dopravní cesty“, změna č.1 č.j.: 50366/08-OP ze dne 29.12.2008 a návazně Sdělení ředitele odboru provozuschopnosti č. 2/2011 „Sjednocení osnovy Kabinetu bezpečnosti práce v předpise SŽDC Zam1 (prozatímní) a ve Směrnici SŽDC č. 50 (změna č.1) s č.j.: 18126/11 – OP a účinností od 01.05.2011.
- 8.20. Směrnice SŽDC č.55 „Výkony jednotek SŽDC s.o. mimo výkonů investora,“ (č.j. 34919/2009-OI z 26.03.2009)
- 8.21. Směrnice SŽDC č. 56 „Směrnice o požární bezpečnosti při svařování ve státní organizaci Správa železniční dopravní cesty“ č.j.: 40 870/08-OKŘ ze dne 21.05.2009, s účinností od 01.06.2009.
- 8.22. Směrnice SŽDC č. 71 „Protipožární opatření při provozování parních lokomotiv na železniční dopravní cestě, kterou provozuje státní organizace Správa železniční dopravní cesty“ č.j.: S 23 685/11 - BEZ ze dne 15.11.2011, s účinností od 01.12.2011.
- 8.23. Směrnice SŽDC č. 77 „Technická specifikace nových výhybek a výhybkových konstrukcí soustavy UIC 60 a S 49 2. generace“ č.j.: S 36645/10-OTH ze dne 03.09.2010, s účinností od 01.10.2010.
- 8.24. E 4 Předpis pro provoz náhradních zdrojů elektrické energie, s účinností od 01.01.2011.
- 8.25. E 8 Předpis pro provoz zařízení energetického napájení zabezpečovacích zařízení, s účinností od 01.03.1999, včetně změn: Změna č. 1, č.j. 59496/01-014, účinnost 01.11.2001; změna č. 2, č.j. 58506/02-O14, účinnost od 01.08.2002.
- 8.26. Výnos č. 1 k předpisům SŽDC (ČD) E2, SŽDC (ČD) E3, SŽDC (ČD) E4, SŽDC (ČD) E6, SŽDC (ČD) E7, SŽDC (ČD) E8, SŽDC (ČD) E9, SŽDC (ČD) E10, SŽDC (ČD) E11, SŽDC (ČD) E15, SŽDC (ČD)SR13(E), SŽDC (ČD) SR14(E), SŽDC (ČD) SR18(E), SŽDC (ČD) SR19(E),... , s účinností od 01.09.2008
- 8.27. Předpis M 32 „Směrnice k ochraně životního prostředí před znečištěním nebezpečnými látkami“, s účinností od 01.01.2005.
- 8.28. Vstup do kolejiště - platí předpis SŽDC Ob 1 „Vydávání povolení ke vstupu do prostor Správy železniční dopravní cesty, státní organizace“, schválený 1. zástupcem GR pověřeného řízením organizace dne 01.08. 2011 pod č.j.: 28 361/11-BEZ, s účinností od 01.09. 2011 ve znění změny č. 1 a č. 2. Vydávajícím subjektem je ředitelství státní organizace Správa železniční dopravní cesty, odbor krizového řízení.
- 8.29. Zhotovitel je povinen se řídit předpisem Bp 1 účinným od 01.10.2013.
- 8.30. Předpis SŽDC Ob 14 „Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany

- Správy železniční dopravní cesty, státní organizace“, schválený 1. zástupcem GR pověřeným řízením organizace dne 15.11.2011 pod č.j.: S 51082/11-BEZ, s účinností od 01.01.2012.
- 8.31. Obecné technické podmínky pro technologii práce automatických strojních podbiječek přesnou metodou s využitím dat získaných měřením prostorové polohy koleje, č.j.: 2599/2011-TÚDC, s účinností od 01.01.2012.
- 8.32. PMR Předpis pro výstavbu, údržbu, obnovu a opravu návěstidel, č.j.: 1/92-PMR, s účinností od 27.09.1992
- 8.33. Pokyn GR SŽDC č. 8/2008 ze dne 26. 5. 2008 – „Převzetí předpisů ČD, a.s. do gesce SŽDC, na základě převodu činností provozovatele dráhy“, v platném znění, s účinností od 1.7.2008.
- 8.34. SŽDC TÚDC č.j. 376/11-TÚDC ze dne 25.1.2011- „Seznam výrobců kameniva vlastních Osvědčení pro dodávky do železničních drah ČR ke dni 1.1.2011 vč. aktuálního přehledu k 14.09.2011.
- 8.35. Zvýraznění výstražných křížů na přejezdech žlutou reflexní fólií dle rozhodnutí č.j. 23 479/10 – OAE ze dne 31. května 2010.
- 8.36. D 1 Dopravní a návěstní předpis, účinný od 01.07.2013, včetně změn a výnosů.
- 8.37. Předpis D 2/81 Doprava speciálních vozidel podle typů, s účinností od 01.07.2000.
- 8.38. SŽDC D 7/2 „Předpis pro organizování výlukové činnosti na tratích provozovaných Správou železniční dopravní cesty, státní organizace“ s účinností od 01.12.2011, schválený 1. zástupcem GR pověřeným řízením organizace 18.10.2011 pod č.j. S 39156/10-OR.
- 8.39. Předpis D 31 Směrnice pro přepravu zásilek s překročenou ložnou mírou, zásilek těžkých nebo dlouhých, s účinností od 01.01.1977.
- 8.40. Předpis Dp 17 (prozatímní) u Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí, s účinností od 01.07.2008 a předpis Dp 17-1 (prozatímní) Prováděcí opatření k předpisu pro hlášení a šetření mimořádných událostí, s účinností od 01.07.2008.
- 8.41. Příslušné TNŽ.
- 8.42. Závazný dokument pro realizaci stavby č.j.10/06/LN/027 ze dne 10.června 2010, který vydala Sjednocená organizace nevidomých a slabozrakých.

Veškeré výše uvedené dokumenty jsou k nahlédnutí u zadavatele.

9. ČASOVÝ PLÁN STAVBY

- 9.1 Součástí nabídky bude řádkový časový harmonogram prací včetně platebního kalendáře zahrnující termín vypracování realizační dokumentace (dokumentace zhotovitele pro provádění stavby), koordinaci se souběžně probíhajícími stavbami objednatele případně souběžně probíhajícími stavbami cizích investorů, výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů, uzavírky pozemních komunikací, přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán) a veškeré práce a dodávky podzhotovitelů.
- 9.2 Při zpracování harmonogramu musí brát zhotovitel v úvahu časové návaznosti technologických postupů prací, jednotlivé navržené stavební postupy a dopravní opatření v PS v souvislosti s pokrytím potřeb vyzískaného materiálu žel.

- svršku a možné povětrnostní a hydrologické podmínky v dané době a oblasti, které mohou podstatně ovlivnit postup prací.
- 9.3 V časovém harmonogramu prací je nutno respektovat následující požadavky a termíny:
- a) termín zahájení a ukončení stavby
 - b) možné termíny uvádění provozuschopných celků do provozu
 - c) zkušební provoz v délce 6 měsíců
- 9.4 Na základě časového harmonogramu prací zpracuje zhotovitel v nezbytném rozsahu požadavky na výluky a tyto bude v rámci svého technologického postupu prací na díle nárokovat u příslušné provozní složky SŽDC, s.o. formou měsíčních a týdenních objednávek v tabulkové podobě doplněných žádostí o vyhotovení výlukového rozkazu.
- 9.5 Časový harmonogram, schválený a projednaný s provozní složkou SŽDC, s.o. a objednatelem, bude závazný a stane se součástí smlouvy o dílo.
- Zadavatel požaduje dodržování a maximální využití přidělených výlukových časů, tomu odpovídající nasazení lidských a technických zdrojů a případné zavedení vícesměnného provozu.

10. OSTATNÍ PODMÍNKY

10.1. Dotčené orgány státní správy

Z projednávání této akce s dotčenými orgány vyplynuly podmínky pro realizaci této stavby (viz. PS část H příloha č.3). Tyto podmínky jsou součástí plnění předmětu díla a uchazeči o realizaci této stavby je zapracují do své nabídky.

10.2. Interoperabilita stavby

Netýká se.

10.3. Ostatní podmínky všeobecně

- 10.3.1. Během realizace stavby je nutno respektovat všechna vyjádření dotčených orgánů státní správy, správců inženýrských sítí a ostatních dotčených účastníků stavebního řízení, které jsou umístěny v dokladové části projektu stavby část H - DOKLADY
- 10.3.2. Stavbu je třeba dále koordinovat se souběžnými a navazujícími stavbami v bodě 1.2. Náklady na koordinaci budou součástí nabídky zhotovitele.
- 10.3.3. Stavební povolení na stavbu vydává Drážní úřad:
Drážní úřad, sekce stavební, oblast Praha, Wilsonova 80, 121 06 Praha 1
Jako speciální stavební úřad vydává stavební povolení na všechny SO stavby.
- 10.3.4. Případné práce v noci musí být separátně projednány s dotčenými orgány státní správy, ostatními organizacemi a místně příslušnými obcemi.
- 10.3.5. Součástí dodávky zhotovitele při druhém a třetím podbití kolejí je kromě úpravy geometrické polohy koleje i zhutnění šterkového lože v prostoru mezi pražci a za hlavami pražců a dynamická stabilizace šterkového lože. Toto platí

pro technologii jak se snášením, tak bez snášení kolejového roštu. Při technologii bez snášení kolejového roštu se dynamická stabilizace šterkového lože použije také pro první podbití.

- 10.3.6. Před započítím stavebních prací na jednotlivých částech stavby budou ve spolupráci zhotovitele, investora, správce komunikace, policie ČR a příslušného odboru dopravy prohlédnuty komunikace, které budou při stavbě používány. Jejich stav bude protokolárně zaznamenán. Dále bude zhotovitelem, na základě projektové dokumentace a „Dohody o úpravách pozemních komunikací podle ust. § 38 odst. 2 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů“ mezi investorem stavby „Rekonstrukce mostu v km 38,816 trati Lovosice – Česká Lípa“ (SŽDC) a vlastníkem komunikací posouzena nutnost oprav nebo zesílení ještě před povolením stavebního provozu.
- 10.3.7. Vlastní realizací stavby bude omezen železniční, částečně silniční provoz a vodní doprava a částečně bude také omezen i pohyb pěších a cestujících v těsné blízkosti železniční tratě, či v železničních stanicích. Organizaci těchto omezení je povinný zabezpečit zhotovitel.
- 10.3.8. Zhotovitel se zavazuje, že se stává nositelem plné odpovědnosti za dodržení ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění, všech právních požadavků a předpisů objednatele (např. Směrnice SŽDC č. 96 pro nakládání s odpady).
- 10.3.9. Zhotovitel se zavazuje k plnění veškerých podmínek ze závěru procesu posuzování vlivů stavby na životní prostředí, dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí.
- 10.3.10. Vítězný uchazeč obdrží 2 kompletní soupravy projektové dokumentace stavby v tištěné formě. Digitální formu dokumentace obdržel již v rámci zadávací dokumentace.

ZTP byly zpracovány za spolupráce: Ing. Stoklasa Jan, Ušala Martin DiS a Ušalová Dana

Schválil: **Ing. Bohuslav Stečinský**
náměstek ředitele SSZ pro techniku

Dne: 1. 8. 2014

SEZNAM ZKRATEK:

SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
TÚDC	Technická ústředna dopravní cesty
SDC	Správa dopravní cesty
SŽG	Správa železniční geodézie
GŘ	generální ředitelství
PS	projekt stavby
SO	stavební objekt
ZS	zařízení staveniště
POV	projekt (plán) organizace výstavby
TKP	Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah
ČSN	česká technická norma
TNŽ	Technická norma železnic
UIC	Mezinárodní železniční unie
S-JTSK	souřadnicový systém Jednotné trigonometrické sítě katastrální
Bpv	výškový systém Baltský po vyrovnání
JŽM	Jednotná železniční mapa
ZGB	základní geodetický bod
ŽBP	železniční bodové pole
GIS	geografický informační systém
GPS	globální polohový systém (příp. zařízení pracující na jeho principu)
ŽST	železniční stanice
TK	temeno kolejnice
VTL	vysokotlaké (vedení)
SoD	smlouva o dílo
GUK	geometrické uspořádání koleje
GPK	geometrická poloha koleje
ZTP	Zvláštní technické podmínky
OTP	Obecné technické podmínky
GVD	grafikon vlakové dopravy
LIS	lepený izolovaný styk
DLHM	dlouhodobý hmotný majetek
TDS	technický dozor stavebníka
TDI	technický dozor investora
EOV	elektrický ohřev výhybek
EMC	elektromagnetická kompatibilita
PPK	prostorová poloha koleje
ÚOZI	úředně oprávněný zeměměřický inženýr
OJ	organizační jednotka
CD	Compact disc (Kompaktní disk) - Optický disk schopný digitální reprodukce zvuku nebo dat
ČR	České republiky
SSZ	Stavební správa západ
ŽB	železobeton

