

Písemná zpráva zadavatele
k veřejné zakázce

**„Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) –
Čelákovice (mimo)“**

S ohledem na povinnost danou zadavateli § 217 zákona č. 1347/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), zpracoval zadavatel tuto písemnou zprávu o zadání shora uvedené veřejné zakázky. Údaje o zadání předmětné veřejné zakázky jsou uvedeny níže:

a) Označení zadavatele, předmět veřejné zakázky a cena sjednaná ve smlouvě na veřejnou zakázku pokud byla uzavřena

Zadavatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,
se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00
IČO: 70994234, DIČ: CZ 70994234
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze oddíl A,
vložka 48384
zastoupená Ing. Petrem Hofhanzlem, ředitelem Stavební správy západ, na
základě pověření č. 2446 ze dne 10.5.2018

Název veřejné zakázky:

„Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)“

Předmětem díla je zhotovení stavby „Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)“, jejímž cílem je přispět k vytvoření kvalitního systému železniční dopravy České republiky, který by v integraci a návaznosti s již vybudovanou sítí ČR a s železniční sítí sousedních států mohl obstát v silné konkurenci především silniční dopravy.

Náplní stavby je rekonstrukce dvoukolejného mezistaničního úseku Lysá nad Labem - Čelákovice, tedy železničního svršku, spodku, úpravy nástupišť v zastávce Čelákovice-Jiřina, přejezdů, mostních objektů, pozemních objektů pro technologii, přístřešků pro cestující, trakčního vedení, silnoproudé technologie, zabezpečovacího zařízení, sdělovacího zařízení a vyvolaných dopadů do pozemních komunikací, inženýrských sítí a demolic.

Cena veřejné zakázky: **1 471 788 834,81 Kč (bez DPH)**

b) Druh zadávacího řízení

Otevřené řízení.

c) Označení účastníků zadávacího řízení

Zakázka byla zadána v otevřeném řízení, evidenční číslo veřejné zakázky dle Věstníku veřejných zakázek Z2018-042247, uveřejněné ve Věstníku veřejných zakázek dne 16. 12. 2018.

Účastníci zadávacího řízení:

Číslo nabídky	Obchodní firma (název, jméno, příjmení účastníka) Sídlo (místo podnikání/místo trvalého pobytu), IČO
1	Společnost „LYSÁČEK“ Správce a společník 1 Subterra a.s.

Číslo nabídky	Obchodní firma (název, jméno, příjmení účastníka) Sídlo (místo podnikání/místo trvalého pobytu), IČO
	Koželužská 2246/5 180 00 Praha 8 IČO: 45309612 Společník 2 OHL ŽS, a.s. Burešova 938/17 602 00 Brno IČO: 46342796 Společník 3 ELTRA, s. r. o. Rampová 4 040 01 Košice, Slovenská republika IČO: 31674267 Oprávněná podnikat v ČR prostřednictvím Elektrifikace trati, odštěpný závod Prosecká 851/64 190 00 Praha 9 IČO: 07169124
2	Společnost „Lysá“ Vedoucí společník EUROVIA CS, a.s. Národní 138/10 110 00 Praha 1 IČO: 45274924 Společník 2 GJW Praha spol. s r. o. Mezitraťová 137/46 198 21 Praha 9 IČO: 41192869 Společník 3 Elektrizace železnic Praha a.s. nám. Hrdinů 1693/4a 140 00 Praha 4 IČO: 47115921

d) Označení všech vyloučených účastníků zadávacího řízení s uvedením důvodu jejich vyloučení

Žádná nabídka nebyla vyloučena z účasti v zadávacím řízení.

e) Označení dodavatelů, s nimiž byla uzavřena smlouva nebo rámcová dohoda, nebo dodavatelů, kteří byly zařazeni do dynamického nákupního systému, včetně odůvodnění jejich výběru

Vybraný účastník č. 2:

Společnost „Lysá“
 Vedoucí společník
 EUROVIA CS, a.s.
 Národní 138/10
 110 00 Praha 1
 IČO: 45274924

Společník 2
 GJW Praha spol. s r. o.
 Mezitraťová 137/46
 198 21 Praha 9
 IČO: 41192869

Společník 3
 Elektrizace železnic Praha a.s.
 nám. Hrdinů 1693/4a
 140 00 Praha 4

IČO: 47115921

Odůvodnění výběru nejvhodnější nabídky:

Zadavatel v oznámení o zakázce určil, že nabídky budou hodnoceny podle jejich ekonomické výhodnosti na základě **nejnižší nabídkové ceny**.

Na základě výsledků hodnocení nabídek a posouzení splnění podmínek účasti, hodnotící komise doporučila jako vítěznou nabídku přijmout nabídku účastníka zadávacího řízení č. 2, a to proto, že splnila všechny podmínky stanovené zadavatelem a jedná se o nabídku ekonomicky nejvýhodnější.

h) Odůvodnění použití jednacího řízení bez uveřejnění, bylo-li použito

Jednací řízení bez uveřejnění nebylo použito.

i) Odůvodnění použití zjednodušeného režimu, bylo-li použito

Zjednodušený režim použit nebyl.

k) Odůvodnění použití jiných komunikačních prostředků při podání nabídky namísto elektronických prostředků, byly-li jiné prostředky použity

Nebyly.

V Praze dne 06. 05. 2019



Ing. Petr Hofhanzl
ředitel Stavební správy západ
na základě pověření č. 2446 z 10.05.2018
Správa železniční dopravní cesty
státní organizace

Rozdělovník k Č.j.: 7869/2019-SŽDC-SSZ-OVZ

Písemná zpráva zadavatele k veřejné zakázce

„Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)“

Dokument vyhotoven v 1 vyhotovení: výtisk k uložení do spisu veřejné zakázky - SSZ