

Žádost o dodatečné vysvětlení výzvy k podání nabídky s názvem „Oprava podélného a příčného profilu kolejnic a odstranění vad kolejnic ve výhybkách technologií broušení“.

Žádáme o dodatečné vysvětlení k výše uvedené poptávce. Naše dotazy vyvstaly po osobní prohlídce místa plnění za účasti našeho technika a technika subdodavatele vybaveného měřicí technikou dle evropských standardů.

- 1) Jak je již částečně uvedeno výše, provedli jsme měření na výhybkách uvedených v přílohách výzvy a tyto naměřené hodnoty jsme prozatím porovnali s profilem 60 E2 1:40, který je v Evropě všeobecně známý a má být na této zakázce částečně také použit. Na základě uvedeného měření byly zjištěny hodnoty pro potřebný úběr materiálu, který se průměrně pohyboval kolem 2,8 - 3,5 mm na přechodu mezi pojížděnou hranou a temenem. Nejsou však výjimkou ani hodnoty kolem 4,5 mm nutného úběru materiálu. Dále bylo provedeno i měření podélného profilu. Dle vyjádření technika subdodavateléské firmy, která působí na trhu západní a severní Evropy jsou hodnoty nad 2mm považovány v Evropě za náročné k reprofilaci a hodnoty uvedené výše byly označeny za extrémní. Požaduje zadavatel max. úběry materiálu dle technických podmínek výběrového řízení hodnoty do 2 mm nebo zadavatel požaduje broušení do profilu AHC?
- 2) Při prohlídce místa plnění jsme prohlédli i výhybku 88 A/B (křížovatkovou). Tato výhybka je součástí kolejové spojky a pro její strojní broušení je potřeba ze strany SŽDC zajistit vyloučení i následujících výhybek pro volný průjezd brousící soupravy. Toto by znamenalo vyloučení i na výhybkách 89, 90 případně i 91 a 87 pro zajištění bezpečného pohybu soupravy. Dle vyjádření zástupců provozovatele brousící soupravy není broušení křížovatkových výhybek vůbec jednoduché, vyžaduje výše uvedená opatření, která by výrazně omezila provoz celého zhlaví a pro tuto činnost odhaduje zástupce zhotovitele časovou náročnost min. 3 x 7 hodin pro práci stroje (tzn. 3 x 8 hod vyluky). Žádáme tedy objednatele o přehodnocení zadání zakázky, zejména bodu 5.4 a bodu 5.5, protože považujeme uvedené hodnoty vyluk za nedostatečné vzhledem k výše uvedeným skutečnostem. Dále navrhuje, aby zadavatel křížovatkovou výhybku z této zakázky vyjmul, a to také z důvodů uvedených výše a dále také vzhledem k složité dopravní situaci při provádění broušení této výhybky. Požaduje zadavatel i přes výše uvedené skutečnosti brousit křížovatkovou výhybku 88 A/B?
- 3) Pro případnou realizaci předpokládáme, že by bylo možné využít některou z volných kolejí k odstavování soupravy, tankování PHM a běžnou údržbu. Např. by byla vhodná kolej 34b nebo 36b. Poskytne zadavatel kolej 34b nebo 36b k odstavování soupravy, tankování PHM a běžnou údržbu?
- 4) Zadavatel požaduje max. 45 hod. vyluky v zadávacích podmínkách. S ohledem na výsledky měření a na potřebné úběry materiálu do profilu AHC je nutné zajistit vyluku 12 x 8,5 hod bez potřeb vyluk pro křížovatkovou výhybku 88 A/B. Umožní zadavatel požadovanou délku vyluk?
- 5) S ohledem na časovou náročnost broušení stávajícího stavu do profilu AHC (viz odst. 2) se dotazujeme zadavatele, zdali bude uchazeč s nabídkovou cenou přesahující předpokládanou hodnotou zakázky vyloučen, nebo vyhodnocen?

Děkujeme za Vaše vyjádření.

S Pozdravem

Dragounová Marie