

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1



Správa železniční dopravní cesty

Příloha č. 2 c)

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE

A ZHOTOVENÍ STAVBY

(P+R)

„Konsolidace synchronizace telekomunikačních sítí SŽDC “

Datum vydání: 29.4.2019

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Karel Vařina', is written over the date.

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA	3
1.1. ÚČEL A ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA	3
1.2. UMÍSTĚNÍ STAVBY	3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	3
2.1. PŘEDPROJEKTOVÁ DOKUMENTACE	3
2.2. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTACE	3
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	3
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA	4
4.1. ZHOTOVENÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE	4
4.2. ZHOTOVENÍ STAVBY	5
4.3. DOKLADY PŘEKLÁDANÉ ZHOTOVITELEM	5
5. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	5

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1. Účel a rozsah předmětu díla

- 1.1.1. Předmětem díla je vyhotovení Projektové dokumentace pro stavební povolení a zhotovení stavby „Konsolidace synchronizace telekomunikačních sítí SZDC“ jejímž cílem je zajištění synchronizace sítě začleňující všechny dotčené technologie, jmenovitě SDH, PSN na bázi MPLS a DWDM včetně systémů GSM-R. Konsolidace zajistí potřebnou stabilitu a dostupnost frekvenční složky synchronizace na všech využívaných technologiích jako nutnou podmínku stability a dostupnosti přenosových (infokomunikačních) služeb. Segmentované řešení dovolí pro každou technologii nebo geografickou oblast spolehlivou (zálohovanou) referenci z nadřazených systémů a využití pro technologii optimálních funkcí a protokolů šíření, maximalizujících stabilitu a minimalizujících dobu zotavení po poruchách, zvyšujících řiditelnost a dohledovatelnost synchronizačních mechanismů a zjednodušujících plánování při nutných změnách v síti
- 1.1.2. Rozsah díla „Konsolidace synchronizace telekomunikačních sítí SZDC“ je:
- Zhotovení projektové dokumentace a zhotovení stavby.
 - Výkon autorského dozoru, kterým zhotovitel zajistí soulad provádění stavby s ověřenou a projednanou projektovou dokumentací ve smyslu zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů.
 - Zhotovení podrobné Závěrečné zprávy odpadového hospodářství o evidenci druhů a množství odpadů, o jejich uskladnění, využití nebo zneškodnění vč. oprávnění osob, jímž byly odpady předány.

1.2. Umístění stavby

- 1.2.1. Stavba bude probíhat ve stávajících objektech výpravních budov (sdělovací místnost), technologických objektech (sdělovací místnost) a sdělovacích místnostech CDP Praha a CDP Písek.
- 1.2.2. Kraj Praha, Středočeský, Ústecký, Plzeňský, Jihočeský, Karlovarský, Liberecký, Královéhradecký, Pardubický, Vysočina, Jihomoravský, Olomoucký, Zlínský, Moravskoslezský.

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1. Předprojektová dokumentace

- 2.1.1. Dokumentace pro územní řízení „Konsolidace synchronizace telekomunikačních sítí SZDC“, zpracovatel SUDOP Praha a.s., datum 02/2019.

2.2. Související dokumentace

- 2.2.1. Schvalovací protokol DÚR č.j. 22811/2019-SZDC-GR-O6-Mat ze dne 23.4.2019

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1. Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, případně aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu v realizaci, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.
- 3.1.2. Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
- a) Modernizace traťového úseku Kolín (mimo) - odb. Babin (mimo), vč. Libické spojky
 - b) Modernizace traťového úseku Nymburk (mimo) - Lysá nad Labem (mimo)
 - c) Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) - Mělník (mimo)
 - d) Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) - Litoměřice dolní nádraží (mimo)
 - e) Optimalizace traťového úseku Ústí nad Labem-Střekov (včetně) - Děčín východ (mimo)
 - f) Optimalizace traťového úseku Děčín východ (mimo) - Děčín-Prostřední Žleb (mimo)
 - g) Modernizace traťového úseku odb. Kanín – Chlumec nad Cidlinou (včetně)

- h) Modernizace traťového úseku Chlumec nad Cidlinou (mimo) - Hradec Králové (mimo)
- i) Úpravy zabezpečovacího zařízení pro ETCS včetně DOZ v úseku Roudnice nad Labem - st. hr.SRN
- j) Modernizace traťového úseku Hradec Králové (mimo) - Týniště nad Orlicí (mimo)
- k) Modernizace traťového úseku Týniště nad Orlicí (mimo) – Choceň
- l) Modernizace trati Praha-Bubny (včetně) - Praha-Výstaviště (včetně)
- m) Modernizace trati Kladno (včetně) - Kladno-Ostrovec (včetně)
- n) Modernizace trati Praha-Výstaviště (mimo) - Praha-Veleslavín (mimo)
- o) Modernizace a novostavba trati Praha-Veleslavín (včetně) - Praha-Letiště Václava Havla(včetně)
- p) Modernizace trati Nemanice I – Ševětín
- q) Modernizace trati Veselí n.L. - Tábor - II.část, úsek Veselí n. L. - Doubí u Tábora, 2. etapa
Soběslav – Doubí
- r) Modernizace trati Sudoměřice-Votice
- s) GSM-R České Velenice – České Budějovice – Horní Dvořiště
- t) GSM-R Plzeň – České Budějovice
- u) GSM-R Ústí nad Labem – Oldřichov u Duchcova/Úpořiny – Most – Karlovy Vary – Cheb
- v) Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař – Praha hl. n., II. část – Praha Hostivař – Praha hl.n.
- w) Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení Praha Smíchov – Hostivice

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1. Zhotovení Projektové dokumentace

- 4.1.1. Projektová dokumentace bude zpracována dle schválené Dokumentace pro územní řízení.
- 4.1.2. Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části DÚR a související dokumentace a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.1.3. Součástí dokladové části projektové dokumentace bude také „Protokol o vypořádání připomínek“. Tento bude obsahovat seznam veškerých připomínek organizačních útvarů a jednotek SŽDC, vyjadřujících se k dané dokumentaci, včetně identifikace připomínkových složky a osoby. Součástí Protokolu o vypořádání připomínek bude způsob vypořádání jednotlivých připomínek a požadavků ze strany Zhotovitele a způsob zapracování připomínek do příslušné části dokumentace.
- 4.1.4. V průběhu prací si projektant zajistí všechny potřebné technické podklady u správců dotčených zařízení vlastními silami. Stejným způsobem si v případě potřeby zajistí potřebné dokumenty a předpisy SŽDC (Technické kvalitaivní podmínky staveb státních drah, zaváděcí listy, technické normy ČSN a TNŽ apod.).
- 4.1.5. V rámci zpracování dokumentace pro provádění stavby je nutno do kapitoly týkající se nakládání s odpady zapracovat nejen seznam a množství všech druhů a kategorií odpadů a použitých stavebních výrobků vztahujících se k jednotlivým PS a SO, ale i seznam skládek odpadů příslušných skupin včetně jejich kilometrických vzdáleností. Obdobným způsobem budou uvedeny i konkrétní možnosti nakládání s použitými stavebními výrobky, které nesplňují definici odpadu.
- 4.1.6. V POV budou navrženy a rozepsány základní postupy výstavby, požadavky na případné výluky stávajícího sdělovacího zařízení.
- 4.1.7. Čistopis definitivního odevzdání dokumentace i dílčí části dokumentace pro provádění stavby bude autorizován v počtu min. třech soupravách. Na koordinačních výkresech bude potvrzení zhotovitele (P) o provedení podrobné koordinace jednotlivých objektů a provozních souborů stavby, případně koordinace s dotčenými souvisejícími stavbami s otiskem razítka odpovědné autorizované osoby vedoucího týmu Zhotovitele.
- 4.1.8. Realizaci stavby lze zahájit až po odsouhlasení jednotlivých částí Projektové dokumentace.
- 4.1.9. Článek 2.4.10. VTP/P+R/04/18 se ruší a nahrazuje se následujícím článkem:
2.4.10. Dokumentace bude zpracována tak, aby bylo možné dodatečně zpracovat u jednotlivých SO a PS Soupis stavebních prací zahrnující veškeré stavební nebo montážní práce, dodávky, materiály a služby,

včetně vedlejších rozpočtových nákladů nezbytných pro zhotovení SO a PS tedy s rozklíčováním jednotlivých „Požadavků na výkon a funkci“ příslušných SO a PS, jako podklad pro dílčí fakturaci v průběhu realizace stavby.

- 4.1.10. Článek 2.4.11. VTP/P+R/04/18 se ruší a nahrazuje se následujícím článkem:

2.4.11. Rozpočet stavby, v rozsahu oceněných Soupisů prací jednotlivých SO a PS včetně Souhrnného rozpočtu stavby bude součástí Dokumentace skutečného provedení.

- 4.1.11. Článek 4.2.1. VTP/P+R/04/18 se ruší a nahrazuje se následujícím článkem:

4.2.1. Podrobné Soupisy prací pro jednotlivé SO a PS v rozsahu oceněného Soupisu prací dle požadavků vyhlášky č. 169/2016 Sb. [47] a Směrnice č. 20 [82] budou součástí Dokumentace skutečného provedení, a to s detailním začleněním a rozklíčováním nákladů dle „Požadavků na výkon a funkci“, které byly podkladem pro fakturaci díla.

Pro otevřenou formu bude použit formát *.XLS a *.XML (viz 2.4.8 těchto VTP). Vzor formuláře Soupisu prací / rozpočtu je přílohou Směrnice SZDC č. 20 [82] (Formulář SO/PS ve stádiu 3 – Rozpočet, viz <http://www.szdc.cz/modernizace-drahy/stanoveni-nakladu-staveb.html>).

- 4.1.12. Článek 4.2.3. VTP/P+R/04/18 se ruší a nahrazuje se následujícím článkem:

4.2.3. Na základě skutečných nákladů stavby a jednotlivých SO a PS bude vypracován Souhrnný rozpočet dle pokynů Směrnice SZDC č. 20 [82] a to do formuláře, který je přílohou této směrnice (Formulář souhrnného rozpočtu ve stádiu přípravy, viz <http://www.szdc.cz/modernizace-drahy/stanoveni-nakladu-staveb.html>). Souhrnný rozpočet bude součástí Dokumentace skutečného provedení.

4.2. Zhotovení stavby

- 4.2.1. Na realizaci stavby nejsou kladeny žádné zvláštní požadavky. S ohledem na skutečnost, že stavbou je upravováno stávající sdělovací zařízení, je nutné, aby realizace stavby probíhala v úzké spolupráci se správcem zařízení a jeho odbornými složkami.
- 4.2.2. Realizace stavby musí probíhat v obydlených částech tak, aby hluková zátěž vyvolaná stavbou nepřesahovala hygienicky stanovené limity. V opačném případě je nutno zhotovitelem navrhnout dostatečná protihluková opatření eliminující hluk z výstavby.
- 4.2.3. Z hlediska samotné realizace stavby je zhotovitel povinen dodržovat:
- Podmínky plynoucí z projednání s majiteli dotčených pozemků a nemovitostí;
 - Podmínky z posuzovací a schvalovací části Schvalovacího protokolu;
 - Podmínky plynoucí ze zadávací dokumentace na zhotovení stavby.
- 4.2.4. Zhotovitel se dále zavazuje zajistit vhodné prostory pro konání pravidelných Kontrolních dnů objednatele a Koordinačních jednání objednatele s kapacitou úměrnou počtu účastníků jednání a v četnosti dle potřeby realizace stavby.

4.3. Doklady překládané zhotovitelem

- 4.3.1. Zhotovitel doloží mimo jiné před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SZDC Zam1, v platném znění:
- T-05 c) nebo platná F-08 Vedoucí prací pro montáž sdělovacích zařízení;
- 4.3.2. Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.

5. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 5.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.

- 5.1.2. Objednatel umožňuje dodavateli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Oddělení typové dokumentace

Nerudova 1

772 58 Olomouc

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 241, 972 741 769, mobil: 725 039 782,

e-mail: typdok@tudc.cz, www: <http://typdok.tudc.cz>, <http://www.tudc.cz/> nebo

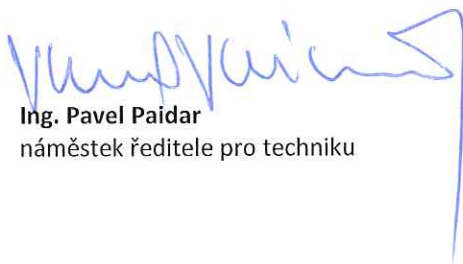
<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>

Vypracoval dne 29.4.2019

Petr Švejek

Schválil dne: 30. 4. 2019

Schválil dne: 2. 5. 2019



Ing. Pavel Paidar

náměstek ředitele pro techniku



Ing. Ondřej Göpfert

náměstek ředitele pro investice