



Ministerstvo dopravy

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12
PO BOX 9, 110 15 Praha 1

Správa železniční dopravní cesty, s. o.
Generální ředitelství
odbor přípravy staveb
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Váš dopis značky / ze dne
43828/2018-SŽDC-GR-
O6/24. 8. 2018

Naše značka
152/2018-910-IZD/2

Vyřizuje / linka
Řehák Petr, Mgr. / 225131038

Praha

Věc: ZP investiční akce „Odstranění havarijního stavu tělesa železničního spodku v úseku Vimperk - Lipka“

Dopisem č. j. 43828/2018-SŽDC-GR-O6 ze dne 24. 8. 2018 předložil investor, Správa železniční dopravní cesty, s. o., Ministerstvu dopravy k odbornému posouzení, dle platné směrnice MD č. V-2/2012 (Směrnice upravující postupy Ministerstva dopravy, investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy a realizace investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu), záměr projektu investiční akce „Odstranění havarijního stavu tělesa železničního spodku v úseku Vimperk - Lipka“.

Jedná se o stavbu, která se nachází na jednokolejné neelektrizované regionální dráze Strakonice – Volary, a to v mezistaničním úseku Vimperk – Lipka v km 38,200 - 40,412. Ve stavbě bude řešen násep v km 39,000 - 39,150, **který je v havarijním stavu**. Násep byl v tomto úseku postaven na svahu o sklonu cca 30° a výšce 10 m. Na jaře 2018 došlo k částečnému sesuvu tohoto náspu a poklesu traťové koleje, v důsledku čehož byl provoz přerušen. Předmětem řešení bude zajištění nestabilního svahu a znovuoobnovení provozu na trati. Součástí stavby bude sanace skalních zářezů v traťovém úseku v km 38,860 - 39,000 a v km 39,190 - 39,310. Posuzované skalní svahy jsou v současné době ve stavu podmíněčně a kriticky labilním. Dále bude ve stavbě řešen železniční svršek a spodek a položení bezстыkové koleje. Stabilita bude mimo jiné zajištěna opěrnými zdmi. Stavba leží mimo trať TEN-T. Současná traťová rychlost je 50 km/h, která zůstane zachována po obnovení provozu. **Stavbou nedojde k navýšení traťové rychlosti, či jiné změně provozních charakteristik trati.** Přesto je navrhovaná stavba investiční akcí z hlediska zákona č. 586/1992 Sb., o daních z příjmů, a jeho prováděcích předpisů, a to s ohledem zejména na skutečnosti, že neodstraňuje následky částečného opotřebení nebo poškození za účelem uvedení do přechodního nebo provozuschopného stavu. Vstupním stavem pro tuto investiční akci není traťový úsek ve špatném stavu s omezením provozu, **ale traťový úsek po kompletním zničení následkem sesuvu se zastaveným provozem.** Přínos stavby spočívá v sanaci zemního tělesa, v odstranění následků sesuvu, ve znovuoobnovení provozu na trati a ve zvýšení bezpečnosti provozu v řešeném úseku.

Realizace stavby se předpokládá v letech 2018 - 2019.



Celkové investiční náklady stavby, čerpané pouze z finančních prostředků SFDI představují částku ve výši **161,058 mil. Kč (bez DPH)**. Smíšená CÚ 2018 – 2019. Ekonomické hodnocení bylo zpracováno v souladu s „Rezortní metodikou pro hodnocení ekonomické efektivnosti projektů dopravních staveb“ (2017) a „Prováděcími pokyny k této metodice“ – bod IV; Odlišné postupy, bod 2, písmeno a) odstraňování následků havárií, sesuvů, povodňových škod, případně následků jiných katastrofických událostí, realizací investic do havarijních částí stavby ke zlepšení stavebních parametrů, zkvalitnění konstrukce, či technického řešení. **Realizace tohoto projektu má opodstatnění a je možné ho doporučit k další přípravě a financování.**

Stavba je v souladu s dopravní politikou státu.

Projekt je zaevidován pod č. ISPROFOND: 531 351 0009

V souladu s platnou směrnicí MD č. V-2/2012, upravující postupy Ministerstva dopravy, investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy a realizace investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu, se dne 28. 8. 2018 uskutečnilo jednání Centrální komise MD, která k předmětnému záměru projektu investiční akce vyslovila závěr:

Centrální komise MD rozhodla, že záměr projektu investiční akce „Odstranění havarijního stavu tělesa železničního spodku v úseku Vimperk - Lipka“ schvaluje bez podmínek.

Ministerstvo dopravy schvaluje tento záměr projektu

a doporučuje akci realizovat s financováním z rozpočtu SFDI v souladu se závěrem, přijatým Centrální komisí MD dne 28. 8. 2018.

Poznámka: Žádáme o zaslání schvalovacího protokolu SŽDC, s. o.

Příloha: Schvalovací doložka Ministerstva dopravy

Na vědomí: SFDI

V Praze dne 22.10.2018

Ing. Tomáš Čoček, Ph.D.

1. náměstek ministra

**Schvalovací doložka Ministerstva dopravy
k záměru projektu investiční akce**

„Odstranění havarijního stavu tělesa železničního spodku v úseku Vimperk - Lipka“.

Ministerstvo dopravy po posouzení návrhu záměru projektu investiční akce

„Odstranění havarijního stavu tělesa železničního spodku v úseku Vimperk - Lipka“

s předpokládanými celkovými investičními náklady ve výši 161,058 mil. Kč bez DPH, tj. 192,976 mil. Kč s DPH v cenové úrovni let 2018 – 2019, čerpanými z rozpočtu SFDI, který předložila Správa železniční dopravní cesty, s. o. dopisem zn./č. j.: 43828/2018-SŽDC-GŘ-O6 ze dne 24. 8. 2018, schvaluje na základě rozhodnutí Centrální komise Ministerstva dopravy uvedený záměr projektu investiční akce a souhlasí s jeho registrací **bez podmínek**.

Projekt je zaevidován pod č. ISPROFOND: 531 351 0009

Předpokládaná realizace akce v období: od 10/2018 do 04/2019

Ekonomické hodnocení:

Bylo zpracováno v souladu s „Rezortní metodikou pro hodnocení ekonomické efektivnosti projektů dopravních staveb“ (2017) a „Prováděcími pokyny k této metodice“ – bod IV; Odlišné postupy, bod 2, písmeno a) odstraňování následků havárií, sesuvů, povodňových škod, případně následků jiných katastrofických událostí, realizací investic do havarijních částí stavby ke zlepšení stavebních parametrů, zkvalitnění konstrukce, či technického řešení.

Při dalším financování přípravy a realizace této akce bude postupováno podle schválených rozpočtů pro jednotlivé roky a z toho vyplývajících možností SFDI.

V Praze dne 22.10.2018


Ing. Tomáš Čuček, Ph.D.

1. náměstek ministra

Doložka konverze do dokumentu obsaženého v datové zprávě

Tento dokument, který vznikl převedením vstupu v listinné podobě do podoby elektronické pod pořadovým číslem **112379684-182484-181022150141**, skládající se z **3** listů, se doslovně shoduje s obsahem vstupu.

Zajišťovací prvek: **bez zajišťovacího prvku**

Jméno a příjmení osoby, která konverzi provedla: **JANA KUČEROVÁ**

Vystavil: **Ministerstvo dopravy**

Pracoviště: **Ministerstvo dopravy**

V Praze dne 22.10.2018



112379684-182484-181022150141