



Schvalovací protokol stavby v přípravě Odstranění havarijního stavu tělesa železničního spodku v úseku Vimperk – Lipka ve stádiu 3

A. Základní identifikační údaje

Název stavby:	Odstranění havarijního stavu tělesa železničního spodku v úseku Vimperk – Lipka
ISPROFOND/ISPROFIN:	5 313 510 0009
Místo stavby:	traťový úsek Vimperk – Lipka, km 38,260 – 38,400, km 38,650 – 38,740, km 38,860 – 38,990 a km 39,190 – 39,310
Kraj:	Jihočeský
Investor:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 10037/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČ: 70 99 42 34, DIČ: CZ – 70 99 42 34 Zastoupená Stavební správou západ, Sokolovská 278/1955
Zpracovatel dokumentace:	AZ Consult, spol. s r.o., Klíšská 12, 400 01 Ústí nad Labem
Předpokládaná realizace:	od 05/2019 – do 03/2020

B. Posuzovací část

B.1. Účel stavby

Předmětem díla „Odstranění havarijního stavu tělesa železničního spodku v úseku Vimperk – Lipka“ bylo co nejrychlejší znovuobnovení provozu na trati při dosažení stability nového a navazujícího tělesa a vysokého stupně bezpečnosti provozu, protože současný železniční násep nevyhovující nestabilní stav a neumožňuje zajistit bezpečný provoz na této trati.

Účelem stavby je zajistit stabilitu skalních svahů, resp. zajistit, aby opad ze skalního svahu neohrožoval kolejíště, a tím zvýšit bezpečnost provozu na předmětné trati ve výše uvedených staničních. Popis stavby včetně kapacitních údajů

B.2. Popis stavby včetně kapacitních údajů

Rozsah stavby:

traťový úsek Vimperk – Lipka:
km 38,260 – 38,400

km 38,650 – 38,740
km 38,860 – 38,990
km 39,190 – 39,310

Celková délka traťového úseku

0,480 km

Inženýrské objekty

SO104 – Sanace zářezu 38,860 – 38,990

SO105 – Sanace zářezu 39,190 – 39,310

SO106 – Sanace zářezu 38,260 – 38,400

SO107 – Sanace zářezu 38,650 – 38,740

V rámci těchto stavebních objektů bude provedena ochrana koleje, IS a odvodňovacích žlabů, očištění svahů, vytyčení navrhovaných opatření (plotů, sítí), bourání nestabilních bloků a síťování skalní stěny v úsecích km 38,260 – 38,400, km 38,650 – 38,740, km 38,860 – 38,990 a km 39,190 – 39,310 na trati Vimperk – Lipka.

B.3. Projednání dokumentace

Uvedená stavba je součástí akce „Odstranění havarijního stavu tělesa v úseku Vimperk – Lipka“, jejíž část byla realizována jako odstranění následků havárie a její realizace již s ohledem na nutnost obnovení železničního provozu již probíhá.

Původní projektovou přípravu zahájilo v rámci provozuschopnosti Oblastní ředitelství Plzeň, s jejímiž dotčenými složkami byla dokumentace projednána a následně byla projednána se zástupci GŘ Odboru traťového hospodářství O13, jako celek.

Současně proběhlo v rámci Centrální komise Ministerstva dopravy schválení záměru projektu na stavbu „Odstranění havarijního stavu tělesa v úseku Vimperk – Lipka“, kde jsou sanace skalních zářezů zpracovávány a tudíž prošly schvalovacím procesem.

Další projednání této stavby neproběhlo.

B.4. Požadavky pro další přípravu a realizaci

Předpokládá se dopracování projektové dokumentace pro provádění stavby, která musí být před započítím samotných stavebních prací schválena investorem.

B.5. Shrnutí posuzovací části

Zpracovaná dokumentace Odstranění havarijního stavu tělesa v úseku Vimperk – Lipka - Sanace skalních zářezů odpovídá potřebám SŽDC, a požadavkům platné legislativy, zejména zákonu o drahách č. 266/1994 Sb., stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům, vše v aktuálním znění.

Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné dokumentace doporučuje Stavební správa západ stavbu ve stádiu 3 ke schválení.

Zpracovatel posuzovací části:

Ing. Pavel Paidar, T: +420 972 244 702; M: +420 602 525 078; E: paidar@szdc.cz

V Praze dne 11. dubna 2019

Ing. Pavel Paidar

náměstek ředitele Stavební správy západ pro techniku