

Obsah průvodní zprávy

A1.	Identifikační údaje investora stavby	1
A1.1	Název stavby	1
A1.2	Údaje o zadavateli (stavebníkovi)	1
A1.3	Údaje o zpracovateli dokumentace (dodavatel projektu)	1
A1.4	Údaje ostatní	1
A2.	Základní údaje o stavbě	1
A2.1	Údaje o umístění stavby	1
A2.2	Stručný popis stavby	2
	Použité zkratky	2
	Popis stavby – účel	2
A2.3	Projektované kapacity stavby a základní technické parametry	2
A2.4	Dotčené území stavbou	2
A2.5	Požadavky na realizaci stavby	3
A3.	Seznam vstupních podkladů	4
A4.	Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami	4
A5.	Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení	4
A6.	Předpokládané termíny zahájení a dokončení	4
A7.	Zdůvodnění stavby a její umístění	4
	Zhodnocení dosavadního technického stavu a využití dosavadního majetku	4
	Kvalitativně-technické a technologické parametry stavby	4
	Umístění stavby	5
A8.	Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu	5
A9.	Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko – bezpečnostní zkoušce	5
A10.	Přehled vlastníků a správců hmotných investičních prostředků	5
A11.	Členění projektu	5
A12.	Seznam provozních souborů a stavebních objektů s přímou vazbou na parametry interoperability	5

A. Průvodní zpráva

A1. Identifikační údaje investora stavby

A1.1 Název stavby

Rekonstrukce žel. přejezdu v km 17,837 trati Jičín - Turnov

ISPROFIN/ISPROFOND: 327 351 4800

A1.2 Údaje o zadavateli (stavebníkovi)

Správa železniční dopravní cesty státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
v zastoupení: **Správa železniční dopravní cesty státní organizace**
Stavební správa západ se sídlem v Praze
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
IČO **70994234**

Poznámka: Správa železniční dopravní cesty je organizací s právem hospodařit s majetkem státu.

A1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace (dodavatel projektu)

Generální projektant:

MONZAS, spol. r.o.
Blahoslavova 937/62; 400 01 Ústí nad Labem
IČ: 44222734 DIČ: CZ44222734

zastoupená Ing. Milošem Janíkem: 475 209 575
janik@monzas.cz

Projektant stavby:

Ing. Jaromír Rezek, Donská 397, 463 11 Liberec 30
IČ: 44604441 DIČ: CZ521017023
Číslo autorizace: 9422 v oboru technologická zařízení staveb

A1.4 Údaje ostatní

Termín realizace: 10/2013 - 05/2014

A2. Základní údaje o stavbě

A2.1 Údaje o umístění stavby

Místo stavby: Celostátní železniční trať (ostatní):
Jičín – Turnov (trať 545A)

Kraj: Liberecký (okres Semily)

Obec: Rovensko pod Troskami

Katastrální území a parcelní čísla pozemků viz tabulku dále.

Údaje o trati: 511 - jednokolejná trať s nezávislou trakcí
Traťová rychlost: 60 km/h (v úseku Jičín - Turnov)
Zábrzdňá vzdálenost 400 m (v úseku Jičín - Turnov)
Začátek trati: Hradec Králové hl.n. Konec trati: Turnov

Údaje o přejezdech dotčených touto stavbou:

Přejezd v km 17,246 P3165 IV.tř. - VK (v žst. Rovensko p.Tr.)
Přejezdy v širé trati traťového oddílu Rovensko – Hrubá Skála (Turnov):
PZS v km 17,837 P3166 komunikace II.tř/282 – zabezpečovaný přejezd
Přejezd v km 18,797 P3167 komunikace IV.tř – VK
PZS v km 19,091 P3168 komunikace I.tř/35 dotčené PZS úpravami

A2.2 Stručný popis stavby

Použité zkratky

PZZ	přejezdové zabezpečovací zařízení
TZZ	traťové zabezpečovací zařízení
SZZ	staniční zabezpečovací zařízení
RD	reléový domek
PZS	přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
VÚD	typ PZS
TD	typ TZZ – telefonické dorozumívání
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
ČD, a.s.	České dráhy, a.s.
D2	předpis – způsob organizování drážní dopravy
DZ	dopravní značka (silniční)
DÚ	drážní úřad
PoN	počítače náprav
DK (ŽDK)	dálkový kabel (železniční dálkový kabel)

Popis stavby – účel

Účelem investiční akce je zvýšení bezpečnosti na železničním úrovňovém přejezdu v intravilánu města Rovensko pod Troskami v km 17,837 se silnicí II.třídy/282. Přejezd je v širé trati, ale přibližovací úsek zasahuje do žst Rovensko pod Troskami.

Vnitřní zařízení PZS bude umístěno v domku betonové konstrukce – navrhuje se typ A27423 - výrobce ATE Cheb o zastavěné ploše do 9 m² (do 3x3m). Domek bude osazen na prefabrikované základy v pozemku dráhy. Domek bude v základním bílém nátěru s valbovou střechou s bitumenovou krytinou (kanadský šindel).

RD bude připojen na stávající elektrickou přípojku. Jiné technické sítě se nepřipojují.

A2.3 Projektované kapacity stavby a základní technické parametry

Investiční akce je stavbou zabezpečovacího zařízení, tedy ryze technologickou – automatizační, která zajišťuje bezpečný provoz na železnici. I potřebná kabelizace bude prováděna jen podél dráhy (a přednostně na pozemcích SŽDC). Veškeré prvky stavby, viditelné v krajině, budou standardní zařízení dráhy – výstražníky, resp. návěstidla apod. Vnitřní zařízení (reléová, elektrická a elektronická) budou umístěna v novém technologickém prefabrikovaném domku (RD PZS). Veškerá venkovní zařízení budou jen na prefabrikovaných základech. Již v zadání PD se požaduje umístit všechna nová zařízení na pozemky dráhy (SŽDC).

A2.4 Dotčené území stavbou

Jedná se o zastavěné území využívané pro provoz dráhy – železnice. Využití, účel ani majitelé těchto parcel se nemění.

Žádná ochrana území podle jiných právních předpisů není.

Odtokové poměry stavba nemění.

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací a cíli územního plánování.

Stavbou se nemění využití území.

Žádné požadavky dotčených orgánů nejsou.

Žádné výjimky a úlevová řešení nejsou potřebné.

Žádné podmiňující investice nejsou známy.

Seznam pozemků a staveb dotčených umístěním stavby:

Technologická zařízení, včetně kabelů budou na pozemcích:

Číslo pp	Katastr	Vlastník resp. /správce
2382; 2383; 2384; 2385; 2386; 463/5	k.ú. Rovensko p.Troskami pozemek dotčený stavbou	Česká republika, Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, 11000
2381/1	k.ú. Rovensko p.Troskami pozemek dotčený stavbou	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové město, 110 15 Praha 1
2373/6	k.ú. Rovensko p.Troskami pozemek potoka, trubní propust v náspu dráhy	Česká republika, Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 501 68 Hradec Králové
2279/1	k.ú. Rovensko p.Troskami pozemek cesty na drážním tělese	Město Rovensko pod Troskami, náměstí prof. Drahoňovského 1, 512 63 Rovensko pod Troskami
2228	k.ú. Rovensko p.Troskami pozemek pod drážním mostem, kabel na mostě	Město Rovensko pod Troskami, náměstí prof. Drahoňovského 1, 512 63 Rovensko pod Troskami
2230/2	k.ú. Rovensko p.Troskami pozemek dotčený stavbou zabezpečovaná silnice	Liberecký kraj, U Jezu 642/2a, Liberec IV-Perštýn, 461 06 /KSSLK, příspěvková organizace, České mládeže 632/32, Liberec VI-Rochlice, 460 06
2373/6	k.ú. Rovensko p.Troskami pozemek znovuvyužití pro uložení kabelu – avšak do žel.spodku tj. dráhy	Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 501 68 Hradec Králové
857	k.ú. Ktová pozemek dotčený stavbou	Česká republika, Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, 11000

Staveništěm je nejbližší okolí trati a přejezdu v km 17,837 – výhradně železniční spodek SŽDC (resp. ČD a.s.). Ve třech případech je kabelová trasa na železničním spodku, ale na pozemku nedrážním. Protože tři pozemky kříží dráhu - pp 2230/2 (Liberecký kraj), pp 2279/1 (Město Rovensko pod Troskami), 2373/6 (Lesy České republiky) – všechny k.ú. Rovensko p/Tr, budou i do těchto pozemků uloženy zabezpečovací kabely. V pozemku pp 2230/2 (zabezpečovaná silnice) do chráničky v konstrukci přejezdu, která byla založena při obnově přejezdu. Pozemek 2279/1 je místní komunikace „polní cesta“. Pozemek 2373/6 je koryto potoka, který je pod tratí veden v kamenném propustku, kabelová trasa bude nad tímto propustkem. Zároveň stavba bude probíhat v objektu dráhy a to v budově železniční stanice Rovensko pod Troskami. K výměně softwaru (doplnění hardwaru) dojde na počítačové části stávajícího systému ve stanici Turnov a Libuň, kde budou přenášeny informace o stavu PZS a diagnostická data. Vnitřní část PZS bude v novém reléovém domku v blízkosti přejezdu. Montážní práce budou i v RD PZS v km 19,091 (Ktová).

A2.5 Požadavky na realizaci stavby

Nejsou zvláštní technické požadavky na realizaci stavby.

Venkovní zařízení – technologický domek, výstražníky, kolejové skříňky a snímací body budou typová zařízení. Jejich použití a umístění je dáno potřebou zajistit maximální míru bezpečnosti provozu úrovnových křížení pozemních silničních komunikací s železniční tratí.

Zařízení obecně musí být schválena pro provoz u SŽDC. Musí mít veškeré certifikáty dané předpisy a směrnici SŽDC (zaváděcí listy, prohlášení a certifikáty UTZ apod.).

Dodavatel stavby musí mít patřičná oprávnění pro provádění činnosti v potřebném rozsahu. Zkoušky dle předpisů SŽDC apod.

Vlastní realizace musí být prováděna úsporně a tak, aby neohrožovala provoz dráhy ani okolí stavby. Případná potřebná omezení provozu dráhy a drážní dopravy i omezení na civilní straně, která stavba vyžaduje, musí být včas a s patřičnými orgány projednána a odsouhlasena.

A3. Seznam vstupních podkladů

- a) SD č.obj. E618-S-0376/2013/JS z 3.4.2013
- b) SŽDC - Všeobecné podmínky na projektovou dokumentaci železničních staveb, nedatováno
- c) Přípravná dokumentace stavby včetně připomínek z projednání. PD z 08/2011
- d) Provozní dokumentace SZZ žst Rovensko pod Troskami
- e) Dokumentace PZS typu VÚD v km 17,837 (Rovensko) a PZS v km 19,091 (Ktová)
- f) Místní průzkum projektanta

A4. Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami

Souběžné ani navazující stavby nejsou známy.

A5. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Z praktických důvodů instalace zařízení při výstavbě a následného udržování se navrhuje členit dokumentaci, která jinak tvoří nedílný celek, který podléhá jedné kolaudaci a musí být zprovozněn a provozován jako celek na tři PS (provozní soubor):

PS01 Přejezdové zabezpečovací zařízení v km 17,837

PS02 Elektrická přípojka pro PZS (D.3.7)

PS 03 Přenosové zařízení - Kontroly, ovládání, diagnostika PZS v km 17,837 a 19,091

Součástí PS 01 jsou kompletní demontáže stávající přejezdového zabezpečovacího zařízení včetně likvidace odpadů a sdělovací zařízení (VTO u přejezdu a přípojné kabely k ŽDK).

Součástí PS 01 budou i vazby do SZZ Rovensko pod Troskami a také související sdělovací montáže a stavební výpomoc. Především zřízení VTO u PZS. Dle PS 03 bude doplněno i PZS v km 19,091 Ktová. Nové TZZ se v této stavbě v mezistaničním úseku nezřizuje.

A6. Předpokládané termíny zahájení a dokončení

Předpokládá se, že tato investiční akce bude realizována v období:

Termín zahájení: 10/2013

Ukončení: 05/2014

A7. Zdůvodnění stavby a její umístění

Zhodnocení dosavadního technického stavu a využití dosavadního majetku

Přejezd je nyní zabezpečen PZS 3SBI (VÚD s ventilovými kolejovými obvody) z r. 1964. Tedy PZS bez závor a bez vazby na SSZ. Zařízení je za hranicí technické i morální způsobilosti.

Dosavadní majetek bude využit využitím JOP Libuň a Turnov a diagnostických pracovišť.

Kvalitativně-technické a technologické parametry stavby

Přejezdové zabezpečovací zařízení na přejezdu v km 17,837 bude vystrojeno světelným přejezdovým zabezpečovacím zařízením typu PZS 3ZBI dle ČSN 342650. Výstražníky budou umístěny po pravé straně komunikace s celými závorami. Vlevo silnice směrem do Rovenska bude výstražník bez závor – důvodem je zlepšení viditelnosti výstrahy při výjezdu vozidel ze zatáčky. Nové výstražníky budou posunuty směrem od osy koleje tak, aby při zastavení silničního vozidla před výstražníkem nezasahovala žádná část vozidla do nebezpečného pásma dle ČSN 342650. Zároveň bude splněn i

požadavek ČSN 736380 na rozhledové poměry (jízda železničního vozidla rychlostí 10km/hod při poruše přejezdového zabezpečovacího zařízení).

Umístění stavby

Stavba bude realizována výhradně na pozemcích a v objektech SŽDC (resp. ČD, a.s.). Montáže budou prováděny i v objektech žst. Rovensko p.Tr. – výpravní budova, žst. Turnov, žst. Libuň a RD PZS v km 19,091. Výpravní budovy jsou v majetku ČD, a.s.

A8. Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu

Stavba podléhá kolaudaci. Protože se jedná o stavbu technologie, bude zařízení přezkoušeno podle vnitřních předpisů provozovatele.

Případný ověřovací provoz bude zaveden na pokyn příslušných oprávněných zaměstnanců SŽDC. Návrh dle této dokumentace však předpokládá a navrhuje pouze zařízení schválená pro použití na zařízeních provozovatele dráhy (SŽDC). Ověřovací provoz proto není povinný. Zkušební provoz bude nařízen podle předpisů provozovatele dráhy v potřebném rozsahu.

Předčasné ani prozatímní užívání se nenavrhuje. Žádné provizorní objekty se nezřizují.

A9. Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko – bezpečnostní zkoušce

Budovaná zařízení dle všech provozních souborů jsou určenými technickými zařízeními (ÚTZ) podléhající technicko–bezpečnostním zkouškám. Zařízení bude přezkoušeno podle vnitřních předpisů provozovatele a budou vydány potřebné certifikáty.

Protokoly o revizích ÚTZ budou vydány před kolaudací podle pokynů stavebníka a příjematele zařízení.

A10. Přehled vlastníků a správců hmotných investičních prostředků

Veškerý budovaný a stavbou dotčený majetek je ve vlastnictví či správě investora – SŽDC. I v případě, že je instalován do objektů Českých drah, a.s. Obě organizace spravují majetek státu na základě zákona či vzájemných smluvních vztahů.

A11. Členění projektu

Projekt se člení na provozní soubory dle kap. A.5.

Dokumentace má tyto části:

- A. Průvodní zpráva
- B. Souhrnná část
- C. Situace stavby
- D. Technologická část (PS01, PS02, PS03)
- E. Stavební část (nemá náplň)
- F. Organizace výstavby – viz B.6 STZ
- G. Náklady stavby
- H. Doklady
- I. Geodetická dokumentace

A12. Seznam provozních souborů a stavebních objektů s přímou vazbou na parametry interoperability

Nemá náplň.