



**Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace  
Stavební správa západ**

**Č.j. 3168 / 2014 - SSZ-ÚT**

*Příloha č. 1 k schvalovacímu protokolu  
SŽDC s.o. č.j.:*

## **Posuzovací protokol**

přípravné dokumentace

### **„Zvýšení trakčního výkonu TNS, TNS Oldřichov“**

#### **1.Všeobecné údaje**

Přípravnou dokumentaci spolu se Záměrem projektu stavby vypracovala v listopadu 2013 společnost SUDOP PRAHA, a.s. na podkladě písemné výzvy SŽDC s.o., Stavební správy západ k podání nabídky o veřejnou zakázku pod č.j. 6293/2013-SSZ-ÚE ze dne 21.5.2013. Nabídka zhotovitele ze dne 10.6.2013 byla objednatelem přijata Rozhodnutím a oznámením zadavatele o výběru nejvhodnější nabídky č.j.:7821/2013/SSZ-ÚE ze dne 17.6.2013 a následně uzavřenou smlouvou o dílo č. E 618-S-0795/2013 ze dne 2.7.2013.

Rozhodujícími podklady pro zpracování přípravné dokumentace byly zejména:

- Zadávací dokumentace pro přípravnou dokumentaci včetně všech jejích příloh
- Ověření existence stávajících dotčených inženýrských sítí
- Geodetické zaměření skutečného provedení traťového úseku „Oldřichov u Duchcova“ (SŽG Praha) - pouze drážní těleso s nejbližším okolím
- Katastrální mapa (DKN) a údaje katastrálního úřadu o vlastnictví nemovitostí
- Projednání se správcí inženýrských sítí
- Studie „Modernizace trakčních napájecích stanic“ (SUDOP PRAHA a.s., 06/2003)
- Technicko ekonomická studie železniční trati Ústí nad Labem hl.n.-Most-Chomutov-Karlovy Vary-Cheb (mimo) ( zpracována 11/2009 IKP Consulting Engineers s.r.o. Praha ) platnost dopravní prognózy potvrzena Odborem strategie GŘ SŽDC s.o. pro období 2020 až 2035 č.j.21795/2013 – OST ze dne 21.5.2013
- Stanoviska odborných složek SŽDC s.o. a ČD a.s.
- Výsledky a závěry z pracovních porad a jednání, uskutečněných v průběhu zpracování přípravné dokumentace
- Předpisy, směrnice a vyhlášky platné v době zpracování dokumentace
- ČSN, TNŽ a TKP státních drah platné v době zpracování dokumentace

Investorem stavby je Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (dále jen SŽDC s.o.), Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9.

Zpracovatelem posuzovacího protokolu přípravné dokumentace je Stavební správa západ, v souladu s organizačním řádem Stavební správy západ.

## **2. Začlenění stavby do území**

Posuzovaná stavba je stavbou, která v rozsahu jak je navržena, nemá územní ani jiné nároky a požadavky na úpravu okolí, pozemky v katastrálním území 658341 Oldřichov u Duchcova a k.ú. Hudcov, na kterých bude stavba realizována jsou v územním plánu města Duchcov určeny pro veřejnou železniční dopravu a jsou ve vlastnictví České republiky s právem hospodaření s majetkem státu Správou železniční dopravní cesty, státní organizace. Dle závazného stanoviska Městského úřadu Duchcov Odboru výstavby a životního prostředí č.j.: MD/6481/2013-VŽP/330/Mr ze dne 17.11.2013 území stavby není v rozporu se schválenou územně plánovací dokumentací.

## **3. Projednání dokumentace**

Součástí zpracování dokumentace byla též projednání dokumentace s orgány státní správy a samosprávy a s právníky a fyzickými osobami, jejichž práva jsou nebo by mohla být dotčena stavbou. Přípravná dokumentace stavby byla v průběhu zpracování projednávána na pracovních poradách v rámci SŽDC a Českými drahami, a.s., se složkami dotčenými stavbou. Záznamy z těchto projednání jsou v části H. přípravné dokumentace.

S orgány státní správy byla přípravná dokumentace projednána v průběhu jejího zpracování a doklady jsou obsahem dokladové části H. dokumentace.

Z rozhodující dokladů a vyjádření:

- Závěry z projednání Centrální komise Ministerstva dopravy České republiky ze dne 21.2.2014 v tomto znění :  
Centrální komise MD rozhodla, že schvaluje předmětný záměr projektu investiční akce s podmínkou řešit pozastávky formou bankovní záruky.
- Vyjádření ministerstva životního prostředí ČR z hlediska zákona č.100 č.j.65822/ENV/13 ze dne 4.10.2013
- Městský úřad Duchcov odbor výstavby a životního prostředí č.j.: MD/6481/2013-VŽP/330/Mr ze dne 17.11.2013.

V průběhu zpracování přípravné dokumentace a následně byl návrh řešení dokumentace a návrh postupu v další přípravě stavby též projednán s provozovatelem regionální distribuční soustavy ČEZ Distribuce a.s. v Děčíně. Následující doklady jsou přiloženy k dokladové části přípravné dokumentace.

- ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8 ,Děčín č.j.:100193060 ze dne 23.8.2013
- Záznám z jednání s ČEZ Distribuce a.s., Děčín ze dne 10.9.2013
- SŽDC s.o., a.s., Správa železniční energetiky Hradec Králové č.j.:12217/2013-SŽE ze dne 25.11.2013
- Správa železniční dopravní cesty, s.o., odbor základního řízení provozu a odbor plánování a koordinace výluk č.j. :51404/2013-O12 ze dne 28.11.2013
- Správa železniční dopravní cesty, s.o., Oblastní ředitelství Ústí nad Labem ,úsek řízení provozu č.j.: 22914/2013-OR-UL ze dne 18.11.2013 .
- Správa železniční dopravní cesty, s.o., GR ,odbor traťového hospodářství č.j. :49660/2013-O13 ze dne 21.11.2013
- Správa železniční dopravní cesty, s.o., OR Ústí nad Labem č.j. : 16261/13-OR UL ze dne 25.9.2013

Přípravná dokumentace byla projednána v rámci Českých drah a.s., SŽDC s.o.:

- České dráhy, a.s., Generální ředitelství, odbor investiční, souhrnné stanovisko č.j.:1421/2013-O3 ze dne 22.12.2013
- České dráhy, a.s., RSM pro Ústecký a Karlovarský kraj č.j. : 3200 / 2013-OPT ze dne 12.11.2013

Přípravná dokumentace stavby byla zpracována v souladu s platnou legislativou a technickými normami a předpisy SŽDC s.o. a ČD a.s.. Připomínky z posouzení přípravné dokumentace stavby ze strany SŽDC s.o., Stavební správy západ jsou zapracovány v kapitole 7. tohoto posuzovacího protokolu jako podmínky pro další přípravu.

#### **4. Zdůvodnění stavby**

Stavba „ Zvýšení trakčního výkonu TNS, TNS Oldřichov“ je stavbou na provozovaném úseku trati Ústí nad Labem hl.n. – Most – Chomutov – Karlovy Vary - Cheb .Stavba TNS Oldřichov se nachází v žkm 22,3 traťového úseku KCF 00U00 , Ústí nad Labem - Chomutov .

Trakční napájecí stanice (trakční měnič) byla vybudována v roce 1964 a ve svém celku tvoří důležitý napájecí uzel pro napájení proti TNS Koštov , TNS Světec a TNS Most tratí 130,131 a 134 zajišťující napájení trakčního vedení 3 kV, DC pro provozování vnitrostátní a mezinárodní železniční dopravy .

Veškeré technologické zařízení trakční napájecí stanice Oldřichov je v současné době vedeno jako movitý majetek SŽDC s.o. a je spravováno a udržováno OŘ Ústí nad Labem .

Stávající, původně instalovaná technologická zařízení jsou v současné době fyzicky a technologicky zastaralá, a nelze je v současné době udržovat v plně funkčním stavu, jejich další provoz ohrožuje bezpečnost a spolehlivost železničního provozu včetně nebezpečí kontaminace životního prostředí nebezpečnými látkami.

Zvýšení trakčního výkonu TNS, TNS Oldřichov je základním předpokladem pro udržení bezpečnosti a plynulosti vnitrostátní a mezinárodní kolejové dopravy včetně bezpečnosti osob a majetku. Realizace stavby přinese snížení nákladů na provoz a údržbu a eliminaci ekologické zátěže v areálu trakční měčírny. Moderní technologické zařízení zajistí dálkové řízení provozu z elektrodíspečerského stanoviště SŽDC s.o. Ústí nad Labem.

#### **5. Navržené řešení a jeho zhodnocení**

Stavba „Zvýšení trakčního výkonu TNS, TNS Oldřichov“ se nachází v uzavřeném areálu na pozemcích SŽDC s.o. a ČD a.s. .

##### ***Železniční sdělovací zařízení***

V současné době není v trakční měčírně Oldřichov proveden výpich optického DK Bílina - Teplice.V rámci stavby je navrženo propojení trakční měčírny Oldřichov s žel.stanicí Oldřichov u Duchcova novým 24-ti vláknovým SM optickým kabelem, zafouknutým do nově položených HDPE trubek s ukončením v optických rozvaděčích v trakční měčírně a sdělovací místnosti žst. Oldřichov u Duchcova.

V současné době je žst. Oldřichov u Duchcova napojena na optický 36-ti vláknový SM kabel ČD-T .

V trakční měčírně Oldřichov je navržen nový přenosový systém SDH, umožňující přenos do Elektrodíspečírny SŽDC s.o. Ústí nad Labem, přenos bude probíhat po novém POK trakční měčírny Chomutov - žst. Bílina – žst.Teplice a dále přes přenosový systém a DOK ČDT .

Stávající elektrická zabezpečovací signalizace (EZS) v objektu trakční měnárny Oldřichov bude nahrazena novou s přenosem přes přenosové zařízení SDH na dohledové pracoviště EZS. Jako doplněk k zařízení EZS se v objektu trakční měnárny navrhuje instalování bezpečnostního kamerového systému.

### ***Silnoproudá technologie včetně DŘT***

Trakční měnárna Oldřichov, vybudovaná v roce 1972 slouží pro napájení trakčního vedení trakční stejnosměrné proudové soustavy 3 kV, DC v úseku proti TNS Most, TNS Světec a TNS Koštov. Stávající technologická zařízení jsou, jak se již uvádí v kapitole 3. tohoto posuzovacího protokolu, nevyhovující a ohrožují svým stavem nejen bezpečnost a spolehlivost železničního provozu, ale i elektrickou bezpečnost.

V novém stavu se navrhuje v přípravné dokumentaci osazení nové silnoproudé technologie v následujícím rozsahu:

- rekonstrukce rozvaděče R 3 kV včetně osazení nových trakčních usměrňovačů a tlumivek
- rozvaděč R 6 kV, 22/6 kV 50 Hz včetně kompenzačních tlumivek
- rozvaděč 22 kV včetně kompenzačních tlumivek
- transformátory 22/0,4 kV vlastní spotřeby
- transformátory trakční 23/2 x 2,5 kV
- rozvaděče vlastní spotřeby stejnosměrné DC i střídavé AC včetně nabíječů
- akumulátory pro vlastní spotřebu
- rozvaděč zpětných kabelů
- dálková řídicí technika, systém kontroly a řízení
- vnější uzemnění
- související kabeláž

Výstavba trakční měnárny Oldřichov a rozvoden R 22kV, R 3kV, R 6 kV, se předpokládá realizovat s krátkodobými výlukami, nutnými pro přepojování technologie, pokud toto nebude možné za provozu.

### ***Dispečerská řídicí technika (DŘT)***

V rámci stavby je navržena rekonstrukce dispečerské řídicí techniky v objektu trakční měnárny Oldřichov na nový stav technologického vybavení a to vše včetně vazeb na elektrodispečink SŽDC s.o. Ústí nad Labem. Rozsah zařízení je navrhován standardní, jak je obvyklé v celé železniční síti a v rámci přípravné dokumentace je rozdělen celkem do tří provozních souborů :

- TM, DŘT a velín, centrální PLC automat sbírající informace z technologie trakční měnárny (, rozvodna 22 kV, 3kV a rozvodna 6kV 50Hz pro napájení zabezpečovacích zařízení). Součástí rozvodny bude i velín s zobrazovacím počítačem PC s monitorem, myší a klávesnicí připojeným opticky na DŘT a zajišťujícím v době přítomnosti obsluhy funkce manipulačního rozvaděče (navrhuje se v rámci rekonstrukce jeho zrušení). Z centrálního PLC automatu mohou být případně přesměrovány informace variantně i pro jiného uživatele (např. ČEZ distribuce).
- DŘT, část ČEZ sloužící pro sběr a přenos informací pro účely rozvodného závodu .

### ***Inženýrské objekty***

Tato část přípravné dokumentace řeší návrh zabezpečení veřejných zájmů. Navazuje soubor stavebních objektů, které řeší výstavbu a rekonstrukci přístupových a obslužných komunikací ve vlastním areálu trakční měnárny a příjezdné komunikace k areálu odbočující ze stávající místní komunikace.



Oblast zabezpečení veřejných zájmů řeší opravu poškozených komunikací používaných stavbou, zpevněné plochy pro účely stavby a kácení mimo lesní zeleně na základě zák.č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění. Kácení a ořezání zeleně se bude provádět pouze na pozemcích ve vlastnictví SŽDC s.o..

### **Pozemní stavební objekty**

V části stavebních pozemních objektů přípravné dokumentace jsou řešeny návrhy stavebních objektů nové provozní budovy trakční měčírny, rozvodny R22 kV související s umístěním nové technologie, stání trakčních transformátorů VN/VN 23/2x2,5 kV, rozvoden R 6kV, rozvodny R 3kV a rozvodny vlastní spotřeby, úpravy provozního a ochranného oplocení areálu trakční měčírny Oldřichov .

### **Trakční a energetická zařízení**

V části trakční zařízení je navrženo nové připojení vývodů jednotlivých napáječů z budovy trakční měčírny Oldřichov na stávající převěsy a napájecí trakční vedení 3 kV,. Bude provedeno též nové připojení kabelů zpětného vedení do rozvaděčů R1 a R2 .

Podle potřeby provozu je navrženo nové připojení stání převozně měčírny.

V části silnoproudých rozvodů je řešeno venkovní osvětlení a rozvody nn v areálu trakční měčírny, úprava rozvodu VN 22 kV, napojení převozně měčírny na VN 22 kV, úprava občasné návěsti pro elektrický provoz.

Přípravná dokumentace je zpracována v souladu se zákonem č.266/1994 Sb. O drahách, vyhláškou č.173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, vyhláškou č.242/1996, kterou se mění a doplňuje vyhláška č.176/1995 Sb., vyhláškou č.177/1995 Sb. a v souladu s vyhláškou č.174/1994. Dokumentace je rovněž zpracovaná v souladu s příslušnými technickými normami, předpisy, TNP, navržená technická řešení a postupy respektují Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah včetně platných změn.

Na základě jednání, vedených v průběhu a následně při zpracování přípravné dokumentace mezi zadavatelem SŽDC s.o. a provozovatelem regionální distribuční soustavy ČEZ Distribuce a.s. byl projednávám způsob přepojení energetických linek / kabelového vedení /.

## **6. Kapacitní údaje**

-rozvaděče 3 kV	1 kompl
- trakční usměřovače a tlumivky	3 ks
- rozvaděč 6 kV 50 Hz	1 ks
- rozvaděč 22 kV včetně kompenzačních tlumivek	1 kompl
- transformátory 23/2 x 2,5 kV	3 ks
- transformátor 22/6 kV vč. kompenzačních tlumivek	2 kompl
- rozvaděče vlastní spotřeby stejnosměrné DC i střídavé AC včetně nabíječů a akumulátorů pro vlastní spotřebu	2 kompl
- transformátor TVS 22/0,4 kV,	2 ks
- doplnění DŘT na ED Ústí nad Labem	1 ks
- osazení DŘT v TNS Oldřichov	1 ks
- rozvaděč zpětných kabelů	1 kompl
- EZS	
- vnější uzemnění	1 kompl
	1 kompl
- související kabeláž	1 kompl

Pozemní stavby - novostavba	3 ks
- demolice	1 ks
Zábor cizích pozemků	
- dočasný	300 m <sup>2</sup>
z toho ZPF	0 m <sup>2</sup>

## **7. Připomínky**

Z projednání a posouzení přípravné dokumentace stavby „Zvýšení trakčního výkonu TNS, TNS Oldřichov“ vyplynuly následující připomínky, které se požadují respektovat v další přípravě a při realizaci stavby:

01. V projektu stavby nebudou řešeny stavební objekty a provozní soubory vlečkové koleje
02. V průběhu další přípravy stavby je nezbytně nutné administrativně zabezpečit legislativní uspořádání převodu pozemků v majetku ČD a.s. (zajišťuje ČD a.s.. RSM ve spolupráci s oddělením majetku SŽDC s.o. podle vyjádření MD ČR budou řešeny právní dopady v souvislosti s platností nového občanského zákoníku (slučuje vlastnictví pozemku a stavby ))
03. V další přípravě stavby a realizaci musí být respektovány TKP staveb státních drah z r. 2000 vč. změn 1 – 4 a všechny související TNP, včetně platných směrnic EÚ.

## **8. Závěr**

Stavba „Zvýšení trakčního výkonu TNS, TNS Oldřichov“ je v souladu se záměry MD ČR a SŽDC s. o.

Předložená přípravná dokumentace odpovídá potřebám Správy železniční dopravní cesty, s. o., a požadavkům zákona o drahách č. 266/94 Sb. a stavebního zákona č. 183/2006 Sb., vyhláškám č. 173/95 Sb. (dopravní řád drah), č. 177/95 Sb. (stavební a technický řád drah) a č. 132/98 Sb., vše v aktuálním znění. Současně odpovídá požadavkům na přípravnou dokumentaci stavby podle Směrnice SŽDC s.o. GR 11/2006 čj. 13 511/06-OP ze dne 30. 06. 2006.

Na základě kladného projednání a posouzení předmětné dokumentace za účasti SŽDC s.o. a ČD a.s.

**se doporučuje**

**a) s c h v á l i t**

přípravnou dokumentaci stavby

**„Zvýšení trakčního výkonu TNS, TNS Oldřichov“**

**b) potvrdit**

následující závazný ukazatel stavby:

- nová technologie TNS Oldřichov o instalovaném trakčním výkonu 15 MW a s tím související stavební části

**c) uložit**

investorovi stavby:

- zajistit další přípravu, dopracování projektu a realizaci stavby za podmínky dodržení stanovených celkových limitních nákladů stavby a při splnění podmínek, uvedených v 7. kapitole tohoto posuzovacího protokolu;
- při realizaci dodržet výše uvedený závazný ukazatel stavby a připomínky uvedené v kap. 7 tohoto posuzovacího protokolu.

Zpracoval: SŽDC, s.o., Stavební správa západ, ÚT  
Sepsal: Ing. Milan Beneš

Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace  
**Stavební správa západ**  
190 00 Praha 9, Sokolovská 278/1955  
DIČ: CZ70994234  
(3)

V Praze dne 11. března 2014

**Náměstek ředitele  
Stavební správy západ pro techniku:**

Ing. Pavel Mathé



Přílohy:

Příloha č.1 SŽDC s.o. č.j.3168/2014-SSZ-ÚT

Přehled členění stavby na provozní soubory a stavební objekty





## **Zvýšení trakčního výkonu TNS, TNS Oldřichov**

### **Objektová skladba přípravné dokumentace stavby** Přehled členění stavby na provozní soubory a stavební objekty

#### **D. Technologická část**

##### *D.2. Železniční sdělovací zařízení*

PS 210 – TNS Oldřichov, POK  
PS 211 – TNS Oldřichov, úprava DK  
PS 212 – TNS Oldřichov, místní kabelizace  
PS 213 – TNS Oldřichov, přenosový systém  
PS 220 – TNS Oldřichov, EZS  
PS 221 – TNS Oldřichov, sdělovací zařízení  
PS 230 – TNS Oldřichov, kamerový systém  
PS 240 – TNS Oldřichov, SOE

##### *D.3. Silnoproudá technologie včetně DŘT*

PS 310 – TNS Oldřichov, DŘT  
PS 311 – TNS Oldřichov, ED Ústí nad Labem doplnění DŘT  
PS 312 – TNS Oldřichov, DDTS ŽDC /dálkové přenosy/  
PS 313 – ED SŽDC Ústí nad Labem ,DDTS ŽDC /přenosové systémy/  
PS 330 – TNS Oldřichov, rozvodna 22 kV, technologie  
PS 331 – TNS Oldřichov, trakční transformátory  
PS 332 – TNS Oldřichov, stejnosměrná část 3 kV-DC  
PS 333 – TNS Oldřichov, vlastní spotřeba, technologie  
PS 334 – TNS Oldřichov, vazba napáječů  
PS 360 – TNS Oldřichov, NTS 22/ 6 kV /50 Hz ,technologie

#### **E. Stavební část**

##### **E.1 Inženýrské objekty**

SO 160 – TNS Oldřichov, úprava vodovodní přípojky  
SO 161 – TNS Oldřichov, splašková kanalizace a žumpa  
SO 162 – TNS Oldřichov, likvidace dešťových vod  
SO 180 – TNS Oldřichov, terénní úpravy a zpevněné plochy

##### **E.2 Pozemní stavební objekty**

SO 250 – TNS Oldřichov, demolice  
SO 320 – TNS Oldřichov, napájecí stanice  
SO 321 – TNS Oldřichov, oplocení

### **E.3 Trakční a energetická zařízení**

- SO 310 – TNS Oldřichov, připojení napájecího vedení
- SO 311 – TNS Oldřichov, připojení zpětného vedení
- SO 360 – TNS Oldřichov, úprava rozvodu vn 6kV / 50 Hz
- SO 361 – TNS Oldřichov, rozvod nn a osvětlení
- SO 362 – TNS Oldřichov, úprava návěstí pro elektrický provoz
- SO 363 – TNS Oldřichov, úprava DOÚO
- SO 364 – TNS Oldřichov, přípojka pro vlastní spotřebu z distribuční sítě 0,4 kV
- SO 370 – TNS Oldřichov, ukolejnění vodivých konstrukcí
- SO 380 – TNS Oldřichov, vnější uzemnění