



Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Souřadnicový systém JTSK, Výškový systém Bpv

Vypracoval:		Zodp. projektant:		Kontroloval:		 <div>PRODIN</div>	
Ing. Jakub Rentka		Ing. Miroslav Rykl		Ing. Jakub Rentka			
Kraj: Královehradecký		Traťový úsek/Obec: Trutnov					
Investor SZDC s.o., OŘ Hradec Králové, U Fotochemy 259, 501 01 Hr. Králové							
<div>OPRAVA KOLEJE V ÚSEKU PILNÍKOV – TRUTNOV HL. N. km 119,735 – 121,670</div>						Formát A4	
						Datum 03/20158	
						Účel ZPD	
						Č. zakázky 3110/18/173	
						Změna Č. kopie	
						Měřítko	
Obsah výkresu:						Část dokumentace B	
SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA						Č. výkresu	



Oprava koleje v úseku Pilníkov – Trutnov hl. n. km 119,735 – 121,670

STAVBA	:	Oprava koleje v úseku Pilníkov – Trutnov hl.n. km 119,735 – 121,670
KRAJ	:	Královéhradecký
DRÁŽNÍ ÚŘAD	:	Praha
CHARAKTER STAVBY	:	Opravné práce
STUPEŇ PD	:	Projektová dokumentce
TRAŽOVÁ CHARAKTERISTIKA	:	TÚ: 1401 Chlumec nad Cidlinou– Trutnov-Střed DÚ: 28 Pilníkov – Trutnov hl.n.
OBLASTNÍ ŘEDITELSTVÍ SŽDC	:	Hradec Králové
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ - ČÍSLO PARCELY	:	Dolní Staré Buky 754137 Volanov 769118
INVESTOR 	:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Oblastní ředitelství Hradec Králové U Fotochemy 259, 501 01 Hradec Králové
PROJEKTANT 	:	Prodin a.s. Jiráskova 169 530 02 Pardubice e-mail: Info@Prodin.cz



SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

A1 PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE

B.1.1. DOPRAVNÍ PROGRAM

Stávající parametry trati:

traťový úsek :	1401 Chlumeč na Cidlinou – Trutnov – Poříčí
traťová rychlost v řešeném úseku :	75 km/h
traťová třída podle UIC :	C2
hmotnost na nápravu :	20 t
řád trati :	6
trakce :	nezávislá
typ zabezpečovacího zařízení	PZS s úplnými závislostmi, bez závor, s poz. signálem

Cílový stav:

traťová rychlost:	beze změn
nápravový tlak:	beze změn
řád trati:	beze změn
charakter trati:	beze změn

B.1.2. NÁVRH DOPRAVNÍCH OPATŘENÍ NA PŘEDPOKLÁDANOU DOBU VÝSTAVBY:

- a) délka výluky - 25.6.2019 – 10.7.2019 (16N)
- b) místo výluky - km 119,724 - km 121,667
- c) objednatel - SŽDC s.o., OŘ Hradec Králové
- d) stanice určené k zahájení a ukončení výluky - Trutnov hl.n.
- e) dopravní a přepravní opatření - po dobu výluky bude přeprava cestujících zajištěna náhradní autobusovou dopravou
- f) omezení rychlosti - vyplýne z technologie výstavby, označení zajistí OZOV

A2 KONCEPCE STAVBY

A2.1. VÝSLEDKY PRŮZKUMŮ INVESTORA:

Byla provedena prohlídka pozemku a dané lokality, která potvrdila možnost provést navrhovanou stavbu.

Sondy a detailní průzkumy šterkového lože nebyly Investorem požadovány, veškerá vstupní data poskytl projektantovi investor.



A2.2. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ A ARCHITEKTONICKÉ A URBANISTICKÉ ZAČLENĚNÍ STAVBY DO ÚZEMÍ:

Chráněná území nejsou dotčena. Stavba se nachází v ochranném pásmu celostátní dráhy. Urbanisticky nedojde k žádným změnám.

A2.3. ZÁSADY ŘEŠENÍ STAVENIŠTĚ A VÝSTAVBY

Staveniště bude využívat stávající pozemky ve vlastnictví ČD a.s. a SŽDC s.o., přístup na staveniště bude po stávajících komunikacích. Pro stavební práce bude využita elektrická energie z mobilních zdrojů zhotovitele. Následný provoz nové stavby, po jejím dokončení, zůstává energeticky beze změny.

V místě stavby se nacházejí inženýrské sítě inženýrské sítě drážních i civilních správců.

Vybraný zhotovitel zajistí vytyčení podzemních inženýrských sítí. Z důvodu stavby se nepředpokládají přeložky inženýrských sítí, pouze je potřeba zajistit jejich ochranu po dobu stavby.

A2.4. TERMÍN ZAHÁJENÍ A UKONČENÍ STAVBY

Projektová dokumentace	03.2019
Realizace	06. 2019 – 07.2019

A2.5. PODMIŇUJÍCÍ INVESTICE

Stavba nemá žádné podmiňující investice

A2.6. NAVAZUJÍCÍ INVESTICE

Stavba nemá žádné navazující investice. S předmětnou stavbou se ve stejné výluce provede obnova izolací na mostě v ev. km 120,874, jedná se o samostatnou akci SMT HK, vybraný zhotovitel akce „Oprava koleje v úseku Pilníkov – Trutnov hl. n.“ musí své práce koordinovat se správcem SMT HK, kterého musí před zahájením výluky vyzvat k jednání.

A2.7. NAPOJENÍ STAVBY:

U všech stavebních objektů se předpokládá napojení na stávající technické vybavení bez nutnosti výstavby dodatečných kapacit.

A2.8. VZTAHY K DOSAVADNÍMU VEŘEJNÉMU A OBČANSKÉMU VYBAVENÍ ÚZEMÍ:

Realizací stavby se nezmění dosavadní vztahy.



A2.9. ZABEZPEČENÍ ENERGÍÍ:

Zvýšené nároky na zabezpečení energií se předpokládají pouze po dobu opravných prací, za provozu nedojde ke změnám oproti současným potřebám a budou zajišťovány v rámci stávajících kapacit.

A2.10. ZABEZPEČENÍ DOPRAVY

- po dobu výlukových prací dojde k dočasnému přerušení provozu na železniční trati
- parkování nebude pracemi ovlivněno

A2.11. ZABEZPEČENÍ VODNÍHO HOSPODÁŘSTVÍ

Realizací stavby se nepředpokládají žádné zásahy do vodního hospodářství

A3 VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Životní prostředí v bezprostřední blízkosti může být po dobu trvání stavby dočasně zhoršeno. Vlivem demontáže a převozu materiálu dojde k dočasnému nárůstu hluchnosti a prašnosti. Tyto negativní vlivy budou zhotovitelem eliminovány na co nejmenší míru a na co nejkratší časový úsek. V rámci prováděných prací musí zhotovitel zvolit takovou techniku, aby nedošlo k překročení nejvyšších přípustných hodnot hluku a vibrací (Hygienický předpis č. 41, svazek 37/77). Musí být dodržena všechna protihluková opatření navržená ke snížení hluku ze stavební činnosti, která zajistí dodržení limitů ve venkovním chráněném prostoru staveb.

Ekologické aspekty provádění zemních prací a jejich negativních vlivů na životní prostředí upravuje zákonné opatření, které vymezuje základní pojmy a stanoví zásady ochrany životního prostředí a povinnosti právnických a fyzických osob při ochraně a zlepšování stavu životního prostředí a při využívání přírodních zdrojů

Z mechanizačních prostředků a strojů nesmí unikat olej, ani pohonné hmoty. Pokud nevyhoví těmto požadavkům, nemohou být na stavbě použity.

Při provádění stavby nesmí dojít k ohrožení kvality a čistoty vod možným únikem ropných látek či pohonných hmot v místech zařízení stavenišť nebo případně při vlastních pracích na železničním spodku a svršku. Z těchto důvodů je nutné na stavbě dodržovat bezpečnostní opatření při nakládání s ropnými produkty. Pro všechny plochy zařízení stavenišť platí následující opatření:

- Stavební nebo jinou činností nesmí dojít k znečištění zdroje podzemní vody.
- Při doplňování pohonných hmot nebo případných opravách a údržbě umisťovat pod stojící mechanismy záchytné nádoby.
- Zásoby pohonných hmot skladované na ploše staveniště nepřekročí objem pro jednodenní spotřebu.

Při dodržení všech zásad pro nakládání s ropnými látkami lze konstatovat, že nebudou ohroženy povrchové ani podzemní vody.



Po dokončení stavby dojde k opětovnému zlepšení životního prostředí. Stavbou nebudou dotčeny žádné složky přírody. Po ukončení stavby bude terén zbaven odpadů a upraven. Celkový vliv provozu na životní prostředí nebude v žádném případě negativní.

A3.1. ODPADY

S vyzískaným odpadem (materiálem) bude následně naloženo v souladu se zákonem 185/2001 Sb. ve znění změn a doplňků.

Některé druhy odpadů budou využity buď jako druhotná surovina (železný šrot) nebo částečně využity v rámci stavby (nekontaminovaná zemina a štěrk). Veškerý další odpadový materiál bude likvidován na náklad zhotovitele stavby prostřednictvím osoby resp. organizace oprávněné k odstranění odpadů ve smyslu zákona o odpadech č. 185/2001 Sb.

S případnými kontaminovanými materiály (např. impregnované dřevěné pražce, ...) bude naloženo jako s nebezpečným odpadem rovněž prostřednictvím osoby resp. organizace oprávněné k odstranění odpadů ve smyslu zákona o odpadech č. 185/2001 Sb.

Následným provozem opravených objektů a zařízení nevzniknou žádné další rizikové zdroje, nebezpečné odpady případně jiné nežádoucí vlivy mající nežádoucí dopad na životní prostředí.

Zatřídění odpadů dle vyhlášky 381/2001Sb jeho předpokládané množství.

Přehled předpokládaných odpadů, které vzniknou při provádění výše uvedených bouracích prací je uveden v následující tabulce:

Katalogové číslo	Druh odpadu	Specifikace odpadu	Kategorie	Způsob odstranění
07 02 99	Odpady jinak blíže neurčené	pryžové podložky	O	odvoz na skládku
17 02 04	Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné	železniční pražce dřevěné kontaminované	N	odvoz na skládku NO
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	živičná konstrukce přejezdu	N	recyklace



Katalogové číslo	Druh odpadu	Specifikace odpadu	Kategorie	Způsob odstranění
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	výkopová zemina - odkop	O	odvoz na skládku
17 05 08	Štěrka ze železničního svršku neuvedený pod číslem 17 05 07	štěrka z kolejiště	O	odvoz na skládku

A4 ODOLNOST A ZABEZPEČENÍ STAVBY

Požární ochrana

Nejsou kladeny zvláštní požadavky na požární zabezpečení. Pro bezpečnost a ochranu zdraví při práci na železnici je nutno dodržet ustanovení předpisu SŽDC Ob 14 – Požární ochrana na železnici.

Bezpečnost práce

Pro bezpečnost a ochranu zdraví při práci na železnici je nutno dodržet všechna ustanovení předpisu SŽDC Zam 1 „Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy“

Při zemních pracích musí všichni účastníci výstavby dodržovat předpis vyhlášku č. 324/1990 Sb. a vyhlášku o bezpečnosti práce a technických zařízeních při stavebních pracích.

Veškerá speciální vozidla musí splňovat podmínky stanovené Vyhláškou MD č.173/1995 Sb. Zdvihací zařízení musí splňovat požadavky stanovené Vyhláškou MD č.100/1995 Sb.

Zvláštní pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti vedení v případech, kdy není možno předem zjistit spolehlivě jejich přesnou polohu. Pokud nespecifikují správci zařízení způsob provádění prací, je třeba pro práce v blízkosti sítí dodržovat následující postup:

Před zahájením prací bude přizván správce (uživatel) zařízení, aby potvrdil jeho existenci, ověřil nebo upřesnil jeho polohu a dal souhlas s prováděním prací na svém zařízení nebo v jeho blízkosti. Současně zajistí v případě potřeby na místě staveniště vypnutí zařízení z provozu.

Při pracích, kde hrozí nebezpečí střetu s jinými sítěmi, se přizpůsobí technologie provádění charakteru ohrožení.

Zajištění bezpečnosti traťových zaměstnanců při provozu trati v oblasti míst s omezeným volným schůdným a manipulačním prostorem je třeba zajistit stavebně technickými a organizačními opatřeními uvedenými výše.



Práce na železničním svršku a spodku jsou pracemi rizikovými, protože se pracuje převážně v blízkosti provozovaných kolejí. Proto je nutno dbát především na :

- seznámení pracovníků s předpisy BOZP,
- vybavení pracovníků ochrannými pomůckami,
- střežení pracovníků bezpečnostními hlídkami,
- zvýšenou opatrnost při manipulaci s materiálem,
- vycvičenost a oprávněnost obsluhy zdvih. zařízení.

Dále je třeba dbát na umístění skládek materiálu a náradí v souvislosti s průjezdným průřezem a koordinovat stavební práce.

Civilní obrana

Požadavky na civilní obranu nejsou.

Technické kvalitativní podmínky

Dojde-li během stavby k případné živelné události, např. k dlouhotrvajícím deštům, jejichž následkem by mohlo dojít k výraznému snížení kvality stavby, je prvořadým hlediskem výsledná kvalita. Ostatní problematiku je nutné požadavku kvality podřídit. V takových případech je proto nutné projednání a odsouhlasení dalšího postupu prací mezi zhotovitelem a objednatelem a případně i upravit časový harmonogram prací.

A5 ČLENĚNÍ STAVBY NA PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY

SO.01 Železniční svršek

SO.02 Železniční přejezd v km 121,373

A6 PŘEHLED PS A SO

SO.01 Železniční svršek

V rámci tohoto stavebního objektu bude provedena oprava traťové koleje od km 119,724 do km 121,667 spočívající ve výměně kolejového roštu (kolejnice a pražce) a čištění štěrkového lože strojní čističkou (v místě mostu v ev. km 120,874 nelze použít strojní čištění z důvodu zúženého profilu štěrkového lože) a dále pak zřízení bezстыkové koleje (svažení kolejnic) a úprava geometrické polohy koleje automatickou strojní podbíječkou. Součástí je i reprofilace (čištění) stávajících příkopů a úprava drážních stezek.

SO.02 Železniční přejezd v km 121,373

V rámci tohoto stavebního objektu bude provedena výměna přejezdové konstrukce v km 121,373 (přejezd číslo P4557). Nově vložená konstrukce bude sestávat z vnitřních pryžových



přejezdových panelů a vnější konstrukce – asf. recyklát se spojovacím postřikem do vzdálenosti mezi výstražníky. Dále bude osazen odvodňovací žlab s mříží vpravo ve směru stoupajícího staničení.

A7 ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA PD

Projektová dokumentace a její následná realizace musí splňovat všechna kritéria vyplývající ze znění platných zákonů, vyhlášek, TKP drážních staveb, předpisů a norem.

A8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit, bude-li třeba, přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem a pod., dále k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, zejména se zřetelem na osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod. Nesmí také docházet k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.