

Zápis z místního šetření k projektové dokumentaci připravované opravné akce:

„Oprava koleje v úseku Pilníkov – Trutnov hl. n., km 119,735 – 121,670“

Konaného dne 27.2.2019 v místě zadaného TÚ za účelem upřesnění, resp. doplnění zadání projektové dokumentace.

Přítomni: Pavel Link - SŽDC, OŘ Hradec Králové, Správa tratí
David Derka - Prodin a.s.
Jakub Rentka - TYMDI s.r.o.

Stavba bude rozdělena na 2 stavební objekty:

- SO 01 Železniční svršek (součástí bude řešení žel. spodku a výstroje trati)
- SO 02 Železniční přejezd v km 121,373

Celá akce bude projektována jako ZPD = zjednodušená projektová dokumentace

Nad rámec zadání bude v rámci ZPD doplněno:

1. Průvodní zpráva
2. Souhrnná zpráva
3. Přehledná situace
4. POV ve zjednodušené formě
5. Částečná geodetická dokumentace bez razítka aut. geodeta

SO 01 - Železniční svršek:

- Strojní čištění štrkového lože bude provedeno od km 119,724 do km 121,667. V místě mostu s ID 5217 a ID 5218 nelze provést strojní čištění, bude navrženo mechanické odtěžení.
- Souvislá výměna pražců proběhne v rozsahu stejném jako strojní čištění. Nově vkládané betonové pražce budou typu B91S/2 a budou dodány dodavatelem stavby včetně vystrojení – Skl14 v úklonu 1:40, rozdělní pražců bude „D“. V místě pod přejezdem budou mít upevňovadla antikorozi úpravu.
- Na mostě s ID 5217 a ID 5218 budou použity nové pražce typu BO3, budou dodány dodavatelem stavby vč. vystrojení, rozdělní pražců bude „D“.
- Výměna kolejnic bude ve stejném rozsahu jako strojní čištění. Nově vkládané kolejnice tvaru S49 dodá zadavatel stavby (doprava do 270 km – řeší zhotovitel).
- Staničení navázat na hektometr v km 119,700.
- Nad rámec zadání bude pročištěn příkop vpravo v km 120,420 – 120,580.
- Úklon zemní pláň volit ideálně 4%.
- V km 120,780 je starý betonový základ, v rámci oprav bude ubourán pod úroveň nového banketu.
- V km 121,200 se vlevo ve směru stoupajícího staničení nachází základ bývalého nadjezdu, v rámci oprav bude odstraněn.
- Výběh GPK bude do km 121,768 (ZO následujícího oblouku).
- Pomocný bod PPK bude na konci oblouku v km 121,868 (KO).
- Sondy nebyly a nejsou požadovány, Investor požaduje 30% šterku uložit v místě dotčeného TÚ, 40% šterku bude zpětně využito a 30% bude odvezeno na skládku do vzdálenosti 30 km.
- Traťová třída zatížení ani prostorová průchodnost se v dotčeném TÚ projektem nezmění.
- Rychlostní profil bude na V=75 km/hod a V130 = 80 km/hod.

- Příčné řezy trati volit po 100 m.

SO 02 - Železniční přejezd v km 123,332

- Nově vložená konstrukce přejezdu bude složena z vnitřních betonových panelů lehčí konstrukce (např. INTERMONT) a vnější živičné konstrukce v rozsahu mezi výstražníky.
- Bude vložena prahová vpust vpravo ve směru stoupajícího staničení a odvodněna bude do pravého nově pročištěného příkopu.
- Investor nepožaduje ZKPP pod přejezdem.

Vyvolané práce na zab. zař.:

- Demontáž a zpětná montáž 3 ks počítacích bodů v km 120,635 – 1ks a u přejezdu v km 121,332 – 2 ks (bude rozpočtově zařazeno ve stav. objektu žel. svršku).
- Do technické zprávy bude uvedeno: „ Po dobu opravných prací bude demontovaný materiál zabezpečovacího zařízení uložen na dostatečně zabezpečeném místě nebo jinak zabezpečen proti krádeži“.

Vyvolané práce na výstroji trati:

- Veškerá výstroj bude snesena, po stavbě osazena zpět.
- Hektometrovník v km 120,0 bude nahrazen novým, ostatní budou v rámci oprav obnoveny – vč. nátěru.
- Hektometrovník v km 120,6 bude odstraněn, zůstane pouze žlutý hektometrovník (bude obnoven).
- Projektant ověří osazení sklonovníků dle požadavků normy.
- Investor požaduje neosazovat zajišťovací značky typu ŽPSV se čtvercovým profilem ale s U profilem.
- Sklonovník v km 120,780 zachovat, pouze obnovit a zabetonovat na místě kde určí projektant.

Kabely:

- V km 199,735 – 120,710 je vlevo ve směru stoupajícího staničení pohozen kabel vedoucí ke starému telefonu. Projektant upozorňuje na skutečnost, že v rámci stavby bude kabel odsunut a po stavbě vrácen zpět.
- Prakticky v celém dotčeném traťovém úseku je uložen kabel na patě kolejnice (nebo v příkopě), v rámci stavby bude tento kabel odsunut a po stavbě vrácen do původního stavu.

Odpadové hospodářství:

- Vyzískané betonové pražce a kolejnice budou předány Investorovi k dalšímu využití.
- 10% betonových pražců bude odvezeno na skládku do 30 km.
- Vyzískané dřevěné pražce budou v rámci stavby ekologicky zlikvidovány (odpad typu N). Jedná se o dvojčité pražce na stycích á 25m.
- Hromadu s dřevěným klestím v km 120,520 odstraní Investor.
- Pařezy na svazích zůstanou stavbou nedotčené.

Výluky:

- Pro tuto stavbu jsou určeny výluky v rozsahu od 25.6.2019 – do 10.7.2019.

Úkoly:

1. **Projektant** prověří napojení ZÚ na projekt PPK u SŽG. (do 1.3.2019)

2. **Investor** prověří nutnost zachovat starý telefon v km 120,710 vč. napájecího kabelu od ZÚ. (do 7.3.2019)
3. **Investor** mimo tuto stavbu provede nutné kácení a čištění trati od náletových křovin. (do 24.6.2019)
4. **Investor** zaujme stanovisko k případnému bourání stávajících bet. zídek u mostu s ID 5217 a ID 5218, které se nacházejí vlevo ve směru stoupajícího staničení. (do 7.3.2019)
5. **Investor** upřesní typ pražců pod přejezdem.

Následující porada:

Bude upřesněna následně.

**TÝM DOPRAVNÍHO
INŽENÝRSTVÍ s.r.o.**
Moskevská 532/60
Praha 10 PSČ 101 00
IČ: 24831832
www.tymdi.cz rentka@tymdi.cz



Zapsal: Ing. Jakub Rentka

Datum: 28.2.2019