

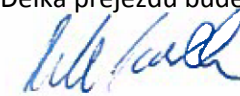

Zápis z jednání k projektové dokumentaci připravované opravné akce:

„Oprava koleje v úseku Pilníkov – Trutnov hl. n., km 119,735 – 121,670“

Konaného dne 6.3.2019 na SŽDC OŘ Hradec Králové

Přítomni: Pavel Link - SŽDC, OŘ Hradec Králové, Správa tratí
Miroslav Vojtěch - SŽDC, OŘ Hradec Králové, Správa tratí
Jakub Rentka - TYMDI s.r.o.

1. Investor informoval o plánovaných opravách izolace mostu s ID 5218 v ev. km 120,874, které proběhnou v rámci jedné výluky.
2. Investor požaduje vybudovat nové gabionové zídky u mostu s ID 5218 v ev. km 120,874. Gabiony nahradí stávající betonové římsy. Dojde k jejich částečnému ubourání, část základu se upraví jako podklad pro gabion, který bude ke stávajícímu základu pevně ukotven. Délky říms budou 15 m před mostem a 20 m za mostem ve směru stoupajícího staničení. Šířka bude 0,5 m a výška dle návrhu projektanta. V rámci opravných prací dojde k přípravě otvorů po obou stranách mostu skrz gabionové zídky, kudy bude vyústěna drenážní roura sloužící k odvodnění mostu 2 m od kraje římsy mostu.
3. Součástí rozpočtu stavby je pouze náklad na úpravu gabionové zídky (průchod pro drenážní rouru), ostatní položky budou součástí samostatné akce na zhotovení nové izolace.
4. Projektant prověřil zrušení telefonu –p. Řezníček – zrušení v rámci PD akceptováno.
5. Investor požaduje použití pražců B91 S/2 v celém úseku, v místě mostu s ID 5218 v ev. km 120,874 budou použity pražce B91 zkrácené. Rozdělení pražců bude „D“.
6. Investor požaduje použít prahovou vpust u přejezdu typu ŽPSV - Odvodňovací žlab s mříží.
7. Investor požaduje použít přejezdový vnitřní panel typu INNOSTRAIL. Z vnější strany bude použit asf. recyklát, který bude hutněn a postříkán spojovacím postřikem. Délka přejezdu bude 5,4m.


**TÝM DOPRAVNÍHO
INŽENÝRSTVÍ s.r.o.**
Moskevská 532/60
Praha 10 PSČ 101 00
IČ: 24831832
www.tymdi.cz rentka@tymdi.cz 

Zapsal: Ing. Jakub Rentka
Datum: 7.3.2019