



**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Stavební správa západ**

Č.j. 3166 / 2014 - SSZ-ÚT

*Příloha č.1 k schvalovacímu protokolu
SŽDC s.o. č.j.:*

Posuzovací protokol

přípravné dokumentace

„Zvýšení trakčního výkonu TNS, TNS Most“

1.Všeobecné údaje

Přípravnou dokumentaci spolu se Záměrem projektu stavby vypracovala v listopadu 2013 společnost SUDOP PRAHA, a.s. na podkladě písemné výzvy SŽDC s.o., Stavební správy západ k podání nabídky o veřejnou zakázku pod č.j. 6298/2013-SSZ-ÚE ze dne 22.5.2013. Nabídka zhotovitele ze dne 7.6.2013 byla objednatelem přijata Rozhodnutím a oznámením zadavatele o výběru nejvhodnější nabídky č.j.:7557/2013/SSZ-ÚE ze dne 14.6.2013 a následně uzavřenou smlouvou o dílo č. E 618-S-0794/2013 ze dne 9.7.2013.

Rozhodujícími podklady pro zpracování přípravné dokumentace byly zejména:

- Zadávací dokumentace pro přípravnou dokumentaci včetně všech jejích příloh
- Ověření existence stávajících dotčených inženýrských sítí
- Geodetické zaměření skutečného provedení traťového úseku „Chomutov město“ (SŽG Praha) - pouze drážní těleso s nejbližším okolím
- Katastrální mapa (DKN) a údaje katastrálního úřadu o vlastnictví nemovitostí
- Projednání se správcem inženýrských sítí
- Studie „Modernizace trakčních napájecích stanic“ (SUDOP PRAHA a.s., 06/2003)
- Technicko ekonomická studie železniční trati Ústí nad Labem hl.n.-Most-Chomutov-Karlovy Vary-Cheb (mimo) (zpracována 11/2009 IKP Consulting Engineers s.r.o. Praha) platnost dopravní prognózy potvrzena Odborem strategie GR SŽDC s.o. pro období 2020 až 2035 č.j.21795/2013 – OST ze dne 21.5.2013
- Stanoviska odborných složek SŽDC s.o. a ČD a.s.
- Výsledky a závěry z pracovních porad a jednání, uskutečněných v průběhu zpracování přípravné dokumentace
- Předpisy, směrnice a vyhlášky platné v době zpracování dokumentace
- ČSN, TNŽ a TKP státních drah platné v době zpracování dokumentace

Investorem stavby je Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (dále jen SŽDC s.o.), Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9.

Zpracovatelem posuzovacího protokolu přípravné dokumentace je Stavební správa západ, v souladu s organizačním řádem Stavební správy západ.

2. Začlenění stavby do území

Posuzovaná stavba je stavbou, která v rozsahu jak je navržena, nemá územní ani jiné nároky a požadavky na úpravu okolí, pozemky v katastrálním území 699594 Most II a k.ú. Rudolice nad Bílinou, na kterých bude stavba realizována jsou v územním plánu města Most určeny pro veřejnou železniční dopravu a jsou ve vlastnictví České republiky s právem hospodaření s majetkem státu Správou železniční dopravní cesty, státní organizace. Dle koordinovaného závazného stanoviska Magistrátu města Most Odbor stavební úřad č.j.: MmM /154372/2013/OSÚ/JŠ ze dne 28.11.2013 území stavby není v rozporu se schválenou územně plánovací dokumentací ÚPNSÚ Most.

3. Projednání dokumentace

Součástí dokumentace byla též projednání dokumentace s orgány státní správy a samosprávy a s právníky a fyzickými osobami, jejichž práva jsou nebo by mohla být dotčena stavbou. Přípravná dokumentace stavby byla v průběhu zpracování projednávána na pracovních poradách v rámci SŽDC a Českými drahami, a.s., se složkami dotčenými stavbou. Záznamy z těchto projednání jsou v části H. přípravné dokumentace.

S orgány státní správy byla přípravná dokumentace projednána v průběhu jejího zpracování a doklady jsou obsahem dokladové části H. dokumentace.

Z rozhodující dokladů a vyjádření:

- Závěry z projednání Centrální komise Ministerstva dopravy České republiky ze dne 21.2.2014 v tomto znění :
Centrální komise MD rozhodla ,že schvaluje předmětný záměr projektu investiční akce s podmínkou řešit pozastávky formou bankovní záruky.
- Vyjádření ministerstva životního prostředí ČR z hlediska zákona č.100 č.j.65822/ENV/13 ze dne 4.10.2013
- Magistrát města Mostu odbor stavební úřad č.j.: MmM /154372/2013/OSÚ/JŠ ze dne 28.11.2013

V průběhu zpracování přípravné dokumentace a následně byl návrh řešení dokumentace a návrh postupu v další přípravě stavby též projednán s provozovatelem regionální distribuční soustavy ČEZ Distribuce a.s. v Děčíně. Následující doklady jsou přiloženy k dokladové části přípravné dokumentace.

- ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8 ,Děčín č.j.:100193249 ze dne 20.8.2013
- Záznam z jednání s ČEZ Distribuce a.s., Děčín ze dne 10.9.2013
- SŽDC s.o., a.s., Správa železniční energetiky Hradec Králové č.j.12468/2013-SŽE ze dne 29.11.2013
- Správa železniční dopravní cesty, s.o., odbor základního řízení provozu a odbor plánování a koordinace výluk č.j.51404/2013-O12 ze dne 28.11.2013
- Správa železniční dopravní cesty, s.o.,OŘ Ústí nad Labem ,úsek řízení provozu č.j. 23692/2013-OŘ-UL ze dne 28.11.2013

Přípravná dokumentace byla projednána v rámci Českých drah a.s., SŽDC s.o.:

- České dráhy, a.s., Generální ředitelství, odbor investiční,souhrnné stanovisko č.j.:1454/2013-O3ze dne 11.12.2013

- České dráhy, a.s., RSM pro Ústecký a Karlovarský kraj č.j. : 2446 / 2013-OPT ze dne 2.9.2013

Přípravná dokumentace stavby byla zpracována v souladu s platnou legislativou a technickými normami a předpisy SŽDC s.o. a ČD a.s.. Přípomínky z posouzení přípravné dokumentace stavby ze strany SŽDC s.o., Stavební správy západ jsou zapracovány v kapitole 7. tohoto posuzovacího protokolu jako podmínky pro další přípravu.

4. Zdůvodnění stavby

Stavba „Zvýšení trakčního výkonu TNS, TNS Most“ je stavbou na provozovaném úseku trati Ústí nad Labem hl.n. – Most – Chomutov – Karlovy Vary - Cheb .Stavba TNS Most se nachází v žkm 45,6 traťového úseku KFS00U00 , Ústí nad Labem - Chomutov .

Trakční napájecí stanice (trakční měnič) byla vybudována v roce 1972 a ve svém celku tvoří důležitý napájecí uzel pro napájení proti TNS Chomutov ,TNS Oldřichov, TNS Světec a TNS Tvršice tratí 123,130,131 a 135 zajišťující napájení trakčního vedení 3 kV, DC pro provozování vnitrostátní a mezinárodní železniční dopravy .

Veškeré technologické zařízení trakční napájecí stanice Most je v současné době vedeno jako movitý majetek SŽDC s.o. a je spravováno a udržováno OŘ Ústí nad Labem .

Stávající, původně instalovaná technologická zařízení jsou v současné době fyzicky a technologicky zastaralá, a nelze je v současné době udržovat v plně funkčním stavu, jejich další provoz ohrožuje bezpečnost a spolehlivost železničního provozu včetně nebezpečí kontaminace životního prostředí nebezpečnými látkami.

Zvýšení trakčního výkonu TNS, TNS Most je základním předpokladem pro udržení bezpečnosti a plynulosti vnitrostátní a mezinárodní kolejové dopravy včetně bezpečnosti osob a majetku. Realizace stavby přinese snížení nákladů na provoz a údržbu a eliminaci ekologické zátěže v areálu trakční měčírny. Moderní technologické zařízení zajistí dálkové řízení provozu z elektrodispečerského stanoviště SŽDC s.o. Ústí nad Labem.

5. Navržené řešení a jeho zhodnocení

Stavba „Zvýšení trakčního výkonu TNS, TNS Most“ se nachází v uzavřeném areálu na pozemcích SŽDC s.o. .

Železniční sdělovací zařízení

V současné době není v trakční měčírně Most proveden výpich optického DK Bílina - Teplice.V rámci stavby je navrženo propojení trakční měčírny Most s žel.stanicí Most novým 24-ti vláknovým SM optickým kabelem, zafouknutým do nově položených HDPE trubek s ukončením v optických rozvaděčích v trakční měčírně a sdělovací místnosti žst Most.

V trakční měčírně Most je navržen nový přenosový systém SDH, umožňující přenos do Elektrodispečinku SŽDC s.o. Ústí nad Labem, přenos bude probíhat po novém POK trakční měčírna Chomutov - žst. Bílina a dále přes přenosový systém a DOK ČDT .“.

Stávající elektrická zabezpečovací signalizace (EVS) v objektu trakční měčírny Most bude nahrazena novou s přenosem přes přenosové zařízení SDH na dohledové pracoviště EVS. Jako doplněk k zařízení EVS se v objektu trakční měčírny navrhuje instalování bezpečnostního kamerového systému.

Silnoproudá technologie včetně DŘT

Trakční měnična Most, vybudovaná v roce 1972 slouží pro napájení trakčního vedení trakční stejnosměrné proudové soustavy 3 kV, DC v úseku TNS Most-TNS Chomutov, TNS Oldřichov, TNS Světec a TNS Tvršice a odbočky na stávající technologická zařízení jsou, jak se již uvádí v kapitole 3. tohoto posuzovacího protokolu, nevyhovující a ohrožují svým stavem nejen bezpečnost a spolehlivost železničního provozu, ale i elektrickou bezpečnost.

V novém stavu se navrhuje v přípravné dokumentaci osazení nové silnoproudé technologie v následujícím rozsahu:

- rekonstrukce rozvaděče R 3 kV včetně osazení nových trakčních usměrňovačů a tlumivek
- rozvaděč R 6 kV, 22/6 kV 50 Hz včetně kompenzačních tlumivek
- rozvaděč R 6 kV, 22/6 kV 75 Hz včetně kompenzačních tlumivek
- rozvaděč 22 kV včetně kompenzačních tlumivek
- transformátory 22/0,4 kV vlastní spotřeby
- transformátory trakční 23/2 x 2,5 kV
- rozvaděče vlastní spotřeby stejnosměrné DC i střídavé AC včetně nabíječů
- akumulátory pro vlastní spotřebu
- rozvaděč zpětných kabelů
- dálková řídicí technika, systém kontroly a řízení
- vnější uzemnění
- související kabeláž

Výstavba trakční měčny Most a rozvoden R 22kV, R 3kV, R 6 kV, se předpokládá realizovat s krátkodobými výlukami, nutnými pro přepojování technologie, pokud toto nebude možné za provozu.

Dispečerská řídicí technika (DŘT)

V rámci stavby je navržena rekonstrukce dispečerské řídicí techniky v objektu trakční měčny Most na nový stav technologického vybavení a to vše včetně vazeb na elektrodispečink SŽDC s.o. Ústí nad Labem. Rozsah zařízení je navrhován standardní, jak je obvyklé v celé železniční síti a v rámci přípravné dokumentace je rozdělen celkem do tří provozních souborů :

- TM, DŘT a velín, centrální PLC automat sbírající informace z technologie trakční měčny (, rozvodna 22 kV, 3kV a rozvodna 6kV 50Hz a 6 kV 75 Hz pro napájení zabezpečovacích zařízení). Součástí rozvodny bude i velín s zobrazovacím počítačem PC s monitorem, myší a klávesnicí připojeným opticky na DŘT a zajišťujícím v době přítomnosti obsluhy funkce manipulačního rozváděče (navrhuje se v rámci rekonstrukce jeho zrušení). Z centrálního PLC automatu mohou být případně přeměrovány informace variantně i pro jiného uživatele (např. ČEZ distribuce).
- DŘT, část ČEZ sloužící pro sběr a přenos informací pro účely rozvodného závodu .

Inženýrské objekty

Tato část přípravné dokumentace řeší návrh zabezpečení veřejných zájmů.

Navazuje soubor stavebních objektů, které řeší výstavbu a rekonstrukci přístupových a obslužných komunikací ve vlastním areálu trakční měčny a příjezdné komunikace k areálu odbočující ze stávající místní komunikace.

Oblast zabezpečení veřejných zájmů řeší opravu poškozených komunikací používaných stavbou, zpevněné plochy pro účely stavby a kácení mimo lesní zeleně na základě zák.č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění. Kácení a ořezání zeleně se bude provádět pouze na pozemcích ve vlastnictví SŽDC s.o..

Pozemní stavební objekty

V části stavebních pozemních objektů přípravné dokumentace jsou řešeny návrhy stavebních objektů nové provozní budovy trakční měčírny, rozvodny R22 kV související s umístěním nové technologie, stání trakčních transformátorů VN/VN 23/2x2,5 kV, rozvoden R 6kV, rozvodny R 3kV a rozvodny vlastní spotřeby, úpravy provozního a ochranného oplocení areálu trakční měčírny Most .

Trakční a energetická zařízení

V části trakční zařízení je navrženo nové připojení vývodů jednotlivých napáječů z budovy trakční měčírny Most na stávající převěsy a napájecí trakční vedení 3 kV,. Bude provedeno též nové připojení kabelů zpětného vedení do rozvaděčů R1 a R2 .

Podle potřeby provozu je navrženo nové připojení stání převozného měčírny.

V části silnoproudých rozvodů je řešeno venkovní osvětlení a rozvody nn v areálu trakční měčírny, úprava rozvodu VN 22 kV, napojení převozného měčírny na VN 22 kV, úprava občasné návěsti pro elektrický provoz.

Přípravná dokumentace je zpracována v souladu se zákonem č.266/1994 Sb. O drahách, vyhláškou č.173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, vyhláškou č.242/1996, kterou se mění a doplňuje vyhláška č.176/1995 Sb., vyhláškou č.177/1995 Sb. a v souladu s vyhláškou č.174/1994. Dokumentace je rovněž zpracovaná v souladu s příslušnými technickými normami, předpisy, TNP, navrhovaná technická řešení a postupy respektují Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah včetně platných změn.

Na základě jednání, vedených v průběhu a následně při zpracování přípravné dokumentace mezi zadavatelem SŽDC s.o. a provozovatelem regionální distribuční soustavy ČEZ Distribuce a.s. byl projednávám způsob přepojení energetických linek / kabelového vedení /.

6. Kapacitní údaje

-rozvaděče 3 kV	1 kompl
- trakční usměrňovače a tlumivky	3 ks
- rozvaděč 6 kV 50 Hz	1 ks
- rozvaděč 6 kV 75 Hz	1 ks
- rozvaděč 22 kV včetně kompenzačních tlumivek	1 kompl
- transformátory 23/2 x 2,5 kV	3 ks
- transformátor 22/6 kV vč. kompenzačních tlumivek	2 kompl
- rozvaděče vlastní spotřeby stejnosměrné DC i střídavé AC včetně nabíječů a akumulátorů pro vlastní spotřebu	2 kompl
- transformátor TVS 22/0,4 kV,	2 ks
- doplnění DŘT na ED Ústí nad Labem	1 ks
- osazení DŘT v TNS Chomutov	1 ks
- rozvaděč zpětných kabelů	1 kompl
- EZS	
- vnější uzemnění	1 kompl
	1 kompl
- související kabeláž	1 kompl
Pozemní stavby - novostavba	3 ks
- demolice	1 ks

Zábor cizích pozemků
- dočasný
z toho ZPF

300 m²
0 m²

7. Připomínky

Z projednání a posouzení přípravné dokumentace stavby „Zvýšení trakčního výkonu TNS, TNS Most“ vyplynuly následující připomínky, které se požadují respektovat v další přípravě a při realizaci stavby:

01. V projektu stavby nebudou řešeny stavební objekty a provozní soubory vlečkové koleje
02. V průběhu další přípravy stavby je nezbytně nutné administrativně zabezpečit legislativní uspořádání převodu pozemků v majetku ČD a.s. (zajišťuje ČD a.s.. RSM ve spolupráci s oddělením majetku SŽDC s.o. podle vyjádření MD ČR budou řešeny právní dopady v souvislosti s platností nového občanského zákoníku (slučuje vlastnictví pozemku a stavby))
03. V další přípravě stavby a realizaci musí být respektovány TKP staveb státních drah z r. 2000 vč. změn 1 – 4 a všechny související TNP, včetně platných směrnic EÚ.

8. Závěr

Stavba „Zvýšení trakčního výkonu TNS, TNS Most“ je v souladu se záměry MD ČR a SŽDC s. o.

Předložená přípravná dokumentace odpovídá potřebám Správy železniční dopravní cesty, s. o., a požadavkům zákona o drahách č. 266/94 Sb. a stavebního zákona č. 183/2006 Sb., vyhláškám č. 173/95 Sb. (dopravní řád drah), č. 177/95 Sb. (stavební a technický řád drah) a č. 132/98 Sb., vše v aktuálním znění. Současně odpovídá požadavkům na přípravnou dokumentaci stavby podle Směrnice SŽDC s.o. GŘ 11/2006 čj. 13 511/06-OP ze dne 30. 06. 2006.

Na základě kladného projednání a posouzení předmětné dokumentace za účasti SŽDC s.o. a ČD a.s.

se doporučuje

a) s c h v á l i t

přípravnou dokumentaci stavby

„Zvýšení trakčního výkonu TNS, TNS Most“

b) potvrdit

následující závazný ukazatel stavby:

- nová technologie TNS Most o instalovaném trakčním výkonu 15 MW a s tím související stavební části

c) uložit

investorovi stavby:

- zajistit další přípravu, dopracování projektu a realizaci stavby za podmínky dodržení stanovených celkových limitních nákladů stavby a při splnění podmínek, uvedených v 7. kapitole tohoto posuzovacího protokolu;
- při realizaci dodržet výše uvedený závazný ukazatel stavby a připomínky uvedené v kap. 7 tohoto posuzovacího protokolu.

Zpracoval: SŽDC, s.o., Stavební správa západ, ÚT

Sepsal: Ing. Milan Beneš

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Stavební správa západ
190 00 Praha 9, Školovská 278/1955
DIČ: CZ70994234
(3)

V Praze dne 4. března 2014

**Náměstek ředitele
Stavební správy západ pro techniku:**

Ing. Pavel Mathé



Přílohy:

Příloha č.1 SŽDC s.o. č.j.3166/2014-SSZ-ÚT

Přehled členění stavby na provozní soubory a stavební objekty

Zvýšení trakčního výkonu TNS, TNS Most

Objektová skladba přípravné dokumentace stavby Přehled členění stavby na provozní soubory a stavební objekty

D. Technologická část

D.2. Železniční sdělovací zařízení

PS 210 – TNS Most, úprava POK
PS 212 – TNS Most, místní kabelizace
PS 213 – TNS Most, přenosový systém
PS 220 – TNS Most, EZS
PS 221 – TNS Most, sdělovací zařízení
PS 230 – TNS Most, kamerový systém
PS 240 – TNS Most, SOE

D.3. Silnoprůdová technologie včetně DŘT

PS 310 – TNS Most, DŘT
PS 311 – TNS Most, ED Ústí nad Labem doplnění DŘT
PS 312 – TNS Most, ŽDC dálkové přenosy
PS 313 – TNS Most, DDTS ŽDC přenosové systémy
PS 330 – TNS Most, rozvodna 22 kV, technologie
PS 331 – TNS Most, trakční transformátory
PS 332 – TNS Most, stejnosměrná část 3 kV
PS 333 – TNS Most, vlastní spotřeba, technologie
PS 334 – TNS Most, vazba napaječů
PS 350 – TNS Most, transformovna 22/0,4 kV, technologie
PS 360 – TNS Most, NTS 22/ 6 kV /50 Hz
PS 361 – TNS Most, měničová stanice 6 kV /75 Hz ,technologie

E. Stavební část

E.1 Inženýrské objekty

SO 160 – TNS Most, úprava vodovodní přípojky
SO 161 – TNS Most, splašková kanalizace a jímka
SO 162 – TNS Most, likvidace dešťových vod
SO 180 – TNS Most, terénní úpravy a zpevněné plochy

E.2 Pozemní stavební objekty

SO 250 – TNS Most, demolice
SO 320 – TNS Most, napájecí stanice
SO 321 – TNS Most, oplocení

E.3 Trakční a energetická zařízení

SO 310 – TNS Most, připojení napájecího vedení
SO 311 – TNS Most, připojení zpětného vedení
SO 360 – TNS Most, úprava rozvodu vn 6kV / 50 Hz
SO 361 – TNS Most, rozvod nn a osvětlení
SO 362 – TNS Most, úprava návěstí pro elektrický provoz
SO 363 – TNS Most, úprava DOÚO
SO 364 – TNS Most, úprava rozvodu vn 6 kV , 75 Hz
SO 365 – TNS Most, provizorní kabelová přípojka vn 22 kV pro TNS
SO 366 – TNS Most, definitivní kabelová přípojka vn 22 kV pro TNS
SO 367 – TNS Most, kabelová přípojka vn 22 kV pro R6 kV 75 Hz
SO 370 – TNS Most, ukolejnění vodivých konstrukcí
SO 380 – TNS Most, vnější uzemnění