



Spolufinancováno Evropskou unií


Nástroj pro propojení Evropy

Projekt "Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)"
je spolufinancovaný EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF)

Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

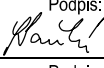
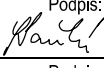
ČISTOPIS 05/2018


Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:



Investor, objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1			kontaktní adresa: Správa železniční dopravní cesty, s.o. Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
				

Účastníci Společnosti "MP+SP+SEU - Lysá - Čelákovice"				
  				

METROPROJEKT Praha a.s. nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz		Souprava číslo:
---	--	-----------------

HIP: Ing. Jiří ÚLEHLA tel.: +420 296 154 304 Specialista profese: Ing. Kateřina HLADKÁ, Ph.D. Stupeň: PROJEKT (DSP)	Podpis:  Podpis:  Podpis: 	Název a účel díla: <h3>Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)</h3>
---	---	---

Zpracovatelský útvar:  tel.: +420 267 094 374 Vedoucí útvaru: Ing. Hana STAŇKOVÁ Odpovědný projektant: Ing. Radmila ŠMERÁKOVÁ	Název části díla: <h3>Souhrnná část</h3>	B
--	---	----------

Vypracoval: Ing. Radmila ŠMERÁKOVÁ Kontroloval: Ing. Tomáš ADAM Skart. znak: V20/2039 Datum: 05/2018 Počet formátů: - Měřítko: - IČD:	Podpis:  Podpis:  Podpis:  Podpis: 	Název přílohy: <h3>Zpracování podmínek EIA</h3>	Číslo desek.: B.3 Číslo příl.: 000
--	--	--	---

	17	7157	02	03	09	00
--	----	------	----	----	----	----

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY A ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Název stavby:	Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) - Čelákovice (mimo)
Místo stavby:	traťový úsek 231 Praha - Lysá nad Labem - Kolín
Katastrální území:	Lysá nad Labem (689505), Sedlčánky (619213), Káraný (708020), Čelákovice (619159)
Obec s rozšířenou působností:	Brandýs nad Labem - Stará Boleslav, Lysá nad Labem
Druh stavby:	liniová stavba, optimalizace
STAVEBNÍK/OBJEDNATEL	
Název a adresa:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Nové Město Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
ZHOTOVITEL DOKUMENTACE	
Název a adresa:	SUDOP PRAHA a.s. Středisko 202 – silnic a dálnic Olšanská 1a 130 80 Praha 3
Zpracovatel:	Ing. Radmila Šmeráková, autorizovaný inženýr pro stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství (ČKAIT - 0011375)
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Jiří Úlehla
Datum zpracování:	08/2018

SOUHLASNÉ ZÁVAZNÉ STANOVISKO

Č.j.: 1591/500/15, 49776/ENV/15

Podmínky pro navazující řízení:

Podmínky pro ochranu lokalit soustavy NATURA 2000:

I. Podmínky pro fázi přípravy záměru:

1. V dalších fázích projektové dokumentace připravit jako samostatný dokument zásady managementu evropsky významné lokality (dále jen „EVL“) Píščina u Byšiček včetně aktualizovaného botanického průzkumu území EVL a projednat s Krajským úřadem Středočeského kraje.

Zásady managementu EVL Píščina u Byšiček jsou samostatnou součástí projektové dokumentace jako část B.3.4. Tato dokumentace je projednána s Krajským úřadem Středočeského kraje.

2. Nejpozději v rámci řízení o stavebním povolení připravit koncept zásahu do porostů dřevin na území EVL Píščina u Byšiček a následně zajistit urychlenou likvidaci určených jedinců a skupin náletových dřevin na území EVL podél trati a to v místech, která budou určena kvalifikovaným botanikem. Likvidaci provést do průměru kmene do 5 cm u země vytržením s kořenovým systémem a nad tento průměr výřezem, ručním zatřením řezné plochy herbicidním přípravkem. Likvidaci pokácených dřevin provést mimo plochu EVL.

Koncept zásahů do porostů je řešen v částech B.3.3. Dendrologický průzkum a B.3.4. Zásady managementu EVL Píščina u Byšiček.

II. Podmínky pro fázi výstavby záměru:

3. Výměnu štěrkového lože a železničního svršku řešit pouze na drážním tělese prostřednictvím speciálních strojů bez zásahů do území mimo drážní těleso, s výjimkou výměny patek stožárů trakčního vedení.

Výměna žel. svršku bude prováděna v ose koleje za použití speciálních mechanismů. Kromě demontáže stávajících trakčních stožárů a jejich patek a montáže nových, jsou v území EVL plánovány výkopy v souvislosti s pokládkou sdělovacích kabelů, el. kabelů a TZZ5, a dále výstavba otevřeného nezpevněného příkopu se vsakovacím žebrem. Kabelovou trasu nelze v tomto úseku vést v jiné poloze, než na pravé straně trati, tj. na straně přiléhající k EVL. Nicméně v daném úseku se železniční trasa posouvá o cca 1,5m vlevo (ve směru staničení), tj. směrem od hranice EVL, a prakticky tedy nebude výkopem zasahováno do území EVL.

4. Vyloučit zpevňování stávající souběžné cesty pro účely zařízení staveniště či jiné potřeby v průběhu stavby.

Je uvažováno s údržbou souběžné cesty ve sjízdném stavu. V lokalitě EVL Píščina u Byšiček bude cesta ponechána ve stávajícím stavu. Pouze v případě nesjízdnosti bude povrch cesty urovnán za použití materiálu z této lokality. V rámci části F. Zásady organizace výstavby, je ve zbývajících částech komunikace (mimo lokalitu EVL Píščina u Byšiček) navržena průběžná údržba cesty (2x až 4x měsíčně), přírodním materiálem (štěrkopísek, štěrkodrt) pro zachování sjízdnosti i osobními automobily. Využití komunikace bude i nadále pro lesní techniku (lehkou i těžkou). V rámci stavby bude cesta k přejezdu a přejezd v km 5,100 sloužit jako alternativní propojení při uzavěře přejezdu v km 2,832. Další využití je pro návoz materiálu do násypového tělesa před mostem přes Labe. Alternativní trasou pro návoz násypového materiálu je trasa přes obec Byšičky po okraji EVL Hrbáčkovy tůně, nebo přes soukromé cesty v obci Káraný směrem od St. Boleslavi.

5. Likvidaci jam po vytažených patkách stožárů důsledně řešit jen stávajícím výkopkem pro založení nových stožárů bez dovozu nepůvodních zemin.

Řešeno v SO trakční vedení a části F.ZOV

6. V rámci údržby ochranného pásma trati podle projednaného projektu managementu postupně zajistit sukcesní zmlazení formou řízené disturbance terénu v části EVL Píščina u Byšiček určené na základě kvalifikovaného (aktualizovaného) botanického průzkumu (stanovení prostorů s největším potenciálem podpory přírodního stanoviště 2330).

Koncept zásahů do porostů je řešen v části dokumentace B.3.4. Projednáno s Krajským úřadem Středočeského kraje.

III. Podmínky pro fázi provozu záměru:

7. Zajistit monitoring účinnosti řízené disturbance terénu a sledovat případný nárůst třtiny křovištní (jiných invazních druhů) na disturbovaných plochách a v jejich okolí, v případě jejího nárůstu na těchto plochách přistoupit k její mechanické likvidaci dříve, než dojde k vysemenění této expanzivní rostliny.

Sledování stavu EVL, jakož i zajištění péče o EVL je v kompetenci příslušného OŽP (KrÚ Středočeského kraje).

Koncept zásahů do porostů je řešen v části dokumentace B.3.4. Projednáno s Krajským úřadem Středočeského kraje.

8. Pro fázi provozu v rámci údržby vyloučit používání herbicidů při údržbě trati v úseku podél trati kolem EVL a v okolí, nadále tlumit expanzi náletů dřevin; vyloučení používání herbicidů se nevztahuje na případ, kdy jejich aplikace bude požadována v rámci projednaného projektu managementu a to pouze ve stanoveném rozsahu za předpokladu dodržení ostatních právních předpisů.

Ve fázi provozu zajistí správce tj. Oblastní ředitelství Praha, Správa tratí Nymburk.

Další podmínky souhlasného stanoviska:

I. Podmínky pro fázi přípravy záměru:

9. V dalších stupních projektové dokumentace specifikovat všechny komunikace, které budou využívány v etapě výstavby. Předpokládané objemy přepravovaných stavebních hmot na těchto komunikacích předložit ke schválení příslušnému orgánu ochrany veřejného zdraví. Projednat přepravní trasy a případně respektovat požadavky orgánu ochrany veřejného zdraví týkající se eliminace narušování faktorů pohody.

Řešeno v části F. Zásady organizace výstavby

10. Při výběrovém řízení na dodavatele stavby stanovit jako jedno ze srovnávacích měřítek i specifikování garancí na minimalizování negativních vlivů stavby na životní prostředí a na celkovou délku stavby ve výběrovém řízení zohlednit požadavky na používání moderních a progresivních postupů výstavby (s využitím životnímu prostředí šetrných technologií).

Bude řešeno v zadávací dokumentaci.

11. Do plánu organizace výstavby (dále jen „POV“) zpracovat především následující zásady:

- a) na vnějším ohrazení stavby uvést kontakt na zástupce zhotovitele stavby,
- b) v předstihu seznámit obyvatele nejbližších domů s připravovanou stavbou, délkou a charakterem jednotlivých etap výstavby,
- c) stanovit povolená množství zásob sypkých hmot s cílem minimalizovat celkové objemy skladovaných sypkých materiálů,
- d) důsledně vyžadovat zabezpečení nákladu automobilů proti úsypům,
- e) stanovit jednoznačný požadavek na očištění vozidel před výjezdem z areálů jednotlivých stavenišť,
- f) vjezdy na staveniště respektive stavební dvory řešit tak, aby se v maximální míře vyhýbaly obytným objektům,
- g) navrhnout přepravní trasy v maximální možné míře mimo stávající obytnou zástavbu.

Řešeno v části F. Zásady organizace výstavby, dále v Plánu BOZP na staveništi. V kompetenci zhotovitele stavby a kontrolní činnosti zadavatele stavby.

12. Po výběru zhotovitele stavby a upřesnění navržených přepravních tras a konečných přepravních nároků v rámci prováděcích projektů zpracovat akustickou studii pro etapu výstavby, která bude zohledňovat i přepravní nároky v rámci stavby a dokladovat plnění hygienických limitů pro etapu výstavby.

Součástí projektové dokumentace pro stavební povolení je jako část B.3.6 akustická studie pro etapu výstavby, zpracovaná na základě aktuálních Zásad organizace výstavby. Přepravní trasy jsou taktéž součástí dopravního opatření stavby (část dokumentace B.8)

13. V rámci další projektové přípravy záměru dokladovat konečný výběr ploch pro recyklační základny včetně skutečnosti, že jejich provoz hlukově a imisně významně neovlivní případnou nejbližší obytnou zástavbu. Umístění recyklačních základen projednat se zástupci dotčených obcí. V tomto smyslu prověřit navrhovanou polohu recyklační stanice Mstětice vzhledem k navrhovaným lokalitám obytné zástavby v územním plánu obce Zeleneč pro část Mstětice. V rámci provozu recyklační základny uplatnit podle povahy procesu veškerá opatření na omezování tuhých emisí.

Součástí dokumentace pro stavební povolení je akustická studie pro období výstavby a rozptylová studie. V rámci výstavby se již neuvažuje se zřízením recyklační základny.

14. Pro dokumentaci pro stavební povolení zpracovat podrobnou akustickou studii pro jednotlivé lokality a chráněnou obytnou zástavbu, včetně návrhu protihlukových opatření s doložením jejich účinnosti; součástí akustické studie musí být konkrétní návrh protihlukových opatření s průkazem, že hluk z provozu ze železniční dopravy nepřekročí u chráněných objektů v denní době 55 dB a v noční době 50 dB v LAeq,T, v ochranném pásmu dráhy nesmí hladina akustického tlaku překročit 60 dB ve dne a 55 v noci v LAeq,T, v souladu s nařízením vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Součástí dokumentace pro stavební povolení je hlukové studie, která vyhodnocuje provoz záměru na hlukovou situaci v zájmovém území. Z výsledků studie lze vyplývá, že v dotčené lokalitě budou splněny příslušné hygienické limity hluku stanovené pro stav provozu záměru.

Věstník MINISTERSTVA ZDRAVOTNICTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY 2017, vydáno 18. Října 2017 Příloha G, odst. 7:

Při hodnocení výsledků AKS tedy nelze operovat s termíny, jako jsou „prokazatelné dodržení“ resp. „prokazatelné překročení“. Orgán ochrany veřejného zdraví nemůže podmiňovat v rámci hygienického dozoru své stanovisko k AKS požadavkem na prokázání dodržení HL v rámci AKS, takové oprávnění ze zákona č. 258/2000 Sb. nevyplyvá.

15. Pro dokumentaci ke stavebnímu povolení zpracovat studii řešící problematiku vlivu vibrací dle nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.

Součástí dokumentace pro stavební povolení je posouzení vibrací (součást Hlukové studie). Plánovaný záměr předpokládá realizaci antivibračních opatření, která zajistí plnění hygienických limitů vibrací. V případě významné změny oproti PD bude v rámci DSP provedeno znovu odborné posouzení vibrací ze železniční dopravy.

16. V rámci další projektové přípravy upřesnit volbu materiálu pro výstavbu protihlukových stěn; pro minimalizaci rizika střetů s ptáky preferovat dle možností vyloučení čirých materiálů; rozhodující však vždy musí být funkčnost materiálu pro dosažení plnění požadovaných hygienických limitů.

Řešeno v akustické studii, část dokumentace pro stavební povolení B.3.6

17. V dalším stupni projektové dokumentace upřesnit a zpracovat umístění antivibračních rohoží v exponovaných lokalitách obytných částí, zejména v lokalitě Horní Počernice.

Řešeno v akustické studii, část dokumentace pro stavební povolení B.3.6

18. V rámci vypracování podrobné akustické studie konzultovat každou výpočtovou oblast s příslušnými obcemi jak z hlediska koncepce navrhovaných forem protihlukových ochrann, tak i pro podchycení všech hygienicky významných objektů, včetně případných rekreačních objektů vybudovaných na základě řádného stavebního povolení.

Při zpracování akustické studie, nebylo umístění měřících bodů pro měření hluku i vibrací konzultováno s dotčenými obcemi, ale umístění těchto bodů bylo konzultováno a schváleno příslušným orgánem ochrany veřejného zdraví (KHS Středočeského kraje). Návrh protihlukových a protivibračních opatření vychází z výsledků měření hluku a vibrací a ze zpracované hlukové studie a studie vibrací. Cílem těchto opatření je dodržet platné hygienické limity hluku a vibrací stanovené nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

19. V rámci dalších stupňů projektové dokumentace řešit protihlukovou ochranu protihlukovými stěnami situovanými dle návrhu vypracované akustické studie respektive individuálními protihlukovými opatřeními; detailní lokalizaci protihlukových stěn upřesnit po detailnějším zaměření trasy a konkretizaci jednotlivých výpočtových oblastí.

Návrh opatření je součástí hlukové studie – část dokumentace pro stavební povolení B.3.6

20. Projekt případných úprav koryt i břehů vodotečí zpracovat ve spolupráci s hydrobiologem tak, aby zůstala zachována nejen kapacita koryta, ale také přirozený charakter toku, což umožní rychlejší obnovu biologické funkce toku a zachování kvality vody v toku.

V rámci daného úseku je řešeno zejm. přemostění toku Labe a Mlynařice, případně i dalších drobných (bezejmenných) vodotečí, a to způsobem obdobným, jako je přemostění řešeno v současnosti. V tomto projektu není, kromě uvedených míst křížení, navrhována úprava koryt – zásahy do břehů toků v řádech metrů v okolí přemostění nemůže být ovlivněn ekologický stav toku, z tohoto důvodu nebyly návrhy přemostění či propustků konzultovány s hydrobiologem.

21. V dalších stupních projektové dokumentace prověřit existenci individuálních vodních zdrojů v okolí trati a v kladném případě provést jejich pasportizaci a následně i hydrogeologickým průzkumem ověřit jejich případné ovlivnění pracemi v rámci modernizace; v případě prokázaného ovlivnění těchto zdrojů navrhnout konkrétní kompenzační opatření za případnou ztrátu vody.

Traťový úsek Lysá – Čelákovice je převážně vedena v násypu, pouze úsek km cca 1,270 – 5,200 je veden v mělkých zářezích, nebo odřezích.

22. Před zahájením výstavby pro fázi výstavby i provozu připravit a projednat příslušný dokument pro průchod trati v úseku stavby v zóně havarijního plánování provozovatele Čepro - Mstětice.

Není součástí úseku stavby Lysá – Čelákovice.

23. Před zahájením výstavby pro fázi výstavby i provozu vypracovat a projednat s Krajským úřadem Středočeského kraje „Plán opatření pro případ závažných havárií v zóně havarijního plánování provozovatele Čepro - Mstětice“, který bude zpracován v souladu se zákonem č. 59/2006 Sb., o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami a chemickými přípravky ve znění pozdějších předpisů; v případě vzniku havárie postupovat podle pokynů zpracovaných v tomto plánu.

Není součástí úseku stavby Lysá – Čelákovice.

24. Před zahájením výstavby vypracovat a schválit „Plán opatření pro případ úniku látek závadných vodám pro období výstavby“, který bude zpracován v souladu se zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách, ve znění pozdějších předpisů a vyhláškou MŽP č. 450/2005 Sb., o nakládání se závadnými látkami, ve znění

pozdějších předpisů; s obsahem plánu seznámit všechny pracovníky stavby; v případě havárie postupovat podle pokynů zpracovaných v tomto plánu.

Plán opatření pro případ úniku látek závadných vodám pro období výstavby je součástí dokumentace pro stavební povolení jako část B.4.4

25. Vypracovat a příslušnému orgánu státní správy předložit k odsouhlasení povodňový plán stavby (zapojení do hlásné povodňové služby) včetně zásady, že při zvýšených stavech vody nebudou prováděny práce v průtočném profilu a bude stanoven způsob preventivního zajištění rozestavěných konstrukcí; do povodňového plánu zakotvit všechny operativní zásady součinnosti se správcem toku, případně povodňovou službou Českého hydrometeorologického ústavu, jak z hlediska činností při signalizaci nástupu povodňové vlny, tak z hlediska činností při jejím průběhu.

Povodňový plán pro období výstavby je součástí dokumentace pro stavební povolení jako část B.4.3

26. V dalších stupních projektové dokumentace konkretizovat způsob čištění vozidel vyjíždějících na veřejné komunikace ze staveniště.

V kompetenci zhotovitele stavby.

27. V dalším stupni projektové dokumentace vypracovat podrobný záborový elaborát pro odnětí zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu (ZPF), ve kterém bude upřesněn trvalý zábor ZPF.

Vynětí ze ZPF součástí dokumentace pro stavební povolení jako část B.9

28. V rámci další projektové přípravy upřesnit rozsah dočasných záborů ZPF a zpracovat výpočet náhrad škod na lesních a zemědělských pozemcích a určit výši poplatku za trvalé a dočasné odnětí dotčených pozemků určených k plnění dané funkce.

Vynětí ze ZPF součástí dokumentace pro stavební povolení jako část B.9

29. V rámci další projektové přípravy specifikovat rozsah reálných záborů pozemků určených k plnění funkce lesa na základě přesného zaměření.

Vynětí z LPF je součástí dokumentace pro stavební povolení jako část B.9

30. V dalším stupni projektové dokumentace vypracovat návrh na rekultivaci pozemků určených k plnění funkce lesa po době jejich dočasného odnětí či omezení za dodržení pravidel obnovy lesa stanovených pro tyto přírodní lesní oblasti:

- a) dodržení cílové druhové skladby v závislosti na hospodářském souboru,
- b) pokud je to možné, pak preference přirozené obnovy,
- c) použití ruční přípravy půdy při umělé obnově lesa,
- d) jamková sadba s nepravidelným sponem.

Řešeno v samostatném SO 99-83-01

31. V rámci další projektové přípravy specifikovat případné zásahy do ochranných pásem pozemků určených pro plnění funkcí lesa. Zajistit souhlas vlastníka lesa i příslušného orgánu státní správy lesů a respektovat podmínky uvedeného souhlasu.

Součást záborového elaborátu (část I.2 Majetkoprávní část) a dále součást inženýringu projektanta.

32. V následujících stupních projektové dokumentace specifikovat prostory pro shromažďování nebezpečných odpadů a případných ostatních látek škodlivých vodám ze všech uvažovaných aktivit v rámci stavby tyto ukládat pouze ve vybraných a označených prostorách v souladu s legislativou v oblasti ochrany vod a odpadového hospodářství.

Zpracováno v plánu opatření pro případ úniku látek závadných vodám pro období výstavby, část DSP B.4.4.

33. V prováděcích projektech stavby upřesnit jednotlivé druhy odpadů z výstavby, jejich množství a předpokládaný způsob využití respektive odstranění.

Řešeno v části B.3.5 Odpadové hospodářství

34. V dalších stupních projektové dokumentace zpracovat podrobný dendrologický průzkum a pasportizaci porostů dřevin podél trati s důrazem na podrobné vyhodnocení zejména v úsecích:

- a) kolem ŽST Praha-Vysočany (včetně),
- b) celý úsek pod ulicí Ke Klíčovu severně od areálu ČKD Kolbenova,
- c) celý úsek od odbočky Skály po zámecký park Čertousy,
- d) mimo Hl. město Prahu s důrazem na úseky kolem obce Zeleneč a úseky východně od žst. Mstětice po polohu navržené přeložky trati k Čelákovícím.

Není součástí úseku stavby Lysá – Čelákovice.

35. Na základě vyhodnocení dendrologického průzkumu a pasportizace porostů dřevin důsledně prověřit potřebu zásahu do každého sadovnický hodnotnějšího jedince stromů v uvedených úsecích s tím, že bude navržena ochrana každého jedince, který při respektování zákonných požadavků ochrany provozu na elektrifikované trati může být zachován. Na základě podrobného vyhodnocení jednoznačných požadavků na zásahy do porostů podél trati sumarizovat minimální, jednoznačně zdůvodněný rozsah zásahů do dřevin, stanovit zásady ochrany konkrétních jedinců či porostních skupin v dosahu stavby a připravit návrhy kompenzační výsadby pro jednání s příslušnými orgány ochrany přírody.

Řešeno v části B.3.3 dendrologický průzkum.

36. Zásady a požadavky na konkrétní způsob ochrany jednotlivých stromů či porostních skupin promítnout do prováděcí dokumentace stavby a POV stavby, způsob ochrany dřevin promítnout rovněž do zadávacích podmínek na výběr zhotovitele stavby.

Řešeno v části B.3.3 dendrologický průzkum.

37. V rámci dalších stupňů projektové dokumentace v posledním období před zahájením zemních prací provést doplňující aktualizované zoologické průzkumy na jaře a v létě let 2012 až 2014 s cílem precizovat podmínky minimalizace vlivů na faunu zejména pro fázi výstavby.

Řešeno v části B.3.3 Přírodovědecký průzkum za období 2017 (celosezónní průzkum)

38. V prováděcí projektové dokumentaci volit v rámci rekonstrukce mostních objektů maximálně ekonomicky únosnou délku mostů přes všechny údolní nivy (i redukované) a vodní toky se zakládáním pilířů mimo břehové hrany toků (netýká se Labe), při respektování minimálních parametrů pro křížení biokoridorů s vodními toky, vyplývajících z příslušné metodiky Agentury ochrany přírody a krajiny ČR (2001).

Zmíněná metodika se týká silničních komunikací. Parametry mostů (zejm. Mlynařice, Černava) a propustků odpovídají parametrům stávajících mostů a propustků, a to vč. umístění mostních pilířů. Šířka průtočného profilu rekonstruovaných mostů a propustků byla stanovena na základě hydrotechnických výpočtů.

39. V rámci dalších stupňů projektové přípravy zajistit, že navržené přeložky upravených vodotečí v minimálním rozsahu nezhorší aktuální stav dotčeného toku.

Přeložky vodních toků nejsou součástí stavby Lysá nad Labem – Čelákovice.

40. V dalším stupni projektové přípravy prověřit možnosti úprav vodních toků vedoucích k jejich zlepšení, popřípadě doložit, že navržené opatření je nejlepší možné, tj. nebyl nalezen vhodnější způsob řešení s ohledem na bezpečnost a stabilitu stavby.

Úpravy vodních toků nejsou součástí stavby Lysá nad Labem – Čelákovice. V rámci stavby bude prováděna pouze lokální úprava koryt pod rekonstruovanými mosty.

41. V dalších stupních projektové přípravy podrobně rozpracovat všechny principy ochrany toku Labe a přilehlých částí labské nivy:

- a) preferovat dopravu materiálu na staveniště po stávající železnici;
- b) v zásadě vyloučit dovozy materiálů po místních komunikacích a jejich odvozy s ohledem na nevhodné šířkové parametry i nevyhovující stav konstrukcí těchto komunikací pro nákladní automobily;
- c) pro speciální montáže konstrukcí mostu a opravu pilířů v průtočném profilu přednostně využít pontonových souprav a vhodných typů soulodí;
- d) rozpracovat zejména systém založení pilířů P3 a P4 ve vodotěsných jímkách, systém instalace nových nosných konstrukcí formou podélného výsunu z montážní plochy vytvořené dočasně rozšířením náspu u koleje č.1 za pravobřežní opěrou mostu, systém ochrany toku Labe před úniky vodám nebezpečných látek (hydraulika posunů, skladování látek apod.) a systém odvozu stavebních materiálů a hmot;
- e) pro vlastní technické řešení mostu přes Labe (celou fázi výstavby) vypracovat a projednat samostatný havarijný plán a plán protipovodňové ochrany; tyto požadavky promítnout i do zadávacích podmínek do výběrového řízení na dílčího zhotovitele přemostění toku Labe;
- f) protikorozi ochrany konstrukcí mostu přes Labe i jiné toky (případně pískování apod.) provádět jen za příznivých povětrnostních podmínek za předpokladu důsledné ochrany toku před depozicí aerosolů a úkapů zaplachtování konstrukcí a pracovních plošin sorpčními rohožemi, pod ochranou sorbentů a prostřednictvím dalších technologických principů zachycování vodám nebezpečných látek.

- v oblasti odstavených ramen Labe bude s ohledem na přírodní hodnoty území probíhat doprava materiálu především po železnici a bude zde preferována výstavba ze stávající železnice;
- v oblasti Hrbáčkových tůní a EVL Píščina u Byšiček bude s ohledem na dotčení přírodních hodnot území prováděna výstavba i doprava materiálu především ze železnice, dopravu po místních komunikacích nejde vyloučit, komunikace budou průběžně opravovány (s výjimkou oprav cesty v EVL Píščina u Byšiček)
- výstavba mostní konstrukce v průtočném profilu toku Labe bude probíhat z vodotěsných jímek a za pomoci pontonů a vlečných člunů;
- výstavba mostních pilířů v průtočném profilu bude probíhat z vodotěsných jímek, nová nosná konstrukce mostu bude instalována podélným výsunem z pravého břehu a za pomoci pontonů;

Podmínky jsou také uvedeny v částech B.4.3 a B.4.4

Uvedené podmínky budou součástí zadávací dokumentace.

42. V rámci další projektové dokumentace konkretizovat návrhy na exteriérové pojetí navrhovaných protihlukových stěn s důrazem na kolorované pojetí v přírodních odstínech, s využitím přírodních materiálů a vnějších sadových úprav (včetně možnosti popínavých dřevin) všude tam, kde v rámci přípravy prostoru pro výstavbu protihlukových stěn nebude možno respektovat stávající keřovou vegetaci podél traťového tělesa.

Řešeno v SO 02-50-01 a SO 02-50-02.

43. V rámci další projektové dokumentace prověřit řešení co nejsubtilnější konstrukce mostního objektu na přeložce silnice II/101 u ŽST Mstětice i na úkor délky náspu nového silničního tělesa, řešit začlenění náspu do krajiny vhodnými sadovými úpravami stanovištně odpovídajících druhů keřů a skupin stromů pod patu svahu náspu.

Není součástí úseku stavby Lysá – Čelákovice.

44. Nejdéle ve fázi stavebního povolení předložit komplexní projekt sadových úprav a náhradního zalesnění, s průmětem do realizačních projektů stavby, který bude důsledně vycházet z následujících zásad:

- a) preferovat nespojitě keřové výsadby na tělese trati,
- b) preferovat kompaktní výsadby za účelem posílení ekologicko-stabilizační funkce dotčených VKP a podpůrných prvků ÚSES,
- c) pro výsadby použít domácí druhy dřevin v cílové druhové skladbě stromů odpovídající příslušnému vegetačnímu stupni, typu a charakteru stanoviště s preferencí dlouhověkých dřevin (dub, lípa, habr, javor, borovice lesní), s podpůrnou funkcí krátkověkých dřevin mokřadních stanovišť, případně krátkověkých dřevin sušších stanovišť, vyloučit použití smrku, modřínu, akátu a exotických druhů dřevin; k tomu zajistit volbu stanoviště odpovídajících domácích druhů keřů (preference plodonosných druhů).

Vegetační úpravy na vlastní stavbě nejsou navrhovány, a to především z bezpečnostních důvodů (ochrana trakce, rozhledové poměry).

Náhradní výsadbu mimo zábor stavby může nařídit orgán ochrany přírody dle zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny jako kompenzační opatření. Definitivní rozsah náhradní výsadby bude znám po vydání všech rozhodnutí o kácení mimolesní zeleně.

45. V rámci dalších stupňů projektové přípravy řešit zachování stávajících a v územním plánu vyznačených kolmých křížení a souběhů základního systému hlavních cyklotras, včetně zapracování jejich průjezdnosti po dobu stavby nebo vyznačení objízdných tras, a promítnout je do prováděcí dokumentace stavby.

V části B.8 dopravní opatření je řešen základní návrh dopravního značení objízdných tras pro fázi výstavby záměru. Systém stávajících cyklotras v území nebude po realizaci záměru negativně dotčen – nejsou navržena opatření, která by vedla k zániku některých cyklotras.

46. V rámci dalších stupňů projektové přípravy záměru tuto stavbu koordinovat s výhledovou realizací železniční zastávky Praha Černý Most, s podjezdem pod železniční tratí Praha - Lysá nad Labem v ulici Bystrá a s připravovaným komunikačním propojením Ocelkova - Lipnická.

Není součástí úseku stavby Lysá – Čelákovice.

II. Podmínky pro fázi výstavby záměru:

47. Před zahájením stavby provést místní šetření o stavu vybraných používaných komunikací; dodavatel stavby bude odpovědný za zajištění řádné údržby a sjízdnosti všech jím využívaných přístupových cest k zařízením stavenišť po celou dobu výstavby a za uvedení komunikací do původního stavu; tuto skutečnost potvrdit místním šetřením po ukončení stavby.

V kompetenci zhotovitele stavby. Zadávací dokumentace.

48. Zajistit minimalizaci zásob sypaných stavebních materiálů a ostatních potenciálních zdrojů prašnosti; při terénních pracích zajistit, aby veškerý materiál byl vlhký, respektive aby byl zkrápěn.

V kompetenci zhotovitele stavby.

49. Zpevnit místa nakládky materiálu na přepravní vozidla tak, aby nedocházelo k víření prachových částic; manipulační zpevněné plochy pravidelně zkrápět a zametat.

V kompetenci zhotovitele stavby.

50. Důsledně vyloučit likvidaci kácených dřevin pálením.

Podmínka řešena v části B.3.5 Odpadové hospodářství

51. Na plochách zařízení stavenišť v blízkosti vodních toků:

- a) neskladovat látky škodlivé vodám včetně zásob pohonných hmot pro stavební mechanismy,

- b) bezprostředně odvážet veškeré odplavitelné látky a stavební suť,
 - c) stavební mechanismy odstavit v minimálním počtu; pod stojícími stavebními mechanismy instalovat záchytné plechové nádoby; stavební mechanismy vybavit dostatečným množstvím sanačních prostředků pro případnou likvidaci úniků ropných látek.
52. Zřídit usazovací nádrže pro zachyt povrchových vod tam, kde je to technicky možné a je předpoklad ohrožení povrchových vod, popřípadě je vybavit odlučovači ropných látek; pokud budou zachycené vody kontaminovány, likvidovat je na odpovídajících čistírnách odpadních vod.

Podmínky řešeny v částech dokumentace B.4.4 Havarijní plán a B.3.4 Povodňový plán pro období výstavby

53. Kaly ze zemních jímek s obsahem ropných látek likvidovat na biodegradačních základnách v regionu.

Není součástí stavby Lysá - Čelákovice.

54. Zajistit, aby v blízkosti vodních toků nebyla provozována žádná manipulace s ropnými látkami ani jejich skladování; dále zajistit, aby zde nebyly opravovány žádné mechanismy (stavební stroje či vozidla) a neparkovaly zde.

Podmínka řešena v části dokumentace B.4.4 Havarijní plán

55. Během výstavby i provozu zajistit přístup na zemědělské pozemky (doporučuje se proto zpracovat projekt jednoduchých pozemkových úprav tak, aby v důsledku realizace stavby nevznikaly neobhospodařovatelné nebo nepřístupné pozemky).

V části F. ZOV a B.8 Dopravní opatření je navržen systém objízdných tras, které budou využity při uzavření a rekonstrukcích železničních přejezdů. Nijak jinak by neměla být dotčena možnost přístupu na okolní zemědělské pozemky.

56. Skrytou kulturní vrstvu půdy z trvalých záborů použít po projednání s orgánem ochrany ZPF, vlastníky a nájemci dotčených pozemků pro zúrodnění méně kvalitních zemědělských ploch v blízkém okolí stavby dle zpracovaného a projednaného rozvozevého plánu.

Řešeno v části dokumentace B.9

57. O činnostech souvisejících se skrývkou, přemístěním, rozprostřením či jiným využitím, uložením, ochranou a ošetřováním skrývaných kulturních vrstev půdy vést protokol – přehledný pracovní deník, v němž budou uvedeny všechny skutečnosti rozhodné pro posouzení správnosti, úplnosti a účelnosti využívání těchto zemín a který bude k dispozici pro kontrolní orgány ochrany ZPF.

Kompetence zhotovitele stavby a kontrolní činnosti zadavatele.

58. V případě deponií půdy určené pro zpětnou rekultivaci dočasných záborů či ohumusování stavby zajistit její vhodné umístění a uložení, včetně opatření proti jejímu znehodnocení stavební činností, erozí, zaplevelením a zcizování; deponie řešit mimo VKP a kosterní prvky ekologické stability krajiny.

Kompetence zhotovitele stavby a kontrolní činnosti zadavatele.

59. Minimalizovat rozsah dočasných záborů lesních pozemků zúžením manipulačních pásů potřebných pro výstavbu záměru.

Splněno, vyplývá z technického řešení stavby. Dále v kompetenci zhotovitele stavby a kontrolní činnosti zadavatele.

60. Lesní porosty a pozemky vyloučit z řešení mezideponií skrývaných zemín.

S mezideponiemi na lesních pozemcích uvažováno. Dále v kompetenci zhotovitele stavby a kontrolní činnosti zadavatele.

61. V rámci stavby vést o výkopové zemině deník, jehož součástí budou doklady vystavené akreditovanou laboratoří; pro nakládání s vytěženou zeminou postupovat podle § 2 odst. 3 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

Řešeno v části dokumentace B.3.5 Odpadové hospodářství. Dále v kompetenci zhotovitele stavby a kontrolní činnosti zadavatele. Zadávací dokumentace.

62. Pokud při provádění stavebních úprav dojde ke splavení stavebních materiálů či stavebních odpadů do koryta toku, tyto neprodleně odtěžit tak, aby ani krátkodobě nedošlo ke změně odtokových poměrů a jakosti vod; každou takovou skutečnost, kdy bude nutno zasáhnout do koryta toků, oznámit příslušným institucím dle havarijního plánu.

Opatření řešeno v části B.4.4 Havarijní plán

63. Nátěrové a izolační nátěrové hmoty skladovat mimo obvod stavby; dodavatel stavby je povinen zajistit zastřešené, zabezpečené skladovací místo a na stavbu dodávat pouze jednodenní zásobu.

Opatření řešeno v části B.4.4 Havarijní plán

64. Prázdné obaly od nátěrových a izolačních nátěrových hmot ukládat do vodotěsného kontejneru a po skončení směny odstranit ze stavenišť.

Opatření řešeno v části B.4.4 Havarijní plán

65. Při nakládání s materiály z objektů určených k demolici zabezpečit, že původce odpadů obsahujících azbest i oprávněná osoba nakládající s odpady obsahující azbest zajistí, aby nebyla z odpadů do ovzduší uvolňována azbestová vlákna nebo azbestový prach, respektive aby nedošlo k rozlití kapalin obsahujících azbestová vlákna; odpady obsahující azbestová vlákna nebo azbestový prach ukládat pouze na skládky k tomu určené, přičemž odpady musí být upraveny a zabaleny.

Bude doplněno v čistopisu části B.3.5 Odpadové hospodářství dle SO 02-45-01 Demolice drážní

66. Během stavebních prací důsledně zajistit prevenci úniků ropných látek do kolejiště a mimo kolejiště.

Opatření řešeno v části B.4.4 Havarijní plán

67. Minimalizovat zásahy do vzrostlých porostů dřevin a jednoznačně je odůvodnit; zásahy provádět výhradně v období vegetačního klidu.

Řešeno v části B.3.3. Dendrologický průzkum. Kontrolní činnost ze strany zadavatele.

68. Důsledně zajistit všechny technické způsoby ochrany kmenů a aktivní kořenové zóny zachovávaných jedinců stromů a porostních skupin.

Řešeno v části B.3.3. Dendrologický průzkum

69. Skrývky a přípravu území realizovat nejdříve ke konci vegetačního období z důvodu minimalizace ovlivnění reprodukčního období na zemi hnízdících druhů ptáků a snížení vlivů na populace epigeického hmyzu.

Záměr bude prováděn především v trase stávající železnice, tudíž se nepředpokládá zásadní dotčení hnízdních biotopů ptáků ani epigeického hmyzu. Vyjma lokality u sv. Václava a EVL Písečná u Byšiček ani nejsou z území známy informace o výskytu zvláště chráněných druhů hmyzu.

70. Důsledně monitorovat výskyt invazních druhů rostlin a již v průběhu postupů stavby řešit sanaci případných ohnisek těchto druhů, po ukončení prací zajistit následný dohled a likvidaci případných ohnisek těchto druhů do doby zapojení vegetace.

Kompetence zhotovitele stavby a kontrolní činnosti zadavatele. Uvést v zadávací dokumentaci.

71. Při stavebních pracích důsledně respektovat okrajové prvky dřevin, nacházející se v kontaktu s plochami pro rozšíření náspů při zdvojkolejnění i ztrojkolejnění trati.

Řešeno v části dokumentace B.3.3 Dendrologický průzkum. Výstavba bude probíhat převážně na pozemku dráhy resp. Na železničním tělese.

72. Důsledně minimalizovat manipulační pásy v prostorech kontaktu či kolize se skladebnými prvky ÚSES.

Plochy pro stavební manipulaci jsou maximálně minimalizovány. V úseku 1,270 - 5,650 budou práce prováděny technologií bez snášení kolejového roštu, tzn. automatická pokládka konstrukčních vrstev šterkového lože.

Směrová poloha nového mostu přes Labe je v ose os stávajících kolejí na mostě a výškově je nová niveleta o 1,6 m výše od stávající. Toto řešení si vyžádá trvalé zábory mimodrážních pozemků a zřízení provizorní koleje po dobu výstavby mostu.

73. Důsledně realizovat obnovu šterkového lože způsobem, který vyloučí možnost padání šterku mimo prostor trati do prostorů skladebných a podpůrných prvků ÚSES.

V DSP je navrženo odtěžení stávajícího a uložení nového šterkového lože pomocí sanačního stroječímž je minimalizováno padání šterku dále od trati. Železniční trať o přichází do kontaktu se 2 prvky ÚSES – v případě RBC 368 je navrženo poměrně velké rozšíření stávajícího násypu železnice (to je vyvoláno nutností realizace nového mostu přes Labe) a to má samo o sobě mnohonásobně větší dopad na regionální biocentrum, než jaký by mělo padání šterku. Dále přichází železnice do kontaktu s ÚSES v místě souběhu a následně křížení lokálního biokoridoru LBK 12 budou prováděny práce tak, aby se maximálně využily drážní plochy a nedošlo k zásahu do lokálního biokoridoru.

74. Vyloučit výrazně podmačené prostory z případné realizace zařízení staveniště.

Plocha zařízení staveniště na parc. č. 2399 v k.ú. Káraný. Jedná se o drážní pozemek, pro rekonstrukci mostu přes Labe je zařízení staveniště v blízkosti samotné stavby nezbytné.

75. Z ploch stavenišť v zátopovém území bezprostředně odvážet veškeré odplavitelné látky a stavební suť.

Řešeno v části dokumentace B.4.4. Havarijný plán a B.4.3 Povodňový plán

76. Mezideponie sypkých stavebních materiálů a zemin realizovat v dostatečné vzdálenosti od břehové hrany toků.

Řešeno v části dokumentace B.4.4. Havarijný plán a B.4.3 Povodňový plán

77. Zcela zachovat rybníčky (tůňky) u trati v obci Zeleneč (km16,8). Práce na opravě trati zde provádět mimo dobu tahu obojživelníků (a to jak na jaře tak i po metamorfose) s tím, že bude zúžen manipulační pás s cílem minimalizace přímých zásahů do mokřadních ploch oboustranně kolem trati.

Není součástí úseku stavby Lysá – Čelákovice.

78. Z důvodu prevence ruderalizace území důsledně rekultivovat v rámci konečných terénních úprav všechny plochy zasažené stavebními pracemi a zajistit smluvně s odborně způsobilým subjektem následnou údržbu těchto ploch po dobu minimálně tří let.

Řešeno v části F. ZOV a v SO 99-83-01. V EVL Píščina u Byšiček je nutné se řídit podmínkami části dokumentace B.3.4. Zásady managementu EVL Píščina u Byšiček

79. Rekultivaci v prostorech po odstranění účelových komunikací pro výstavbu přednostně zaměřit na osázení dřevinami v druhové skladbě stanovištně odpovídající podmínkám údolních niv a dotčených lesních porostů.

V rámci záměru jsou plánovány nové účelové komunikace pro stavební dopravu jen výjimečně, přednostně je navrženo využití stávajících komunikací

80. Rekultivaci ploch zařízení staveniště v nivách zajistit zpětným rozprostřením původní svrchní vrstvy zeminy a vytvořit mírné terénní elevace a deprese z důvodu umožnění vzniku různorodých hydrických

podmínek v nivách toků. Z důvodu prevence ruderalizace těchto ploch zajistit smluvně s odborně způsobilým subjektem následnou údržbu těchto ploch po dobu minimálně tří let.

Řešeno v části F. Organizace výstavby

81. V rámci předběžné ochrany oplotit zařízení staveniště, rovněž u trati zabezpečit krizové úseky podle jednotlivých etap stavby plotem od země do výšky cca 2 m tak, aby se do prostoru staveniště nemohli dostat živočichové.

Spíše záležitost plánu BOZP na staveništi. Oplocení vyplývá z NV č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

82. V rámci závěrečné rekultivace svahů drážního tělesa lokálně vybudovat kamenné zídky nebo umístit snosy kamenů jako refugium pro plazy (ještěrku obecnou, slepýše).

Jedná se o běžně se vyskytující a značně přizpůsobivé druhy živočichů, kteří nejsou vázáni pouze na těleso železnice a mají dostatek vhodných biotopů v okolí záměru. Neřešeno.

83. Za účelem respektování navrhovaných podmínek ochrany přírody a krajiny pro fázi výstavby ustanovit odborný ekologický dozor prostřednictvím odborně způsobilé osoby na smluvním základě.

V kompetenci zadavatele stavby a jeho kontrolní činnosti (technický dozor investora).

84. Pokud bude akustickou studií pro fázi výstavby indikována limitní akustická zátěž pro obytnou zástavbu ze stacionárních zdrojů hluku, řešit protihlukovou ochranu hygienicky chráněných objektů například zřízením mobilní protihlukové stěny s pohltivým povrchem kolem těchto stacionárních zdrojů (recyklační základny apod.).

Řešeno v akustické studii pro období výstavby

III. Podmínky pro fázi provozu záměru:

85. Po zahájení provozu provést kontrolní měření hluku vybraných lokalit pro ověření závěrů hlukové studie a účinnosti navržených protihlukových opatření; výběr lokalit pro ověřující měření konzultovat s orgánem ochrany veřejného zdraví.

Kontrolní měření hluku, kterým bude ověřena účinnost realizovaných protihlukových opatření, bude provedeno v rámci zkušebního provozu záměru. V kompetenci zadavatele stavby.

86. Ihned po ukončení stavby zajistit pravidelnou údržbu ploch navržené i stávající zeleně na drážních pozemcích, tak aby byla omezena invaze neofyt nebo šíření dalších nevhodných druhů do volné krajiny.

V kompetenci zadavatele stavby, resp. správce úseku trati.

87. Zajistit obnovení původních travních porostů podle celé trati.

Řešeno v části F. Organizace výstavby. Upozorňujeme, na jiné podmínky pro EVL Písečná u Byšiček, viz část dokumentace B.3.4 Zásady managementu EVL Písečná u Byšiček

88. V rámci údržby minimalizovat používání herbicidních prostředků, tyto zcela vyloučit v úsecích trati přecházející vodoteče, údolní nivy, kontaktující mokřady, tůň a lokality soustavy Natura 2000 (s výjimkou případů, kdy je aplikace za stanovených podmínek vyžadována plánem managementu o lokality).

V kompetenci zadavatele stavby, resp. správce úseku trati.

89. Zajistit kvalitní a důslednou revitalizaci porostů v okolí malých vodních toků a střetových míst stavby s VKP a ÚSES. Udržovat průchodnost prvků ÚSES a VKP při střetu s optimalizovanou tratí.

Navržena náhradní výsadba v RBC 368, kde bude nezbytné provést kácení vzrostlé lužní vegetace. Z důvodu zajištění provázanosti ÚSES (RK 1231) je navrženo konzultovat s příslušným orgánem ochrany přírody návrh přemostění toku Mlynařice.