



Operační program
Doprava



Evropská unie

Investice do vaší budoucnosti

Fond soudržnosti

PÍSEMNÁ ZPRÁVA ZADAVATELE

Zadávací řízení:

JEDNACÍ ŘÍZENÍ S UVEŘEJNĚNÍM

podle zákona č. 137/2006 Sb.,
o veřejných zakázkách, v příslušném znění
(dále jen „ZVZ“)

evid. číslo ve Věstníku veřejných zakázek
493432

Veřejná zakázka:

PŘESTAVBA SOUPRAVY NDT

Zadavatel:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1 – Nové Město



1. Identifikační údaje zadavatele, předmět veřejné zakázky a cena sjednaná ve smlouvě (§ 85 odst. 2 písm. a) ZVZ)

1.1. Identifikační údaje zadavatele

Zadavatelem veřejné zakázky je společnost Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (dále jen „**zadavatel**“ nebo „**SŽDC**“), která je sektorovým zadavatelem ve smyslu § 2 odst. 6 ZVZ a která zadává předmětnou veřejnou zakázku v souvislosti s výkonem své relevantní činnosti ve smyslu § 4 odst. 1 písm. f) ZVZ.

Název: **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

Sídlo: Praha 1 – Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

Právní forma: Státní organizace

IČ: 709 94 234

DIČ: CZ70994234

Bankovní spojení: Komerční banka, a.s. pobočka Praha 1

Číslo účtu: 000027-7703190287/0100

Zastoupena: Ing. Pavel Surý, generální ředitel

Zadavatel je zapsán v obchodním rejstříku, vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384.

1.2. Předmět veřejné zakázky

Předmětem veřejné zakázky je *přestavba a doplnění diagnostické soupravy nedestruktivních technologií* (dále jen „**DS NDT**“), zadavatele na *kompaktní motorovou jednotku defektoskopické kontroly* (dále jen „**DJ NDT**“) určenou pro automatickou identifikaci vnitřních a povrchových vad kolejnic dle Vyhlášky MD. DJ NDT je tvořena z *hnacího vozidla, měřicího vozu a řídicího vozu* a bude vybavena *měřicími systémy* níže uvedených parametrů.

Předmět veřejné zakázky zahrnuje následující části plnění:

A) Vozová část (sestava DJ NDT)

V rámci této části plnění **budou dodavatelem provedeny následující práce a dodány následující dodávky:**

- **řídicí vůz:** provedení přestavby stávajícího čtyřnápravového *servisního vozu DS NDT CZ SZDC 55 54 89-80 262 - 2*, který je ve vlastnictví zadavatele, na jehož konci bude vybudováno řídicí stanoviště a následná integrace celého řídicího vozu do DJ NDT,



- **měřicí vůz:** provedení přestavby stávajícího vozu typu *PostW č.50 54 90 40 244 - I*, který je ve vlastnictví zadavatele, do něhož budou implementovány příslušné diagnostické technologie a jeho následná integrace do DJ NDT,
- **hnací vozidlo:** dodávka *motorového vozu nezávislé trakce*, v provedení jako dvou podvozkové, čtyřnápravové, s požadovanými výkonovými parametry, instalovanými technologickými celky a prostory a jeho následná integrace do DJ NDT (možno dodat i rekonstruovaný motorový vůz, např. řady 850 nebo 851),

Souprava DJ NDT musí mít maximální přepravní rychlost alespoň 110 km/hod, rychlost soupravy v režimu měření musí být až 70 km/hod. Všechna vozidla musí po přestavbě tvořit ucelenou a funkčně kompaktní jednotku, splňující všechny požadavky Zadávací dokumentace (dále jen „ZD“), přičemž zadavatel požaduje, aby dodavatel užil maximální možný počet standardizovaných prvků používaných na již schválených kolejových vozidlech. Technické kontroly DJ NDT musí být možné provádět v České republice.

Dodavatel musí **zajistit kompletní schválení a povolení provozu** DJ NDT na železničních drahách České republiky a to Drážním úřadem dle zákona o drahách. Použití DJ NDT musí být možné pro železniční dráhy celostátní, regionální a vlečky.

B) Technologická část (dodávka a montáž diagnostických a měřicích systémů, kterými bude sestava DJ NDT vybavena)

V rámci této části plnění **budou dodavatelem dodány a nainstalovány následující systémy:**

- systém ultrazvukové kontroly kolejnic (UT),
- systém kontroly kontaktně únavových vad vířivými proudy (ET),
- systém vizuální kontroly jednotlivých kolejnicových pasů (VT).

Obecné požadavky na diagnostické systémy

Měřicí systémy, jejich funkce a charakteristiky musí vycházet z platných norem a předpisů, zejména předpisu SŽDC S 67, norem TSI a EN 50121 Railway applications-Electromagnetic compatibility.



Systémy musí být schopny provozu na běžně užívaných tvarech kolejnic u SŽDC, nových i ojetých s maximálním ojetím stanoveným předpisem SŽDC S3, díl IV¹.

Diagnostické systémy musí umožnit kontinuální měření na tratích o poloměru oblouku min. 150 m.

Všechny systémy musí umožnit měření za podmínek:

rychlost měření	0-70 km/hod.
na stykové koleji	min. 30 km/hod.
Při jízdě do odbočky ve výhybce	min. 20 km/hod.
klimatické podmínky	měřicí systém musí řádně pracovat při teplotách od -5°C do 40°C, v klimatických podmínkách střední Evropy, bez vlivu na výsledky měření při všech druzích srážek, svitu slunce, větru, atd.

Požadované měřicí technologie (UT, ET, VT) musí být vybaveny kamerovými systémy na kontrolu jejich funkčnosti za jízdy a zároveň online výstupem na stanovišti operátora na monitor.

C) Ostatní systémy (ruční měřicí přístroje a IT):

V rámci této části plnění **budou dodavatelem dodány potřebné IT technologie (HW a SW) a ruční dohledací měřicí systém:**

- mimo potřebnou výpočetní techniku na DJ NDT (pro zajištění vlastního výkonu měření) musí být součástí dodávky HW a SW na DJ NDT pro ukládání výsledků měření a hodnocení, dále HW umožňující přenos dat z DJ NDT, pro zpracování a vyhodnocení dat (post-processing) 6 ks stolních PC s příslušným SW pro zpracování a vyhodnocení včetně centrálního datového úložiště, 2 ks notebooku pro venkovní kontrolu a nastavení systémů a vybavení dohledacích skupin osobními terénními počítači se SW pro nahrání a zpracování vad k dohledání v počtu 6 ks;

¹ Předpisy SŽDC v této písemné zprávě uvedené jsou veřejně dostupné na internetových stránkách zadavatele nebo si je lze vyžádat přímo u zadavatele.



- součástí systému musí být dodávka ručního měřicího vozíku pro kontrolu kolejnic pomocí systému ET s vyhodnocovacím a porovnávacím SW a HW.

D) Další činnosti zajišťované dodavatelem:

- zpracování „Projektové a realizační dokumentace“ v rozsahu stanoveném Smlouvou na plnění předmětu veřejné zakázky, jejíž návrh tvořil Svazek č. 4 dokumentace k zadávacímu řízení (dále také jen „**Smlouva**“) (její součástí bude i harmonogram plnění díla a úprava procesu předání, převzetí a akceptace díla) a v souladu se Smlouvou, zejména s její přílohou č. 2 - Shrnutí základních podmínek, a dokumentace skutečného provedení (viz čl. V Smlouvy);
- instalace dodávaných systémů specifikovaných v článku 3.1 písm. B) a C) ZD na kolejové vozy specifikované v článku 3.1 písm. A) ZD včetně provedení provozních zkoušek a testování;
- zajištění SW nástrojů pro plnohodnotnou funkcionalitu dodávaných systémů specifikovaných v článku 3.1 písm. B) a C) ZD, včetně příslušných licencí;
- zajištění kompletního schválení a povolení pro provoz DJ NDT na železnicích v České republice Drážním úřadem;
- organizace a realizace nutných zkušebních a kalibračních jízd DJ NDT;
- zaškolení a výcvik minimálně 4 osob zadavatele pro provoz a údržbu všech dodaných systémů na již provozovaném zařízení a to minimálně v rozsahu 4 týdnů včetně poskytnutí návodů k obsluze těchto systémů v českém jazyce.

Předmětem smlouvy uzavřené na základě tohoto zadávacího řízení byl rovněž závazek dodavatele v případě zájmu zadavatele poskytovat pozáruční servis a dodávat náhradní díly pro DJ NDT (včetně dílů pro měřicí systémy) po dobu nejméně 10 let. Takové plnění však nebylo předmětem této veřejné zakázky a bylo by případně poskytováno na základě samostatné smlouvy uzavřené při respektování ZVZ.

Bližší technologické podrobnosti o vozové a diagnostické části a požadavky na dodávky jsou uvedeny v příloze č. 2 Smlouvy - Shrnutí základních podmínek.



Klasifikace předmětu veřejné zakázky

CPV kód	popis
34622400-7	Železniční vozy
34940000-8	Železniční zařízení
38300000-8	Měřicí přístroje
38400000-9	Nástroje pro kontrolu fyzických vlastností

1.3. Cena sjednaná ve smlouvě

Cena sjednaná ve smlouvě s uchazečem NDCon LOGIC a.s., IČ: 027 85 331, se sídlem Zlatnická 1582/10, 110 00 Praha 1 – Nové Město je **147.800.000,- Kč bez DPH.**

2. Zvolený druh zadávacího řízení (§ 85 odst. 2 písm. b) ZVZ)

Jednací řízení s uveřejněním dle § 22 odst. 4 ZVZ.

3. Identifikační údaje vybraného uchazeče, popřípadě uchazečů, je-li smlouva uzavírána s více osobami na straně uchazeče, odůvodnění výběru nejvhodnější nabídky a uvedení, jaká část veřejné zakázky má být plněna prostřednictvím subdodavatele (§ 85 odst. 2 písm. c) ZVZ)

3.1. Identifikační údaje vybraného uchazeče

Obchodní firma nebo název / obchodní firma nebo jméno a příjmení:	NDCon LOGIC a.s.
Sídlo / místo podnikání / místo trvalého pobytu (příp. doručovací adresa):	Zlatnická 1582/10 110 00 Praha 1 – Nové Město
Právní forma:	akciová společnost
IČ:	027 85 331

3.2. Odůvodnění výběru nejvhodnější nabídky

Základním hodnotícím kritériem výběru nejvhodnější nabídky byla nejnižší nabídková cena. Vzhledem k tomu, že se zadávacího řízení účastnil pouze jediný uchazeč – společnost NDCon LOGIC a.s., IČ 027 85 331, se sídlem Zlatnická 1582/10, 110 00 Praha 1 – Nové Město, byla po ukončení jednání o nabídkách ze dne 7. 1. 2015 jeho nabídka vyhodnocena jako nabídka s nejnižší celkovou nabídkovou cenou a tento uchazeč se tak umístil na prvním místě v pořadí.



3.3. Část veřejné zakázky, která bude plněna prostřednictvím subdodavatele

Na předmětné veřejné zakázce se budou podílet následující subdodavatelé v následujícím rozsahu:

Subdodavatel č. 1

Obchodní firma:	CZ LOKO, a.s.
Sídlo:	Česká Třebová, Semanínská 580, PSČ 560 02
Právní forma:	akciová společnost
Identifikační číslo:	616 72 131
DIČ:	CZ61672131
Statutární orgán:	předseda představenstva Ing. Josef Bárta místopředseda představenstva Ing. Michal Holý člen představenstva Ing. Aleš Podolák
Společnost je zapsána v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl B, vložka 2584, den zápisu 25. ledna 1995.	

Společnost CZ LOKO, a.s. se bude na plnění předmětné veřejné zakázky podílet jako subdodavatel na základě Smlouvy o dílo uzavřené s dodavatelem, společností NDCon LOGIC a.s., a to v rozsahu:

A)

dle bodu 3.1. **A) Vozová část (sestava DJ NDT) ZD**, tj. provedení následujících prací a dodání následujících dodávek:

- **řídící vůz:** provedení přestavby stávajícího čtyřnápravového servisního vozu DS NDT CZ SZDC 55 54 89-80 262 - 2, který je ve vlastnictví zadavatele, na jehož konci musí být vybudováno řídicí stanoviště a následná integrace celého řídicího vozu do DJ NDT;
- **měřicí vůz:** provedení přestavby stávajícího čtyřnápravového vozu typu PostW č. 50 54 90 40 244 - 1, který je ve vlastnictví zadavatele, do něhož budou implementovány příslušné diagnostické technologie a jeho následná integrace do DJ NDT;



- **hnací vozidlo:** dodávka motorového vozu nezávislé trakce, v provedení jako dvou podvozkové, čtyřnápravové, s požadovanými výkonovými parametry, instalovanými technologickými celky a prostory a jeho následná integrace do DJ NDT (možno dodat i rekonstruovaný motorový vůz, např. řady 850 nebo 851);
- schválení a povolení provozu DJ NDT na železničních drahách České republiky, a to Drážním úřadem dle zákona o drahách, použití DJ NDT musí být možné pro železniční dráhy celostátní, regionální a vlečky.

B)

provedení souvisejících a navazujících činností dle bodu **3.1. D) Další činnosti zajišťované dodavatelem ZD.**

Subdodavatel č. 2

Obchodní firma:	MÁV Közponi Felépítvényvizsgáló Korlátolt Felelősségű Társaság
Sídlo:	097 Budapest, Péceli út 2., Maďarská republika
Právní forma:	společnost s ručením omezeným
Identifikační číslo:	12175679-7120-113-01
DIČ:	12175679-2-43
Statutární orgán:	jednatel Jánoš Béli
Společnost je zapsána v obchodním rejstříku v obchodním rejstříku vedeném Soudem hlavního města jako Obchodním soudem, číslo zápisu Cg. 01-09-562258	

Společnost MÁV Közponi Felépítvényvizsgáló Korlátolt Felelősségű Társaság se bude na plnění předmětné veřejné zakázky podílet jako subdodavatel na základě Smlouvy o dílo uzavřené s dodavatelem společností NDCon LOGIC a.s., a to v rozsahu:

A)

dle bodu **3.1. B) Technologická část (Dodávka a montáž diagnostických a měřících systémů, kterými bude sestava DJ NDT vybavena) ZD**, tj. dodání a nainstalování následujících systémů:

- systému ultrazvukové kontroly kolejnic (UT),



- systému kontroly kontaktně únavových vad vířivými proudy (ET),
- systému vizuální kontroly kolejnicových pasů (VT).

B)

dle bodu 3.1. C) **Ostatní systémy (ruční měřicí přístroje a IT) ZD**, tj. dodání ručního měřicího vozíku pro kontrolu kolejnic pomocí systému ET s vyhodnocovacím a porovnávacím SW a HW

C)

provedení souvisejících a navazujících činností dle bodu 3.1. D) **Další činnosti zajišťované dodavatelem ZD.**

4. **Identifikační údaje všech uchazečů a jejich nabídková cena (§ 85 odst. 2 písm. d) ZVZ)**

Nabídka č. 1:	
Obchodní firma nebo název / obchodní firma nebo jméno a příjmení:	NDCon LOGIC a.s.
Sídlo / místo podnikání / místo trvalého pobytu (příp. doručovací adresa):	Zlatnická 1582/10 110 00 Praha 1 – Nové Město
Právní forma:	akciová společnost
IČ:	027 85 331
Celková nabídková cena v Kč:	147.800.000,- Kč bez DPH

5. **Identifikační údaje zájemců či uchazečů, jež byli vyloučeni z účasti v zadávacím řízení a odůvodnění jejich vyloučení, popřípadě identifikační údaje zájemců, jež nebyli vyzváni k podání nabídky, k jednání či k účasti v soutěžním dialogu, a odůvodnění této skutečnosti (§ 85 odst. 2 písm. e) ZVZ)**

Všichni zájemci (jediný zájemce) byli vyzváni k podání nabídky. Žádný uchazeč nebyl vyloučen z účasti v zadávacím řízení.

6. **Odůvodnění vyloučení uchazeče, jehož nabídka obsahovala mimořádně nízkou nabídkovou cenu, došlo-li k takovému vyloučení (§ 85 odst. 2 písm. f) ZVZ)**

Žádný uchazeč nebyl vyloučen z účasti v zadávacím řízení.

7. **Důvod použití soutěžního dialogu, jednacího řízení s uveřejněním či jednacího řízení bez uveřejnění, byla-li taková možnost využita (§ 85 odst. 2 písm. g) ZVZ)**

Zadavatel veřejné zakázky je sektorovým zadavatelem ve smyslu § 2 odst. 6 ZVZ. Předmětná veřejná zakázka byla zadávána v souvislosti s výkonem jeho relevantní činnosti ve smyslu § 4



odst. 1 písm. f) ZVZ. Vzhledem k výše uvedenému byl zadavatel oprávněn zadat veřejnou zakázku za použití jednacímho řízení s uveřejněním bez naplnění dalších podmínek (§ 22 odst. 4 ZVZ) Esenciálním důvodem zadavatele pro použití tohoto druhu zadávacímho řízení však byla zadavatelova potřeba ověřit si u zájemců, resp. uchazečů, že správně pochopili nastavení smluvních podmínek, a v důsledku toho i řádně nastavili svoje nabídkové ceny. Dalším zásadním důvodem zadavatele pro použití předmětného druhu zadávacímho řízení pak byla zadavatelova snaha o vyvinutí tlaku na uchazeče prostřednictvím ústního jednání za účelem snížení jimi navržených nabídkových cen.

8. Důvod zrušení zadávacímho řízení, bylo-li zadávacím řízení zrušeno (§ 85 odst. 2 písm. h) ZVZ)

Zadávacím řízení nebylo zrušeno.

V Praze dne

03 -03- 2015

Ing. Pavel SURÝ
generální ředitel

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace