



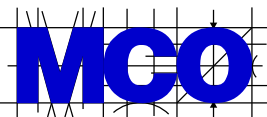
EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury



Správa železniční dopravní cesty

			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	






MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.  
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444  
IDS: kjee9md  
e-mail: moravia@moravia.cz  
http://www.moravia.cz



PRODEX spol. s r.o.  
PERUCKÁ 2481/5, 120 00 Praha 2

tel.: +420 277 007 726  
e-mail: info@prodex-cz.eu  
http://www.prodex-cz.eu

OBJEDNATEL	<div><div>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace</div><div>v zastoupení: SŽDC, s.o., Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc</div></div>		
ZHOTOVITEL	Společnost pro „Rekonstrukci žst. Jaroměř“ MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. (VEDOUCÍ SDRUŽENÍ), PRODEX spol. s r.o., organizační složka		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. JIŘÍ PARMA 	G. ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL	
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	EXTERNÍ SUBDODAVATEL	
	ING. TEREZA KARDINÁLOVÁ 	ECOLOGICAL CONSULTING a.s.	
KRAJ: KRÁLOVEHRADECKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: JAROMĚŘ	OBEC: JAROMĚŘ	
"Rekonstrukce žst. Jaroměř"		ZAK. ČÍSLO MCO	16 - 077 - 231- PS
		ÚČEL	PROJEKT
		DATUM	SRPEN 2017
		FORMÁT	
		MĚŘÍTKO	
Vliv stavby na životní prostředí		ČÁST B.3.1	POŘ.Č.

Doplňující údaje:

0	07/2017	1.vydání	Ing. Kardinálová v.r.	Ing. Kardinálová v.r.	Mgr.Bc.Reichlová v.r.	RNDr. Bosák,MBA v.r.
Rev.	Datum	Popis	Vypracoval	Kreslil/psal	Kontroloval	Schválil
<b>Objednatel:</b>  <b>MORAVIA CONSULT Olomouc, a.s.</b> Legionářská 1085/8 772 00 Olomouc 					<b>Souprava:</b>	
<b>Zhotovitel:</b>  <b>Ecological Consulting a.s.</b> Na Střelnici 48, 779 00 Olomouc tel: 585 203 166, fax: 585 203 169 e-mail: <a href="mailto:ecological@ecological.cz">ecological@ecological.cz</a> 						
<b>Projekt:</b>  <b>„Rekonstrukce žst. Jaroměř“</b>					Číslo projektu:	310/16153
					VP (HIP):	
					Stupeň:	
KÚ: Královéhradecký	ORP: Jaroměř		Datum:	07/2017		
<b>Obsah:</b>  <b>Vliv stavby na životní prostředí</b>					Archiv:	
					Formát:	
					Měřítko:	
					Část:	<b>B.3.1</b>
					Příloha:	-

**Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a. s.**

Legionářská 1085/8, 772 00 Olomouc

**Zpracovatel: Ecological Consulting a.s.**

Na Střelnici 48, 779 00 Olomouc, tel. 585 203 166

e-mail: [ecological@ecological.cz](mailto:ecological@ecological.cz) ; [www.ecological.cz](http://www.ecological.cz)

Červenec 2017

Ing. Tereza Kardinálová

Prvotní dokumentace je uložena v archivu objednatele.

**Rozdělovník:**

7x výtisk, 1x digitální verze

MORAVIA CONSULT Olomouc, a.s.

0.výtisk, 1x digitální verze:

Ecological Consulting a.s.

**Řešitelský kolektiv:**

**Ing. Tereza KARDINÁLOVÁ** –obecná ochrana přírody, odpadové hospodářství

*Ecological Consulting a.s., Na Střelnici 48, 779 00 Olomouc, tel. 585 203 166*

**Mgr. Martina FIALOVÁ, Ph.D.** - ochrana životního prostředí, botanika, zoologie

- autorizovaná osoba k provádění posouzení podle §45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění (rozhodnutí Ministerstva životního prostředí č. j. 77466/ENV/10, 2360/630/10)
- autorizovaná osoba ke zpracování biologických hodnocení dle §67 zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění (rozhodnutí Ministerstva životního prostředí č.j. 75966/ENV/10, 4901/610/10 ze dne 7.10.2010)

*Ecological Consulting a.s., Na Střelnici 48, 779 00 Olomouc, tel. 585 203 166*

**Mgr. Petr ZOBAČ** – ochrana přírody, zoologie

*Ecological Consulting a.s., Na Střelnici 48, 779 00 Olomouc, tel. 585 203 166*

**Ing. Jaromír CÁPAL** – hluk

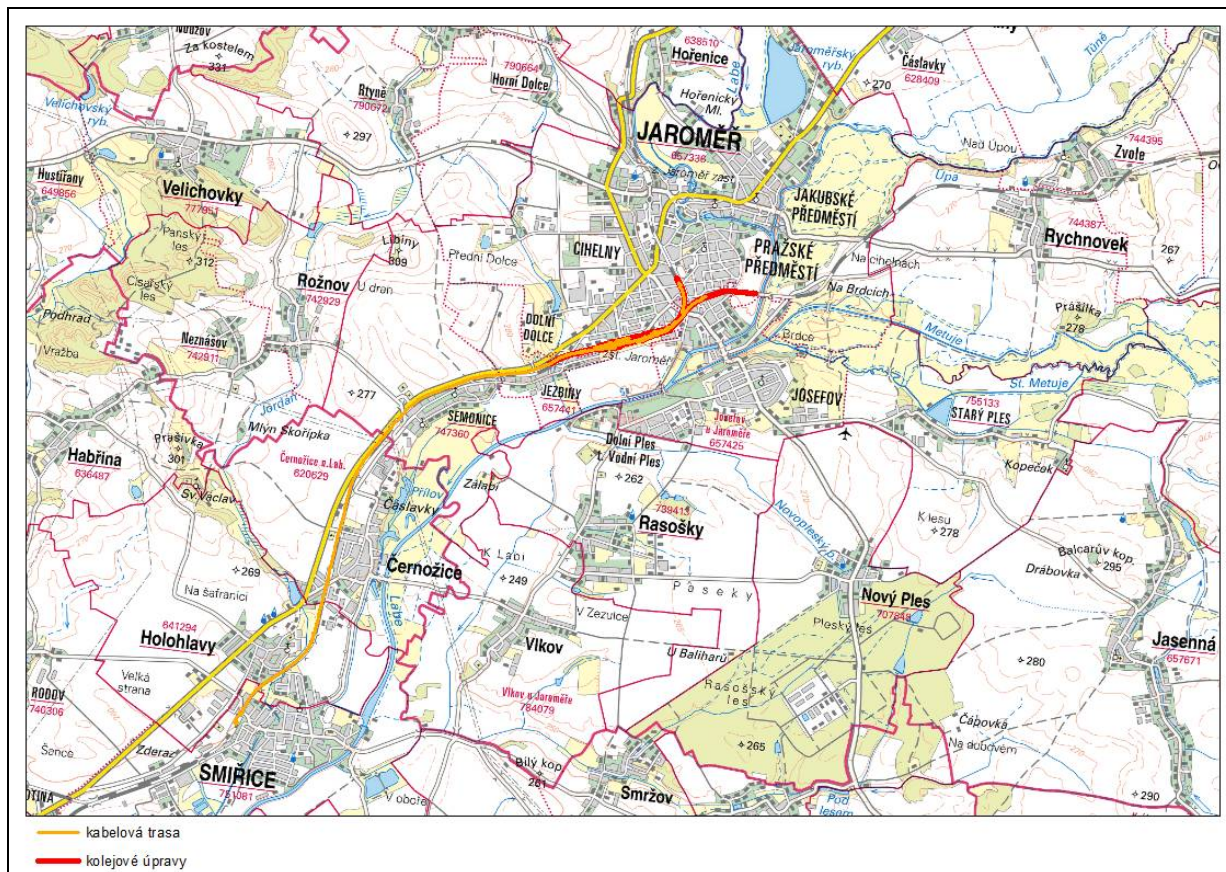
*Ecological Consulting a.s., Na Střelnici 48, 779 00 Olomouc, pobočka Brno, tel.532 091 206*

**OBSAH:**

ÚVOD .....	4
A) VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	4
A. 1. OVZDUŠÍ .....	4
A. 2. HLUK .....	6
A. 3. VIBRACE.....	8
A. 3. VODA.....	9
A. 4. ODPADY .....	12
A. 5. PŮDA .....	13
B) VLIV STAVBY NA PŘÍRODU A KRAJINU.....	13
B. 1. OCHRANA DŘEVIN .....	13
B. 2. OCHRANA PAMÁTNÝCH STROMŮ.....	14
B. 3. OCHRANA ROSTLIN .....	14
B. 3. OCHRANA ŽIVOČICHŮ .....	15
B. 4. ZVLÁŠTĚ CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ.....	16
B. 5. NEROSTNÉ SUROVINY .....	17
B. 6. ZACHOVÁNÍ EKOLOGICKÝCH FUNKCÍ A VAZEB V KRAJINĚ .....	17
B. 7. KULTURNÍ PAMÁTKY A ARCHEOLOGICKÉ NÁLEZY .....	20
C) VLIV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000 .....	21
D) NÁVRH ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZE ZÁVĚRU ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ NEBO STANOVISKA EIA.....	22
E) NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ.....	22

## ÚVOD

Tato část dokumentace se zabývá vlivem realizace stavebního záměru na životní prostředí v dotčené lokalitě a širším okolí stavby. Dokument je členěn podle vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění. Umístění stavebního záměru je patrné z obrázku 1.



Obrázek 1: Rozsah a umístění záměru

## a) VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

### a. 1. Ovzduší

#### Vlivy v období výstavby

Vlivem výstavby dojde k dočasnému ovlivnění kvality ovzduší, na kterém se bude podílet automobilová doprava (transport materiálů, stavební mechanismy), ale i vlastní plocha stavenišť. Rozsah této zátěže závisí na technologické kázni dodavatelů stavby a na zvolené technologii stavby.

Vliv stavby na ovzduší v období výstavby lze omezit na emise tuhých částic do ovzduší při manipulaci se sytkými hmotami a na emise ze stavebních strojů a nákladních automobilů.

Dopad vlastní stavební činnosti (včetně zemních prací) bude co nejvíce minimalizován zvolenou technologií zakládání a provádění stavby. Pro ochranu ovzduší při realizaci stavebního záměru doporučujeme dodržet následující opatření, která jsou navržena zejména k eliminaci prašnosti v zájmové lokalitě:

- používané přístupové komunikace budou pravidelně čištěny, aby nedocházelo vlivem povětrnostních podmínek ke zvýšené prašnosti
- používané komunikace a zařízení staveniště budou pravidelně skrápěny
- stavební mechanizmy a nákladní automobily vyjíždějící ze stavby budou důsledně čištěny
- nákladní automobily převážející zeminu a stavební materiál budou řádně zaplachtovány
- zařízení staveniště a případné sklady sypkých hmot je třeba umístit mimo obytnou zástavbu

Po dobu výstavby nové trafostanice bude napájení silnoproudých rozvodů a zařízení žst. Jaroměř napájeno ze stávající kioskové trafostanice 10/0,4kV 400kVA, která bude přesunuta na nové místo. Trafostanice zde bude sloužit jako dočasná. Po dobu přepojování, tj. při zahájení stavby (leden 2018) a po dobu přepojování na novou trafostanici 35/0,4kV (září 2018) bude napájení silnoproudých rozvodů a zařízení zajištěno pomocí převozní elektrocentrály (diesel agregátu). Tato elektrocentrála bude pronajata. Předpokládá se elektrocentrála o jmenovitém výkonu 200 kVA a s max. hlučností 70 dB/7m. Převozní elektrocentrála bude v provozu pouze několik dní, do doby než proběhne přepojení.

Celkově lze konstatovat, že znečištění ovzduší způsobené vlivem období výstavby stavebního záměru bude plně reverzibilní a při dodržení navržených opatření nebude mít významný dlouhodobý negativní vliv na kvalitu ovzduší.

### **Vliv v období provozu**

V rámci realizace záměru vznikne v blízkosti stávající výpravní budovy nový technologický objekt, kde bude instalován transformátor, rozvodna VN a NN a stacionární záložní zdroj elektrické energie. Záložní zdroj bude sloužit v případě výpadku elektrického proudu pro zajištění provozu zabezpečovacího zařízení nebo při pravidelné údržbě. Výkon záložního zdroje bude cca 88kVA. Předpokládaná celková doba provozu záložního zdroje bude do 300 hod ročně. Nejedná se o vyjmenovaný zdroj dle přílohy č. 2 zák. č. 201/2012 Sb., o ochraně

ovzduší. Pro umístění tohoto stacionárního zdroje znečištění ovzduší bylo vydané souhlasné závazné stanovisko Městským úřadem Jaroměř (č.j. PDMUJA 17158/2017).

Provoz dieselových lokomotiv na trati způsobuje v současnosti určité imisní zatížení obytné zástavby okolo trati, které se vlivem realizace stavebního záměru nijak výrazně nezmění. Vzhledem k zachování intenzit dopravy, nedojde k navýšení emisí ve výhledovém stavu oproti současnosti.

## **a. 2. Hluk**

Pro vyhodnocení vlivu hluku z provozu na opravované železniční trati byla zpracována hluková studie, která je uvedena v části B.3.5 dokumentace. V hodnocení byl řešen nejvýznamnější zdroj hluku související se záměrem, a to železniční doprava.

### **Hluk v době výstavby**

Hluk v období výstavby nebyl pro potřeby oznámení samostatně modelován. Hlavními bodovými zdroji hluku po dobu výstavby záměru budou stavební mechanizmy nasazené v průběhu stavebních a zemních prací. Hlavním liniovým zdrojem bude stavební doprava. Předpokládá se nasazení běžných stavebních mechanismů - bagry, nakladače, nákladní auta, hutnicí mechanizmy, apod.

Hluk ze staveniště bude v čase proměnlivý a bude závislý na druhu, množství a místě prováděných prací, druhu a stavu stavebních strojů, počtu pracovníků a organizaci práce. Hlukové působení bude maximálně redukováno organizací výstavby a bude časově omezeno.

### **Hluk v době provozu**

Pro etapu provozu byla vypracována hluková studie (část B.3.5 dokumentace), která byla provedena pro tzv. nulovou variantu (stávající situace) a pro variantu výhledovou (po opravných pracích).

Pro doplnění podkladů a zpřesnění výsledků hlukové studie bylo provedeno přímé akustické měření od železniční dopravy. Podrobné informace včetně výsledků měření jsou uvedeny v protokolu o měření hluku PM 15/15 (viz část B.3.5).



**Vyhodnocení hlukové studie**

Výpočtový model prokazuje, že mimo úsek trati oddělující se směrem na Starou Paku, je změna stavu hlučnosti oproti roku 2000 menší než 2 dB a je možné použít hygienický limit s korekcí pro starou hlukovou zátěž.

Na traťovém úseku Jaroměř – Stará Paka došlo, při srovnání stávajícího stavu hlučnosti s rokem 2000, k nárůstu hlučnosti většímu než 2 dB v denní době, proto pro denní dobu není použita korekce pro starou hlukovou zátěž, ale po dokončení rekonstrukce včetně zavedení moderních souprav osobní dopravy se nepředpokládá překročení hygienického limitu ani při použití přísnějších korekcí.

Dle výsledných hodnot ve výpočtových bodech (viz tabulka 7 v kapitole 6 Hlukové studie) je zřejmé, že se hladiny akustického tlaku v noční době pohybují u nejbližších objektů pod hranicí hygienického limitu.

Pokles hladin hluku vlivem rekonstrukce železničního svršku, sanací železničního spodku a nasazení moderních vlakových souprav osobní dopravy bude až 5 dB v závislosti na technickém stavu dosluhujících kolejí.

Tento pokles hladin akustického tlaku je kompenzován navýšením intenzit dopravy ve výhledovém stavu. Navýšení rychlosti související s rekonstrukcí se v okolí žst. Jaroměř projeví pouze minimálně, neboť veškeré vlaky ve stanici zastavují (jak osobní tak i nákladní doprava). Nejzatíženějším domem v řešeném úseku železniční trati je objekt Hradecká č.p. 241 (výpočtový bod č.3) ležící v blízkosti železničního přejezdu na ulici Hradecká u smiřického zhlaví stanice Jaroměř. Ve výhledovém stavu zde ekvivalentní hladiny akustického tlaku ve venkovním chráněném prostoru stavby v noční době dosahují hodnot až 63,8 dB (limit 65 dB).

U žádného z objektů se nepředpokládá překročení hygienického limitu v chráněném venkovním prostoru stavby, proto se tímto považuje za splněnou také povinnost k ochraně před hlukem v chráněném vnitřním prostoru staveb. Tento předpoklad nepřekročení hygienického limitu bude ověřen měřením hluku během zkušebního provozu.

### **a. 3. Vibrace**

Pro uvedenou stavbu bylo provedeno měření vibrací od pojezdů železničních souprav v žst. Jaroměř za účelem zjištění vlivu šíření vibrací u obytného objektu Hradecká č. p. 241, Jaroměř – měřicí místo M1 (viz část B.3.8).



**Obrázek 2: Letecký snímek se zákresem měřicího místa M1**

Železniční trať před místem měření prochází ve stejné úrovni jako posuzovaný rodinný dům. Traťová rychlost je zde 100 km/h (respektive 90 km/h), ale vlaky, které vyjíždí ze stanice Jaroměř, jedou rychlostí do 50 km/h.

Měření a následné vyhodnocení hladin vibrací bylo provedeno v souladu s normou ČSN ISO 2631-2, Část 2: Vibrace v budovách. Byly měřeny jednotlivé průjezdy vlakových souprav. Z naměřených hladin byly vyloučeny vibrace produkované zdroji nesouvisející s dopravou na železničních tratích.

Podle ustanovení §18 nařízení vlády č. 272/2011 Sb. je dán hygienický limit vibrací působící na člověka za dobu jejich působení v chráněných vnitřních prostorech staveb vyjádřený průměrnou váženou hladinou zrychlení vibrací  $L_{w,T}$  (75 dB) a korekcí podle přílohy č. 5 uvedeného právního předpisu. Pro obytné místnosti a denní dobu je korekce + 6 dB, v noční době +3 dB.

Hygienický limit průměrné vážené hladiny zrychlení vibrací tedy činí pro chráněné vnitřní prostory staveb:

v denní době (6:00-22:00 hod)  $75 + 6 = 81$  dB.

v noční době (22:00-6:00 hod)  $75 + 3 = 78$  dB

Protože lze předpokládat, že průjezd vlakových souprav se projevuje stejně v denní i noční době, lze naměřené hodnoty porovnávat s hygienickým limitem platným pro denní dobu (81 dB), tak i limitem pro noční dobu (78 dB). Nejistota měření pro zjištěné hladiny vibrací byla stanovena  $\pm 2,0$  dB.

U průjezdu některých vlakových souprav bylo zjištěno, že hygienické limity vibrací nejsou prokazatelně splněny. Tento stav je dán jak vzdáleností od osy koleje (cca 10 m) tak i špatným stavem železniční tratě.

Po rekonstrukci je očekáváno zlepšení stavu kolejového svršku i spodku, čímž dojde i ke snížení šíření vibrací. V rámci úprav železničního spodku je dále navržena pokládka antivibrační rohože, která šíření hladin vibrací v těchto místech ještě více sníží.

### **a. 3. Voda**

#### **Spotřeba a zdroje vody ve fázi výstavby**

V období výstavby bude docházet ke spotřebě vody potřebné na zkrápění staveniště, či pro vlastní stavbu. Množství takto spotřebované vody bude záviset na ročním období provádění prací a souvisejícím počasí. V této fázi projektové přípravy nelze přesně odhadnout spotřebu vody pro jednotlivé činnosti spojené s realizací záměru. Tato problematika bude řešena vybraným dodavatelem stavby na základě způsobu realizace stavby. Zde je třeba ještě upozornit na skutečnost, že v případě nutnosti odběru vody z vod povrchových bude na takovýto odběr vydáno řádné vodoprávní povolení příslušným orgánem státní správy.

Bude také nutné zajistit vodu pro technické zázemí na plochách staveniště, která bude spotřebovávána především v souvislosti s mytím rukou zařízení stavenišť jsou již dnes standardně vybavena chemickým WC). Denní spotřebu na jedno staveniště odhadujeme na 30 l. Pitná voda bude na zařízení stavenišť dovážena balená, přičemž její množství je odhadováno na 6 l na osobu za den.

### Spotřeba a zdroje vody ve fázi provozu

V období provozu posuzované stavby bude voda spotřebovávána pouze v rámci běžného provozu vlakových souprav a pozemních objektů. Případem nárazové potřeby vody může být řešení havarijních situací (požáry, apod.). Další výrazné změny v odběrech a spotřebě vody ve srovnání s dnešním stavem nejsou předpokládány.

### Hydrologická charakteristika

Území zájmové lokality náleží k úmoří Severního moře. Nejvýznamnějším tokem v oblasti je řeka Labe. Labe je významným vodním tokem podle vyhlášky č. 178/2012 Sb., kterou se stanoví seznam významných vodních toků a způsob provádění činností související se správou vodních toků, v platném znění. Dalšími významnými toky v oblasti jsou levostranné přítoky Labe - řeky Metuje a Úpa, které se do Labe vlévají v obci Jaroměř.

Posuzovaný záměr protíná vodní toky, které jsou zaznamenány v tabulce 1.

**Tabulka 1: Vodní toky křižující předmětný záměr (<http://heis.vuv.cz>)**

ID vodního toku podle DIBAVOD/HEIS ČR	Název toku	Drážní km	Správa vodních toků
10 185 368	Jordán	34,0	Povodí Labe
10 185 365	Jezbinský(Dolecký) potok	38,9	Povodí Labe

Stavební záměr leží od km cca 36,9 leží stavební záměr v chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV) s názvem Východočeská křída (Nařízení vlády č. 85/1981 Sb., v platném znění).

Stavební záměr od km cca 37,5 až po konec stavebních úprav zasahuje do ochranného pásma vodního zdroje II. stupně Studnice – Východočeská křída. Toto ochranné pásmo bylo vyhlášeno okresním úřadem v Náchodě dne 23.2.1993 (č.j. Vod/5293/92-Z).

Zájmová lokalita neprochází záplavovým územím. V blízkosti posuzovaného záměru se nachází záplavové území řeky Labe pro Q100, vyhlášeném Krajským úřadem Královéhradeckého kraje dne 8.10.2014 (č.j.5710/ZP/2014 – 24). Žst. Jaroměř leží na pozemku který leží vedle hranice tohoto záplavového území (<http://heis.vuv.cz>).

**Vodní útvary povrchových vod**

Lokalita leží dle Plánu dílčího povodí Horního a Středního Labe ve vymezeném vodním útvaru povrchových vod s názvem Labe od toku Metuje po tok Orlice.

V následující tabulce je shrnuto hodnocení ekologického, chemického a celkového stavu tohoto vodního útvaru (VÚ).

**Tabulka 2 Hodnocení stavu vodního útvaru povrchových vod**

ID vodního útvaru	Název vodního útvaru	Hodnocení ekologického stavu a ekologického potenciálu VÚ	Hodnocení chemického stavu VÚ	Celkové hodnocení stavu VÚ
HSL_0440	Labe od toku Metuje po tok Orlice	zničený stav	nedosažení dobrého stavu*	nevyhovující

\*Nevyhovující ukazatele: benzo[ghi]perylen, benzo[b]fluoranthén, benzo[k]fluoranthén, fluoranthén, benzo[a]pyren

**Citlivé oblasti**

Ve smyslu nařízení vlády č. 401/2015 Sb. se **všechny útvary povrchových vod na území ČR**, tedy i vody v okolí zájmové lokality, vymezují jako citlivé oblasti s následnou odpovídající ochranou (emisní standardy pro citlivé oblasti a pro vypouštění odpadních vod do vod povrchových ovlivňujících kvalitu vody v citlivých oblastech dle přílohy č. 1 výše zmíněného nařízení vlády).

**Zranitelné oblasti**

Dle vodního zákona (č. 254/2001 Sb., o vodách, v platném znění) jsou zranitelné oblasti území, kde se vyskytují povrchové a podzemní vody, zejména využívané nebo určené jako zdroje pitné vody, v nichž koncentrace dusičnanů přesahuje hodnotu 50 mg/l nebo mohou této hodnoty dosáhnout, nebo povrchové vody, u nichž v důsledku vysoké koncentrace dusičnanů ze zemědělských zdrojů dochází nebo může dojít k nežádoucímu zhoršení jakosti vody.

Všechna stavbou dotčená katastrální území (tj. Josefov u Jaroměře, Jaroměř, Jezbiny, Semonice, Černožice nad Labem, Holohlavy, Smiřice) jsou vyhlášena zranitelnými oblastmi ve smyslu přílohy č. 1 nařízení vlády č. 262/2012 Sb., v platném znění.

Negativní vlivy mohou být spojeny pouze s havarijními stavy souvisejícími se samotnou rekonstrukcí (únik např. pohonných látek nebo stavebních materiálů do půdy, resp. podzemní vody). Při dodržení běžných opatření bude riziko havárie sníženo na minimum a nebude dán předpoklad negativního ovlivnění vodních toků, vodních ploch ani vodních zdrojů. Stavební

záměr nebude mít vliv na odtokové poměry území, jelikož se jedná o rekonstrukci trati a funkce všech propustků zůstane zachována. Pro období výstavby byl vypracován havarijný a povodňový plán stavby, které jsou součástí Zásad organizace výstavby – část F.6 projektové dokumenta

#### **a. 4. Odpady**

##### **Odpady vznikající při výstavbě záměru**

Převážnou část odpadů, vznikajících v rámci realizace záměru, budou tvořit odpady patřící dle „Katalogu odpadů“ (vyhl.č. 93/2016 Sb.) do skupiny č. 17- Stavební a demoliční odpady (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst). Část vznikajících materiálů je možno využít v souladu s výše uvedenými požadavky zákona o odpadech a to jako vhodné recykláty na téže stavbě nebo na stavbách jiných při dodržení podmínky vhodnosti použití předmětných odpadů jako materiálu, zejména vyhlášky č. 294/2005 Sb., v platném znění.

Odpady, které budou vznikat v rámci stavby, lze rozdělit na ty, které budou vázány na vlastní proces realizace stavby, a na ty, které budou vznikat v souvislosti s použitými technologiemi, mechanismy, zázemím stavby apod. Kromě těchto odpadů budou na staveništi a zařízeních stavenišť vznikat odpady spojené s pobytem a pohybem pracovníků. Půjde většinou o odpady typu komunálního odpadu.

Předpokládané množství a jednotlivé druhy odpadů, které vzniknou v rámci výstavby při realizaci jednotlivých SO/PS jsou uvedeny v části dokumentace B.3.2.

##### **Odpady vznikající při provozu záměru**

V rámci provozu půjde především o odpad z odstraňování dřevin a bylinné vegetace v rámci údržby drážního tělesa a odpad spojený s běžnou údržbou a opravami drážních zařízení. Dále se bude jednat o odpady uvedené v Katalogu odpadů ve skupině 20 Komunální odpady (odpady z domácností a podobné živnostenské, průmyslové odpady a odpady z úřadů), včetně složek z odděleného sběru, které budou vznikat především při každodenním provozu železničních stanic a zastávek.

Bude-li s odpady v průběhu výstavby nakládáno v souladu s platnou legislativou na úseku odpadového hospodářství, nepředpokládáme žádné negativní ovlivnění životního prostředí v důsledku produkce odpadů.

### **a. 5. Půda**

Celá stavba bude realizována v ochranném pásmu dráhy. Trvalý zábor pozemků ZPF není požadován. Dočasný zábor pozemků ZPF je požadován u pozemku p.č.949, v k.ú. Jezbiny. Pozemek bude dotčen demolicí stávající podpěry TV. Předpokládaná plocha záboru je 4 m<sup>2</sup>. Doba dočasného záboru, včetně doby potřebné na uvedení dotčené zemědělské půdy do původního stavu nepřekročí 1 rok. Proto není nutné ve věci udělit souhlas k odnětí ze ZPF a to s odvoláním na ust. § 9 odst.2 písm. b. zákona č. 334/1992 Sb. o ochraně ZPF.

V okolí stavebního záměru se nachází lesní pozemek – parc.č. 813/6, k.ú. Josefov u Jaroměře. K záboru tohoto pozemku nedojde. Stavba bude probíhat do vzdálenosti 50 m od okraje lesa. Z toho důvodu bylo požádáno udělení souhlasu, podle § 14 odst. 2 zák. č. 289/1995 Sb., o lesích, v platném znění

Riziko pro půdy mohou představovat pouze možné havárie při realizaci stavby. Při dodržení běžných opatření na ochranu půd v souvislosti s prevencí proti haváriím a vzhledem k charakteru záměru nepředpokládáme negativní vlivy na půdy.

### **b) Vliv stavby na přírodu a krajinu**

#### **b. 1. Ochrana dřevin**

Realizace záměru nevyvolá zásah do lesních pozemků. V souvislosti s realizací stavby dojde k dotčení dřevin rostoucích mimo les. Dřeviny rostoucí mimo les budou káceny pouze v nezbytně nutné míře. Podrobný dendrologický průzkum, který mapuje dřeviny určené ke kácení je součástí dokumentace B.3.7.

Pro kácení dřevin rostoucích mimo les, které dosahují obvodu kmene nad 80 cm, či zapojených porostů dřevin o celkové rozloze nad 40 m<sup>2</sup> bylo požádáno o povolení ke kácení dřevin u příslušného orgánu ochrany přírody (Městský úřad Jaroměř).

#### **Opatření k ochraně dřevin před negativními účinky stavby**

Při rekonstrukci je třeba dodržet opatření na ochranu dřevin vycházející z normy ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. K ochraně před mechanickým poškozením dřevin je nutné stromy chránit plotem, který by měl obklopovat celou kořenovou zónu, ve výjimečných případech je nutné opatřit kmen pomocí vypořádkovaného bednění z fošen vysokým nejméně 2 m. Je

nutné, aby ochranné bednění či plot zakrývali také kořenové náběhy!! Při zásahu do kořenové zóny stromu (např. hloubení jam, výkopů) bude výkop proveden ručně, bude třeba dbát zvýšené opatrnosti tak, aby nedošlo k mechanickému poškození kořenového systému. Při výkopu nebudou přetínány kořeny s průměrem větším než 2 cm. Dále je nutné zabránit tomu, aby v blízkosti dřeviny nebyla půda zhutňována např. pojezdy stavební techniky nebo výkopovým materiálem! Musí být rovněž zabráněno tomu, aby byl prostor zamokřen např. vodou unikající ze stavby. V ochranném pásmu dřeviny nesmí být zakládána ohniště ani nesmí se zde nacházet žádné zdroje tepla. Je třeba zabránit jakýmkoli mechanickým, příp. chemickým poškozením dřevin a půdního prostoru! Veškerá porušení těchto opatření mohou vést k vážnému poškození kořenového systému a celkovému úhynu stromu!

## **b. 2. Ochrana památných stromů**

V blízkosti stavebního záměru se nenacházejí památné stromy.

## **b. 3. Ochrana rostlin**

V rámci botanického průzkumu nebyly zaznamenány druhy zvláště chráněné podle Vyhlášky Ministerstva životního prostředí České republiky č. 395/1992 Sb., v platném znění. V okolí „bílé“ strážky mezi Doleckým potokem a mostním objektem mezi Jezbinami a Semonicemi byla zaznamenána přítomnost konopice úzkolisté (*Galeopsis angustifolia*) a omanu vrboлистého (*Inula salicina*), které jsou uvedeny v Červeném seznamu ČR (Gulich 2012).

V území byly zaznamenány také některé druhy invazních rostlin, které se krajinou šíří podél liniových koridorů. Jedná se o celík kanadský (*Solidago canadensis*), křídlatku sachalinskou (*Reynoutria sachalinensis*), turan roční (*Erigeron annuus*), bělotrn kulatohlavý (*Echinops sphaerocephalus*), trnovník akát (*Robinia pseudoacacia*), kustovnici cizí (*Lycium barbarum*), rukevník východní (*Bunias orientalis*) a netýkavku malokvětou (*Impatiens parviflora*).

V případě křídlatky sachalinské doporučujeme její polykormon před začátkem stavby odstranit a území dále kontrolovat, aby nedošlo k dalšímu šíření.

Při dodržení navržených opatření můžeme označit vliv stavebního záměru na flóru jako akceptovatelný.

Podrobné hodnocení vlivu na flóru je uvedeno v samostatné části dokumentace B.3.6.



### **b. 3. Ochrana živočichů**

#### Vliv na obojživelníky a plazy

Vzhledem k tomu, že se jedná o rekonstrukci stávající, v krajině již plně stabilizované železniční trati, bez vhodných biotopů, nepředpokládáme ovlivnění populací obojživelníků. Během terénního průzkumu byla zaznamenána populace ještěrky obecné (*Lacerta agilis*) v území mezi Doleckým potokem a mostním objektem mezi obcemi Jezbiny a Semonice, zejména v okolí „bílé“ strážky a stávající zpevňující zídky. V tomto úseku dojde pouze k provedení výkopu pro kabeláž zabezpečovacího zařízení.

Dne 20. 10. 2015 (č.j. 22505/ZP/2014-Kp-5) byla Krajským úřadem Královéhradeckého kraje udělena výjimka dle § 56 odst. 3 zákona 114/1992 Sb., v platném znění, ze zákazů ke škodlivému zasahování do přirozeného vývoje ještěrky obecné. Podmínkou udělení výjimky je povinnost zabezpečit realizované výkopy proti vnikání jedinců ještěrky obecné, resp. zajistit záchranný transfer na vhodné stanoviště mimo vlastní stavbu odborně způsobilou osobou.

#### Vliv na ptáky

V trase záměru a nejbližším okolí se vyskytuje běžná plejáda druhů. Vzhledem k tomu, že se jedná o rekonstrukci stávající trati na stávajícím drážním tělese, nedojde k významnému dotčení této skupiny. V souvislosti s rekonstrukcí může dojít ke kácení některých dřevin, zejména křoviny v přímém okolí železniční trati, ve kterých lze očekávat hnízdění některých druhů. Z tohoto důvodu je nutné kácet dřeviny mimo období hnízdění těchto druhů. V případě nutnosti kácení ve vegetační sezoně je nutná přítomnost odborného ekodozoru.

Během provozu dochází k občasným střetům jedoucích souprav, zejména se zástupci sov (kalous ušatý). Tento vliv lze očekávat ve stejném rozsahu jako doposud. Populace ptáků ve sledovaném území nebudou záměrem významně dotčeny.

Populace ptáků ve sledovaném území nebudou záměrem významně dotčeny.

#### Vliv na savce

Na těleso železnice nejsou vázány zvláště chráněné druhy savců. Významný vliv posuzovaného záměru na populace savců během výstavby nepředpokládáme. V období provozu budou jejich populace dotčeny stejnou měrou jako doposud. Migrační prostupnost trati nebude změněna.

Při dodržení navržených opatření můžeme vliv stavebního záměru na faunu vyloučit. Podrobné hodnocení vlivu na faunu je uvedeno v samostatné části dokumentace B.3.6.

#### **b. 4. Zvláště chráněná území**

Zvláště chráněná území dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, můžeme pracovně rozdělit na „velkoplošná“ a „maloplošná“. Do skupiny „velkoplošných“ zvláště chráněných území jsou řazeny národní parky (NP) a chráněné krajinné oblasti (CHKO). Do skupiny „maloplošných“ zvláště chráněných území řadíme přírodní památky (PP), národní přírodní památky (NPP), přírodní rezervace (PR) a národní přírodní rezervace (NPR).

Vlastní lokalita záměru **není součástí žádných zvláště chráněných území** ve smyslu zákona o ochraně přírody a krajiny. Rovněž nejsou v místě ani blízkém okolí posuzovaného stavebního záměru zřízena území pro ochranu dochovaného stavu území, cenného pro svůj krajinný ráz a soustředěné estetické a přírodní hodnoty (přírodní park).

Nejbližším maloplošným zvláště chráněným územím je přírodní památka Stará Metuje, která se nachází cca 1,8 km východně od žst. Jaroměř.

Velkoplošné zvláště chráněné území se v nejbližším okolí nevyskytuje.

V blízkosti stavebního záměru (cca 1,5 km jihovýchodně od žst. Jaroměř) se nachází ptačí park Josefovské louky. Jedná se o jedinečný projekt České společnosti ornitologické (ČSO) v rámci ČR, který má umožnit návrat mokřadních ptáků na dříve zaplavované louky v nivě Metuje. Páteří parku je unikátní sto let starý závlahový systém Metuje, který po opravě umožní regulaci rozlivů a výšky spodní vody na okolních loukách. Toto území je soukromým majetkem ČSO, která za pomoci sponzorů vykupuje pozemky, na kterých se louky nacházejí.

Vzhledem k charakteru záměru (rekonstrukce) a jeho umístění (stávající železniční těleso) nepředpokládáme negativní vliv na předměty ochrany zvláště chráněných území.

### **b. 5. Nerostné suroviny**

Předmětný záměr nezasáhne do žádného stanoveného dobývacího prostoru, chráněného ložiskového území či do území bilancovaných výhradních a nevyhrazených ložisek dle zákona č. 44/1988 Sb., horní zákon, v platném znění.

Nejbližší CHLÚ – Neznášov (surovina: štěrkopísky) je vzdálené 2,2 km severozápadně od drážního tělesa (zast. Semonice) a CHLÚ – Vlkov u Jaroměře (surovina: štěrkopísky) vzdálené 2,7 km jižně od žst. Jaroměř.

Aktivní či pasivní sesuvy nebo jiné nebezpečné svahové deformace se dle dostupných údajů (geology.cz) v blízkosti stavebního záměru nenacházejí.

Negativní vliv na nerostné zdroje a geologické prostředí lze vzhledem k lokalizaci stavebního záměru vyloučit.

### **b. 6. Zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině**

Stavba představuje rekonstrukci železniční stanice Jaroměř a položení kabeláže zabezpečovacího a sdělovacího zařízení v přilehlých traťových úsecích. Dle dostupných informací o projektu nebude nijak snížena migrační prostupnost území, oproti současnému stavu nedojde realizací stavebního záměru k další fragmentaci krajiny, a tak nepředpokládáme snížení ekologických funkcí a vazeb v krajině. Zajištění ekologických funkcí a vazeb v krajině zajišťuje územní systém ekologické stability (ÚSES).

#### ***Územní systém ekologické stability (ÚSES)***

ÚSES je vymezován na základě zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění. Můžeme jej charakterizovat jako vzájemně propojený soubor přirozených i pozměněných, avšak přírodě blízkých, ekosystémů. ÚSES umožňuje uchování a reprodukci přírodního bohatství, příznivě působí na okolní, méně stabilní části krajiny a vytváří tak základ pro její mnohostranné využívání. Vymezení ÚSES stanoví a jeho hodnocení provádějí orgány územního plánování a ochrany přírody ve spolupráci s orgány vodohospodářskými, ochrany zemědělského půdního fondu a státní správy lesního hospodářství.

Rozlišují se tři úrovně ÚSES:

- nadregionální
- regionální
- místní (lokální)

Dle dostupných územních plánů jednotlivých dotčených obcí a ZÚR Královéhradeckého kraje jsou v blízkosti stavebního záměru vymezeny tyto prvky ÚSES.

#### **a) Nadregionální prvky ÚSES**

Stavební záměr nezasahuje do žádného nadregionálního prvku ÚSES.

#### **b) Regionální prvky ÚSES**

Okolím stavebního záměru prochází regionální biokoridor RBK 1264 a RBK 1263, jehož osu tvoří řeka Labe a RBK 1267 Stará Metuje, jehož osou je řeka Metuje. V km cca 36,5 – 38,0 leží na řece Labe RBC 985 Černožická niva.

#### **c) Lokální prvky ÚSES**

Dle platných územních plánů jednotlivých dotčených obcí (Jaroměř, Černožice nad Labem, Holohlavy, Smiřice) jsou v blízkosti stavebního záměru vymezeny prvky lokálního ÚSES.

Územím obce Jaroměř protéká Jezbinský potok, který tvoří osu lokálního biokoridoru a kříží železniční trať v km cca 38,9. V k.ú. Černožice nad Labem se nachází LBC U Černožického mostu. Toto LBC je vzdálené od zastávky Černožice asi 450 m. V k.ú. Holohlavy trať v km 34,0 protíná vodní tok Jordán, který tvoří osu lokálního biokoridoru. Ten se napojuje na lokální biocentrum, jehož hranici trať kopíruje v km cca 34,5 – 34,8. Na potoce Jordán dále leží rybník Holohlavy, který je součástí pokračování lokálního biokoridoru. V k.ú. Smiřice asi 300 m od železničního tělesa protéká Mlýnský náhon, který je lokálním biokoridorem, na něm u ČOV leží lokální biocentrum.

#### **VKP ze zákona**

Pojem významný krajinný prvek (VKP) byl zaveden zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění. Jako VKP jsou definovány ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotné část krajiny, které utváří její typický vzhled nebo přispívají k udržení její stability. Významnými krajinnými prvky jsou lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy (tzv. VKP ze zákona) nebo jiné části krajiny, které takto zaregistruje ve smyslu zákona o ochraně přírody příslušný orgán státní správy. Jde zejména o mokřady, stepní trávníky, remízy, meze, trvalé travní plochy, naleziště nerostů a zkamenělin, umělé i přirozené skalní útvary, výchozy a odkryvy. Mohou jimi být i cenné plochy porostů sídelních útvarů včetně historických zahrad a parků.

**Vodní toky** – Definici VKP vodní tok je třeba hledat v zákoně č. 254/2001 Sb., o vodách, který ve svém § 43 definuje vodní tok jako povrchové vody tekoucí vlastním spádem v korytě trvale nebo po převažující část roku, a to včetně vod v nich uměle vzdutých. Jejich součástí jsou i vody ve slepých ramenech a v úsecích přechodně tekoucích přirozenými dutinami pod zemským povrchem nebo zakrytými úseky.

Významným krajinným prvkem, který lze v souvislosti s posuzováním tohoto stavebního záměru zmínit, jsou **vodní toky**, které stavba kříží. Jedná se o vodní tok Jordán a Jezbinský potok v t.ú. Jaroměř – Smiřice. Do koryt vodních toků nebude zasaženo.

**Údolní niva** je rovinné údolní dno aktivované při povodňovém stavu vodního toku; tvoří ji štěrkovité, písčité, hlinité nebo jílovité naplaveniny, jejichž úložné poměry často vykazují nepravidelnosti způsobené větvením toku, vznikem ostrovů, meandrů, náplavových kuželů a delt, sutí, svahových sesuvů apod. (16. SPOLEČNÉ SDĚLENÍ odboru ekologie krajiny a lesa a odboru legislativního k výkladu pojmu „údolní niva“ – ve Věstníku MŽP, srpen 2007, ročník XVII, částka 8).

Z hlediska výkladu pojmu lze v souvislosti s realizací posuzovaného záměru zmínit nivu řeky Labe, případně nivy vodních toků Jordán a Jezbinského potoka.

### **VKP registrované**

V okolí posuzovaného záměru se nacházejí tyto registrované VKP:

- Klofáčova stezka, (k.ú. Josefov u Jaroměře)
- Ovocný sad u vojenského cvičiště (k.ú. Josefov u Jaroměře)
- Jaroměřský hřbitov (k.ú. Jaroměř)
- Zvolská stráň, (k.ú. Jaroměř)
- Písník (k.ú. Jaroměř)
- Prohlubeň (k.ú. Semonice)

Do těchto registrovaných VKP nebude zasaženo.

### **Krajinný ráz**

Řešený záměr představuje rekonstrukci železniční stanice s dopady do navazujících již v současnosti provozovaných tratí. Stavba tedy nebude mít vliv na harmonické měřítko a vztahy v krajině. V souvislosti s realizací záměru se nepředpokládá ani instalace

protihlukových stěn. Z hlediska vlivu na estetickou hodnotu krajiny lze konstatovat, že realizace stavebního záměru nebude mít významný vliv na krajinný ráz.

## **b. 7. Kulturní památky a archeologické nálezy**

### **Nemovité kulturní památky**

Kulturní památky jsou podle zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění, chráněny jako nedílná součást kulturního dědictví lidu, svědectví jeho dějin, významného činitele životního prostředí a nenahraditelné bohatství státu.

Železniční stanice je umístěna v historických budovách, které byly prohlášeny za nemovitou kulturní památku. Řadí se sem výpravní budova, nákladní nádraží, pošta, vodárna, výtopna s točnou a kolejištěm, přiléhající činžovní dům č.p.255. Stavba se přímo dotýká pouze některých místností nádražní budovy žst. Jaroměř, která je zapsaná v seznamu nemovitých kulturních památek. Výsledné architektonické řešení jednotlivých stavebních objektů bylo konzultováno se zástupci NPÚ na místním šetření, prostřednictvím e-mailové pošty a dále při osobním setkání, na kterém byly dohodnuty některé detaily celkového řešení.

V okolí stavebního záměru se dále nachází několik nemovitých kulturních památek a je zde vyhlášena Městská památková rezervace Josefov a Jaroměř. Ty však nebudou realizací stavebního záměru dotčeny. Další kulturní památky se v okolí záměru nenacházejí.

### **Archeologická a paleontologická naleziště**

Dle dat Národního památkového ústavu (<http://npu.cz>) trať prochází územím UAN I v km 33,8 – 34,5 (Ves a tvrz Holohlavy, nal. panská bažantnice; poř.č.SAS: 13-22-14/9), 36,0 – 37,3 (Semonice – Čáslavky, poř.č.SAS: 13-22-09/20), 39,0 – 39,2 (Dolní Dolce – Autobazar, poř.č.SAS: 3-22-09/16) . UAN I. je území s pozitivně prokázaným výskytem archeologických nálezů.

Trať v km 33,6 – 33,8; 34,5 – 36,0; 38,8-39; 39,2 až po konec stavebního záměru prochází územím UAN II. Kategorie UAN II. je území, kde je pravděpodobnost výskytu archeologických nálezů 51 – 100%.

Ostatní území je zahrnuto do UAN III, tj. území, na němž nebyl dosud rozpoznán a pozitivně prokázán výskyt archeologických nálezů a ani tomu nenasvědčují žádné indicie, ale jelikož

předmětné území mohlo být osídleno či jinak využito člověkem, existuje 50 % pravděpodobnost výskytu archeologických nálezů.

Na všechny typy území s archeologickými nálezy se vztahuje povinnost vyplývající z § 21-24 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči v platném znění. To znamená, že je nutné respektovat § 22 zákona č. 20/1987 Sb., o st. památkové péči v platném znění, tj. stavebníci jsou již od přípravy stavby, tj. záměru provádět jakékoli zemní práce, při nichž může být objeven archeologický nález, ve smyslu § 23 citovaného zákona, povinni tento záměr oznámit Archeologickému ústavu AV ČR a umožnit jemu nebo organizaci oprávněné k archeologickým výzkumům provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum.

Paleontologické nálezy (dle zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění) v zájmovém území nepředpokládáme.

### **c) VLIV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000**

Zvláštním typem jsou území, která byla na základě vědeckých předpokladů vybrána jako lokality pro soustavu chráněných území NATURA 2000 podle legislativy Evropského společenství, konkrétně podle směrnice č. 79/409/EEC o ochraně volně žijících ptáků a směrnice č. 92/43/EEC o ochraně přírodních stanovišť, volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin. V rámci ČR je síť chráněných území NATURA 2000 tvořena evropsky významnými lokalitami (EVL) a ptačími oblastmi (PO).

V blízkosti stavebního záměru se nachází EVL Josefov - pevnost (kód CZ0523676) vzdálená od žst. Jaroměř cca 0,9 km. a EVL Stará Metuje (kód CZ0523288) od stanice vzdálená cca 1,5 km.

Ptačí oblasti se v okolí stavby nenacházejí.

Dle vyjádření věcně a místně příslušného orgánu ochrany přírody Krajského úřadu Královéhradeckého kraje ze dne 7.5.2015 (č.j.13259/ZP/15-Nj) nemůže mít záměr samostatně nebo ve spojení s jinými koncepcemi nebo záměry významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí.

**d) NÁVRH ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZE ZÁVĚRU ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ NEBO STANOVISKA EIA**

Na základě stanoviska Krajského úřadu Královéhradeckého kraje ze dne 25.5.2015 (č.j.13188/ZP/15), ve kterém se konstatuje, že záměr nepodléhá procesu posuzování vlivů na životní prostředí dle zákona č. 100/2001 Sb., nebylo zpracováno oznámení záměru.

**e) NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ****Ochranná pásma**

Stavba je v celém svém rozsahu (včetně zařízení stavenišť) navrhována v ochranném pásmu dráhy. Ochranné pásmo je určeno svislou rovinou vedenou 60 m od osy krajní koleje a nejméně 30 m od hranice obvodu dráhy. Ochranné pásmo dráhy se stavbou nemění.

Souhrnně platí, že ochranná a bezpečnostní pásma inženýrských sítí, komunikací a drah jsou dána příslušnými normami a obecně technickými požadavky na výstavbu a budou výstavbou respektována. Ochranná a bezpečnostní pásma jsou dána takto:

- ochranné pásmo nadzemních elektrických vedení činí (§46 energetického zákon č. 458/2000 Sb., vždy od krajního vodiče vedení na obě jeho strany):
  - 7 m u venkovních vedení 1-35 kV (vodiče bez izolace)
  - 2 m u venkovních vedení 1-35 kV (vodiče se základní izolací)
  - 12 m u venkovních vedení o napětí 35 - 110 kV (vodiče bez izolace)
  - 5 m u venkovních vedení o napětí 35 - 110 kV (vodiče bez izolace)
  - 15 m u venkovních vedení o napětí 110 - 220 kV
  - 20 m u venkovních vedení o napětí 220 - 400 kV
  - 30 m u venkovních vedení o napětí nad 400 kV

Ochranné pásmo u podzemního vedení elektrizační soustavy do napětí 110 kV činí 1 m po obou stranách krajního kabelu.

- ochranné pásmo plynovodů
  - u vysokotlakých plynovodů a přípojek je pásmo na každou stranu 4 m od půdorysu plynovodu
  - u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek v zastavěném území 1 m na obě strany od půdorysu
  - u technologických objektů 4 m od půdorysu



- u vodovodů a kanalizací pro veřejnou potřebu činí ochranné pásmo v běžných případech 1,5 až 2,5 m od okraje potrubí (zák. č. 274/2001 Sb.)
- u silnic I. třídy a ostatních místních komunikací I. třídy se ochranným pásmem rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti 50 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu
- u silnic II. nebo III. třídy místní komunikace II. třídy se ochranným pásmem rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu

Dálkové podzemní kabely telekomunikačních sítí a všechny zařízení, která jsou součástí těchto vedení jsou vzdálenosti stanovené zákonem o telekomunikacích a jeho prováděcí vyhláškou, a to ochranné pásmo široké 1,5 m, s hloubkou i výškou 3 m měřenou od úrovně terénu.

Během realizace záměru tedy budou dotčena některá **ochranná pásma inženýrských sítí**. Souhrnně platí, že ochranná a bezpečnostní pásma inženýrských sítí a komunikací jsou dána příslušnými normami a obecně technickými požadavky na výstavbu a budou výstavbou respektována.

Veškeré zásahy do ochranných pásem konzultovány s vlastníky a provozovateli sítí a staveb.

### **Ochranná pásma lesa**

Posuzovaný stavební záměr prochází ochranným pásmem lesa (pozemek parc.č. 813/6, k.ú. Josefov u Jaroměře).

### **Ochranná pásma vodních zdrojů**

Převážní část stavebního záměru zasahuje do ochranného pásma vodního zdroje II. stupně Studnice – Východočeská křída. Toto ochranné pásmo bylo vyhlášeno OkÚ Náchod dne 23.2.1993 (č.j. Vod/5293/92-Z).

### **Ochranná pásma ložiskových území, dobývacích prostorů**

Předmětný záměr nezasáhne do žádného stanoveného dobývacího prostoru, chráněného ložiskového území či do území bilancovaných výhradních a nevyhrazených ložisek dle zákona č. 44/1988 Sb., horní zákon, v platném znění.

### **Chráněná území a jejich ochranná pásma, ochranná pásma památných stromů**

Vlastní lokalita záměru není součástí žádných zvláště chráněných území ani jejich ochranných pásem ve smyslu zákona o ochraně přírody a krajiny. Záměr nezasahuje do ochranných pásem památných stromů.

### **Zmírňující opatření**

1. Realizované výkopy budou zabezpečeny proti vnikání jedinců ještěrky obecné. Dojde – li přesto v rámci realizace záměru k uvěznění jedinců uvedeného druhu v prostoru výkopu či stavenišť, zajistí žadatel na své náklady vyzvednutí těchto jedinců a jejich přenos do pro daný druh vhodného, blízkého biotopu mimo staveniště. Tato skutečnost bude neprodleně písemnou formou sdělena orgánu ochrany přírody, který výjimku povolil, tj. krajskému úřadu.
2. Přenos jedinců ještěrky obecné z prostoru staveniště bude zajištěn osobou, které byla povolena výjimka z ochranných podmínek zvláště chráněných druhů, tj. k rušení, odchytu, dočasnému držení a jinému škodlivému zásahu do přirozeného vývoje jedinců zvláště chráněných živočichů, dle §56 odst.1 a odst.2 zákona, popř. jinou odborně způsobilou osobou.
3. Před zahájením stavebních prací doporučujeme odborně odstranit polykormon invazní křídlatky sachalinské (*Reynoutria sachalinensis*).
4. Během stavebních prací je nutné dbát na prevenci šíření invazních druhů
5. Opravy opěrných zídek a zásahy do naspů by měly být provedeny v souladu s udělenou výjimkou dle § 56 odst. 3 zákona 114/1992 Sb., v platném znění.
6. Kácení mimolesní zeleně bude prováděno mimo období hnízdění ptáků a mimo vegetační sezónu (listopad – březen).
7. V případě požadavku kácení ve vegetační sezóně je nutné stanovit odborný ekologický dozor. Pokud bude prokázáno hnízdění či přítomnost dalších druhů živočichů, odložit kácení na dobu vyvedení mláďat či opuštění hnízda.
8. Během stavebních prací je nutné předcházet havarijním stavům.
9. Stavební práce se zvýšenou hlučností nebudou realizovány ve dnech pracovního klidu a v nočních hodinách.
10. Stavební práce v blízkosti obytné zástavby budou realizovány pouze v denní době.
11. Budou dodržovány bezpečnostní opatření při manipulaci s látkami závadnými vodám.
12. V rámci zařízení stavenišť nebudou skladovány pohonné hmoty v množství přesahujícím jednodenní potřebu. Případné uskladnění bude provedeno v odpovídajících nádobách, které budou opatřeny záchytnou vanou.

13. V případě úniku ropných látek budou dodržovány obvyklé zásady a postupy: zabránění dalšímu úniku ropných látek, sanace postižené lokality, uložení zachycených ropných produktů do vhodných nádob, neprodleně budou informovány zainteresované strany a bude zahájena sanace. Obdobně se bude postupovat i v případě požáru.
14. Budou důsledně dodržována ochranná opatření proti možnosti znečištění povrchových i podzemních vod (např. záchytné vany pod odstavenou technikou).
15. Z důvodů prevence ruderalizace území budou v rámci konečných terénních úprav rekultivovány všechny plochy zasažené stavebními pracemi.
16. Možnému znečištění půd je třeba předejít uložením látek škodlivých půdám a vodám k tomuto účelu vyhrazených prostorách.
17. Dodavatel stavby bude zodpovědný za zajištění řádné údržby a sjízdnosti všech jím využívaných přístupových komunikací ke staveništi po celou dobu probíhajících stavebních prací.
18. Budou důsledně dodržována opatření pro zamezení emisí tuhých znečišťujících látek ze stavby – nákladní automobily převážející stavební materiál budou řádně zaplachtovány, bude dbáno na pravidelné uklízení komunikací, v případě suchého počasí budou plochy staveniště kropeny, stavební mechanismy budou pravidelně čištěny atd.
19. Ošetřit i do budoucna místa pravidelného stání hnacích vozidel, kde zejména u motorové trakce dochází k úkapům či drobným únikům do štěrkového lože, toto lze řešit např. návrhem na vložení sorpčních textilií typu apod

## ZÁVĚR

Vzhledem ke skutečnosti, že se jedná o rekonstrukci na stávající a v území již stabilizované železniční trati, při dodržení výše zmíněných zmírňujících opatření, neočekáváme významný vliv stavebního záměru na životní prostředí v území dotčeném stavebním záměrem.

### Internetové zdroje:

[www.heis.vuv.cz](http://www.heis.vuv.cz)

[www.geology.cz](http://www.geology.cz)

[www.geoportal.gov.cz](http://www.geoportal.gov.cz)

[www.npu.cz](http://www.npu.cz)

[www.nature.cz](http://www.nature.cz)

[www.mapy.nature.com](http://www.mapy.nature.com)