



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Správa železniční dopravní cesty

			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	




MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8, 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444
IDS: kjee9md
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz

PRODEX
ORGANIZAČNÍ SLOŽKA
Perucká 2481/5, 120 00 Praha 2

PRODEX spol. s r.o.
PERUCKÁ 2481/5, 120 00 Praha 2

tel.: +420 277 007 726
e-mail: info@prodex-cz.eu
http://www.prodex-cz.eu

OBJEDNATEL	 <small>Správa železniční dopravní cesty</small>	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace v zastoupení: SŽDC, s.o., Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc	
ZHOTOVITEL	Společnost pro „Rekonstrukci žst. Jaroměř“ MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. (VEDOUCÍ SDRUŽENÍ), PRODEX spol. s r.o., organizační složka		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING.JIŘÍ PARMA	G.ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL	
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	
ING.JIŘÍ PARMA	ING.JIŘÍ PARMA	-	
KRAJ: KRÁLOVEHRADECKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: JAROMĚŘ	OBEC: DLE PŘÍLOH	
„Rekonstrukce žst. Jaroměř“		ZÁK.ČÍSLO MCO	16-077-231-PS
		ÚČEL	PROJEKT
		DATUM	SRPEN 2017
		FORMÁT	
		MĚŘÍTKO	
Ochrana stavby před škodlivými vlivy vnějšího prostředí		ČÁST B	POŘ.Č. B.11

Projekt stavby

"Rekonstrukce žst. Jaroměř"

B.11 OCHRANA STAVBY PŘED ŠKODLIVÝMI VLIVY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

B.11 OCHRANA STAVBY PŘED ŠKODLIVÝMI VLIVY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

O B S A H	S T R A N A
B.11.1 Identifikační a základní údaje o stavbě	5
B.11.2 Provedené průzkumy pro stanovení ochrany před škodlivými vlivy vnějšího prostředí	5
B.11.2.1 Průzkumy realizované v rámci zpracování přípravné dokumentace	6
B.11.2.2 Průzkumy provedené v rámci projektu stavby	6
B.11.3 Ochranná pásma a chráněná území, prvky a objekty	7
B.11.3.1 Stávající ochr. pásma a území, nová ochr. pásma, zeleň, zábory ZPF a LPF	7
B.11.4 Odolnost a zabezpečení stavby	9
B.11.4.1 Požární ochrana	9
B.11.4.2 Vliv trakčních a energetických vedení	9
B.11.4.3 Ochrana sděl. kabelů před nebezpečným indukčním a galvanickým vlivem	10
B.11.4.4 Ochrana osob pracujících na sdělovacích vedeních nacházejících se v oblasti nebezpečného vlivu trojfázových vedení	10
B.11.4.5 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci	10
B.11.4.6 Havarijní a povodňový plán	10

LEGENDA ZKRATEK, POUŽÍVANÝCH U STAVEB NA DRÁZE:

AC	Střídavý proud
ASHS	Autonomní samohasící systém
Bpv	Výškový systém baltský po vyrovnání
CIN	Čelkové investiční náklady
ČD	České dráhy, a.s.
ČSN	Česká technická norma
DC	stejnoseměrný proud
DD	dálková diagnostika
DK	dálková kabelizace, dálkový kabel
DOK	dálkový optický kabel
DOÚO	dálkové ovládání úsekových odpojovačů
d.ú.	definiční úsek
DÚ	Drážní úřad
DŘT	dispečerská řídicí technika
ED	elektrodispečink
EIA	Environmental Impact Assessment – Posuzování vlivů na živ.prostředí
ETCS	evropský vlakový zabezpečovač (European Train Control System)
ERTMS	evropský systém řízení železničního provozu, dopravy (European Rail Traffic Management System)
EOV	elektrický ohřev výhybek, výměn
EPS	elektrická požární signalizace
EZS	elektrická zabezpečovací signalizace
FKZ	filtračně kompenzační zařízení
GPRS	technologie paketového mobilního přenosu dat (General Packet Radio Services)
GSM-R	mobilní komunikační systém pro železnici (Global System for Mobile Communications – Railway)
GVD	Grafikon vlakové dopravy
IPO	individuální protihluková opatření
ITZ	integrované telekomunikační zařízení
JOP	Jednotné obslužné pracoviště
MP	mostní provizorium
MPP	mostní průjezdný průřez
MK	místní kabelizace, místní kabel
MR	měnírna
MRTS	místní radiová technologická síť
MŘS	místní řídicí systém
NN	nízké napětí
NS	napájecí stanice
NZ	napájecí zdroj
Odb.	odbočka
ON	občasná návěst
PD	přípravná dokumentace
PNS	provizorní napájecí stanice
PHS	protihluková stěna
PTM	trakční měnárna
PTS	přejezdová transformační stanice

PS	provozní soubory
PUPFL	pozemky určené k plnění funkcí lesa
PZS	přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
RD	releový domek
SO	stavební objekty
SS	spínací stanice
ss	subsystém
SZZ	staniční zabezpečovací zařízení
TK	traťová kabelizace, traťový kabel
TM	trakční měčírna
TNS	trakční napájecí stanice
TRS	traťový rádiový systém
TR, TS	trafostanice
TTS	traťová transformační stanice
TSI	Technické specifikace pro interoperabilitu
t.ú.	traťový úsek
TZZ	traťové zabezpečovací zařízení
TV	trakční vedení
UIC	Mezinárodní železniční unie
UNZ	univerzální napájecí zdroj
VB	výpravní budova
VN	vysoké napětí
VO	veřejné osvětlení
VVN	velmi vysoké napětí
ZOK	závěsný optický kabel
ZPF	zemědělský půdní fond
Žst., ŽST.	železniční stanice

Poznámka: Použité zkratky vycházejí ze zvyklostí a terminologie, užívané v rámci projektů železničních dopravních staveb.

Obsah a členění této zprávy vychází z požadavku objednatele – tj. Správy železniční dopravní cesty, s.o. – na dodržení Vyhlášky č. 146/2008 Sb. (ve smyslu Vyhlášky č. 62/2013 Sb., kterou se mění vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb) a současně dodržení Směrnice generálního ředitele SŽDC, s.o., č. 11/2006 v platném znění, která je oproti požadavkům obecných vyhlášek obsažnější.
V případě rozdílů mezi vyhl. 146/2008 Sb. a Sm. č. 11/2006 platí, dle požadavku objednatele, priorita vyhl. 146/2008 Sb. v platném znění.

B.11.1 Identifikační a základní údaje o stavbě

Název stavby:	„Rekonstrukce žst. Jaroměř“	
Stupeň dokumentace:	Projekt stavby	
Charakter stavby:	Liniová stavba, rekonstrukce	
Odvětví:	Železniční doprava	
Kraj:	Královehradecký	
Pověřená obec:	Jaroměř	
Katastrální území:	k.ú. Smiřice, Holohlavy, Černožice nad Labem, Semonice, Jezbiny, Jaroměř, Josefov u Jaroměře	
Termíny výstavby: (předpoklad)	zahájení:	leden 2018
	ukončení:	prosinec 2018
	délka výstavby:	12 měsíců

Předmětem stavby je komplexní přestavba – rekonstrukce železniční stanice za účelem zvýšení rychlosti průjezdu vlaků, zlepšení komfortu cestujících při nastupování, vystupování a při přístupu k vlakům a zvýšení bezpečnosti železniční dopravy instalací nového zabezpečovacího zařízení, které v budoucnosti umožní dálkové ovládání technologických zařízení železniční dopravní cesty (DOZ).

V rámci stavby "Rekonstrukce žst. Jaroměř" bude na základě provedeného geotechnického průzkumu navržena rekonstrukce železničního spodku a svršku včetně odvodnění. Budou vybudována nová ostrovní nástupiště s mimoúrovňovým přístupem podchodem od výpravní budovy (peronizace). Bezbariérový přístup pro cestující z výpravní budovy na nástupiště bude zajištěn výtahy. V souvislosti s novou konfigurací kolejí bude provedena rekonstrukce železničního propustku, trakčního vedení a sdělovacího zařízení. Bude instalováno nové osvětlení stanice a prostoru nástupišť. Vybudována bude nová trafostanice a rozvody silnoproudu.

V rámci rekonstrukce budou modernizovaná zabezpečovací zařízení a kabeláže sdělovacího vedení zasahovat i do přilehlých traťových úseků, na staniční kolejiště navazujících.

V důsledku instalace nových zařízení a zřízení výstupu z podchodu v prostoru zpevněné plochy před výpravní budovou, budou provedeny nezbytně nutné stavební úpravy ve výpravní budově a přístřešku u budovy směrem ke kolejišti. V prostoru vedle výpravní budovy bude vybudován nový objekt trafostanice a budou sneseny zbytné pozemní objekty stavědla č.1 a č.2.

V rámci stavby dojde k rekonstrukci staničního kolejiště včetně rekonstrukce zařízení pro přepravu osob a zavazadel, tj. bude provedena peronizace stanice s mimoúrovňovým přístupem cestujících podchodem.

B.11.2 Provedené průzkumy pro stanovení ochrany před škodlivými vlivy vnějšího prostředí

Pro projekt stavby byly využity:

1. průzkumy realizované v rámci zpracování přípravné dokumentace
2. průzkumy provedené v rámci projektu stavby

B.11.2.1 Průzkumy realizované v rámci zpracování přípravné dokumentace

Geotechnický a stavebnětechnický průzkum

Průzkumné práce na železničním spodku byly zaměřeny na ověření skladby a stavu drážního tělesa, geotechnických vlastností zemin tvořících pražcové podloží a ověření úrovně hladiny podzemní vody. Průzkum spočíval v provedení kopaných sond, statických zatěžovacích zkoušek, dynamických penetrací a odběru vzorků zemin pražcového podloží. Dále bylo na dvou konkrétních požadovaných lokalitách, v místech projektovaných vsakovacích objektů, provedeno posouzení možnosti vsakování srážkových vod. Geotech. průzkum byl zpracován také pro nově navrhovaný podchod a u stávajícího propustku v km 39,561 byl proveden stavebnětech. průzkum. Byly provedeny chemické analýzy odebraných vzorků zemin pražcového podloží.

Korozní průzkum

Cílem korozního průzkumu bylo zjistit intenzitu stejnosměrných bludných proudů a stanovit měrné odpory hornin v místech jednotlivých objektů podél železniční trati a v prostoru žst. Jaroměř. Na základě získaných údajů byla posouzena korozní agresivita prostředí vůči oceli. Výsledky průzkumu byly podkladem pro návrh protikorozních opatření.

B.11.2.2 Průzkumy provedené v rámci projektu stavby

Korozní průzkum

V předem určených bodech bylo provedeno měření rezistivity půdy Wennerovou metodou v hl. 1,8m a měření intenzity stejnosměrných bludných proudů. Dále bylo provedeno měření proudu tekoucího stíněním kabelů VN 10 kV ve stávající trafostanici 10/0,4 kV. Byla také vytipovaná měřící místa na úložných zařízeních pro korozní měření před zahájením stavby a po jejím dokončení, aby mohla být zdokumentována změna korozní situace.

Žst. Jaroměř leží na konci jednostranně napájeného úseku Hradec Králové – Jaroměř, který je elektrizován stejnosměrnou trakční proudovou soustavou. V minulosti byla v okolí žst. zjištěna řada problémů souvisejících s úniky bludných proudů. Současný stav je z hlediska ochrany před účinky bludných proudů nevyhovující.

Výsledky měření ukazují, že na třech ze čtyř měřících bodů byla agresivita prostředí dle ČSN 03 8375, resp. SR 5/7 (S), na stupni IV., tj. velmi vysoká. Během stavebních prací nesmí být použito přímé ukolejnění kvůli možnému koroznímu ohrožení okolních úložných zařízení. Všechny neelektrizované koleje a vlečky musejí být odděleny funkčními izolovanými styky.

Základní protikorozní opatření :

Při rekonstrukcích a stavbách nových mostních objektů, předmětných pozemních objektů osadit kontrolní měřící body, které budou vodivě propojeny s ocelovou výztuží. Postupovat v souladu s předpisem ČD - SR 5/7 (S) „Ochrana železničních mostních objektů proti účinkům bludných proudů“ a TKP staveb železničních drah v ČR, kap. 25A.

b) Na každém měřícím stanovišti provést současně dlouhodobá měření (minimálně 4 hodiny) potenciálu a proudu ocelové konstrukce/úložné zařízení proti zemi.

Izolační stav kolejiště

Všechny koleje s TV a sousední koleje budou provedeny buď jako nové nebo budou pročištěny (k pročištění a úpravě tvaru ŠL je navržena část stávající kol. č.7 u rampy, mezi stávajícími výh. č.19 a kříž. výh. č.26 a/b, v délce cca 83m). Neelektrizovaná část kolejiště bude odizolována LIS.

Radonový průzkum

Vzhledem k tomu, že v rámci „Rekonstrukce žst. Jaroměř“ není uvažováno s výstavbou novostaveb s pobytem osob a stavebními úpravami prostor, které slouží k pobytu osob, nebylo provedeno zpracování odborných posudků ke stanovení radonového indexu dle Doporučení SÚJB z března 2004 a vyhlášky č. 307/2002 Sb.

V rámci „Rekonstrukce žst. Jaroměř“ stavebními úpravami projdou pouze prostory, které neslouží k pobytu osob.

Předkategorizace materiálu železničního svršku

SŽDC, s.o., Technická ústředna dopravní cesty, Oddělení kategorizace materiálu Hradec Králové zpracovala předkategorizaci materiálu železničního svršku (únor 2017).

Posouzení stávajících objektů

Pro návrh stavebních úprav ve výpravní budově žst. Jaroměř a v zastřešené části nástupiště před VB, byly projektantem provedeny měření a posouzení stávajících konstrukcí, zdíva, cihelných kleneb, vč. omítek, podlah, dlažeb, dřevěných a ocelových konstrukcí.

Kritická místa z geologického hlediska

Na základě vyjádření správce trati a výsledků provedených průzkumných prací se ve stanici nevyskytují kritické úseky, které by si vyžadovaly těžkou sanaci žel. spodku.

V registru sesuvů a jiných nebezpečných svahových deformací Geofondu Praha nejsou zaznamenány svahové pohyby v terénu podél železniční trati a ve vlastním železničním tělese žst. Jaroměř.

Dle registru poddolovaných území Geofondu Praha trasa předmětného traťového úseku neprotíná žádné poddolované území.

B.11.3 Ochranná pásma a chráněná území, prvky a objekty**B.11.3.1 Stávající ochr. pásma a území, nová ochr. pásma, zeleň, zábory ZPF a LPF****a) Ochranná pásma**

Vymezení ochranných pásem následně omezuje nebo znemožňuje určité formy využití území. Využitelnost těchto území plyne ze znění jednotlivých zákonů a norem.

Stavba je ve většině své délky situována v **ochranném pásmu dráhy**. Venkovní hranice ochranného pásma dráhy je definována svislou plochou, vedenou ve vzdálenosti 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy (Zákon č. 266/94 Sb.).

Ve stavbě není uvažováno s přeložkami pozemních komunikací – tudíž nedojde k dotčení a úpravě silničního ochranného pásma.

Stavbou však dojde v lokalitě křížení pozemních komunikací k dotčení *silničního ochranného pásma*. Hranice sil. ochr. pásem je prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50m a ve vzdálenosti:

- 100 m od osy přilehlého jízdního pásu dálnice nebo rychlostní komunikace
- 50 m od osy vozovky nebo osy přilehlého jízdního pásu ostatních komunikací I. třídy
- 20 m od vozovky silnice III. tř.

15 m od osy přilehlého jízdního pásu silnic II. a III. tř. a místních komunikací II. tř.

Během realizace záměru budou dotčena ochranná pásma inženýrských sítí. Bude se jednat o kabely nn, vn v majetku ČD, a.s. a ČEZ, a.s., plynovody, vodovody, kanalizace, teplovody (parovod).

Průběhy stávajících inženýrských sítí jsou zakresleny do koordinačních situací. **Ochranná pásma inž. sítí** nejsou, z důvodu přehlednosti, do situací zakreslena a proto jsou uvedena na tomto místě:

a) *ochranné pásmo křižujících elektrických vedení je:*

- 1 m u venkovních závěsných kabel. vedení vn od 1 kV do 35 kV
- 2 m u venkovních vedení vn s izolovanými vodiči od 1 kV do 35 kV
- 7 m u venkovních vedení vn s neizolovanými vodiči od 1 kV do 35 kV
- 2 m u venkovních závěsných kabel. vedení vvn 110 kV
- 12 m u venkovních vedení vvn o napětí od 35 kV do 110 kV
- 15 m u venkovních vedení vvn o napětí od 110 kV do 220 kV
- 20 m u venkovních vedení vvn o napětí od 220 kV do 400 kV
- 30 m u venkovních vedení vvn o napětí nad 400 kV
- 3 m u kabelových vedení vvn nad 110 kV uložených v zemi
- 1 m u kabelových vedení vvn do 110 kV uložených v zemi

b) *ochranné pásmo plynovodů*

- u plynovodů a přípojek do průměru 200 mm včetně – 4 m
- u plynovodů a přípojek od průměru 200 mm do 500 mm – 8 m
- u plynovodů a přípojek nad průměr 500 mm – 12 m
- u nízkotlakých a středotl. plynovodů a přípojek v zast. území – 1 m
- u technologických objektů – 4 m

c) *u kanalizací a vodovodů je ochranné pásmo vymezeno dle průměru potrubí a pro vedení rozvodů v zastavěných územích a pod komunikacemi platí hodnoty stanovené ČSN 73 6005*

- do DN 500 mm – 1,5 m na obě strany
- nad DN 500 mm – 2,5 m na obě strany

d) *ochranná pásma podél tras telekomunikačních sítí* – stanovuje zákon o telekomunikacích a přísl. prováděcí vyhlášky. Platí hodnoty stanovené ČSN 73 6005.

e) *pro dálkové podzemní kabely* – 2 m po celé délce kabel. trasy, hloubka ochr. pásma činí 3 m a výška 3 m (od úrovně terénu)

b) Ochranná pásma dle zákona o ochraně přírody a krajiny, údaje o zeleni, údaje o záborech ZPF a LPF

Stavba je v celém rozsahu včetně zařízení staveniště situována v **ochranném pásmu dráhy**. Toto je definováno svislou rovinou vedenou u dráhy celostátní a regionální 60 m od osy koleje, nejméně však 30 m od hranice obvodu dráhy.

U zábořem dotčených pozemků se jedná o pozemky druhu „ostatní plocha“ s využitím jako komunikace, silnice, jiná plocha apod. Stavba si nevyžádá žádné trvalé záboř pozemků zemědělského (ZPF) ani lesního půdního fondu.

- V trase železniční trati ani v širším okolí se nenachází žádné chráněné území ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny v platném znění. Nejbližším maloplošným zvláště chráněným územím je přírodní památka Stará Metuje, která se nachází cca 1,8 km východně od žst. Jaroměř.
- V blízkosti stavebního záměru se nachází evropsky významná lokalita (EVL) Josefov - pevnost (kód CZ0523676) vzdálená od žst. Jaroměř cca 0,9 km.
- V rámci botanického průzkumu nebyly zaznamenány druhy zvláště chráněné podle Vyhlášky Ministerstva životního prostředí České republiky č. 395/1992 Sb., v platném

znění. V okolí „bílé“ strážky mezi Doleckým potokem a mostním objektem mezi Jezbinami a Semonicemi byla zaznamenána přítomnost konopice úzkolisté (*Galeopsis angustifolia*) a omanu vrbového (*Inula salicina*), které jsou uvedeny v Červeném seznamu ČR (Grulich 2012).

Zábor pozemků zemědělského půdního fondu (ZPF)

Stavba si nevyžádá trvalé zábery pozemků zemědělského půdního fondu. Z důvodu demolice stávajícího základu stožáru trakčního vedení dojde jen k dočasnému záboru pozemku ZPF p.č. 949 v k.ú. Jezbiny. Po odstranění základu bude pozemek uveden do původního stavu, odpovídající okolí a jeho určení – výkop bude zasypán ornou půdou. Předpokládaný rozsah záboru je 4 m².

Zábor pozemků určených k plnění funkcí lesa (PUPFL)

Stavba si nevyžádá trvalé ani dočasné zábery pozemků určených k plnění funkcí lesa.

B.11.4 Odolnost a zabezpečení stavby

B.11.4.1 Požární ochrana

Z hlediska kodexu požární bezpečnosti je provedeno hodnocení stavby jako celku. Do hodnocení jsou zahrnuty všechny pozemní objekty (rekonstruované i nově navrhované). Požární bezpečnost stavby a jednotlivých objektů je řešena v souladu s požadavky platných norem a předpisů PO, zejména ČSN 73 0802, ČSN 73 0804, ČSN 73 0834 a norem navazujících. Hodnocení požární bezpečnosti dále vychází z ustanovení Zákona č. 133/1985 Sb. o požární ochraně ve znění pozdějších úprav, zákona č. 183/2006 Sb. a vyhlášky č. 246 ze dne 29.6.2001 o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru.

V souhrnných částech je samostatná příloha B.4.1 „Odolnost a zabezpečení stavby z hlediska požární ochrany“. Pro jednotlivé pozemní stavební objekty jsou vypracovány samostatné projekty požární bezpečnosti, které jsou součástí vždy jednotlivých SO.

Posuzovaná stavba a úpravy objektů navržené v rámci této stavby splňují základní požadavky požární bezpečnosti ve smyslu platných norem a předpisů PO. Stavbou není ohrožena požární bezpečnost stávajících objektů a technologických zařízení a nevznikají nároky na vybavení zasahujících hasičských jednotek jinými druhy hasiv, než která jsou běžně k dispozici ani na vybavení těchto jednotek speciální mobilní technikou.

Kolejiště železniční stanice Jaroměř je pod trakčním vedením.

B.11.4.2 Vliv trakčních a energetických vedení

V rámci rekonstrukce žst. Jaroměř budou v celém obvodu stanice položeny nové sdělovací a zabezpečovací kabely, které budou vystaveny vlivu trojfázového vedení VVN. K ovlivnění dojde, ale nebudou překročeny limitní hodnoty. Z toho důvodu je proveden výpočet vlivů vedení VVN na sdělovací a zabezpečovací kabely. Výpočet nebezpečných indukčních vlivů je proveden dle platné normy ČSN 33 21 60 – Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN, VVN a ZVN. Výpočet je doložen v samostatné příloze B.4.2 „Odolnost a zabezpečení stavby před vlivy trakčních a energetických vedení“ souhrnné části projektu.

U vedení vystavených nebezpečným vlivům je třeba zajistit:

- pravidelnou kontrolu izolačního stavu a odporové nerovnováhy
- stálost všech spojů vodičů s co nejmenším počtem provozně rozpojitelných spojů
- elektrickou pevnost izolace sděl. zařízení
-

B.11.4.3 Ochrana sděl. kabelů před nebezpečným indukčním a galvanickým vlivem

U vedení vystavených nebezpečným vlivům je třeba zajistit:

- ochranu oddělovacími transformátory (translátory)
- ochranu kompenzačními vodiči (nadložné lano)

B.11.4.4 Ochrana osob pracujících na sdělovacích vedeních nacházejících se v oblasti nebezpečného vlivu trojfázových vedení

Při pracích na sdělovacích vedeních ohrožovaných vlivy trojfázových vedení VVN A ZVN je nutné postupovat podle ČSN 343101, článek 116 a 120.

U sděl. vedení a zařízení je třeba pro bezpečnost osob provést tato opatření:

- kovové konstrukce nebo skříně, na kterých jsou upevněny kabelové závěry, oddělovací transformátory, musí být uzemněny na společný uzemňovací systém uzemňovacím páskem 30x4mm
- tyto konstrukce a skříně musí být opatřeny výstražnou tabulkou dle ČSN 343510
- Před ocelovou konstrukcí a v místech dosahu osob obsluhujících zařízení nutno dát na podlahu izolační koberec
- Všechny osoby, které mohou s těmito kabely přijít do styku, je nutno instruovat a vybavit je ochrannými prostředky a pomůckami dle ČSN 343100
- Indukuje-li se ve sděl. kabelovém vedení při zkratovém stavu trojfázového vedení větší napětí než hodnoty uvedené v tabulce č.1 normy ČSN 332160, je nutné označit veškeré doklady o takovém kabelu nápisem „POZOR! NEBEZPEČÍ ÚRAZU INDUKOVANÝM NAPĚTÍM“
- V žst. Jaroměř při zkratovém stavu trojfázového vedení nebudou na sdělovacích kabelech překročeny limitní hodnoty.

B.11.4.5 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi je dokument obsahující údaje, informace a postupy zhotovitele zpracované v podrobnostech nezbytných pro zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce při realizaci stavby. V plánu jsou uváděna potřebná opatření z hlediska časové potřeby způsobu provedení prací.

Plán BOZP byl zpracován na základě naplnění požadavků § 15 zákona č. 309/2006 Sb. Vlastní plán BOZP je dokladován v části F. Zásady organizace výstavby, jako část F.7.

B.11.4.6 Havarijní a povodňový plán

Stavbu „Rekonstrukce žst. Jaroměř“ lze podle poměrů při povodních považovat za hodnou zvláštní pozornosti, vzhledem k tomu, že část stavby se nachází v blízkosti záplavového území vodních toků, v lokalitách regionálních či nadregionálních územních systémů ekologické stability, v ochranných pásmech či v chráněných pásmech přirozené akumulace vod. Z hlediska omezených prostorových možností byla v některých případech nutná lokalizace stavebních ploch a ploch zařízení stavenišť právě v blízkosti otevřené hladiny vodních toků, v blízkosti záplavových území či prvků územního systému ekologické stability.

Povodňový a havarijní plán stavby jsou dokladovány v části F. Zásady organizace výstavby jako část F.6.