



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury




Správa železniční dopravní cesty

			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	






MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444
IDS: kjee9md
e-mail: moravia@moravia.cz
<http://www.moravia.cz>





PRODEX spol. s r.o.
PERUCKÁ 2481/5, 120 00 Praha 2

tel.: +420 277 007 726
e-mail: info@prodex-cz.eu
<http://www.prodex-cz.eu>

OBJEDNATEL	<div><div>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace v zastoupení: SZDC, s.o., Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc</div></div>		
ZHOTOVITEL	Společnost pro „Rekonstrukci žst. Jaroměř“ MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. (VEDOUCÍ SDRUŽENÍ), PRODEX spol. s r.o., organizační složka		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. JIŘÍ PARMA 	G. ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL	
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	EXTERNÍ SUBDODAVATEL	
	MGR. MARTINA FIALOVÁ, PH.D. 	ECOLOGICAL CONSULTING a.s.	
KRAJ: KRÁLOVEHRADECKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: JAROMĚŘ	OBEC: JAROMĚŘ	
"Rekonstrukce žst. Jaroměř"		ZAK. ČÍSLO MCO	16 - 077 - 231- PS
		ÚČEL	PROJEKT
		DATUM	SRPEN 2017
		FORMÁT	
		MĚŘÍTKO	
Biologický průzkum území stavby - aktualizace		ČÁST	POŘ.Č.
		B.3.6	

Doplňující údaje:

0	4/2017	1.vydání	Mgr. Fialová, Ph.D.	-	RNDr. Bosák	RNDr. Bosák
			v.r.	v.r.	v.r.	v.r.
Rev.	Datum	Popis	vypracoval(a)	vypracoval(a)	kontroloval(a)	schválil(a)
Objednatel:					Souprava:	
<p>MORAVIA CONSULT OLOMOUC A.S. LEGIONÁŘSKÁ 8 772 00 OLOMOUC</p> 						
Zhotovitel:						
<p>ECOLOGICAL CONSULTING a.s. Na Střelnici 48, 779 00 Olomouc tel: 585 203 166, fax: 585 203 169 e-mail: ecological@ecological.cz</p> 						
Projekt: „Rekonstrukce žst. Jaroměř“					Číslo projektu:	310/16153
					VP	Bc. Kardinálová
					Stupeň:	
KÚ: Královéhradecký	MÚ, OÚ: Jaroměř, Černožice, Holohlavy, Smiřice		Datum:	4/2017		
Obsah: Přírodovědný průzkum					Archiv:	-
					Formát:	-
					Měřítko:	-
					Část:	Příloha:
					B.3.6	-

Objednatel:

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Legionářská 8, 770 00 Olomouc

Zpracovatel:

Ecological Consulting a.s., Na Střelnici 48, 779 00 Olomouc

duben 2017

Mgr. Martina Fialová, Ph.D.

Prvotní dokumentace je uložena v archivu objednatele.

Rozdělovník:

1. – 7. výtisk, 1x CD: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

0. výtisk: Ecological Consulting a.s.

Řešitelský kolektiv:

Mgr. Martina Fialová, Ph.D. – ochrana přírody, botanika, zoologie

- autorizovaná osoba k provádění posouzení podle §45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění (Natura 2000) (rozhodnutí Ministerstva životního prostředí č. j. 77466/ENV/10-2360/630/10)
- autorizovaná osoba ke zpracování biologických hodnocení dle §67 zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění (rozhodnutí Ministerstva životního prostředí č.j. 75966/ENV/10, 4901/610/10 ze dne 7.10.2010)

Ecological Consulting a.s., Na Střelnici 48, 779 00 Olomouc, tel. 585 203 166

OBSAH

1. Základní údaje.....	5
2. Geomorfologie	6
3. Biogeografické členění zájmové lokality	7
4. Botanický průzkum.....	8
5. Zoologický průzkum.....	16
6. Vlivy na flóru a faunu	19
7. Závěr	21
8. Literatura a použité podkladové materiály	22

1. Základní údaje

Název stavby: „Rekonstrukce žst. Jaroměř“

Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 8, 770 00 Olomouc

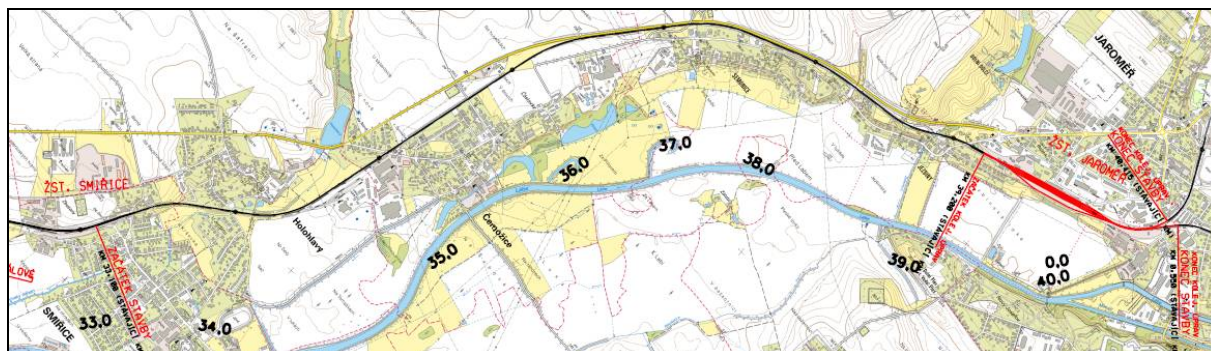
Umístění záměru: Stát: Česká republika
Kraj: Královéhradecký
Obec: Jaroměř, Holohlavy, Černožice, Smiřice

Stručný popis záměru:

Předmětem stavby „Rekonstrukce žst. Jaroměř“ je komplexní přestavba železniční stanice za účelem zvýšení rychlosti průjezdu vlaků, zlepšení komfortu cestujících během cestování a zvýšení bezpečnosti železniční dopravy instalací nového zabezpečovacího zařízení.

V rámci stavby dojde k rekonstrukci železničního spodku včetně odvodňovacích prvků, vyměněn bude kolejový rošt, úrovněná nástupiště budou nahrazena nástupišti ostrovními s mimoúrovňovým přístupem. Součástí stavby bude také rekonstrukce staničního zabezpečovacího a sdělovacího zařízení s dopady do přilehlých stanic. Vyměněno bude trakční vedení, rekonstruovány budou silnouproudé rozvody a osvětlení stanice.

Podrobný popis dílčích stavebních objektů je obsažen v souhrnné technické zprávě, resp. v projektové dokumentaci.



Obr. 1: Umístění záměru

2. Geomorfologie

Z geomorfologického hlediska (Demek 1987, geoportal.gov.cz) se zájmová lokalita nachází v provincii Česká vysočina, subprovincii Česká tabule, v oblasti Východočeská tabule a v celku Východolabská tabule. Většina železniční trati se nachází v podcelku Pardubická kotlina a okrsku Královéhradecká kotlina. Úsek severně od Semonice zasahuje okrajově do podcelku Chlumecké tabule, okrsku Dobřenická plošina.

Královéhradecká kotlina představuje erozní kotlinu v povodí Labe, spodních úseků toků Úpy, Metuje a Orlice. Podloží tvoří slínovce, jílovce a spongility spodního a středního turonu, s pleistocenními říčními štěrky a písky.

3. Biogeografické členění zájmové lokality

Zájmové území se podle biogeografického členění České republiky (Culek et al. 1996) nachází přechodné a nereprezentativní zóny Cidlinského a Pardubického bioregionu.

Cidlinský bioregion

Bioregion leží ve střední části východních Čech, zaujímá plochý reliéf. Je tvořen dvěma částmi oddělenými nivou a terasami Labe, které již patří do Pardubického bioregionu.

Cidlinský bioregion je tvořen nízkou křídovou tabulí. Zastoupena je teplejší varianta mezofilní (hájové) bioty, přesahují sem méně náročné teplomilné prvky hercynského charakteru a z východu pronikají prvky karpatské. Netypické části bioregionu charakterizují bučiny na severních svazích, které tvoří přechod do okolních vrchovin, a dále širší nivy tvořící přechod k Pardubickému bioregionu.

V současnosti zde převažuje orná půda, přítomny jsou lesy s vyšším podílem dubů a kulturní smrčiny a bory. Významná je také přítomnost rybníků a vlhkých luk.

4. Botanický průzkum

Potenciální přirozená vegetace

Potenciální přirozená vegetace představuje typ vegetace, který by se v daném území přirozeně vyskytoval jako výsledek dlouhého sukcesního vývoje ve vazbě na specifické faktory území. Je podmíněn především klimatem, půdními faktory, konfigurací terénu a dalšími faktory. Znalost potenciální vegetace je významná pro lepší představu o charakteru území a původním stavu vegetačního krytu v dané lokalitě, ochranu stávajících biotopů a např. při revitalizačních projektech, v rámci kterých umožní s ohledem na stanovištní podmínky stanovit optimální druhovou skladbu vysazovaných dřevin.

Dle mapy potenciální přirozené vegetace České republiky (Neuhäuslová 2001) byla v území navazujícím na nivu Labe, jehož součástí je i posuzovaná lokalita, rekonstruována vegetace **střemchových jasenin** (*Pruno-Fraxinetum*), **místy v komplexu s mokřadními olšinami** (*Alnion glutinosae*). Ve vyšších polohách byla rekonstruována vegetace **černýšových dubohabřin** (*Melampyro nemorosi-Carpinetum*).

Střemchová jasenina (*Pruno-Fraxinetum*), místy v komplexu s mokřadními olšinami (*Alnion glutinosae*)

Střemchové jaseniny bývají tvořeny tří- až čtyřpatrovými porosty s dominantním jasanem ztepilým (*Fraxinus excelsior*), resp. s olší lepkavou (*Alnus glutinosa*) či lípou srdčitou (*Tilia cordata*), zastoupena bývá i střemcha obecná (*Prunus padus*) a dub letní (*Quercus robur*). Keřové patro bývá velmi husté. V bylinném patře převažují hygropyty a mezohygropyty (*Aegopodium podagraria*, *Cirsium oleraceum*, *Crepis paludosa*, *Deschampsia cespitosa*, *Impatiens noli-tangere* a další). Jedná se o společenstvo širokých niv potoků v kolinním stupni. Rozšířeno je v okrajových partiích České tabule. Výskyt přirozených porostů je vzácný, většina byla smýcena a odlesněné pozemky jsou využívány jako louky.

Černýšové dubohabřiny (*Melampyro nemorosi-Carpinetum*)

Černýšové dubohabřiny tvoří stinné porosty s dominantním dubem zimním (*Quercus petraea*) a habrem obecným (*Carpinus betulus*), častá je příměs lípy srdčité (*Tilia cordata*), dubu letního (*Quercus robur*) a stanovištně náročnějších listnatých stromů jako je jasan ztepilý (*Fraxinus excelsior*), javor klen a mléč (*Acer pseudoplatanus*, *A. platanoides*) či třešeň ptačí (*Prunus avium*). Keřové patro bývá dobře vyvinuto pouze v prosvětlených porostech, tvořeno je pak mezofilními druhy. V bylinném patře dominují mezofilní byliny (*Hepatica nobilis*, *Galium sylvaticum*, *Lathyrus vernus*, *Melampyrum nemorosum*, *Asarum europaeum* apod.). Tyto porosty jsou typické pro nadmořské výšky 250 – 450 m, představují klimaxovou

vegetaci planárního až suprakolinního stupně. Jedná se o plošně nejrozšířenější společenstvo dubohabřin v České republice (Neuhäuslová 2001).

Aktuální stav vegetace

Posuzovaný záměr zahrnuje plochu vlakového nádraží, jeho nejbližší okolí a část náspu trati, kde bude veden výkop pro zabezpečovací zařízení z Jaroměře do Smiřic. Vlakové nádraží je umístěno v na okraji města, železnice dále prochází podél zahrad, mezi Černožicemi a Semonicemi v souběhu se silnicí 1. třídy I/33, zčásti polními ekosystémy. Během roku 2015 bylo zájmové území několikrát navštíveno a s ohledem na jarní i letní aspekt byl proveden terénní průzkum území se zaměřením na vzácné, ohrožené a zvláště chráněné druhy. Průzkum byl aktualizován v jarním období roku 2017.

V okolí posuzované železnice nebyly v rámci mapování biotopů v ČR zaznamenány přirozené či přírodě blízké biotopy.

Na vlastní těleso trati a železniční stanici jsou vázány spíše ruderalní druhy, často jarní efemery či druhy snášející vysychavé půdy. Významné je ovlivnění aplikací herbicidů. Na plochy kolejiště vlakových nádraží jsou vázány jarní efemery, tedy druhy s velmi krátkým životním cyklem, jako je osívka jarní (*Erophila verna*), rožce (*Cerastium* spp.) či písečnice douškolistá (*Arenaria serpyllifolia*). Dále byly ve vazbě na drážní těleso zaznamenány např. přeslička rolní (*Equisetum arvense*), kakost smrdutý (*Geranium robertianum*), violka rolní (*Viola arvensis*), starček obecný (*Senecio vulgaris*), hadinec obecný (*Echium vulgare*), kopretina vratič (*Tanacetum vulgare*), divizna malokvětá (*Verbascum thapsus*), turan roční (*Erigeron annuus*) a další. V posledních letech v jarním období tvoří dominantu kolejišť starček jarní (*Senecio vernalis*) (obr. 2), který ke svému šíření využívá právě železničních tratí. Z větší míry, jak je vidět ze soupisu druhů (tab. 1), se jedná o archeofyty.

V porostech mimo vlastní těleso železnice je často zastoupen ovsík vyvýšený (*Arrhenatherum elatius*), kopretina vratič (*Tanacetum vulgare*), pelyněk černobýl (*Artemisia vulgaris*), na nepoužívaných vlečkách, kolejích a podél kolejiště byl zaznamenán nálet břízy bělokoré (*Betula pendula*), javoru mléče a klene (*Acer platanoides*, *A. pseudoplatanus*).

V úseku severně od Jezbin, kde železnice vede souběžně se silnicí I/33, se nachází „bílá“ stráňka s rozvolněnou vegetací bylin a křovin (obr. 3), s výskytem sveřepu vzpřímeného (*Bromus erectus*), srpku obecného (*Falcaria vulgaris*), rýtu žlutého (*Reseda lutea*), krvavce menšího (*Sanguisorba minor*), konopice úzkolisté (*Galeopsis angustifolia*) a omanu vrbolistého (*Inula salicina*).

Během terénních průzkumů nebyly zaznamenány druhy zvláště chráněné dle Vyhlášky č. 395/1992 Sb., v platném znění. Zaznamenána byla konopice úzkolistá (*Galeopsis*

angustifolia), která patří dle Červeného seznamu ČR (Gulich 2012) mezi ohrožené druhy naší květeny, a oman vrbový (*Inula salicina*), druh C4a - vyžadující další pozornost.



Obr. 2: Pohled na vlakové nádraží se starčkem jarním (*Senecio vernalis*) tvořícím výrazný jarní aspekt



Obr. 3: „Bílá“ strážka severně od Jezbin



Obr. 4: Polykormon křídlatky sachalinské (*Reynoutria sachalinensis*)



Obr. 5: Letní aspekt v kolejišti s rozchodníkem šestiřadým (*Sedum sexangulare*)

Soupis zaznamenaných druhů uvádí následující tabulka.

Tab. 1: Soupis zaznamenaných druhů

Taxon	Status
<i>Acer platanoides</i>	
<i>Acer platanoides</i> „Globosum“	
<i>Acer pseudoplatanus</i>	
<i>Aesculus hippocastanum</i>	naturalizovaný, neofyt
<i>Allium oleraceum</i>	
<i>Arenaria serpyllifolia</i>	
<i>Arrhenatherum elatius</i>	invazní, archeofyt
<i>Artemisia vulgaris</i>	
<i>Barbarea vulgaris</i>	
<i>Berteroa incana</i>	naturalizovaný, archeofyt
<i>Betula pendula</i>	
<i>Brachypodium pinnatum</i>	
<i>Bromus erectus</i>	
<i>Bryonia alba</i>	naturalizovaný, archeofyt
<i>Bunias orientalis</i>	invazní, neofyt
<i>Capsella bursa-pastoris</i>	naturalizovaný, archeofyt
<i>Carpinus betulus</i>	
<i>Centaurea jacea</i>	
<i>Cerastium</i> sp.	
<i>Cichorium intybus</i>	naturalizovaný, archeofyt
<i>Cirsium arvense</i>	invazní, archeofyt
<i>Cirsium vulgare</i>	
<i>Convolvulus arvensis</i>	naturalizovaný, archeofyt
<i>Cornus sanguinea</i>	
<i>Crataegus</i> sp.	
<i>Crepis biennis</i>	
<i>Digitaria sanguinalis</i>	naturalizovaný, archeofyt
<i>Echinops sphaerocephalus</i>	invazní, neofyt
<i>Echium vulgare</i>	
<i>Epilobium</i> sp.	
<i>Equisetum arvense</i>	
<i>Erigeron annuus</i>	invazní, neofyt
<i>Erodium cicutarium</i>	naturalizovaný, archeofyt
<i>Erophila verna</i>	
<i>Fagus sylvatica</i>	
<i>Falcaria vulgaris</i>	
<i>Festuca rubra</i>	
<i>Fraxinus excelsior</i>	
<i>Galeopsis angustifolia</i>	C3
<i>Galium album</i>	
<i>Geranium robertianum</i>	
<i>Impatiens parviflora</i>	invazní, neofyt
<i>Inula salicina</i>	C4a
<i>Juglans regia</i>	naturalizovaný, archeofyt
<i>Knautia arvensis</i>	
<i>Lepidium campestre</i>	naturalizovaný, archeofyt
<i>Linaria vulgaris</i>	naturalizovaný, archeofyt
<i>Lolium perenne</i>	

<i>Lotus corniculatus</i>	
<i>Lycium barbarum</i>	invazní, neofyt
<i>Melilotus officinalis</i>	naturalizovaný, archeofyt
<i>Myosotis arvensis</i>	naturalizovaný, archeofyt
<i>Myosotis stricta</i>	
<i>Oenothera</i> sp.	neofyt
<i>Picea abies</i>	
<i>Picea pungens</i>	
<i>Plantago lanceolata</i>	
<i>Populus nigra</i>	
<i>Populus tremula</i>	
<i>Portulaca oleracea</i>	invazní, archeofyt
<i>Potentilla erecta</i>	
<i>Prunus avium</i>	
<i>Prunus cerasifera</i>	naturalizovaný, archeofyt
<i>Prunus cerasus</i>	naturalizovaný, archeofyt
<i>Prunus spinosa</i>	
<i>Pyrus communis</i>	naturalizovaný, archeofyt
<i>Quercus robur</i>	
<i>Reseda lutea</i>	naturalizovaný, archeofyt
<i>Reynoutria sachalinensis</i>	invazní, neofyt
<i>Rhus typhina</i>	naturalizovaný, neofyt
<i>Robinia pseudoacacia</i>	invazní, neofyt
<i>Rosa canina</i>	
<i>Rubus fruticosus</i> agg.	
<i>Rumex acetosa</i>	
<i>Salix caprea</i>	
<i>Salix cinerea</i>	
<i>Salix euxina</i>	
<i>Sambucus nigra</i>	
<i>Sanguisorba minor</i>	
<i>Saponaria officinalis</i>	naturalizovaný, archeofyt
<i>Scabiosa ochroleuca</i>	
<i>Sedum sexangulare</i>	
<i>Senecio vernalis</i>	naturalizovaný, neofyt
<i>Senecio vulgaris</i>	naturalizovaný, archeofyt
<i>Silene vulgaris</i>	
<i>Solidago canadensis</i>	invazní, neofyt
<i>Sonchus oleraceus</i>	naturalizovaný, archeofyt
<i>Spiraea</i> sp.	
<i>Syringa vulgaris</i>	naturalizovaný, neofyt
<i>Tanacetum vulgare</i>	naturalizovaný, archeofyt
<i>Taraxacum</i> sect. <i>Ruderalia</i>	
<i>Tragopogon pratensis</i>	
<i>Trifolium dubium</i>	
<i>Trifolium repens</i>	
<i>Tripleurospermum inodorum</i>	naturalizovaný, archeofyt
<i>Verbascum thapsus</i>	
<i>Veronica arvensis</i>	naturalizovaný, archeofyt
<i>Viola arvensis</i>	

C3 – druh ohrožený, C4a – druh vyžadující další pozornost dle Červeného seznamu (Grulich 2012)

V území byly zaznamenány některé druhy invazních rostlin, které se krajinou šíří podél liniových koridorů. Jedná se o tyto druhy: celík kanadský (*Solidago canadensis*), křídlatku sachalinskou (*Reynoutria sachalinensis*), turan roční (*Erigeron annuus*), bělotrn kulatohlavý (*Echinops sphaerocephalus*), trnovník akát (*Robinia pseudoacacia*), kustovnici cizí (*Lycium barbarum*), rukevník východní (*Bunias orientalis*) a netýkavku malokvětou (*Impatiens parviflora*).

Turan roční a celík kanadský jsou rudерální druhy roztroušeně se vyskytující v celém území. Bělotrn kulatohlavý se šíří podél železniční trati v okolí „bílé“ strážky. Kustovice cizí se šíří na okraji vlakového nádraží, zřejmě původně z okrasné výsadby u drážních budov. Trnovník akát se šíří podél železnice, původně z okrasných výsadeb, nyní hojně zmlazuje. Rukevník východní je další invazní rostlinou, která se v poslední době silně šíří právě podél železničních tratí, jeho výskyt byl zaznamenán v blízkosti polykormonu křídlatky sachalinské v jižní části vlakového nádraží v Jaroměři. Netýkavka malokvětá se vyskytuje roztroušeně ve vazbě na násep v okolí Doleckého potoka.

Polykormon křídlatky sachalinské se nachází v blízkosti kolejiště jižně od vlakového nádraží. V případě, že stavba bude do tohoto porostu zasahovat, je nutné neodstraňovat jej podle běžných zvyklostí, ale postupovat při likvidaci porostu tak, aby nedošlo k dalšímu šíření tohoto invazního druhu. Porosty křídlatek je nutné odstraňovat za pomoci herbicidních prostředků. Nejvhodnější metodou je aplikace herbicidu na list tak, aby byla zasažena maximální listová plocha. Nejvyšší účinnosti vykazuje aplikace herbicidu v pozdní vegetační sezóně (koncem léta). Ošetřené porosty je třeba kontrolovat po více let. Zemina kontaminovaná oddenky rostlin by měla být uskladněna zvlášť, aby nedošlo ke kontaminaci dalších ploch v rámci stavby.

Posuzovaný záměr bude vyžadovat kácení dřevin rostoucích mimo les v blízkosti nádražních budov a v místech s nevyhovujícími rozhledovými poměry. Některé dřeviny dosahují rozměrů vyžadujících povolení ke kácení. V případě kácení dřevin rostoucích mimo les s obvodem kmene nad 80 cm či zapojených porostů nad 40 m² bude požádán orgán ochrany přírody o povolení jejich kácení. Požadavky na kácení dřevin jsou uvedeny v dendrologickém průzkumu. Většinou se jedná o náletové dřeviny v okolí, příp. přímo na železničním tělese, např. bříza bělokorá (*Betula pendula*), jasan ztepilý (*Fraxinus excelsior*), javor mléč a klen (*Acer platanoides*, *A. pseudoplatanus*), slivoň myrobalán (*Prunus cerasifera*), dále o dřeviny, které byly vysazené jako okrasné dřeviny v blízkosti drážních pozemků, v zahradách a v drobném parku, např. kulatohlavá forma javoru mléče (*Acer platanoides* „GLOBOSUM“), smrk ztepilý a pichlavý (*Picea abies*, *P. pungens*) a javor mléč (*Acer platanoides*), a také křoviny na náspu železnice, kde dominuje růže šípková (*Rosa canina*), tavolníky (*Spiraea* sp.) či svída krvavá (*Cornus sanguinea*).

5. Zoologický průzkum

Fauna

V lokalitě záměru byl proveden zoologický průzkum stavby se zaměřením na výskyt zvláště chráněných a ohrožených druhů živočichů. Průzkum probíhal v roce 2015, aktualizován byl v zimním a jarním období roku 2017. Průzkum byl doplněn o druhy uváděné v literatuře. Posuzovaný záměr nezasahuje do zvláště chráněných území, významných krajinných prvků a regionálních a nadregionálních prvků územního systému ekologické stability. Železnice kříží Dolecký potok v Jaroměři a potok Jordán v Holohlavech, které představují lokální biokoridory. Mostní objekty jsou v současnosti vhodně dimenzované a jejich parametry nebudou v rámci posuzovaného záměru měněny.

Obojživelníci

Vlakové nádraží nepředstavuje biotop, který by skýtal vhodné podmínky pro výskyt či rozmnožování zástupců obojživelníků. Jejich přítomnost také nebyla během terénních průzkumů zaznamenána a ani ji ve vazbě na železniční těleso nepředpokládáme.

Přítomnost obojživelníků je vázána na mokřadní ekosystémy v nivě Labe, Úpy a Metuje, které jsou však v dostatečné vzdálenosti od posuzovaného záměru. Z území Josefovských luk je známa přítomnost např. skokana skřehotavého (*Pelophylax rididundus*), skokana hnědého (*Rana temporaria*), ropuchy zelené (*Bufo viridis*), ropuchy obecné (*Bufo bufo*), kuňky obecné (*Bombina bombina*), rosničky zelené (*Hyla arborea*), čolka obecného (*Triturus vulgaris*) či čolka velkého (*Triturus cristatus*). Zástupce obojživelníků lze zaznamenat také ve vazbě na mrtvá ramena Labe v úseku mezi Semonicemi a Černožicemi. I tato území jsou v dostatečné vzdálenosti (cca 600 m) od záměru.

Kolizní místa dopravy s obojživelníky v posuzovaném území nejsou uváděny (mapy.nature.cz).

Plazi

Během terénních průzkumů byla zaznamenána přítomnost ještěrky obecné (*Lacerta agilis*), která je dle Vyhlášky 395/1992 Sb., v platném znění, řazena mezi druhy silně ohrožené. Silná populace se nachází v území mezi Doleckým potokem a mostním objektem mezi obcemi Jezbiny a Semonice, zejména v okolí „bílé“ strážky a stávající zpevňující zídky. Ještěrky obecné byly zaznamenány při vyhřívání na okraji železničního náspu. K rozmnožování pravděpodobně využívají nezapojený, relativně sypký povrch navazující „bílé“ strážky a železniční těleso využívají zejména k vyhřívání a sběru potravy.



Obr. 6: Ještěrka obecná (*Lacerta agilis*)



Obr. 7: Území s výskytem ještěrky obecné

V širším okolí záměru lze dále ve vazbě na zahrady očekávat výskyt silně ohroženého slepýše křehkého (*Anguis fragilis*), ve vazbě na vodní toky ohroženou užovku obojkovou (*Natrix natrix*), dále silně ohroženou ještěrku živorodou (*Zootoca vivipara*). Nález užovky obojkové uvádí Karel Rozínek jr. z roku 1998 přímo z kolejiště vlakového nádraží v Jaroměři (Mikátová et al. 2001), pravděpodobně se však jednalo spíše o náhodný výskyt.

Ptáci

V trase záměru a nejbližším okolí bylo zjištěno či lze předpokládat výskyt běžných druhů ptáků. Pozorované druhy byly zaznamenány pouze na přeletu, nepředpokládáme, že by záměr rekonstrukce železnice měl na tyto druhy významnější vliv.

Během zoologického průzkumu byly zaznamenány následující druhy: sýkora koňadra (*Parus major*), vrabec domácí (*Passer domesticus*), skřivan polní (*Alauda arvensis*), kos černý (*Turdus merula*), strnad obecný (*Emberiza citrinella*), rehek domácí (*Phoenicurus ochruros*), straka obecná (*Pica pica*), sojka obecná (*Garrulus glandarius*), hrdlička zahradní (*Streptopelia decaocto*), holub hřivnáč (*Columba palumbus*), bažant obecný (*Phasianus colchicus*), káně lesní (*Buteo buteo*) a poštolka obecná (*Falco tinnuncullus*). Zajímavější druhy ptáků jsou pak vázány na nivu Labe a jeho přítoků, zejména na josefovské louky.

V zimním období bylo v okolí vlakového nádraží zaznamenáno několik jedinců kalouse ušatého (*Asio otus*).

Posuzovaným záměrem budou dotčeny některé dřeviny, zejména křoviny v přímém okolí železniční trati, ve kterých lze očekávat hnízdění některých druhů. Z tohoto důvodu je nutné kácet dřeviny mimo období hnízdění těchto druhů.

Savci

Z drobných savců se v okolí železnice vyskytuje ježek východní (*Erinaceus roumanicus*), krtek obecný (*Talpa europaea*), rejsek obecný (*Sorex araneus*), rejsek malý (*S. minutus*), rejsek vodní (*Neomys fodiens*), bělozubka šedá (*Crocodylus suaveolens*).

Na stromech v okolí trati se vyskytuje ohrožená veverka obecná (*Sciurus vulgaris*).

Z šelem lze v okolí trati zaznamenat přítomnost kuny lesní (*Martes martes*), kuny skalní (*Martes foina*), lišky obecné (*Vulpes vulpes*) či kočky domácí (*Felis domestica*).

Z ostatních běžných savců se v okolí vyskytuje zajíc polní (*Lepus europaeus*), prase divoké (*Sus scrofa*) a srnec obecný (*Capreolus capreolus*).

Území se nachází zcela mimo migračně významná území a dálkové migrační koridory pro velké savce (mapy.nature.cz).

6. Vlivy na flóru a faunu

Flóra

V lokalitě byl proveden botanický průzkum, při kterém nebyly zaznamenány druhy zvláště ohrožené dle Vyhlášky Ministerstva životního prostředí České republiky č. 395/1992Sb., v platném znění.

V území byla zaznamenána konopice úzkolistá (*Galeopsis angustifolia*), která patří dle Červeného seznamu ČR (Grulich 2012) mezi ohrožené druhy naší květeny, a oman vrbolistý (*Inula salicina*), druh dle Červeného seznamu ČR řazený mezi rostliny vyžadující další pozornost (C4a).

Hodnotné biotopy ve vazbě na železniční těleso nebyly zaznamenány.

Obdobně jako u jiných železnic či liniových staveb se i zde šíří některé invazní druhy rostlin. Jedná se o tyto druhy: celík kanadský (*Solidago canadensis*), křídlatku sachalinskou (*Reynoutria sachalinensis*), turan roční (*Erigeron annuus*), bělotrn kulatohlavý (*Echinops sphaerocephalus*), tmovník akát (*Robinia pseudoacacia*), kustovníci cizí (*Lycium barbarum*), rukevník východní (*Bunias orientalis*) a netýkavku malokvětou (*Impatiens parviflora*).

Během stavebních prací doporučujeme zaměřit pozornost na případné další šíření těchto druhů (zejména na křídlatku sachalinskou) a dále na případné zavlečení nových invazních druhů v souvislosti s pohyby objemů stavebních materiálů a zeminy. V případě vzniku nových ložisek křídlatky sachalinské či dalších druhů křídlatek tyto okamžitě likvidovat.

Polykormon křídlatky sachalinské se nachází v blízkosti kolejiště jižně od vlakového nádraží. V případě, že stavba bude do tohoto porostu zasahovat, je nutné nekácet jej podle běžných zvyklostí, ale postupovat při likvidaci porostu tak, aby nedošlo k dalšímu šíření tohoto invazního druhu. Porosty křídlatek je nutné odstraňovat za pomoci herbicidních prostředků. Nejvhodnější metodou je aplikace herbicidu na list tak, aby byla zasažena maximální listová plocha. Nejvyšší účinnosti vykazuje aplikace herbicidu v pozdní vegetační sezóně (koncem léta). Ošetřené porosty je třeba kontrolovat po více let. Zemina kontaminovaná oddenky rostlin by měla být uskladněna zvlášť, aby nedošlo ke kontaminaci dalších ploch v rámci stavby.

Vzhledem k charakteru záměru lze považovat vliv posuzovaného záměru na flóru jako akceptovatelný.

Fauna

Vliv na obojživelníky a plazy

Vzhledem k tomu, že se jedná o rekonstrukci stávající, v krajině již plně stabilizované železniční trati, bez vhodných biotopů, nepředpokládáme ovlivnění populací obojživelníků. Během terénního průzkumu byla zaznamenána populace ještěrky obecné (*Lacerta agilis*) v území mezi Doleckým potokem a mostním objektem mezi obcemi Jezbiny a Semonice, zejména v okolí „bílé“ strážky a stávající zpevňující zídky. Ještěrky obecné byly zaznamenány při vyhřívání na okraji železničního náspu. K rozmnožování pravděpodobně využívají nezapojený, relativně sypký povrch navazující „bílé“ strážky a železniční těleso využívají zejména k vyhřívání a sběru potravy. V tomto úseku dojde pouze k provedení výkopu pro kabeláž zabezpečovacího zařízení. Dne 20. 10. 2015 (č.j. 22505/ZP/2014-Kp-5) byla Krajským úřadem Královéhradeckého kraje udělena výjimka dle § 56 odst. 3 zákona 114/1992 Sb., v platném znění, ze zákazů ke škodlivému zasahování do přirozeného vývoje ještěrky obecné. Podmínkou udělení výjimky je povinnost zabezpečit realizované výkopy proti vnikání jedinců ještěrky obecné, resp. zajistit záchranný transfer na vhodné stanoviště mimo vlastní stavbu odborně způsobilou osobou.

Vliv na ptáky

V trase záměru a nejbližším okolí se vyskytuje běžná plejáda druhů. Vzácnější a ohrožené druhy se vyskytují ve vazbě na nivu Labe a zejména na josefovských loukách, které nebudou záměrem ovlivněny. Vzhledem k tomu, že se jedná o rekonstrukci stávající trati na stávajícím drážním tělese, nedojde k významnému dotčení této skupiny. V souvislosti s rekonstrukcí může dojít ke kácení některých dřevin, zejména křoviny v přímém okolí železniční trati, ve kterých lze očekávat hnízdění některých druhů. Z tohoto důvodu je nutné kácet dřeviny mimo období hnízdění těchto druhů. V případě nutnosti kácení ve vegetační sezoně je nutná přítomnost odborného ekodozoru.

Během provozu dochází k občasným střetům jedoucích souprav, zejména se zástupci sov (kalous ušatý). Tento vliv lze očekávat ve stejném rozsahu jako doposud.

Populace ptáků ve sledovaném území nebudou záměrem významně dotčeny.

Vliv na savce

Na těleso železnice nejsou vázány zvláště chráněné druhy savců. Významný vliv posuzovaného záměru na populace savců během výstavby nepředpokládáme. V období provozu budou jejich populace dotčeny stejnou měrou jako doposud. Migrační prostupnost trati nebude změněna.

7. Závěr

V rámci botanického průzkumu nebyly zaznamenány druhy zvláště chráněné podle Vyhlášky Ministerstva životního prostředí České republiky č. 395/1992 Sb., v platném znění.

V okolí „bílé“ strážky mezi Doleckým potokem a mostním objektem mezi Jezbinami a Semonicemi byla zaznamenána přítomnost konopice úzkolisté (*Galeopsis angustifolia*) a omanu vrbolistého (*Inula salicina*), které jsou uvedeny v Červeném seznamu ČR (Grulich 2012).

V území byly zaznamenány také některé druhy invazních rostlin, které se krajinou šíří podél liniových koridorů. Jedná se o celík kanadský (*Solidago canadensis*), křídlatku sachalinskou (*Reynoutria sachalinensis*), turan roční (*Erigeron annuus*), bělotrn kulatohlavý (*Echinops sphaerocephalus*), tmovník akát (*Robinia pseudoacacia*), kustovnici cizí (*Lycium barbarum*), rukevník východní (*Bunias orientalis*) a netýkavku malokvětou (*Impatiens parviflora*).

V případě křídlatky sachalinské doporučujeme její polykormon před začátkem stavby odstranit a území dále kontrolovat, aby nedošlo k dalšímu šíření.

V rámci zoologického průzkumu byla prokázána přítomnost silně ohrožené ještěrky obecné (*Lacerta agilis*). Z tohoto důvodu bylo požádáno o udělení výjimky ze zásahu do biotopu ještěrky obecné dle § 56 zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění. Tato výjimka byla dne 20. 10. 2015 (č.j. 22505/ZP/2014-Kp-5) Krajským úřadem Královéhradeckého kraje udělena. Podmínkou udělení výjimky je povinnost zabezpečit realizované výkopy proti vnikání jedinců ještěrky obecné, resp. zajistit záchranný transfer na vhodné stanoviště mimo vlastní stavbu odborně způsobilou osobou. Z hlediska možného hnízdění ptáků v porostech dřevin, které jsou určeny ke kácení, doporučujeme načasovat kácení do mimohnízdní sezony, v případě nutnosti kácení ve vegetační sezoně je nutné zajistit přítomnost odborného ekodozoru. Odborný ekodozor provede kontrolu dřevin těsně před jejich pokácením a pokud vyloučí hnízdění, je možné dřeviny pokácet.

Posuzovaný záměr lze doporučit k realizaci.

8. Literatura a použité podkladové materiály

- Culek et al. (1996): Biogeografické členění České republiky. Enigma, Praha.
- Danihelka J., Chrtek J., Kaplan Z. (2012): Checklist of vascular plants of the Czech Republic. Seznam cévnatých rostlin České republiky. Preslia 84: 647-811.
- Demek J. (1987): Hory a nížiny. Akademia, Praha.
- Gulich V. (2012): Red list of vascular plants of the Czech Republic: 3rd edition. Preslia 84: 631-645.
- Chytrý M. et al. (2010): Katalog biotopů České republiky. Druhé vydání. Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, Praha.
- Kubát et al. (2002): Klíč ke květeně České republiky. Academia, Praha.
- Mikátová B., Vlašín M. & Zavadil V. (eds.) (2001): Atlas rozšíření plazů v České republice. AOPK ČR, Praha.
- Moravec J. (ed.) (1994): Atlas rozšíření obojživelníků v České republice. Národní muzeum, Praha.
- Neuhäuslová et al. (2001): Mapa potenciální přirozené vegetace České republiky. Academia, Praha.